

2024년 1분기 경영실적

2024년 4월 25일



Disclaimer

본 자료는 HD현대중공업 주식회사(이하 "회사")에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2024년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

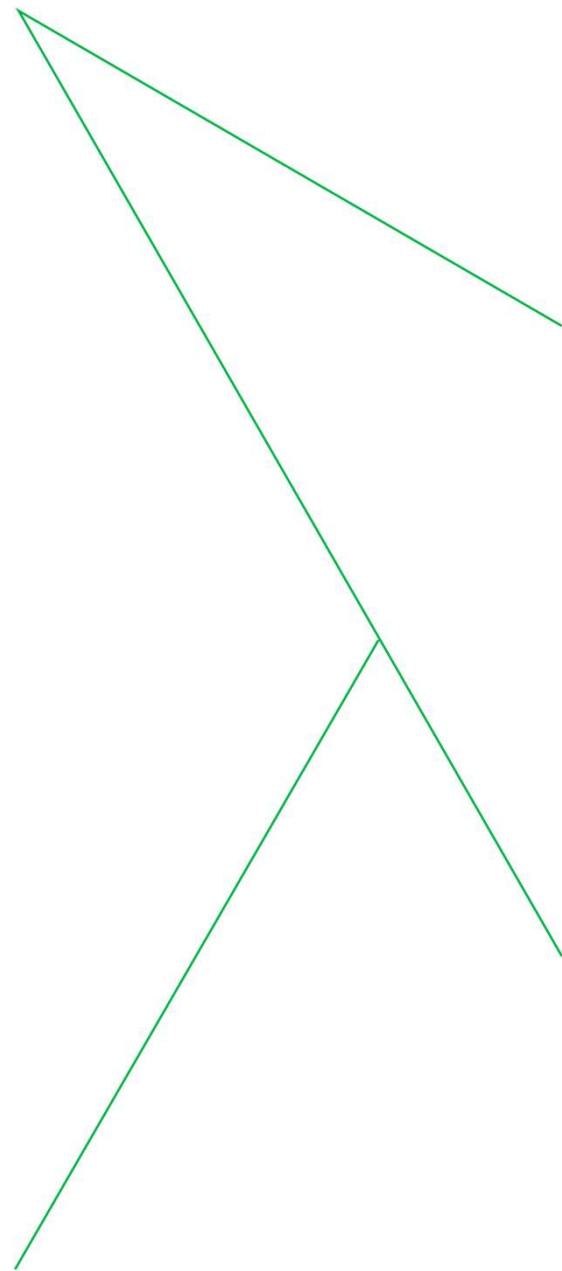
이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

Contents

1. 2024년 1분기 실적 요약
2. 사업부문별 경영실적
3. 영업외손익 및 당기순손익
4. 재무비율



1. 2024년 1분기 실적 요약

1Q24 연결 실적 요약

☑ 매출액: 계절적 요인으로 인한 조업일수 감소 및 중대재해 영향으로 QoQ -12.5% 감소

☑ 영업이익: 중대재해 관련 비용 반영 및 전분기 총당금 환입에 따른 역기저효과로 QoQ -84.6% 감소

(단위 : 억 원)

구분	1Q23	4Q23	1Q24	QoQ	YoY
매출액	26,329	34,131	29,877	-12.5%	+13.5%
영업이익	-415	1,387	213	-84.6%	흑자전환
영업이익률(%)	-1.6%	4.1%	0.7%	-3.4p%	+2.3p%
영업외손익	148	-977	83	-	-
당기순이익	-205	310	286	-7.7%	흑자전환
지배지분순이익	-205	310	286	-7.7%	흑자전환

2. 사업부문별 경영실적

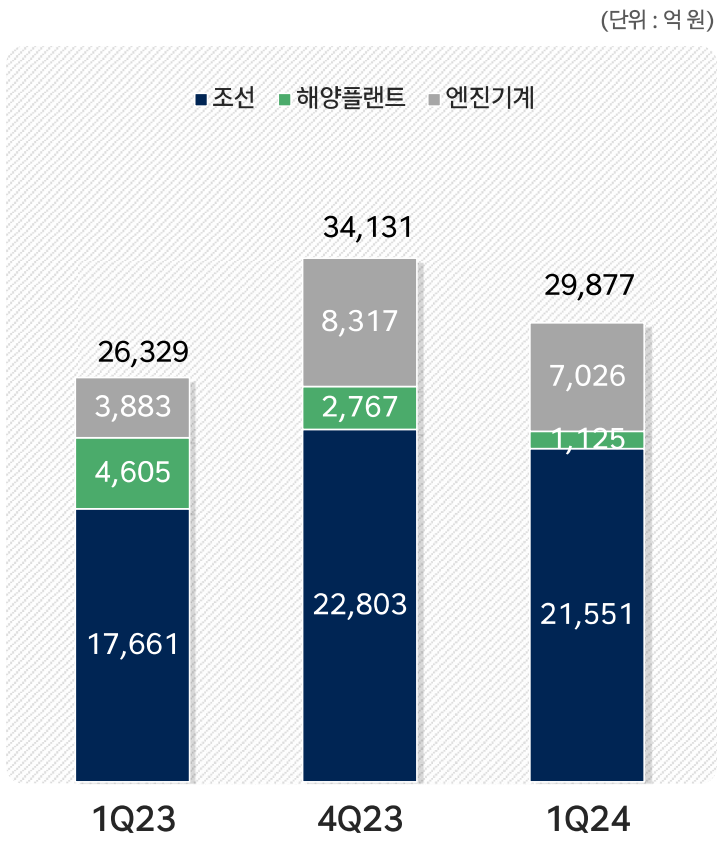
사업부문별 연결기준 실적

(단위 : 억 원)

		2023년 1분기			2023년 4분기			2024년 1분기		
		매출	영업이익		매출	영업이익		매출	영업이익	
				%			%			%
조 선		17,661	568	3.2	22,803	475	2.1	21,551	798	3.7
	특수 선	16,581	475	2.9	1,426	107	7.5	1,812	270	14.9
	상 선	1,080	93	8.6	21,377	368	1.7	19,739	528	2.7
해양 플랜트		4,605	-833	-18.1	2,767	1,046	37.8	1,125	-776	-69.0
엔진 기계		3,883	333	8.6	8,317	496	6.0	7,026	760	10.8
기 타		180	-483	-	244	-630	-	175	-569	-
총 계		26,329	-415	-1.6	34,131	1,387	4.1	29,877	213	0.7

2. 사업부문별 경영실적

사업부문별 매출



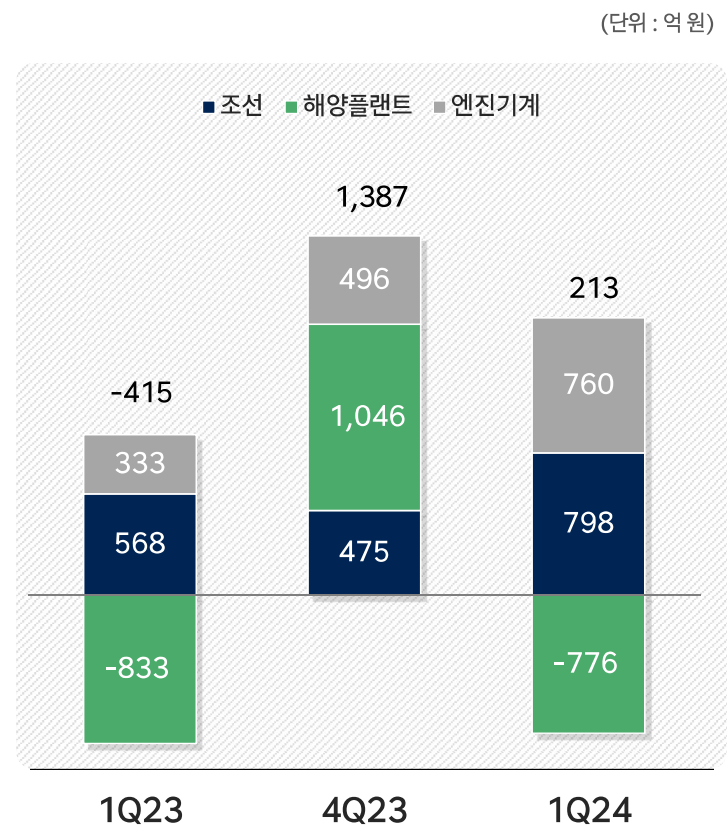
매출 증감 사유 (QoQ)

		QoQ	YoY
조선 해양플랜트 엔진기계	조선	• 계절적 요인에 따른 영향으로 인한 조업일수 감소	-5.5% +22.0%
	해양플랜트	• 중대재해 영향 및 조업 물량 감소	-59.3% -75.6%
	엔진기계	• 계절적 요인에 따른 영향으로 인한 조업일수 감소	-15.5% +80.9%

6 주1. K-IFRS 연결재무제표 기준
주2: 조선 사업부문 특수선 포함

2. 사업부문별 경영실적

사업부문별 영업이익



영업이익 증감 사유 (QoQ)

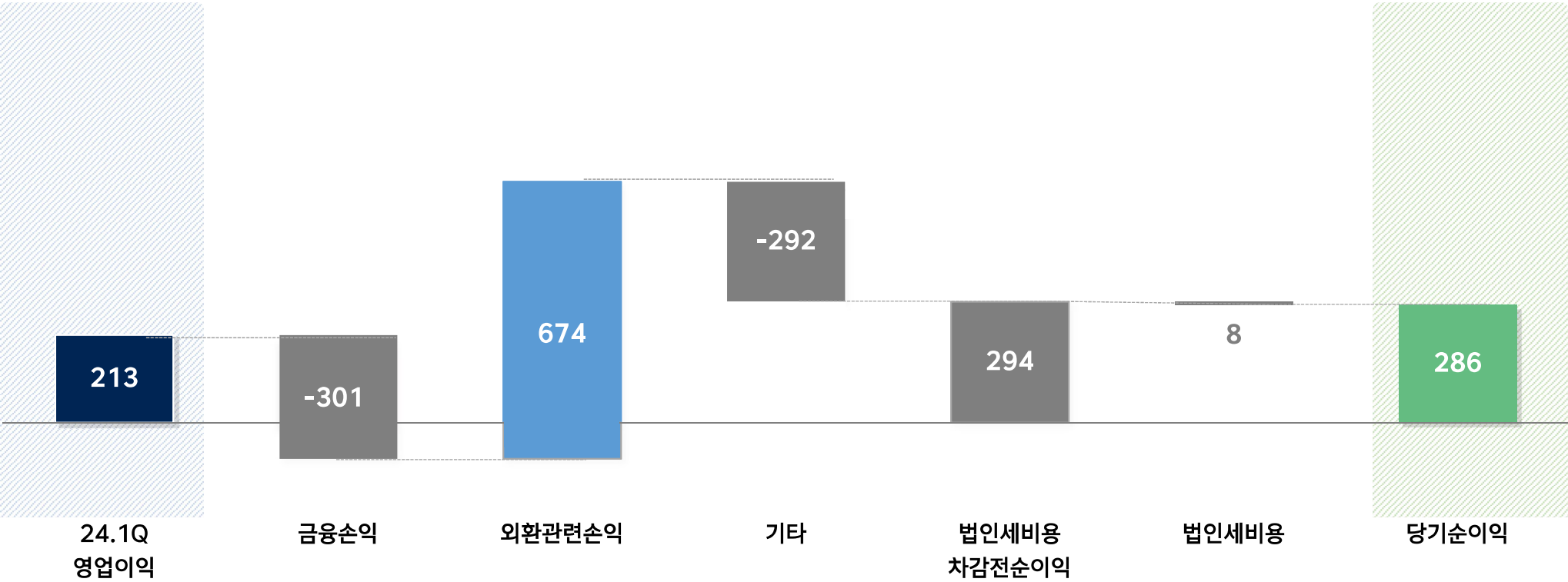
		QoQ	YoY
조선	• 탱커선 대손충당금 환입 및 특수선 소송 승소에 따른 충당금 환입	+68.0%	+40.5%
해양플랜트	• 매출 감소로 인한 고정비 부담 증가 • 전분기 충당금 환입에 따른 역기저효과 • 당분기 중대재해 관련 비용 반영	적자전환	적가지속
엔진기계	• 전분기 하자보수충당금 반영의 기저효과	+53.2%	+128.2%

7 주1: K-IFRS 연결재무제표 기준
주2: 조선 사업부문 특수선 포함

3. 영업외손익 및 당기순손익

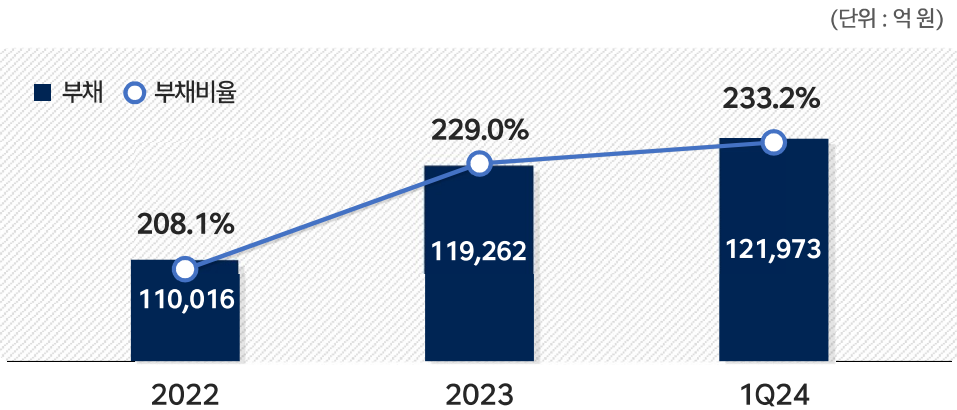
'24년 1분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억 원)

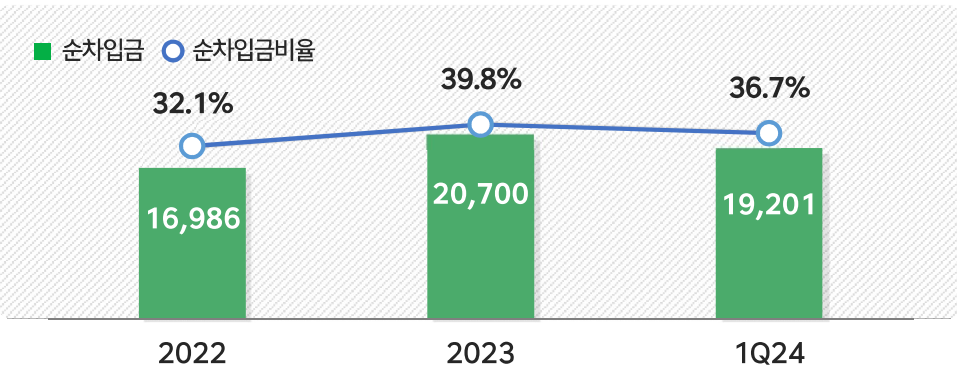


4. 재무비율

연결 부채비율



연결 순차입금비율



연결 재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	2024년 1분기말	2023년말	2022년말
유동자산 (A)	89,844	87,997	80,009
현금및현금성자산	8,596	10,590	9,051
자산총계	174,269	171,336	162,894
유동부채 (B)	103,770	99,450	90,720
차입금 (C)	27,797	31,290	26,037
부채총계 (D)	121,973	119,262	110,016
기타자본항목	44,164	44,346	44,425
이익잉여금	8,132	7,728	8,453
자본총계(E)	52,296	52,074	52,878
유동비율 (A/B)	86.6%	88.5%	88.2%
부채비율 (D/E)	233.2%	229.0%	208.1%
차입금 비율(C/E)	49.8%	60.1%	49.1%