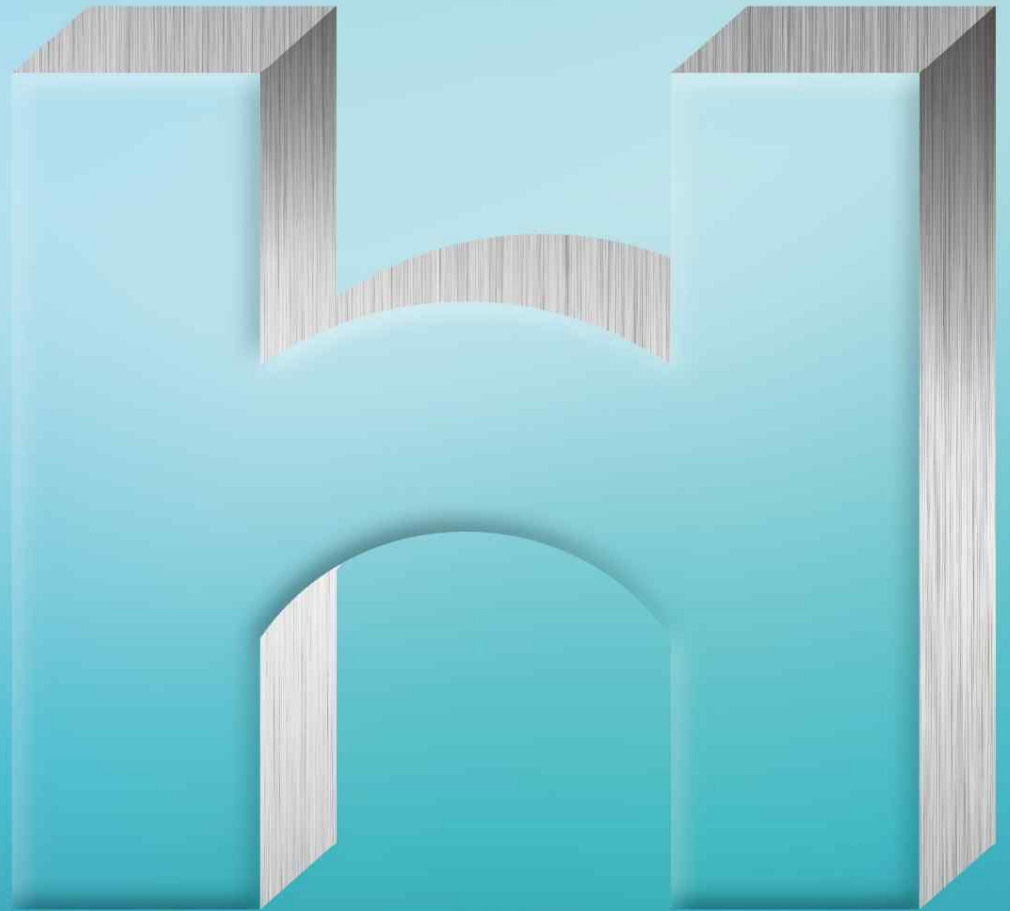


HYUNDAI STEEL

현대제철
2024년 1분기 경영실적 설명회



2024. 04. 30

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

I . 2024년 1분기 경영실적

- 경영실적 (연결)	_____	5
- 재무구조 (연결)	_____	6
- 경영실적 (별도)	_____	7

II . 주요경영현황

- 주요투자 진행현황	_____	10
- 주요경영현황	_____	11
- 시 황	_____	12

※ 별 첨

I . 2024년 1분기 경영실적

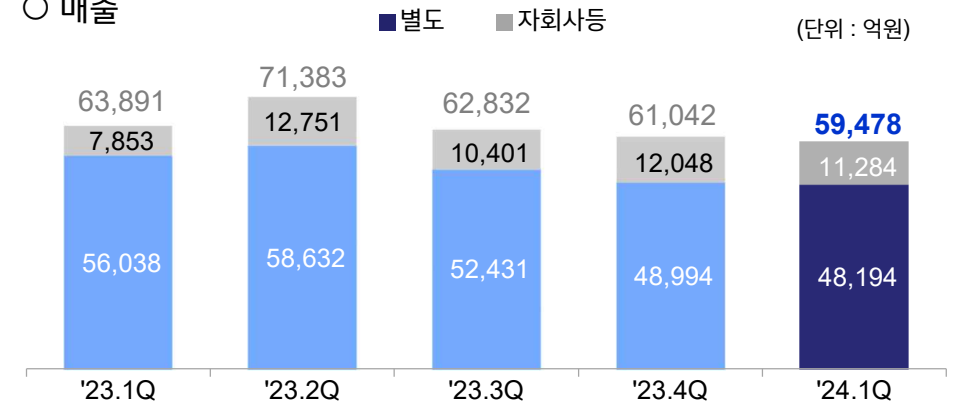
· 원가상승분 판매가격 반영 및 전분기 일회성비용 기저효과로 흑자전환

경영실적 현황

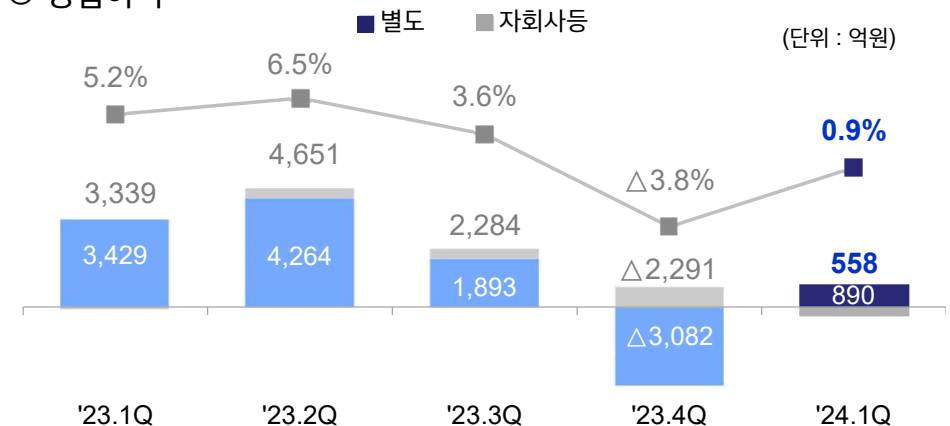
(단위 : 억원)			
구 분	'23.4Q	'24.1Q	전분기비
매 출 액	61,042	59,478	△1,564
별 도	48,994	48,194	△800
자회사 등	12,048	11,284	△764
영 업 이 익	△2,291	558	+2,849
%	△3.8%	0.9%	+4.7%p
당기순이익	△1,975	322	+2,297
%	△3.2%	0.5%	+3.7%p

매출 / 영업이익 추이

○ 매출



○ 영업이익



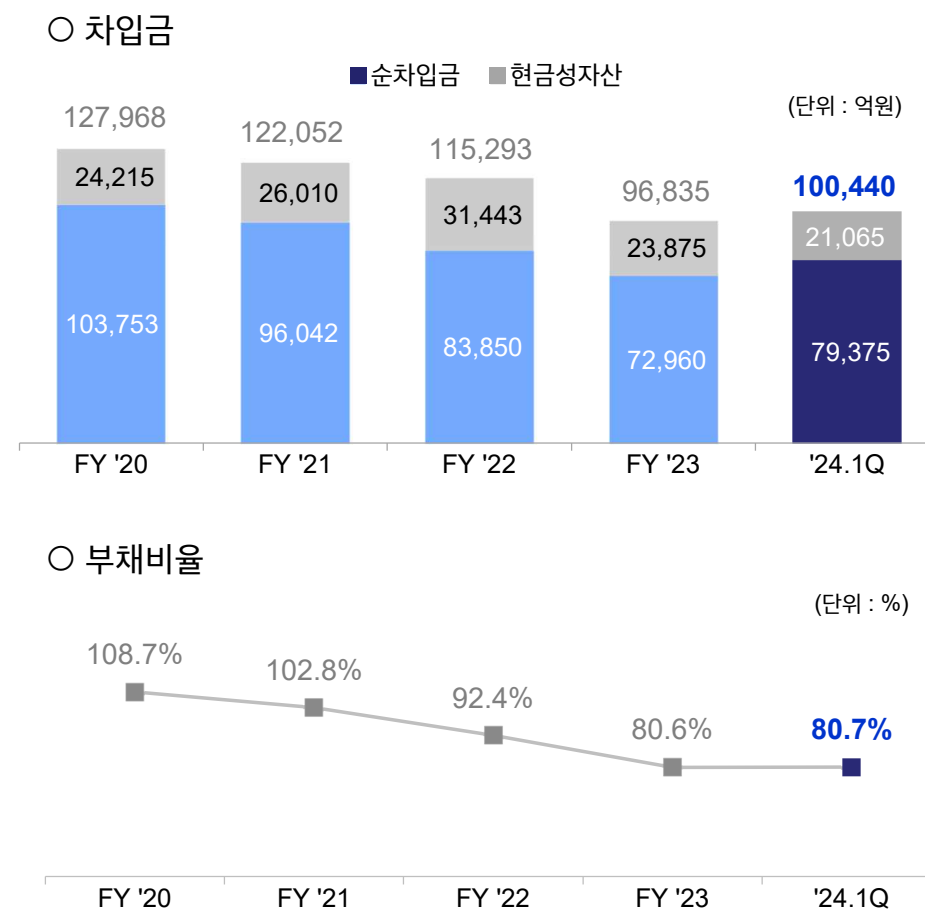
· 전분기 대비 수익성 개선에도 전년 투자비 이월지급으로 차입금 증가

- 수익성 개선 및 운전자금 축소로 재무지표 개선 지속 추진

재무상태표

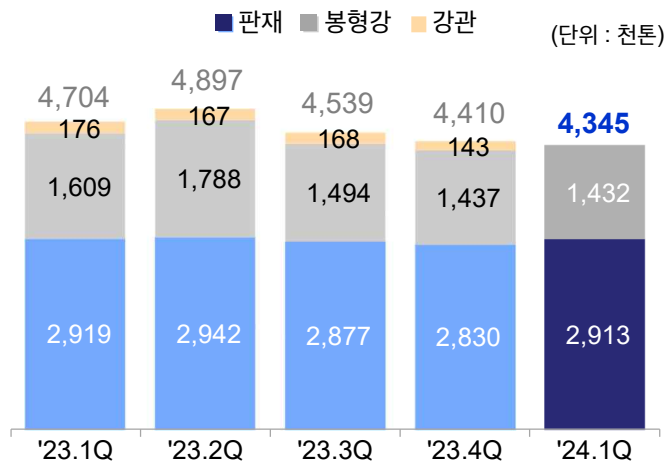
(단위 : 억원)			
구 분	FY 2023	'24.1Q	전기비
자 산	352,188	351,915	△273
현금성자산	23,875	21,065	△2,810
부 채	157,228	157,137	△91
차 입 금	96,835	100,440	+3,605
자 본	194,960	194,778	△182
부 채 비 율	80.6%	80.7%	+0.1%p
유 동 비 율	149.7%	149.6%	△0.1%p

차입금 / 부채비율 추이



- 판재 판매량 증가에도 강관사업 분사 영향으로 판매량 소폭 감소
- 전분기대비 판매가격 상승 및 비용감소로 수익성 개선

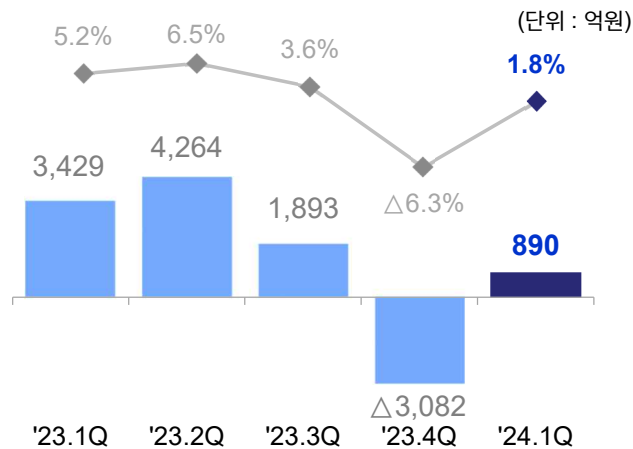
판매량



구분	'23.4Q	'24.1Q	전분기비
판재	2,830	2,913	+83
자동차	1,271	1,306	+35
봉형강	1,437	1,432	△6
강관	143	-	△143
합계	4,410	4,345	△65

(단위 : 천톤)

영업이익

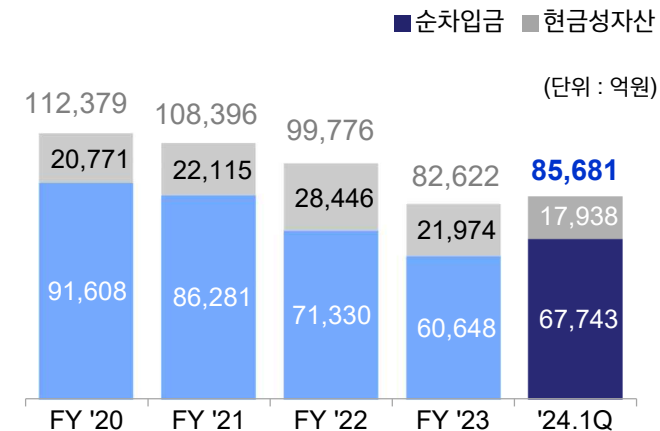


구분	'23.4Q	'24.1Q	전분기비
매출액	48,994	48,194	△800
판재	31,300	32,747	+1,447
봉형강	15,769	15,447	△322
강관	1,925	-	△1,925
영업이익	△3,082	890	+3,972

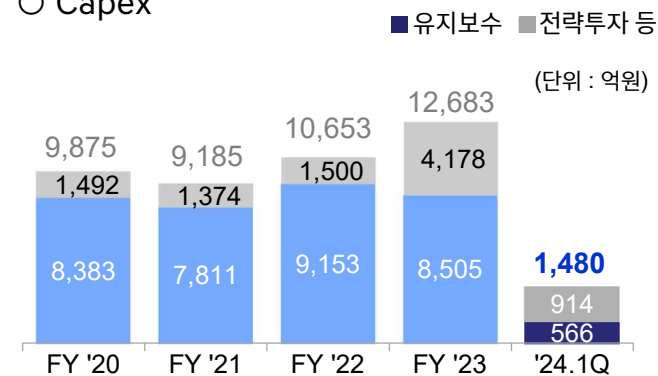
(단위 : 백만원)

차입금 / Capex

○ 차입금



○ Capex



II. 주요경영현황

- 미국 전기차 전용 SSC 건설을 통한 전기차용 강판 수요대응 및 현지 판매기반 확보
- 고부가 열처리 후판 공급 확대로 판매/수익성 개선

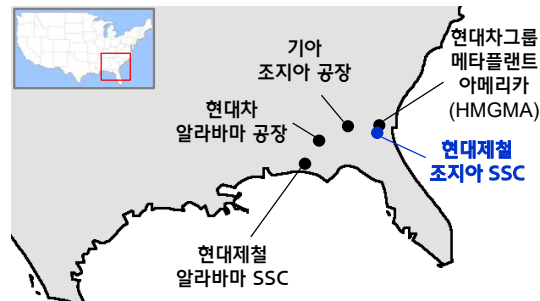
미국 조지아주 전기차 전용 SSC 건설

○ 현대자동차그룹의 전기차 판매확대 따른 수요증가 대응

- HMGMA항(전기차 30만대/년 생산공장) 차체 소재 수급 관리
- SSC 공장 운영 통한 강판 공급 및 수요 대응

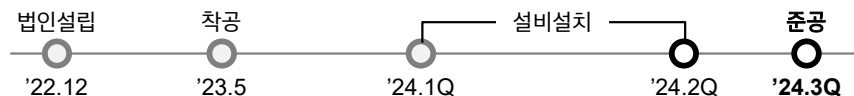


〈 현대제철 조지아 SSC 전경 〉



〈 현대제철 조지아 SSC 위치 〉

· 건설일정



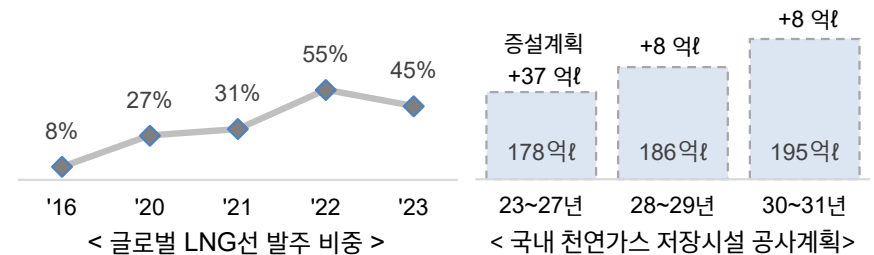
○ 미국 현지 전기차소재 판매기반 확보

- 미국 내 전기차 시장 확대에 따른 신규 생산거점(SSC) 구축
- 전기차 전용 판재 가공공장 설립/운영으로 판재 공급 대응

당진 1후판공장 열처리로 증설

○ 에너지 시장 성장 따른 고급강 신규수요 증가

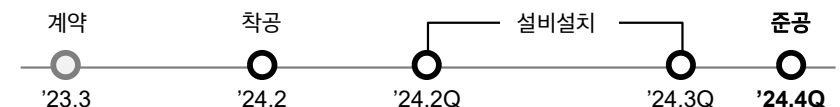
- 환경규제로 LNG추진선, 운반선 등 대체연료선 수요 증대
- 천연가스 저장탱크용 등 고급 열처리재 후판 수요 증가



※ 열처리 수요 및 생산능력 : 열처리 생산부하 반영

○ 열처리재 후판 생산시설 투자로 공급부족 및 신규수요 대응

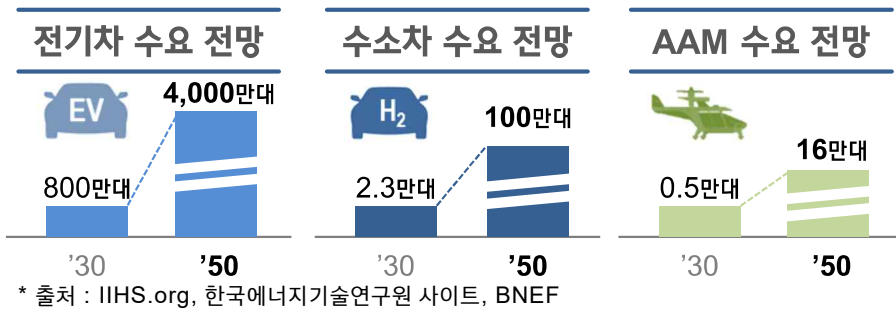
- 생산능력 한계로 공급부족분 수입품 의존 중 (국내생산능력 : 900천톤)
- 국내수요 : '22년 917천톤 → '26년 1,142천톤 (+25%)
- 당진 1후판공장 열처리로 증설 (CAPA : 150천톤 → 300천톤 확대)



· 자동차 수요환경 변화와 해상풍력 시장 성장 따른 강재 개발 및 수요대응

자동차 전동화 및 경량화 대응 위한 고급강 개발

○ 자동차시장 환경 변화로 경량소재 수요증가 전망



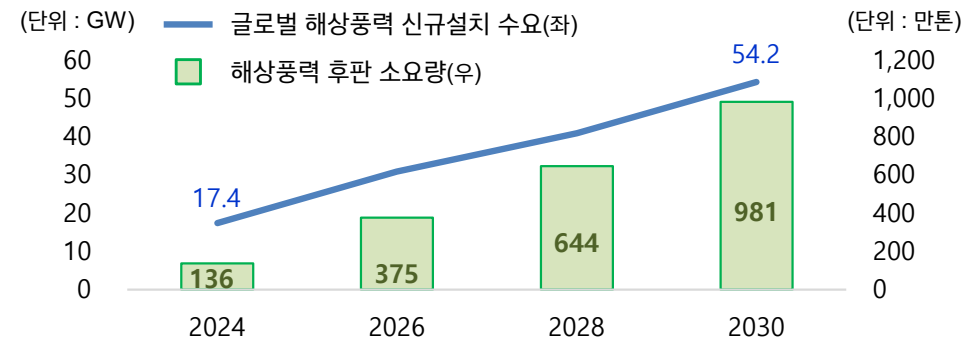
○ 차세대 모빌리티용 강종 개발로 고부가가치 판매 확대

구 분	내 용
3세대강판 생산체제 구축 중	열처리설비 개조/신설로 기존 강판 대비 고강도, 경량화 (약 10%) 강판 생산체제 구축 
전기차 감속기용 기어 개발	인풋/아웃풋 샤프트, 리덕션 기어 등 감속기용 부품 개발 완료 
1.5GPa급 고인성 핫스탬핑 개발	충돌흡수 성능 및 용접용이성 향상 핫스탬핑강 개발완료 
배터리팩용 열연강판 개발	원통형 배터리용 강판 개발 통한 전동화 대응 추진 

해상풍력용 강재 개발 및 수주

○ 해상풍력 대형화 및 수요증대 따른 후판 개발

- 하부구조물용 강종 두께 확대 및 해상풍력용 특화 소재 개발
- 에너지 효율 위해 해상풍력 발전기 대형화 → 대형 후판 요구 증가

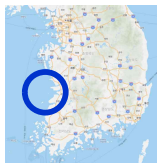


*출처 : GWEC Market Intelligence, '23.7월

*후판 수요 추정치 - 당사 추정 250t/1MW

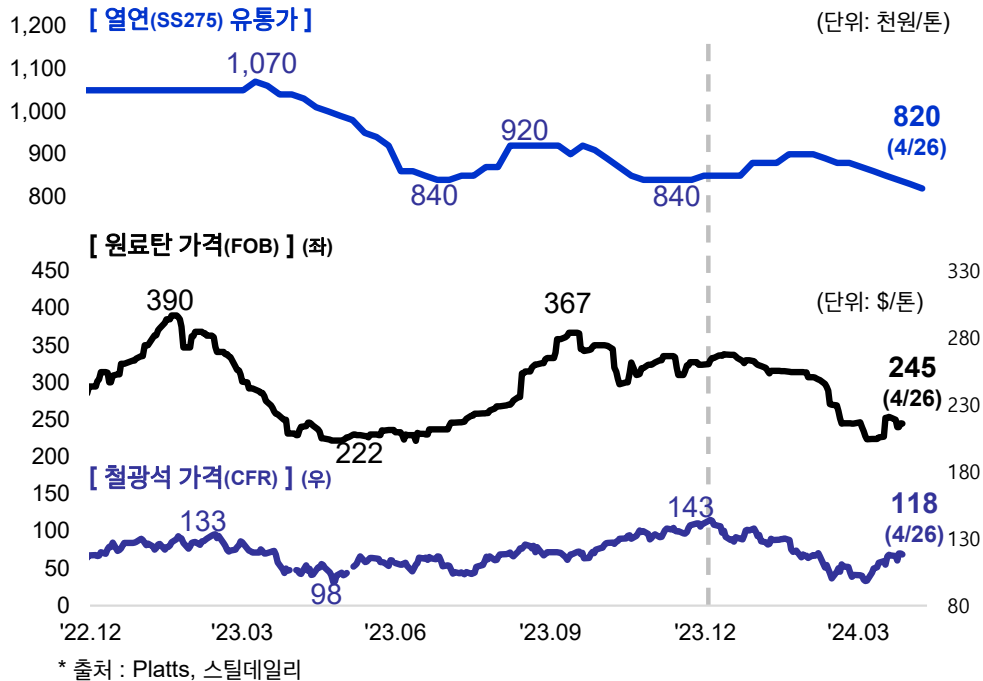
○ 국내/외 해상풍력 프로젝트 수주 추진

- 영광낙월 해상풍력 발전단지 수주 ('24.2월)
 - 후판 소요량 : 약 4만톤 ('24년내 납품 예정)
- 유럽 및 동아시아 주요 PJT향 수주 추진
 - 프랑스 해상풍력 변전소 수주완료(북해 등 유럽향 추가 수주 추진 중)



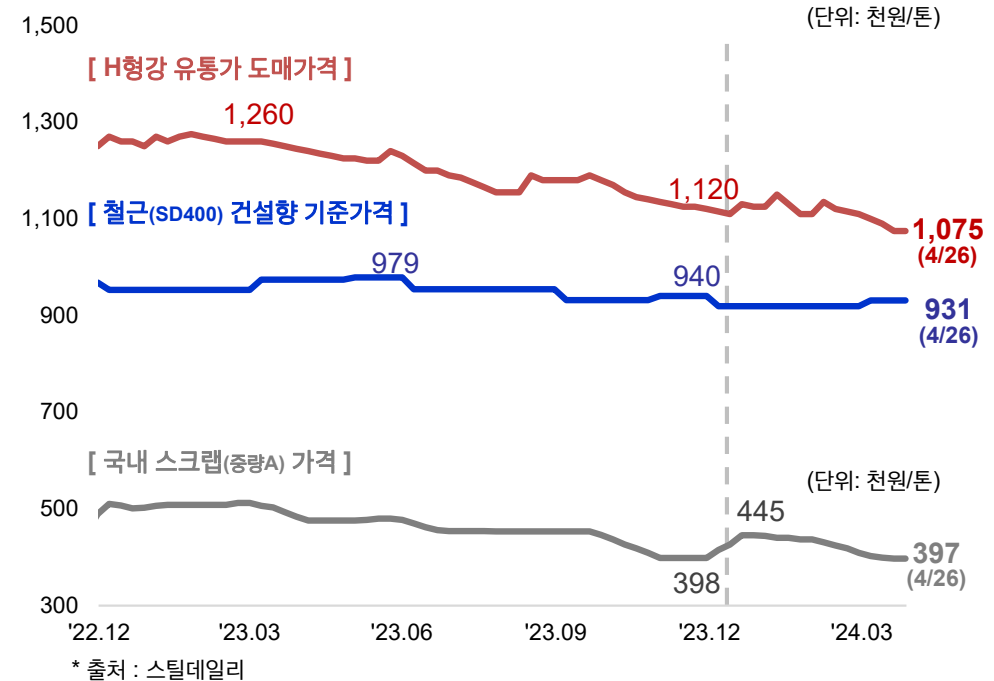
· 글로벌 고금리 지속과 중국 내수경기 부진인한 제한된 수요회복으로 원재료 및 제품가격 약세

판재



- 제품가격 : 중국의 경기부양책 기대감 약화로 약세
- 원료가격 : (원료탄) 계절적 이슈 완화로 인한 공급증가로 약세
(철광석) 중국 항만재고 과잉우려 등으로 약세

봉형강



- 제품가격 : 고금리 등 건설경기 둔화 지속으로 약세
- 스크랩 : 주요 제강사 재고비축 수요둔화 등으로 약세

별 첨

■ 요약 연결재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023.1Q	2023.4Q	2024.1Q	QoQ	YoY
매 출 액	63,891	61,042	59,478	△1,564	△4,413
매 출 총 이 익	6,330	1,570	3,645	2,075	△2,685
영 업 이 익	3,339	△2,291	558	2,849	△2,781
영 업 이 익 률	5.2%	△3.8%	0.9%	4.7%p	△4.3%p
영 업 외 손 익	△389	△873	△482	391	△93
세 전 이 익	2,950	△3,164	76	3,240	△2,874
당 기 순 이 익	2,178	△1,975	322	2,297	△1,856
당기순이익률	3.4%	△3.2%	0.5%	3.8%p	△2.9%p

■ 요약 연결재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023		2024.1Q	
자 산 총 계	352,188	100.0%	351,915	100.0%
유 동 자 산	119,536	23.4%	120,507	34.2%
(현금성자산)	23,875	3.0%	21,065	6.0%
비 유 동 자 산	232,652	76.6%	231,408	65.8%
부 채 총 계	157,228	47.1%	157,137	44.7%
유 동 부 채	79,842	16.8%	80,551	22.9%
비 유 동 부 채	77,386	30.3%	76,586	21.8%
(금융기관차입금)	96,835	33.3%	100,440	28.5%
자 본 총 계	194,960	52.9%	194,778	55.3%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	1.9%
부 채 비 율	80.6%		80.7%	
유 동 비 율	149.7%		149.6%	

■ 요약 별도재무제표_손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023.1Q	2023.4Q	2024.1Q		
				QoQ	YoY
매 출 액	56,038	48,994	48,194	△800	△7,844
매 출 총 이 익	5,960	115	3,396	3,281	△2,564
영 업 이 익	3,429	△3,082	890	3,972	△2,539
영 업 이 익 률	6.1%	△6.3%	1.8%	8.1%p	△4.3%p
영 업 외 손 익	△107	△960	△14	946	93
세 전 이 익	3,322	△4,042	876	4,918	△2,446
당 기 순 이 익	2,591	△2,883	1,024	3,907	△1,567
당기순이익률	4.6%	△5.9%	2.1%	8.0%p	△2.5%p

■ 요약 별도재무제표_재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023		2024.1Q	
자 산 총 계	324,497	100.0%	321,979	100.0%
유 동 자 산	96,867	23.4%	94,306	29.3%
(현금성자산)	21,974	3.0%	17,938	5.6%
비 유 동 자 산	227,630	76.6%	227,673	70.7%
부 채 총 계	136,208	47.1%	133,348	41.4%
유 동 부 채	66,404	16.8%	63,480	19.7%
비 유 동 부 채	69,804	30.3%	69,868	21.7%
(금융기관차입금)	82,622	33.3%	85,681	26.6%
자 본 총 계	188,289	52.9%	188,631	58.6%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	2.1%
부 채 비 율	72.3%		70.7%	
유 동 비 율	145.9%		148.6%	