

2024년 1분기 실적발표



제주항공 전략기획실 기획팀

2024.05.07

본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

2024년 1분기 경영실적 Review

매 출

↑ YoY 27.7% 5,392억원

부가매출

↑ YoY 20.5% 370억원

영업이익

↑ YoY 6.2% 751억원

항공기

↑ YoY 5대 42대

운항편수

↑ YoY 19.7% 20,563편

공급석

↑ YoY 18.9% 3,753천석

탑승객

↑ YoY 14.8% 3,388천명

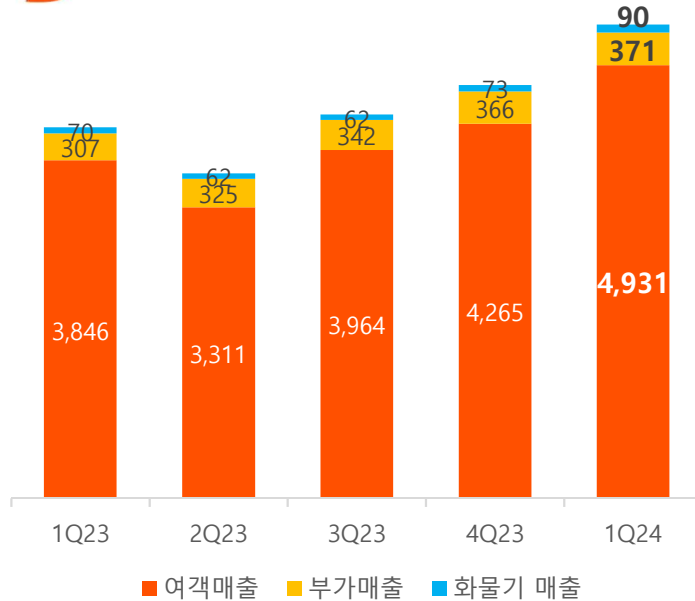
탑승률(L/F)

↓ YoY 3.1%p 90.3%

국내선 : 90.9% / 국제선 : 89.9%

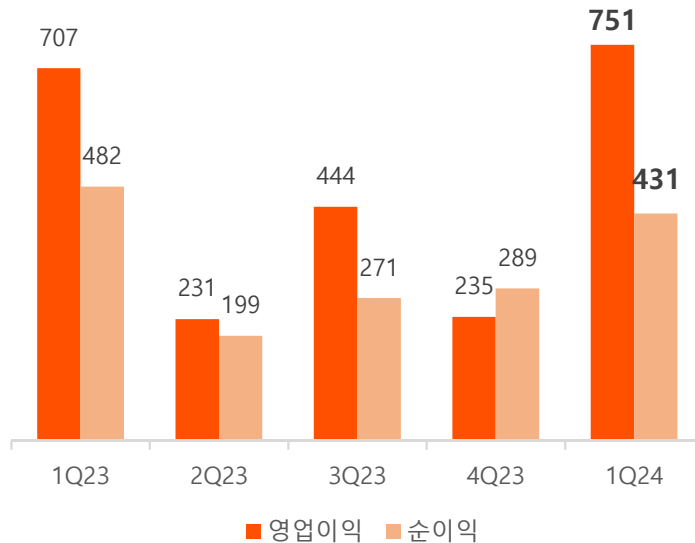
2024년 1분기 매출 및 영업이익 현황

(단위 : 억원)



■ 분기별 매출

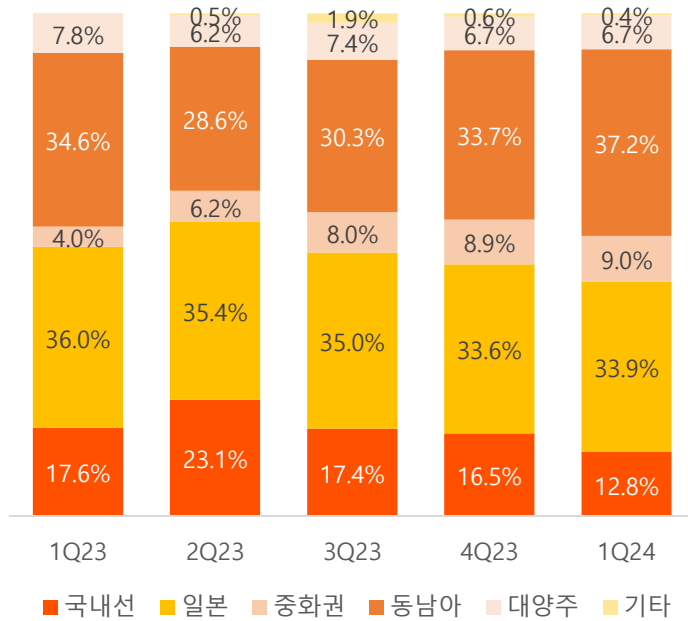
- 전년동기 대비 기단 증가 및 여객 수요 호조, 운임 상승으로 인한 분기 최대 매출 달성
- 신규 노선의 적극적인 발굴 등 탄력적 노선 운영
- 4분기 연속 매출 성장 지속



■ 분기별 영업이익 · 순이익

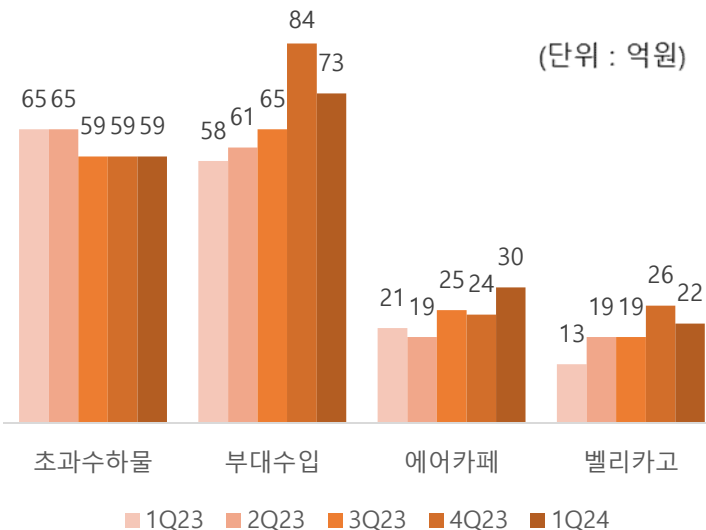
- 여객수요 강세를 기반으로 6분기 연속 흑자 달성
- 기단 현대화 및 사업다각화를 위한 선제적 투자 관련 비용 증가
- 원달러환율 상승으로 인한 외화환산손실 증가로 전년동기 대비 순이익 소폭 하락

2024년 1분기 여객 매출 및 부가 매출 현황



■ 노선별 매출 비중

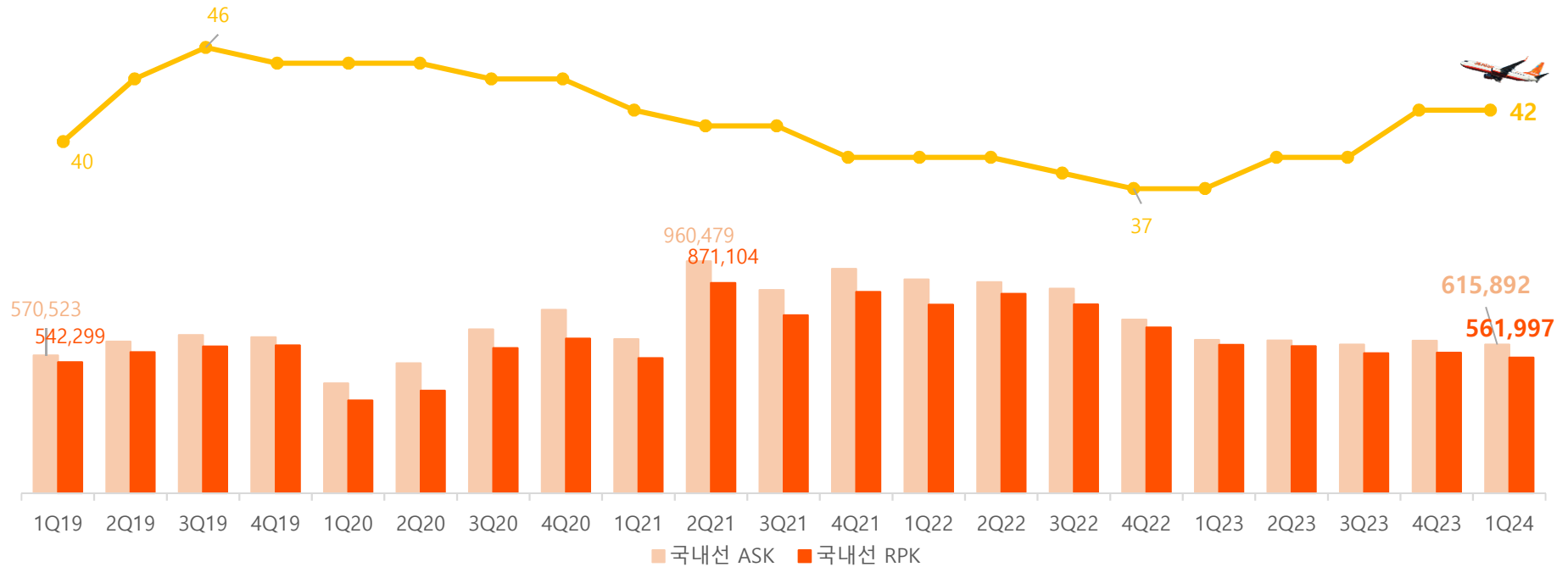
- 일본 노선 수요 강세 및 지선 노선의 신규 진입으로 실적 호조 지속
- 동남아 노선 공급 확대 및 신규 노선 발굴로 전년동기 대비 매출액이 가장 큰 폭으로 증가
- 중국 / 중화권 노선은 대만 · 마카오 등 중화권 노선을 중심으로 점진적 회복을 지속



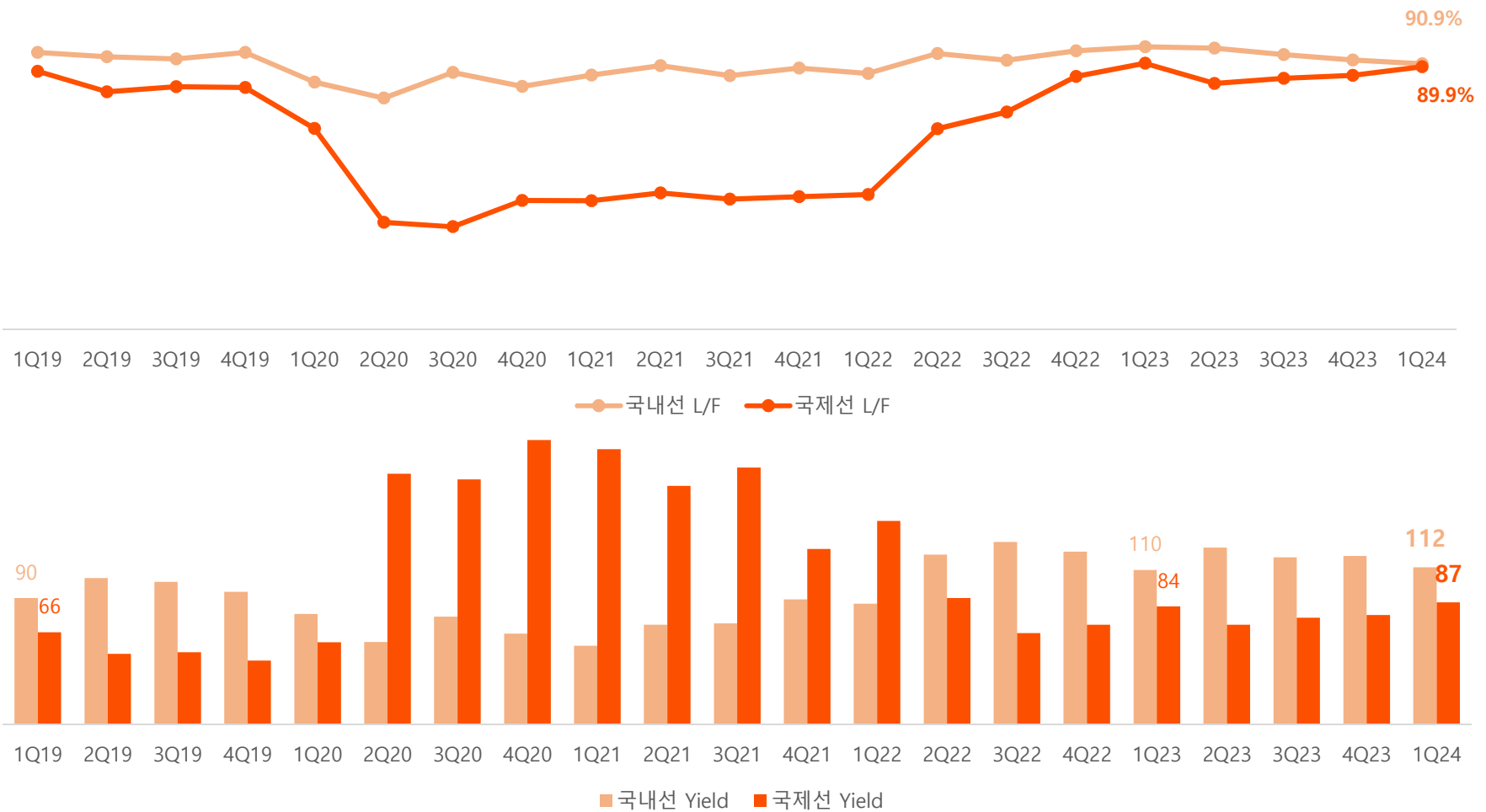
■ 주요 부가 매출

- 에어카페, 기내면세 등 기내판매상품 위주의 증가세 유지
- 펫 프렌들리 전세기 운항, 라운지J, 산리오 캐릭터 콜라보 등 부가매출 상품 다양화 진행
- 항공화물지수 하락세로 인해 벨리카고 매출 감소

ASK, RPK 변동 추이



Yield, L/F 변동 추이



B737-8 도입 기대 효과

B737-8 vs. B737-800



연료소모량 15% 감소

연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착



정비 효율 증대 → 유지비 감소

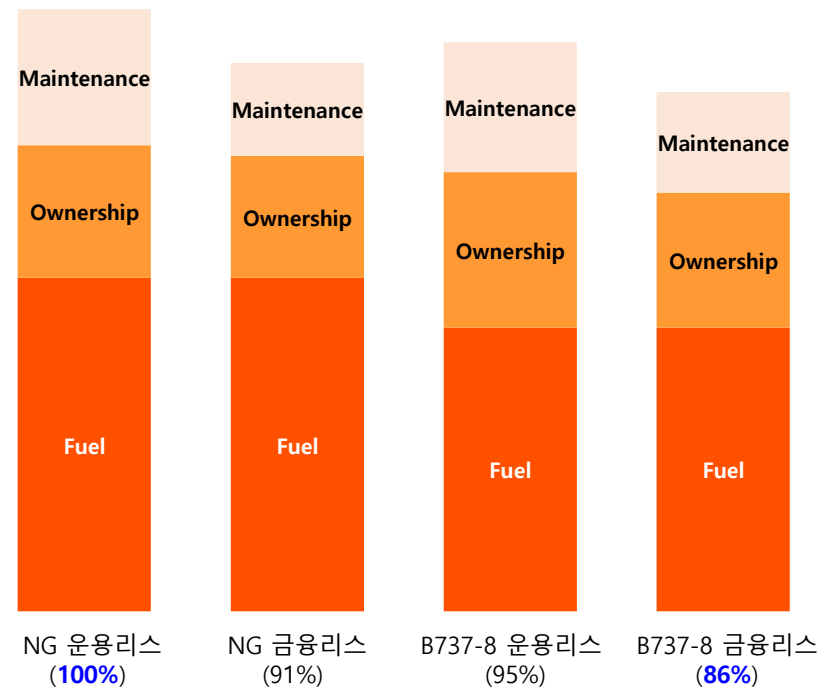
정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등



운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대

- B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아 등
- B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남 등

Total Cost of Ownership (TCO) 분석



Appendix1. 운항 현황

구 분		2021			2022				2023				2024	증감 (YoY)
		2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	
운항횟수 (편)		11,321	10,009	11,004	10,425	10,469	11,997	14,921	17,184	18,009	19,568	19,907	20,563	+19.7%
총공급석 (천석)		2,118	1,849	2,040	1,935	1,946	2,198	2,730	3,157	3,315	3,603	3,669	3,753	+18.9%
총탑승객 (천명)		1,899	1,593	1,808	1,681	1,815	1,950	2,495	2,950	2,948	3,199	3,259	3,388	+14.8%
국내선	운항횟수 (편)	11,060	9,682	10,661	10,117	9,904	9,416	7,943	6,968	6,927	6,732	6,953	6,788	-2.6%
	ASK (천석Km)	960,479	841,309	929,296	885,412	874,003	847,677	718,673	634,838	632,282	615,854	631,669	615,892	-3.0%
	RPK (천인Km)	871,104	736,560	833,334	781,313	825,746	781,653	686,568	614,916	609,629	579,978	582,326	561,997	-8.6%
	탑승률	90.3%	86.9%	89.4%	87.6%	94.4%	92.1%	95.4%	96.7%	96.3%	94.0%	92.2%	90.9%	-5.9%
	Yield (원)	71	72	89	86	121	130	123	110	126	119	120	112	+1.8%
국제선	운항횟수 (편)	261	327	343	308	546	2,297	6,609	9,870	10,735	12,457	12,548	13,195	+33.7%
	ASK (천석Km)	48,558	58,882	82,792	80,476	234,580	1,362,870	2,787,278	4,148,895	4,262,963	5,054,955	5,211,973	5,448,083	+31.3%
	RPK (천인Km)	19,322	20,757	36,344	35,512	167,468	1,026,822	2,415,230	3,749,211	3,573,478	4,308,725	4,544,263	4,927,877	+31.4%
	탑승률	46.7%	44.6%	45.4%	46.2%	68.7%	74.4%	86.6%	91.1%	84.1%	85.9%	87.0%	89.9%	-1.3%
	Yield (원)	170	183	125	145	90	65	71	84	71	76	78	87	+3.6%
화물기	운항횟수 (편)	-	-	-	-	19	284	369	346	347	379	406	580	+67.6%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = $\sum (\text{노선별 총 공급석} \times \text{운항거리})$, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum (\text{노선별 총 유상승객} \times \text{운항거리})$, Yield = 여객 매출액 / RPK

가자.
우리에게
가있다

감사합니다



JEJUair