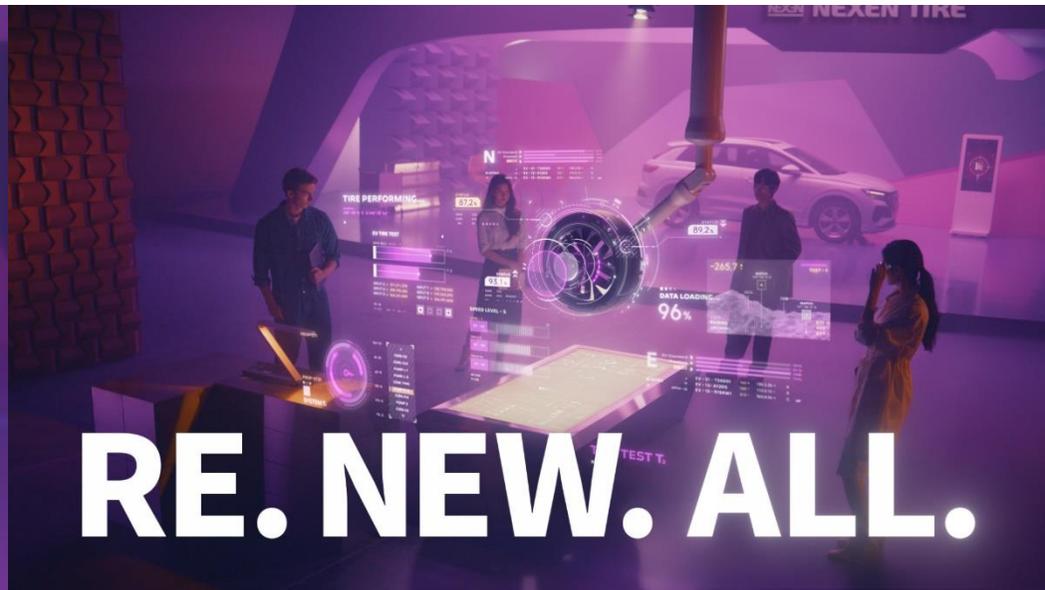


IR PRESENTATION

2024년 1분기 경영실적

2024년 5월 2일



Disclaimer

본 자료의 2024년 1분기 경영 실적 및 재무 사항은 K-IFRS 기준에 따라 작성 되었습니다.

본 자료에 포함된 재무 실적 및 영업 성과는 넥센타이어(주) 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 제시된 자료의 내용 중 일부는 향후 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 자료작성일 현재의 사실에 기초하여 작성된 것이며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

Contents

1. Business Highlights

2. 경영실적

3. 주요 경영현황

4. 시장동향

5. Appendix

1Q 2024 Business Highlights

시장현황

자동차 수요
+4.3% (YoY)

공급망 이슈 등
기저효과 감소

완만한 회복세 진입

OE +1%
(YTD)

주요지역
양호한 신차판매

안정적 OE성장

RE +3%
(YTD)

유통재고 소진

RE 수요 정상화

경영실적

매출
6,781억원
(YoY +6%)

계절적 비수기에도
주요지역 회복세 지속

영업이익
416억원
(YoY +157%)

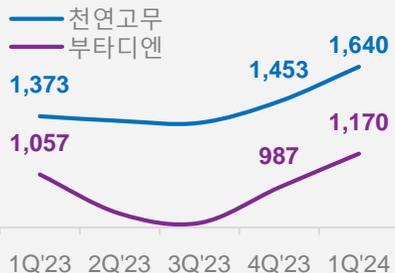
유럽 Ramp-up,
OE비중 확대

≥18"
35.4%
(YoY +1.7%p)

주요시장에서
고인치 비중 증가

원자재 · 운임

- 하향 안정화되었던 원자재 · 운임 시장은 지정학적 리스크 등의 영향으로 상승 움직임



주요 경영현황



유럽2공장
Ramp-up 진행
(하반기 본격 공급)



EV타이어
경쟁력 강화,
OE공급 확대



신규 OE 공급
6개 차종

2. 경영실적

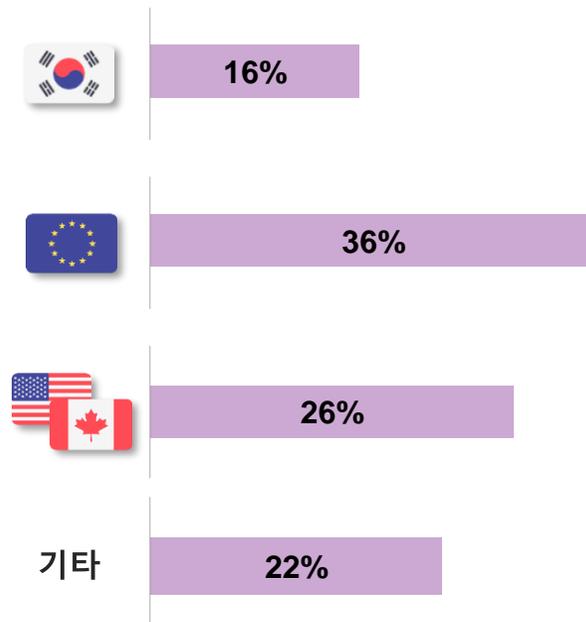
1Q 2024 실적

- 안정적인 판매량 및 ASP 유지로 매출액 6,781억원 시현, 전년 동기 대비 외형 성장을 지속하며 안정적인 실적 체력 유지
- 원자재/운임 시장가격 상승에도, 전략적 운영으로 계절적 비수기 영향 최소화

(단위: 억원)

구분	1Q 2023	4Q 2023	1Q 2024	QoQ	YoY
매출액	6,396	6,781	6,781	0.0%	+6.0%
매출원가	4,975	4,601	5,006	+8.8%	+0.6%
(%)	77.8%	67.8%	73.8%	+6.0%p	-4.0%p
영업이익	162	641	416	-35.2%	+157.3%
(%)	2.5%	9.5%	6.1%	-3.3%p	+3.6%p
법인세비용	72	248	80	-67.8%	+10.2%
당기순이익	115	106	410	+287.8%	+256.2%
(%)	1.8%	1.6%	6.0%	+4.5%p	+4.2%p
EBITDA	644	1,118	982	-12.2%	+52.4%
(%)	10.1%	16.5%	14.5%	-2.0%p	4.4%p

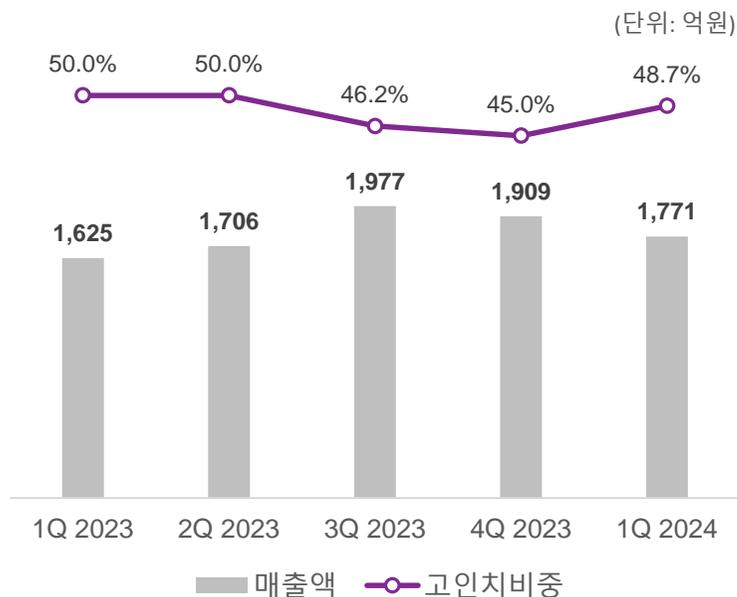
지역별 매출 비중



지역별 매출 (1/2)

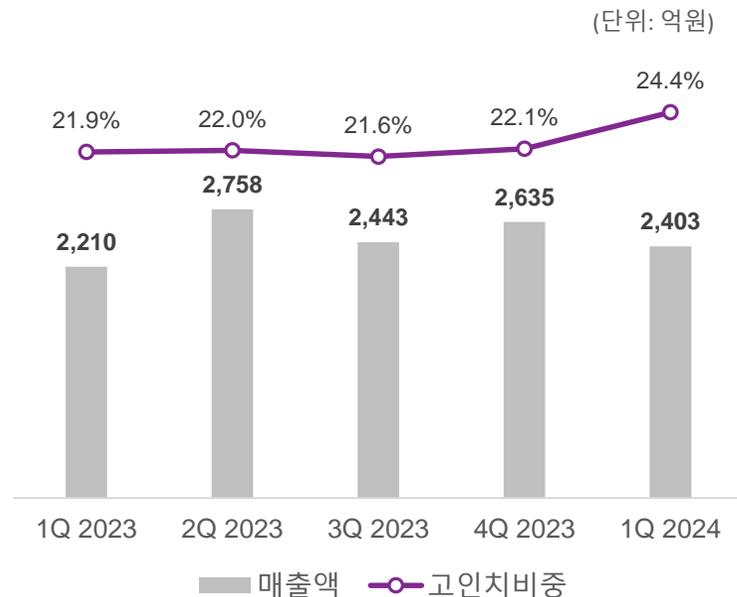
북미

- (OE) 북미 주요 거래선 휴무 및 감산으로 인한 일부 영향에도, 안정적인 기 수주물량을 바탕으로 공급 지속
- (RE) 기상악화(1월)로 인한 판매감소 및 홍해 경유 선박의 우회로 인한 배송 지연 등에도 불구하고, 안정적 매출 노력
- 고인치 비중 일시적 감소 이후, Sales Mix 개선노력 지속



유럽

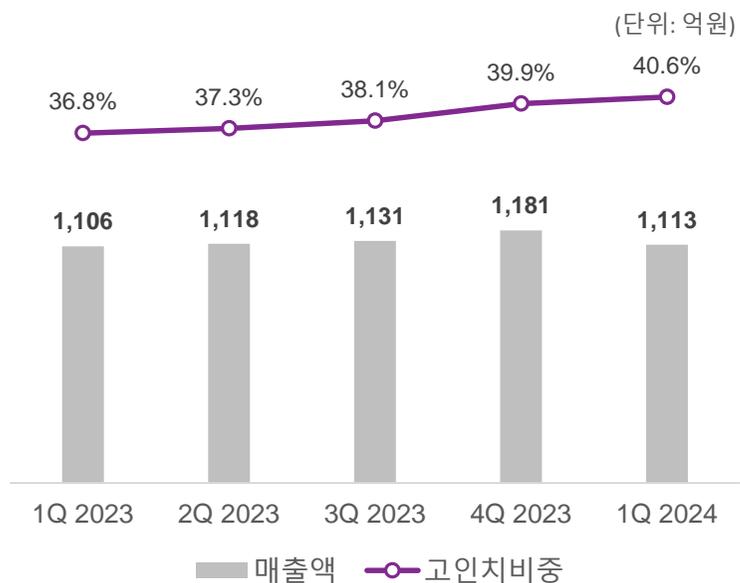
- (OE) 수에즈 운하 이슈에 따른 완성차 업체의 부품수급 차질에도, 포트폴리오 최적화를 통한 매출 시현
- (RE) All weather 신제품 판매 확대로 고인치비중 증가
- 유럽2공장 Ramp-up에 따른 점진적 외형 성장 기대



지역별 매출 (2/2)

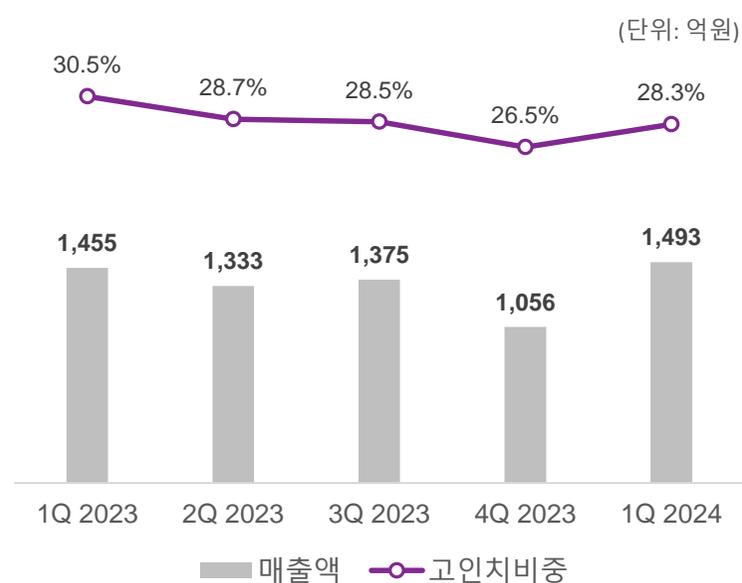
한국

- (OE) 정부보조금 확정 지연으로 EV 생산이 둔화하였으나, 전체 차량 생산량은 동등수준 유지
- (RE) 고인치 등 고부가가치 제품 판매 확대
- EV 차종 OE 공급 확대로, 시장수요 선제적 대응



기타

- (OE) 현대차그룹 중국공장의 수출기지화 전략에 따라, 당사 공급량 확대 기반 마련
- (RE) 중동을 중심으로 1분기 수요집중 시장상황 반영
- 신시장 점유율 확대 및 브랜드 인지도 제고 노력



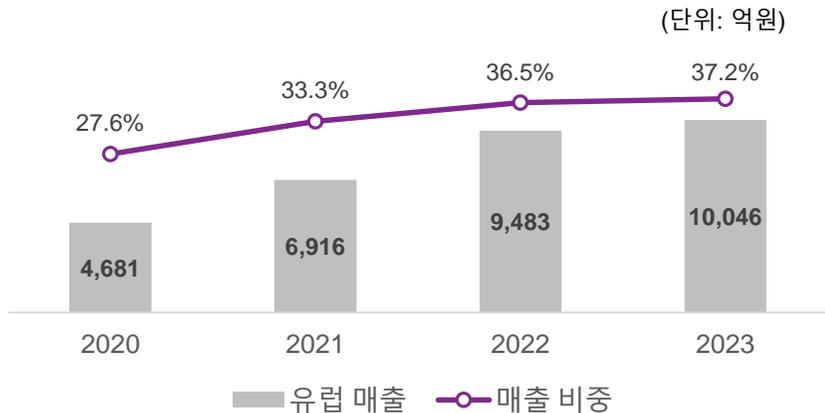
3. 주요 경영현황

생산능력 제고 (유럽2공장 가동 개시)

- 2024년 2공장 Ramp-up 개시, 2025년 Full-operation 목표 → 총 52백만본 글로벌 생산체제 완성
- 계획 대비 안정적 생산량 달성 중이며, 유럽시장 점유율 및 고인치 비율 확대로 성장 견인 기대

유럽공장 개요

구분	1공장	2공장
준공	'19. 08.	'23. 12.
투자비	1조 2,000억원 (9억 유로)	
생산능력	550만본	550만본
면적	650,000m ²	



판매 및 유통역량 강화

- 유럽2공장 Ramp-up과 함께 프리미엄 브랜드 중심 OE 공급확대 지속 및 유통 파트너십 확대

OE 공급확대

- 1Q 6개 차종 신규 공급개시
- 현재 총 115개 차종 대상 OE 공급 중
(Porsche CAYENNE E3 PA, BMW X1/5시리즈 등)

1Q 신규 공급현황

Mercedes-Benz	BMW Mini	HMC
  <p>E-Class</p>	  <p>Mini 5 door / Hatch</p>	  <p>STARIA HEV</p>
Peugeot	Citroen	
  <p>Partner</p>	  <p>Berlingo</p>	 <p>C3</p>

유럽 유통 파트너십 확대

- RDC⁽¹⁾ 운영으로 시장 협상력 강화 및 생산·재고관리 효율성 제고
→ 대형 유통 거래선에 대한 의존도 감소 및 공급 안정화 달성

Black Tire (블랙 타이어)



스페인 최대 타이어 유통사

720개 이상 지점 보유

Fiege Logistik (피게 로지스틱)



유럽 최대 물류사 (독일)

체코 신규 물류창고 이용

VW, BMW, Audi, Skoda 등
주요 생산공장 인접

(1) Regional Distribution Center

EV 타이어 경쟁력

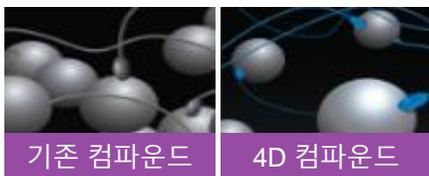
- EV 특징에 맞춘 타이어 요구성능 분석 및 특화기술 개발, 업계 최초 EV 타이어 개발에 AI 기술 접목
- X-AI⁽¹⁾ 기반 Virtual Brain Loop System⁽²⁾ 적용으로 최적화 설계
- 지속적인 기술개발을 통해 다가오는 EV 대중화 시대 대응

핵심 기술 및 주요 성능

- 전비 개선 (8%)



- 마일리지 성능 향상
- 4D 내구성 컴파운드 적용



- 실내소음 감소
- NRS(Noise Reduction System) 적용



- 타이어 교체시점 지연
- 마모-패턴 형상 유지 기술

- EV 급가속/급제동에 따른
휠 슬립 · 슐림 방지 기술

EV 타이어 공급차종



IONIQ6 KONA EV NIRO EV

HKMC



EV5 EV6 EV9

KGM



E-Motion TORRES EVX

BMW



5 Series X1

⁽¹⁾ eXplainable AI, 머신러닝 알고리즘으로 생성된 결과의 원인 및 과정을 이해하고 분석할 수 있게 도움을 주는 인공지능 기술

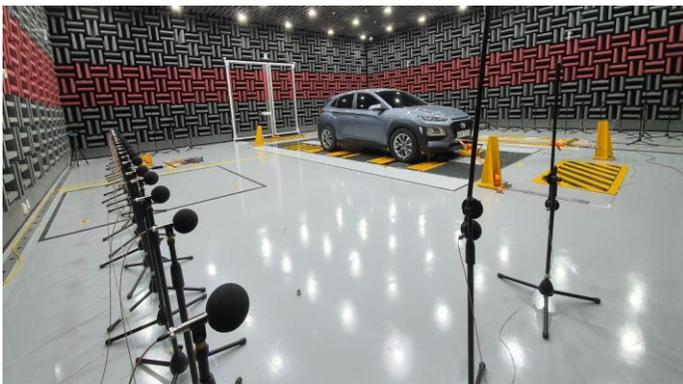
⁽²⁾ 실제 타이어 제조에 앞서 AI 기술 활용으로 더욱 빠르고 정확한 타이어 설계 및 성능개선 수행하고 그 데이터를 다시 AI 학습에 사용하는 Active Learning을 통해 구축된 넥센만의 AI 특화 시스템

기술역량 강화

- 국내 타이어사 중 유일하게 실내 차량 통과소음 평가 시스템을 보유한 ‘실차 반무향실(1)’ 구축
- 최첨단 연구시설 마련 및 AI 기술 활용 등을 통하여 독보적인 Noise-Vibration-Harshness(2) 특성 평가 진행
- 슈퍼레이스 진출 3년 만에 2023년 ‘타이어 제조사 챔피언’ 달성, 2024년 ‘슈퍼 6000 클래스’ 우승 등 기술력 입증

‘실차 반무향실’ 연구시설

구분	내용
위치	THE NEXEN univerCITY (마곡)
배경소음	20dB
흡음률	99% 이상
최고속도	250km/h



주요 연구성과

- 빅데이터 활용, 차량 및 타이어 외부 방사소음 대폭 개선
- AI 기반 타이어 소음 예측 시스템 구축
→ 연구개발 기간 및 비용 감축

‘2024 오네 슈퍼레이스 챔피언십’ 개막전 우승

- 2023년에 이어 ‘슈퍼 6000 클래스(3)’ 연속우승
- N’FERA SS01(DRY), N’FERA SW01(WET) 성능 우수성 입증



(1) 반자유 음장의 조건을 실현하기 위해 바닥 또는 벽면의 한 면만을 완전 반사성으로 설계한 무향실로, 기계류 발생 소음의 음향 측정 등에 사용

(2) 자동차를 이루는 부품에서 발생하는 소음, 진동, 충격, 거슬림 등을 의미

(3) 슈퍼레이스 최상위 클래스

기타

주주가치 제고

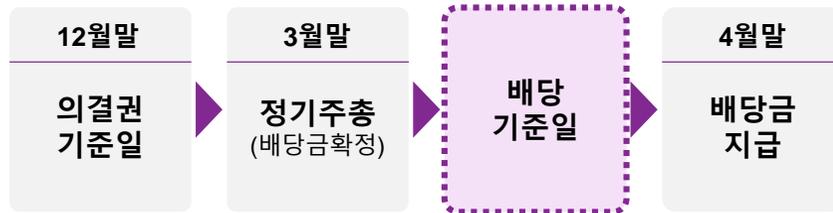
- 25년 연속 결산배당 실시
- 배당절차 개선을 위한 정관 변경 완료
- 향후 밸류업 프로그램 참여 등 주주가치 제고 지속

배당 현황 (보통주 기준)

구분	2021 결산	2022 결산	2023 결산
주당 배당금 (원)	105	100	115
배당수익률	1.5%	1.5%	1.4%

배당절차 개선(안)

- 이사회 결의로 의결권 행사기준일과 배당기준일을 분리 가능



美 스포츠마케팅 강화

- MLB⁽¹⁾ 'San Diego Padres' 구단과 파트너십 체결
- 기존 MLB, NHL⁽¹⁾ 등과 더불어 미국 내 마케팅 효과 제고 기대



獨 '레드닷 디자인 어워드⁽²⁾ 2024' 수상

- 'N'FERA Sport S', 디자인 부문 본상 수상



⁽¹⁾ Major League Baseball(북미 프로야구 리그), National Hockey League(북미 아이스하키 리그)

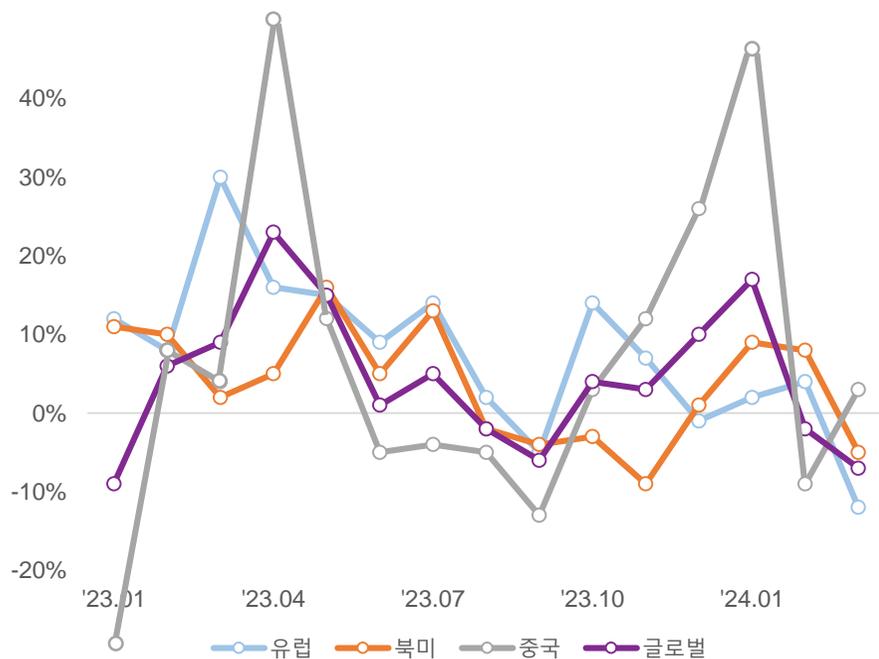
⁽²⁾ 美 'IDEA 디자인 어워드' 및 獨 'iF 디자인 어워드'와 함께 글로벌 3대 디자인 상

4. 시장동향

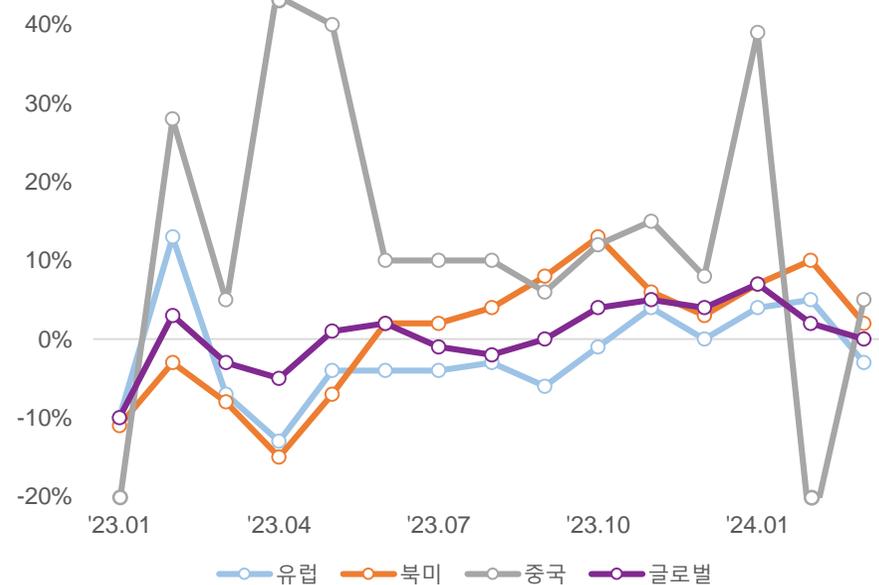
타이어시장

- 미국시장을 중심으로 Peak-Out 우려가 존재했던 신차 판매는 1분기 미국, 유럽, 중국 등 주요 시장 내 견조한 수요 흐름을 시현하며, OE 판매에도 긍정적 영향
- RE시장 또한 주요시장을 중심으로 전년 동기의 낮은 기저효과 및 수요 정상화 반영

OE 성장률 (YoY)



RE 성장률 (YoY)



* 출처: PC & LT only, 지역별 타이어 생산자 협회 및 research 업체로부터 제공된 데이터에 기반한 추정치

원자재

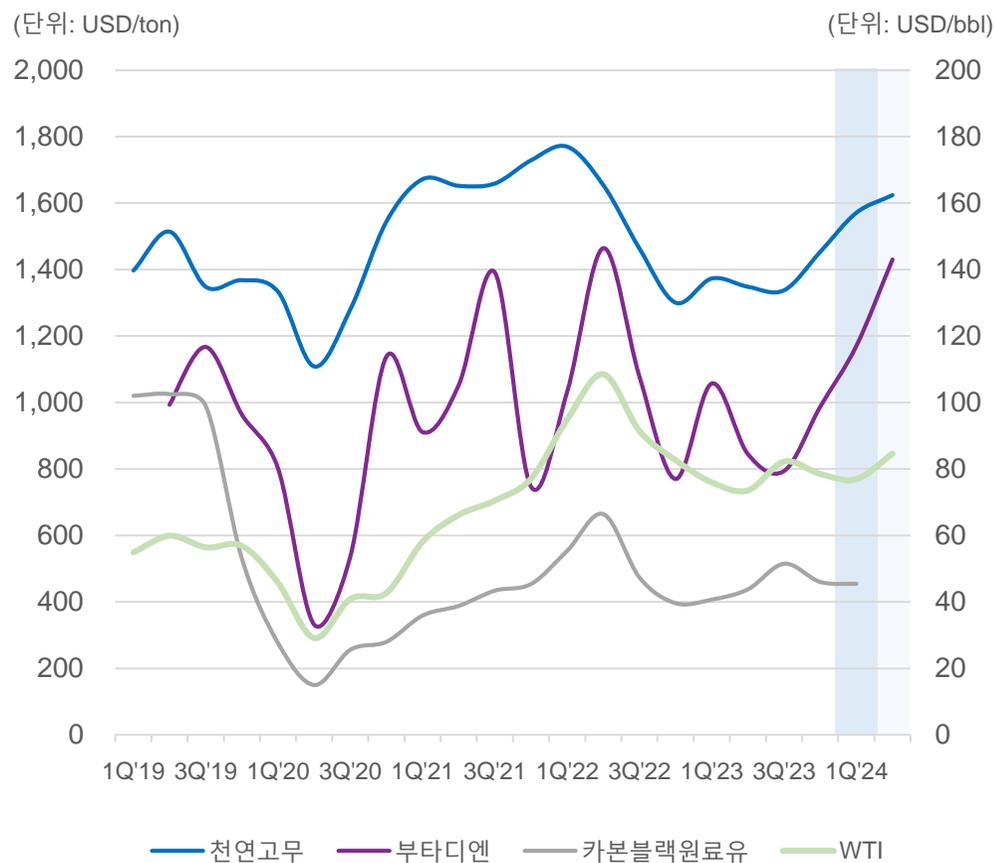
- 2023년 하향 안정화 흐름을 보였던 원자재 시장은 지정학적 리스크 및 계절적 공급량 부족 등에 따른 원부자재 가격 인상으로 2023년 말부터 상승세 지속

천연고무

- 계절적 요인(폭우, 윈터링 등) 및 작황 부진으로 공급량 감소
- 하반기 EUDR⁽¹⁾ 발효를 앞두고 재고확보 움직임 가능성

합성고무

- 유가(WTI) 80불 돌파 및 부타디엔(BD) 가격 상승 지속으로, 합성고무 가격 급등에 영향
- 천연고무 가격강세가 합성고무 가격을 자극하면서 단기적으로 상승세 지속 가능성



(1) EU Deforestation Regulation, 2024년 12월 30일 발효

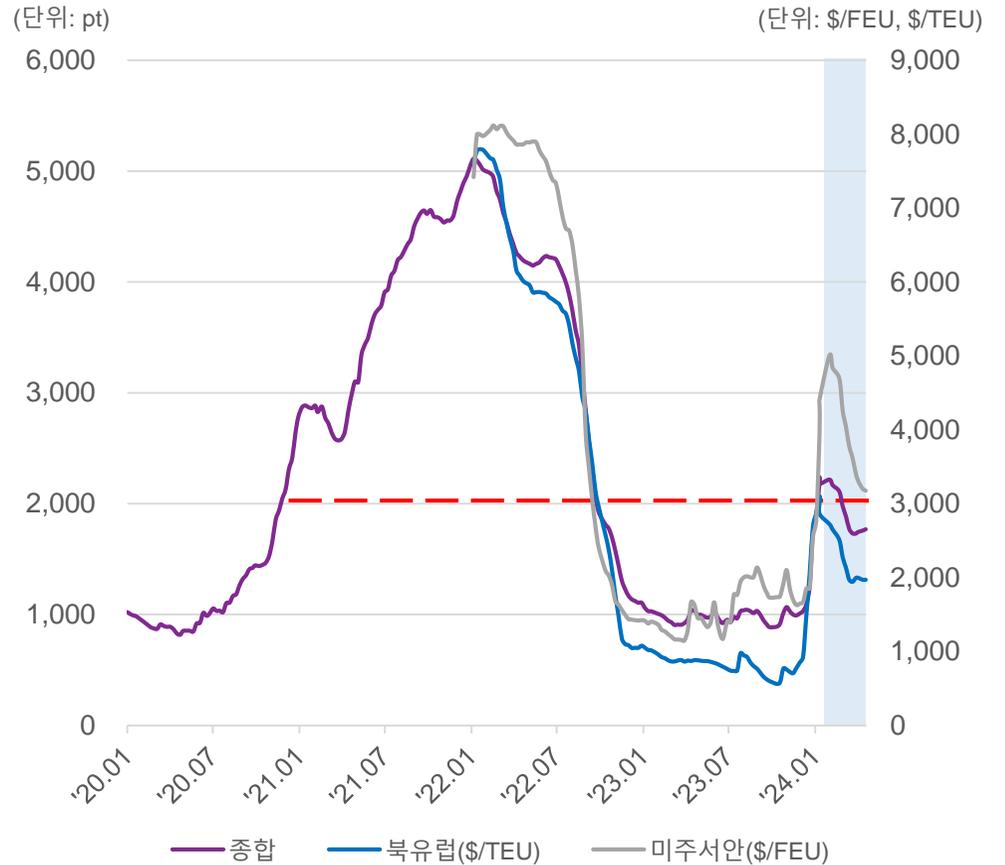
* 출처: 천연고무(TSR20, SICOM), 부타디엔(한국 FOB 현물), 카본블랙원료유(Means of Platts Singapore)

운송

- 지정학적 이슈로 인한 우회항로 이용으로, 연초 Space 경쟁 및 운임상승 우려 가중 → Surcharge 부과로 계획대비 선임 증가
- 2월 초 이후 운임지수 방향 선회 및 운임 경쟁력 확보 노력 등을 통해 매출액 대비 운송비 비중 안정적으로 방어

상하이컨테이너운임지수(SCFI)

- 유럽向 우회항로 이용으로 유럽 및 미주 운임지수 모두 급등하였으나, 2월 초를 고점으로 안정되면서 2023년말 수준인 1,700선 회귀
- 수에즈운하 통항이 재개되더라도, 물류 네트워크 회복에 시간소요 예상
- 2024년 상반기 선임은 2023년 하반기 대비 상황 안정화된 모습을 보일 것



* 출처: 한국 관세물류협회

5. Appendix

Global Production Capacity

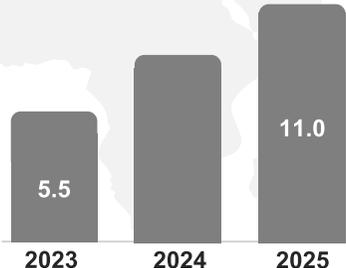
- 유럽 공장 2단계 설비 증설 완료 및 생산성 향상을 통해 2025년 글로벌 52백만 본 생산 인프라 구축
- 글로벌 타이어 업체 중 PC(Passenger Car), LT(Light Truck) 전문 생산 업체로서 Volume & Profit 확보를 위한 준비 완료

유럽 (체코) 11M



2단계 Ramp-up

(단위 : 백만 본)



한국 30M



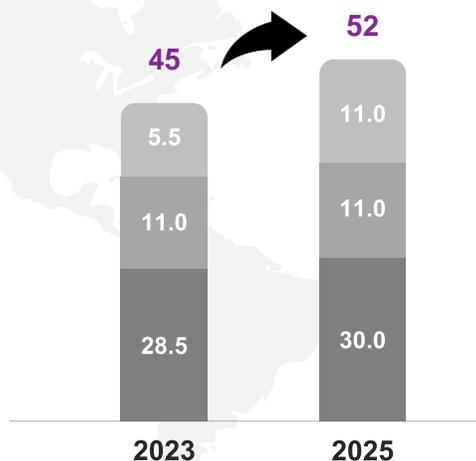
중국 11M



총 생산 Capacity

- 유럽 (체코)
- 중국 (청도)
- 한국 (양산, 창녕)

(단위 : 백만 본)



ESG 경영현황

ESG 평가 등급

Sustainalytics	Low Risk (13.5)
한국ESG기준원 ⁽¹⁾	환경 A / 사회 A / 지배구조 B
MSCI ⁽²⁾	BB
EcoVadis	Silver (상위 11%)
CDP ⁽³⁾	B (Climate Change)

* 2023년말 기준

주요 이니셔티브 · 인증 현황



UN산하 이니셔티브
UNGC 가입 (2023년)



지속가능한 천연고무 글로벌 플랫폼
GPSNR⁽⁴⁾ 가입 (2020년)



독일자동차산업협회 정보보안관리인증
TISAX⁽⁵⁾ 획득 (2022년)

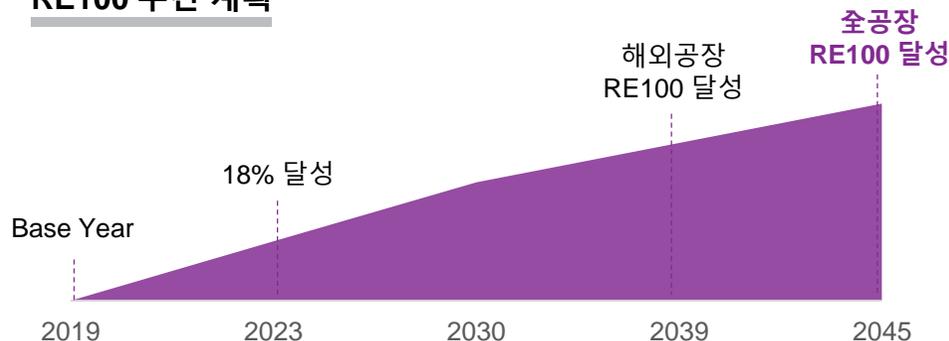
탄소중립전략

- 기후위기 대응을 위하여 2045년 탄소중립 달성 목표
- 2023년, 쏘생산공장 RE100 달성 18% 이행 완료

로드맵



RE100 추진 계획



(1) Korea institute of Corporate Governance and Sustainability

(2) Morgan Stanley Capital international Index

(3) Carbon Disclosure Project

(4) Global Platform for Sustainable Natural Rubber

(5) Trusted Information Security Assessment eXchange

연결재무상태표

(단위: 억원)

	2020	2021	2022	2023	1Q 2024
자산	35,411	38,234	39,443	42,327	43,347
유동자산	12,003	14,760	14,421	15,561	15,920
현금 및 현금성자산 ⁽¹⁾	5,715	6,100	4,524	4,554	3,751
매출채권	3,456	3,975	3,822	4,301	4,918
재고자산	3,465	4,971	6,492	6,408	6,420
비유동자산	23,408	23,474	25,022	26,766	27,427
유형자산	20,967	20,688	21,350	23,251	23,683
부채	19,941	22,235	23,481	25,278	25,832
차입금	13,768	13,558	16,396	17,495	17,587
매입채무	884	1,587	1,665	1,022	1,242
자본	15,470	15,999	15,962	17,049	17,514
순차입금	8,053	7,458	11,872	12,942	13,836

⁽¹⁾ 현금 및 현금성자산 = 현금 및 현금성자산 + 단기금융상품 + 당기손익인식금융자산 + 장기금융상품 + 기타포괄손익-공정가치측정금융자산(비유동) + 만기보유금융자산

연결손익계산서

(단위: 억원)

	1Q 2023	2Q 2023	3Q 2023	4Q 2023	1Q 2024
매출액	6,396	6,915	6,926	6,781	6,781
매출원가	4,975	5,159	4,889	4,601	5,006
(%)	77.8%	74.6%	70.6%	67.8%	73.8%
매출총이익	1,420	1,755	2,037	2,180	1,774
(%)	22.2%	25.4%	29.4%	32.2%	26.2%
판관비	1,259	1,384	1,341	1,539	1,359
(%)	19.7%	20.0%	19.4%	22.7%	20.0%
영업이익	162	371	697	641	416
(%)	2.5%	5.4%	10.1%	9.5%	6.1%
영업외손익	26	(79)	(32)	(288)	74
법인세비용	72	9	136	248	80
당기순이익	115	283	528	106	410
(%)	1.8%	4.1%	7.6%	1.6%	6.0%
EBITDA	644	870	1,201	1,118	982
(%)	10.1%	12.6%	17.3%	16.5%	14.5%