



# 2024 1Q Financial Results

Apr 30th, 2024

**Hankook Tire & Technology**

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

## I. 2024 1st Quarter Results

- Global 손익 현황
- 지역별 매출 현황

## II. 2024 Outlook

## III. Business Highlights

- 전기차 전용 타이어 기술력 입증
- ESG 성과

## IV. Appendix

- 원자재 가격 추이
- 연결 재무상태표
- 연결 손익계산서

# I. 2024 1st Quarter Results - Global 손익 현황



## 시장 환경

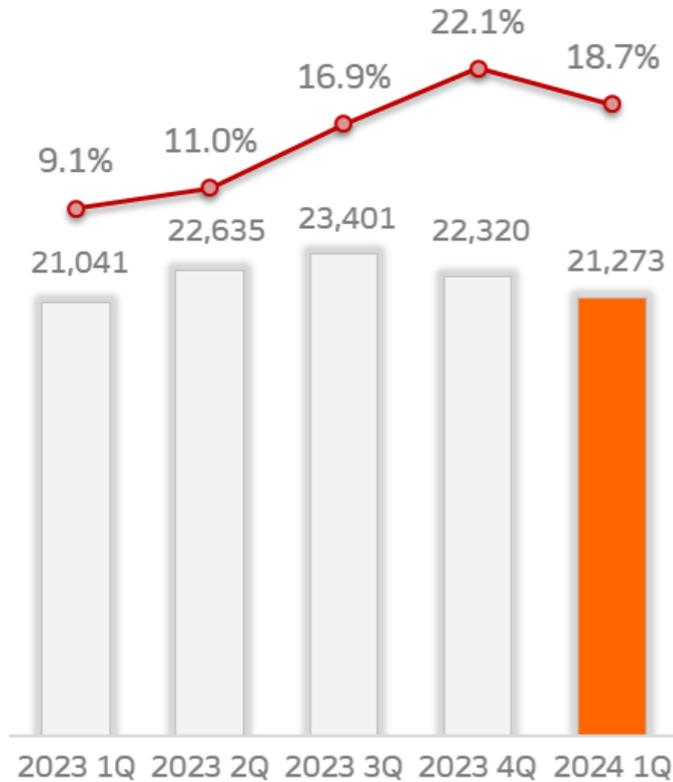
- 글로벌 PCLT RE 시장은 주요 지역 유통 재고가 낮아지는 등의 영향으로 안정적인 수요를 기록
- 글로벌 TB 시장은 경기 부진에 따른 유통 재고 증가 및 주요 시장에서의 중저가 물량 유입 증가로 경쟁 심화

## 경영 실적

- 매출액 2조 1,273억원, 영업이익 3,987억원, 영업이익률 18.7% 달성
- OE, RE 판매량 전년대비 증가하며 안정적 성장 지속
- PCLT 매출액 중 18인치 이상 비중 46.8%(YoY +3.3%p)로 질적 성장 지속
- EV, SUV 타이어 등 고부가가치 제품 판매 비중 확대에 따른 제품 믹스 변화와 재료비, 선임 등 주요 비용 안정화에도 판가가 유지되며 높은 수익성 기록

[Unit: 억 원]

영업이익률

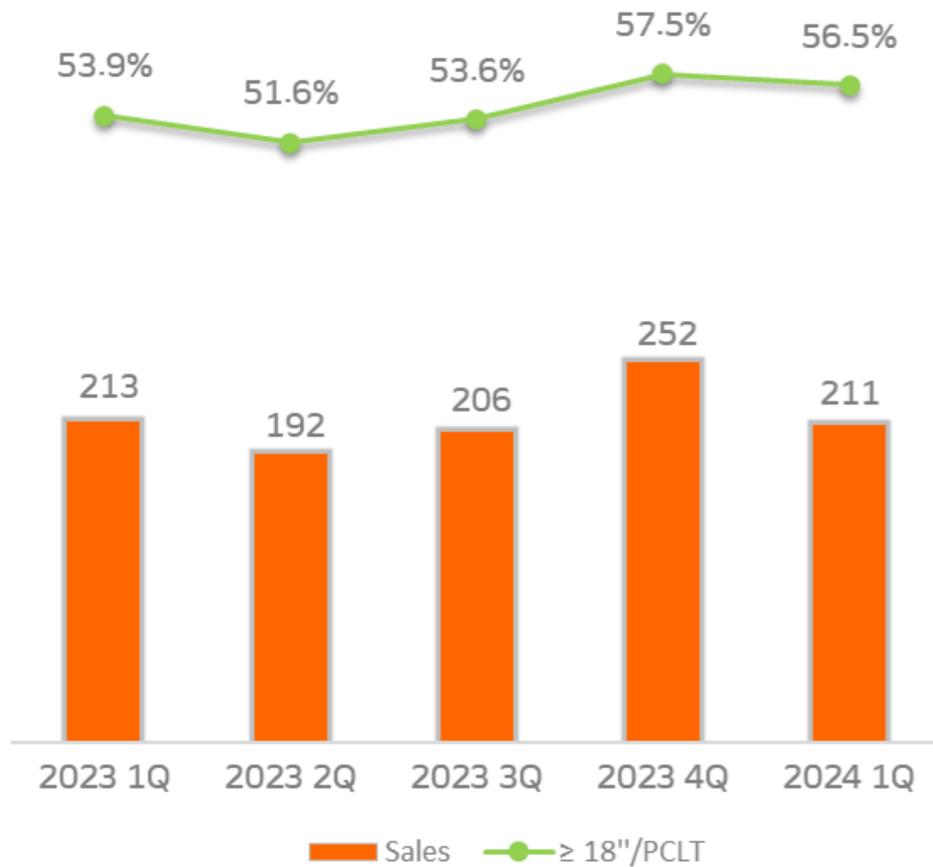


매출액

	2023 1Q	2023 4Q	2024 1Q	YoY	QoQ
매출액	21,041	22,320	21,273	+1.1%	-4.7%
매출원가	15,533 (73.8%)	13,134 (58.8%)	13,452 (63.2%)	-13.4%	+2.4%
영업이익	1,909 (9.1%)	4,924 (22.1%)	3,987 (18.7%)	+108.8%	-19.0%
경상이익	1,248 (5.9%)	4,041 (18.1%)	4,685 (22.0%)	+275.5%	+15.9%
EBITDA	3,180 (15.1%)	6,177 (27.7%)	5,216 (24.5%)	+64.0%	-15.6%

## KOREA

[Unit: Billion KRW, %]



### 시장현황

- 고금리 및 물가상승 기조 지속되며 타이어 시장에 영향
- 차량용 반도체 공급 이슈 완화에 따른 전년도의 높은 기저 영향으로 전년 동기 대비 신차 판매량 감소

### 실적

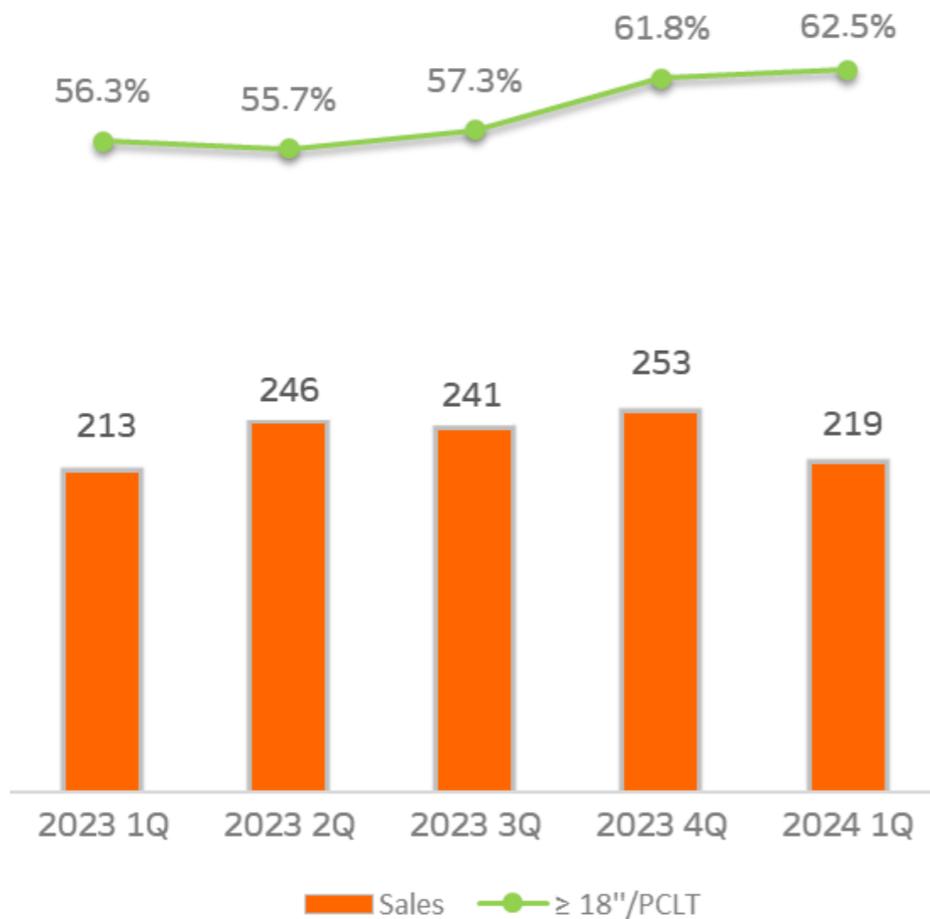
- RE : 프리미엄 상품 위주의 성장세 지속되어 양적 · 질적 성장 동시 견인하며 전년 동기 대비 매출 증가
- OE : 전년도의 높은 기저와 신차 판매량 감소의 영향을 받아 전년 동기 대비 매출 감소

### 전망 및 계획

- 고금리, 물가상승 기조가 이어질 것으로 전망되나 전기차 전용 iON 브랜드 상품군 확대를 통한 EV 시장에 적극 대응 예정
- Laufenn 브랜드를 통한 중저가 시장 맞춤 대응 계획

## CHINA

[Unit: Billion KRW, %]



### 시장현황

- 중국 1분기 GDP 성장률은 예상치 상회하였으나, 소비심리 둔화 지속으로 RE 수요 회복 속도에 영향을 주고 있음
- 전년 동기 대비 신차 판매량은 증가하였으나, 경기 부진에 따른 전체 차량 판매는 여전히 부진

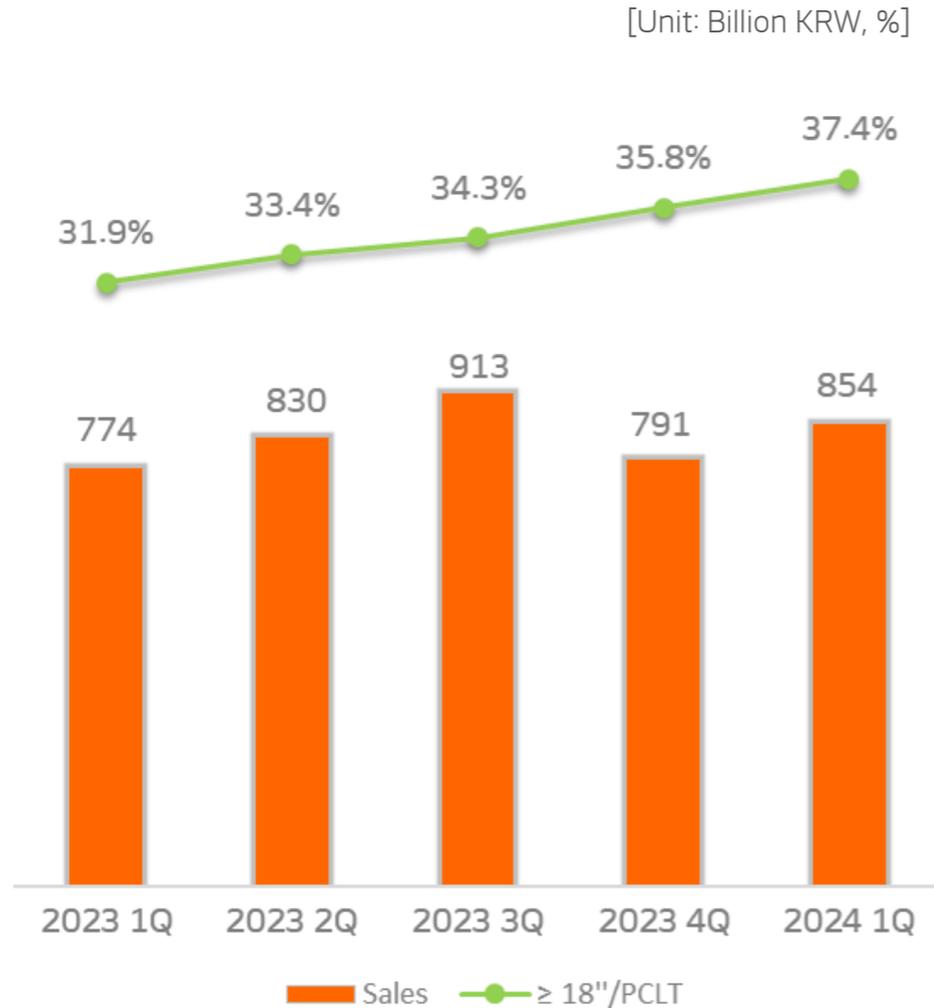
### 실적

- RE : 고부가가치 상품 판매 확대 및 판매량 증가로 전년 동기 대비 매출 증가
- OE : 전년 대비 신차 판매량 증가로 매출 증가

### 전망 및 계획

- 2분기까지 소비심리 회복은 지연될 것으로 전망되나, PCLT 양적 질적 성장과 경기 회복을 대비한 수익성 상품 판매 확대 추진

## EUROPE



### 시장현황

- PCLT 수요는 안정적인 흐름을 유지하고 있으나, 경기 부진 영향으로 TB 수요는 전년 대비 위축
- 전년 동기 대비 신차 판매량 증가

### 실적

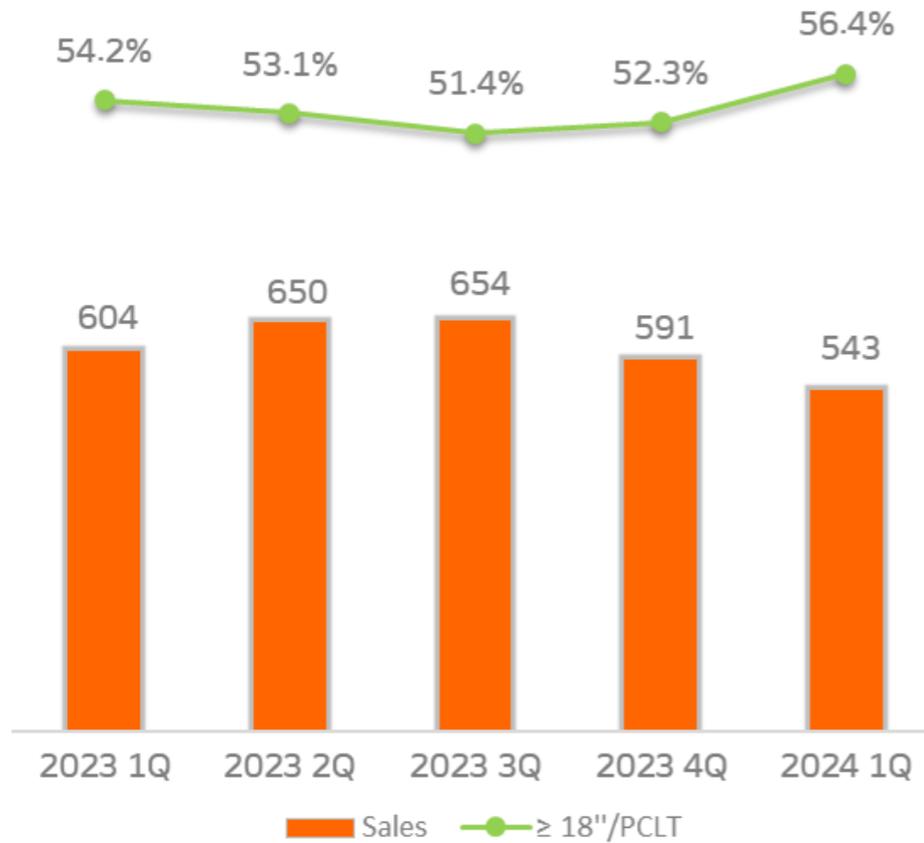
- RE : TB 시장 수요 둔화에도 불구하고, 시장 수요를 상회하는 PCLT 판매와 고부가가치 상품 판매 확대로 전년대비 매출 증가
- OE : 신차 판매량 증가에 따라 매출 증가

### 전망 및 계획

- All-Weather Segment의 높은 성장은 2분기에도 지속될 것으로 전망
- 중저가 시장 대응을 위한 Laufenn 브랜드 경쟁력 확보를 통해 판매 확대 추진

## NORTH AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]



### 시장현황

- 중저가 물량 증가에 따른 RE 시장 내 경쟁 심화
- 전년 동기 대비 신차 판매량 증가

### 실적

- RE : 제품 믹스 개선을 통한 질적 성장은 지속되었으나, PCLT 시장 경쟁 심화 및 TB 수요 둔화 영향으로 전년 동기 대비 매출 감소
- OE : 당사 공급 차량 생산 감소로 인해 전년 동기 대비 매출 감소

### 전망 및 계획

- 북미 시장은 건조한 경제를 바탕으로 한 안정적 수요 속에서 중저가 시장 중심으로 경쟁이 지속될 것으로 전망
- 고인치 판매 확대를 통한 Premium Brand 각인 및 EV, SUV 등 고부가가치 Segment 판매 집중

2024년에도 끊임없는 혁신을 통해 지속성장과 수익창출을 동시에 달성하고  
변화하는 모빌리티 산업 환경에서 핵심 비즈니스 경쟁력 제고



양적 성장과 더불어  
견조한 수익창출 지속

매출액 전년대비 성장 및  
두 자릿수 영업이익률 유지



High Inch  
매출 비중 확대를 통한  
질적성장 지속

PCLT 내 18인치 이상 매출 비중  
2023년 44% →  
2024년 1Q 46.8% →  
2024년 49% Target



EV, SUV 등  
전략 Segment 확대를 통한  
프리미엄 타이어 시장 선도

PCLT OE 내 EV 비중  
2023년 15% →  
2024년 1Q 17.2% →  
2024년 25% Target

### III. Business Highlights - 전기차 전용 타이어 기술력 입증



공신력 있는 글로벌 기관의 타이어 테스트 결과 당사 EV 전용 타이어인 'iON'의 높은 기술력이 지속하여 입증되고 있으며 FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십의 레이싱 타이어 독점 공급사이자 오피셜 파트너로써 모나코, 일본 등 주요 라운드에서 최상의 레이싱 퍼포먼스를 지원하는 등 전기차 전용 타이어 시장을 선도하고 있음.

iON



#### Auto Bild Tire Test



- 글로벌 타이어 브랜드 8개 제품 대상으로 테스트 시행 결과 당사 'iON evo SUV' 제품이 최고 등급인 '최우수(Exemplary)' 획득
- 특히 주행 성능, 안정에 핵심적인 영향을 미치는 마른 노면 제동력과 주행소음에서 1위로 평가
- 23년 평가 1위에 이어 2년 연속 최고 수준의 평가를 통해 글로벌 상품 경쟁력을 다시 한번 입증함

#### TÜV SÜD Tire Test



- 높은 공신력과 독립성 확보한 TÜV SÜD 비교 테스트 진행
- iON evo, iON evo AS, iON icept, iON FlexClimate를 글로벌 톱티어 브랜드 동급 제품 3~4개와 주요 성능 비교 테스트
- 테스트 결과 iON 프리미엄 라인업, 경쟁 상품 대비 우수한 성능 입증

### III. Business Highlights - ESG 성과

#### SBTi



- 국내 타이어 업계 최초 SBTi 온실가스 감축 목표 승인
- 2030년까지 제품 생산 단계서 발생하는 직·간접 온실가스 2019년 대비 46.2% 감축 추진
- 2030 단기 온실가스 감축 목표 및 2050 넷제로 목표에 대한 승인 획득하며 ‘2050 탄소중립 로드맵’ 실현에 탄력

#### ISCC Plus



- 2021년 한국타이어 금산공장이 타이어 업계 최초로 ISCC Plus 인증 획득
- 2023년 한국타이어 헝가리 공장 ISCC Plus 인증 획득하며 글로벌 리딩 ESG 기업 위상 강화

#### CDP



- 2023 CDP 탄소경영 섹터 아너스 수상
- CDP 한국위원회 주관 기후변화대응 우수기업 시상식 선택소비재 부문에서 수상
- 지속적 온실가스 배출 감축 노력과 친환경 연구 개발 및 정책 추진 등 성과를 인정 받음



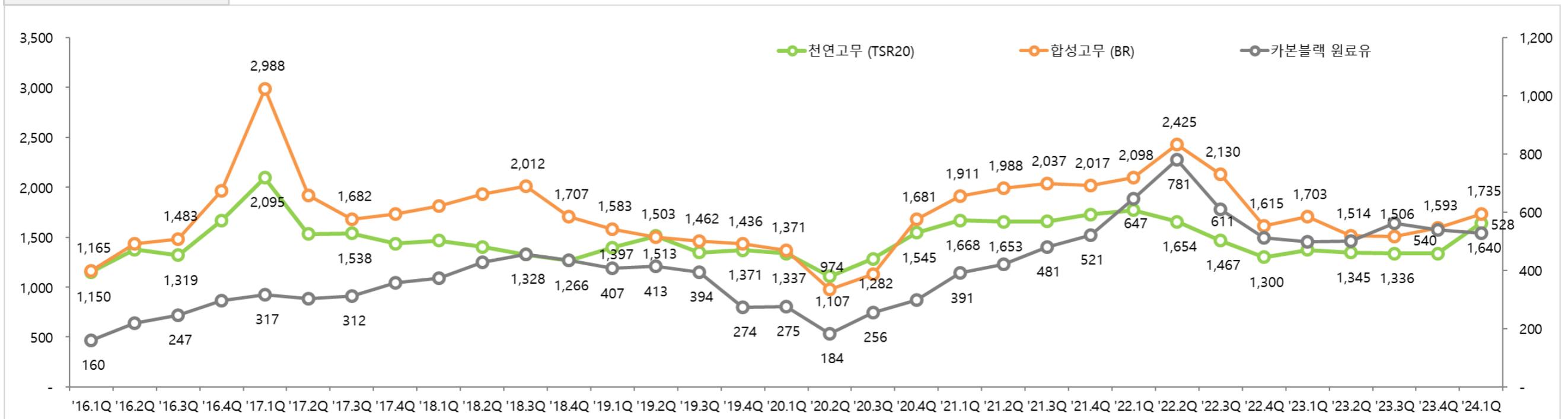
Hankook Tire & Technology

## IV. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : SICOM TSR20 가격은 '23 3Q 저점을 기록한 이후 태국 남부지방 이상 기후 및 고무 채취 비수기 기간과 겹치며 '23년 12월 중순 이후부터 가격이 우상향 하는 추세를 보임 이러한 추세는 유럽의 EUDR(산림파괴방지제도)로 인한 가격 프리미엄 증가 기대로 인해 당분간 상승세 지속될 전망
- S/R : 아시아 BD 생산량 감소로 BD 공급부족 요인 지속되며 아시아 BD 강세를 보이고 있음 당분간 아시아 BD 수급이 타이트할 것으로 보이며, 아시아 BD와 미주/유럽 BD 간 가격 차이로 인해 미주/유럽 BD 수요가 증가하여 Global BD 가격 상승 전망
- C/B : 유가 및 FCC Oil 가격은 '22 2Q 고점 이후 '23 1Q까지 하락세를 보였으나, OPEC+ 산유국의 감산 결정 및 연장에 따른 원유 재고 감소 등으로 '23 2Q부터 3Q까지 상승 전환하였으나, '23 4Q부터 '24 1Q까지 중국 경기 둔화, 미국 원유 생산량 급증으로 인한 재고 증가, OPEC+ 감산에 대한 회의적인 전망으로 하락하는 추세를 보임 그러나 '24 2Q부터 중동사태의 지정학적 문제와 OPEC+의 감산 유지 결정으로 상승 전환 예상됨

원자재 가격 추이

[단위 : USD/ton]



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

# IV. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2023		2024 1Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	127,633	100.0%	133,458	100.0%	5,825	4.6%
유 동 자 산	67,681	53.0%	71,279	53.4%	3,598	5.3%
현금및현금성자산	22,439	17.6%	23,821	17.8%	1,382	6.2%
단기금융상품	4,180	3.3%	4,280	3.2%	100	2.4%
매출채권및기타채권	18,736	14.7%	19,826	14.9%	1,089	5.8%
재고자산	20,226	15.8%	21,091	15.8%	865	4.3%
기타	2,100	1.6%	2,261	1.7%	161	7.7%
비유동자산	59,952	47.0%	62,179	46.6%	2,227	3.7%
유무형자산및투자부동산	40,818	32.0%	42,890	32.1%	2,071	5.1%
관계기업투자주식	11,170	8.8%	11,184	8.4%	14	0.1%
기타	7,964	6.2%	8,105	6.1%	141	1.8%
부 채	31,338	24.6%	33,758	25.3%	2,421	7.7%
유 동 부 채	22,844	17.9%	26,272	19.7%	3,428	15.0%
비유동부채	8,494	6.7%	7,486	5.6%	-1,008	-11.9%
자 본	96,296	75.4%	99,700	74.7%	3,404	3.5%

차입금	11,668	12,432
순차입금	-17,955	-18,642

부채비율	32.5%	33.9%
자기자본비율	75.4%	74.7%
순차입금비율	순현금	순현금

## IV. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

	2023 1Q		2023 4Q		2024 1Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	21,041	100.0%	22,320	100.0%	21,273	100.0%	1.1%	-4.7%
매 출 원 가	15,533	73.8%	13,134	58.8%	13,452	63.2%	-13.4%	2.4%
매출 총이익	5,508	26.2%	9,186	41.2%	7,821	36.8%	42.0%	-14.9%
판매 관리비	3,599	17.1%	4,262	19.1%	3,833	18.0%	6.5%	-10.1%
영업 이익	1,909	9.1%	4,924	22.1%	3,987	18.7%	108.8%	-19.0%
기타 손익	-262	-1.2%	-693	-3.1%	540	2.5%		
금융 손익	-421	-2.0%	-21	-0.1%	157	0.7%		
관계기업투자손익	22	0.1%	-169	-0.8%				
경 상 이 익	1,248	5.9%	4,040	18.1%	4,685	22.0%	275.5%	15.9%
E B I T D A	3,180	15.1%	6,177	27.7%	5,216	24.5%	64.0%	-15.6%
감가 상각비	1,271	6.0%	1,253	5.6%	1,229	5.8%	-3.3%	-2.0%

※ '24. 1Q 관계기업투자손익은 기타손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정