



Global Ocean Solution Provider
Hanwha Ocean

2024년 1분기 실적발표

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

FINANCIALS

05	1Q24 손익현황
07	1Q24 재무현황
08	경영 실적 및 전망 - 상선
09	경영 실적 및 전망 - 특수선
10	경영 실적 및 전망 - 해양

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

12	시황 및 수주전망 - 상선
13	시황 및 수주전망 - 특수선
14	시황 및 수주전망 - 해양
15	종합 수주잔고
16	종합 사업부문별 실적

APPENDIX

18	한화오션 New Vision
19	상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
20	상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
21	특수선 : 국내외 사업 실적
22	스마트야드
23	핵심 제품 Line-up

FINANCIALS

Consolidated

05 1Q24 손익현황

07 1Q24 재무현황

08 경영 실적 및 전망 - 상선

09 경영 실적 및 전망 - 특수선

10 경영 실적 및 전망 - 해양

1Q24 손익현황 (I)

단위 : 억원

전 분기 대비 매출액 소폭 상승 (QoQ +2.4%)
조업량 및 선가 상승 기조 지속 유지



상선(Commercial Vessel)
LNG선 매출비중 지속 상승 中



특수선(Naval Ship)
일시적 원가투입 감소구간.
신규 잠수함(장보고-III B-II #3번함)
생산 착수 후 매출 증대 예정



해양(Offshore)
추가 Change Order 확보 등으로
전분기 대비 매출액 상승

전 분기 대비 영업이익 개선 (QoQ 흑자전환)



상선(Commercial Vessel)
LNG선 생산비중 점차 확대되며
영업이익 개선

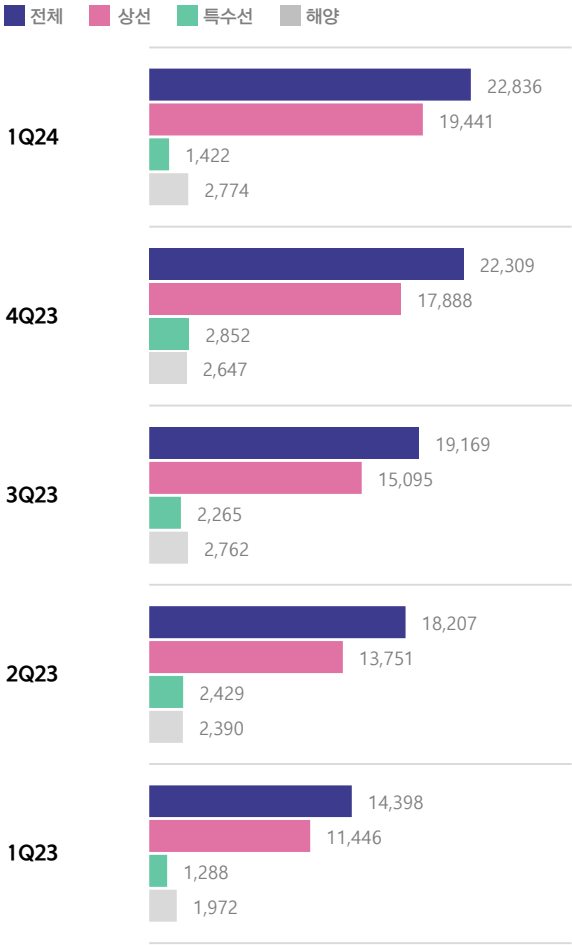


특수선(Naval Ship)
전분기 대비 매출 감소에도
이익 실현

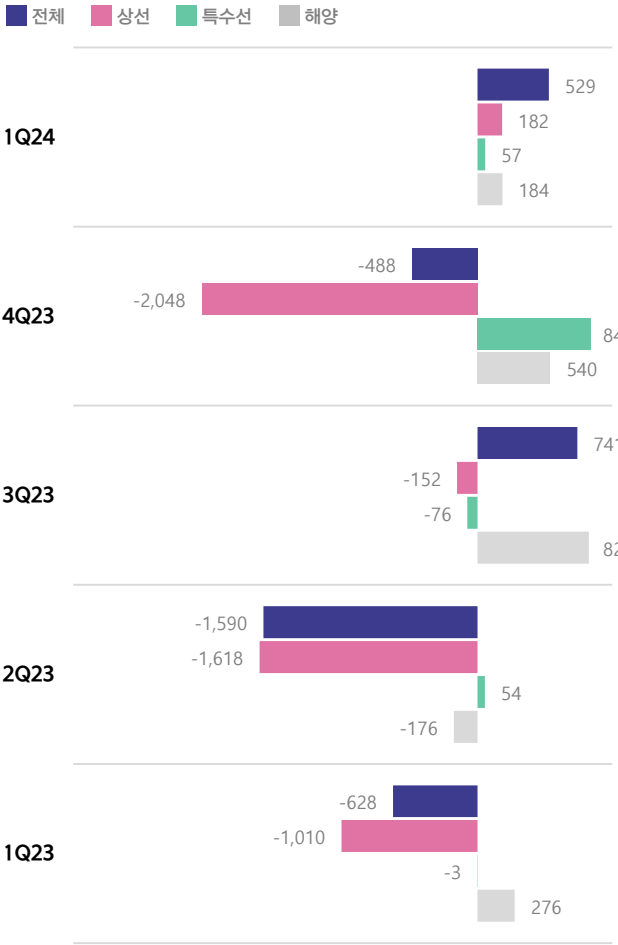


해양 (Offshore)
일회성 요인 부재에도 견조한
이익 유지

매출액



영업이익



1Q24 손익현황 (Ⅱ)

단위 : 억원

총 매출액

QoQ +2.4%

22,836 억원

영업이익 529

영업이익률 2.3%

상선

매출액 19,441

영업이익 182

영업이익률 0.9%

특수선

매출액 1,422

영업이익 57

영업이익률 4.0%

해양

매출액 2,774

영업이익 184

영업이익률 6.6%

단위 : 억원

구분	1Q24	1Q23	% YoY	4Q23	% QoQ
매출액	22,836	14,398	58.6%	22,309	2.4%
상선	19,441	11,446	69.8%	17,888	8.7%
특수선	1,422	1,288	10.4%	2,852	-50.1%
해양	2,774	1,972	40.7%	2,647	4.8%
기타(연결조정)	-801	-308	-	-1,078	-
영업이익	529	-628	흑자전환	-488	흑자전환
상선	182	-1,010	흑자전환	-2,048	흑자전환
특수선	57	-3	흑자전환	846	흑자지속
해양	184	276	흑자지속	540	흑자지속
기타(연결조정)	106	109	흑자지속	174	흑자지속
세전이익	539	-1,199	흑자전환	89	505.6%
당기순이익	510	-1,204	흑자전환	2,860	흑자지속

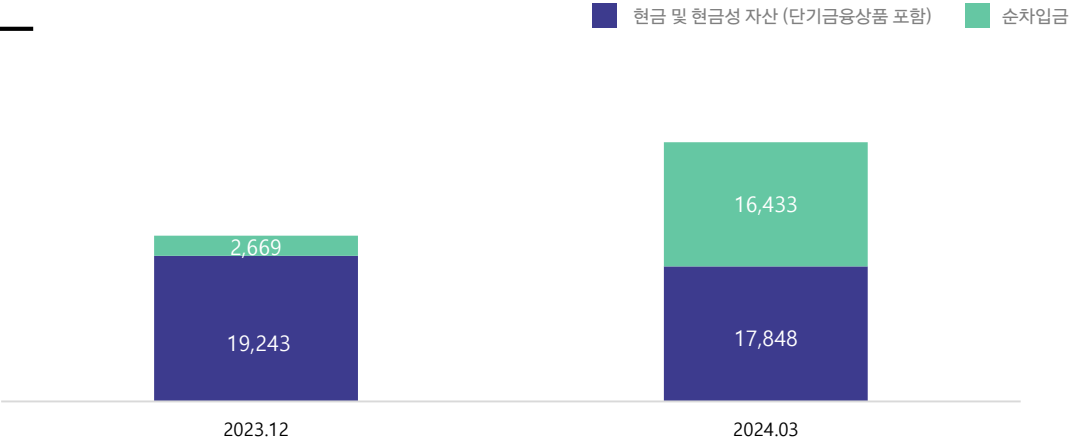
1Q24 재무현황

단위 : 억원

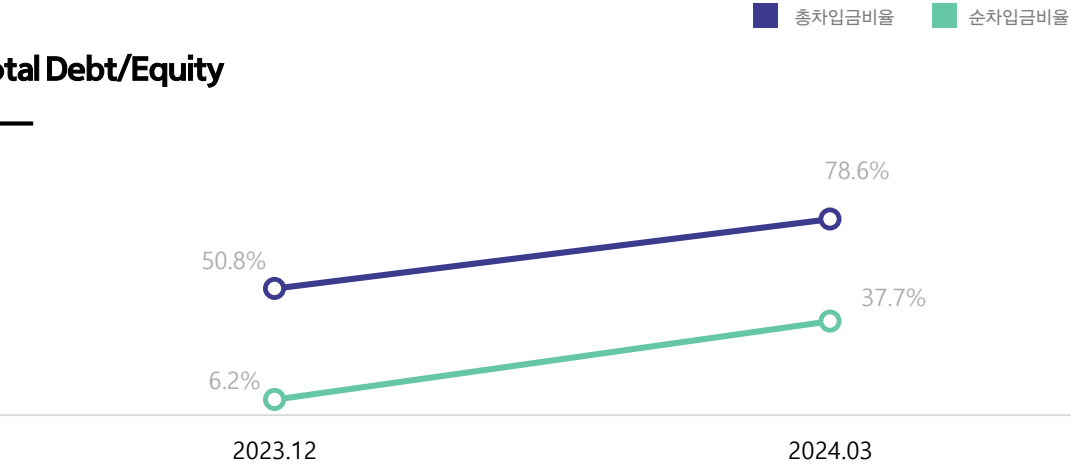
재무상태표

구분	2024.03	2023.12	전년 말 대비	전년 말 대비 (%)
자산총계	148,943	139,446	+9,497	+6.8%
└ 현금 및 현금성자산 및 단기 금융상품	17,848	19,243	-1,395	-7.2%
부채총계	105,311	96,326	+8,985	+9.3%
└ 차입금	34,281	21,912	+12,369	+56.4%
└ 순차입금	16,433	2,669	+13,764	+515.7%
자본총계	43,632	43,120	+512	+1.2%
부채비율	241.4%	223.4%	-	+18.0%p
유동비율	121.1%	123.6%	-	-2.50%p
총차입금비율	78.6%	50.8%	-	+27.8%p
순차입금비율	37.7%	6.2%	-	+31.5%p

Debt Ratio



Total Debt/Equity

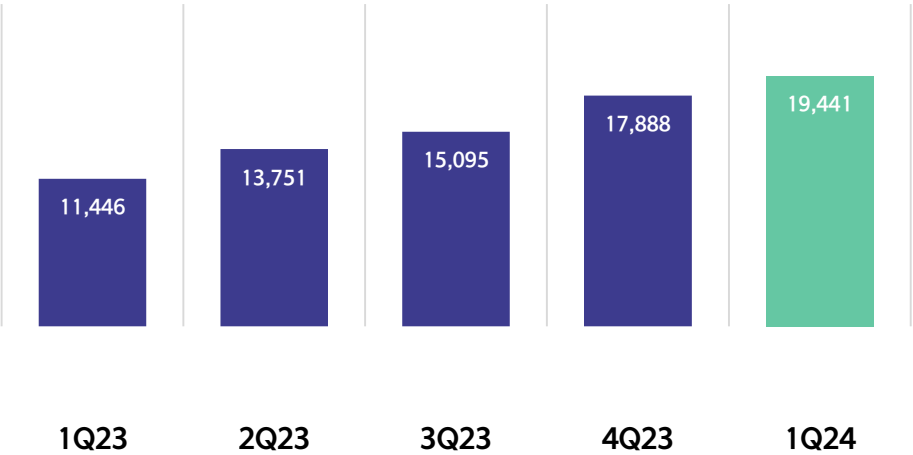


경영 실적 및 전망

상선

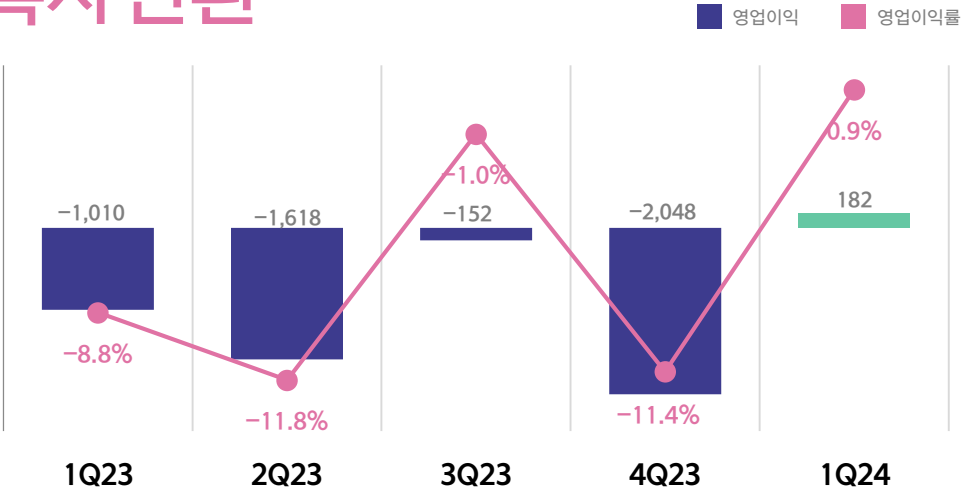
매출 단위: 억원

+8.7% QoQ



영업이익 단위: 억원

흑자전환 QoQ



1분기 실적

- **매출** LNG선 매출 비중 지속 상승하며, 전사 매출액의 51.4%까지 상승
- **손익** LNG선 위주 영업이익 개선 및 환율 상승 등으로 흑자전환

2024년 전망

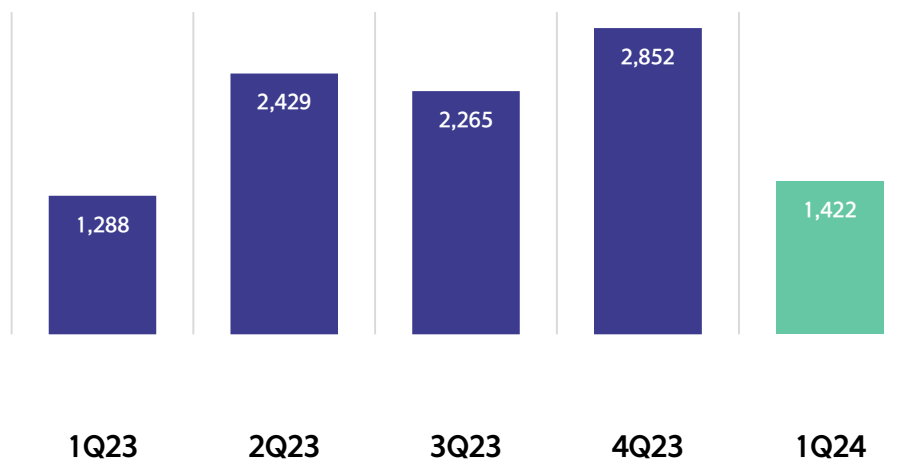
- **매출** LNG선 대량 생산 및 대형 CONT 선박 중심의 P-MiX로, 상선이 전사 매출의 약 80% 이상 예상
- **손익** 기 수주 대형 CONT 선박 인도 및 고 선가 LNG선 중심의 연속 건조 효과로 연간으로도 흑자예상

경영 실적 및 전망

특수선

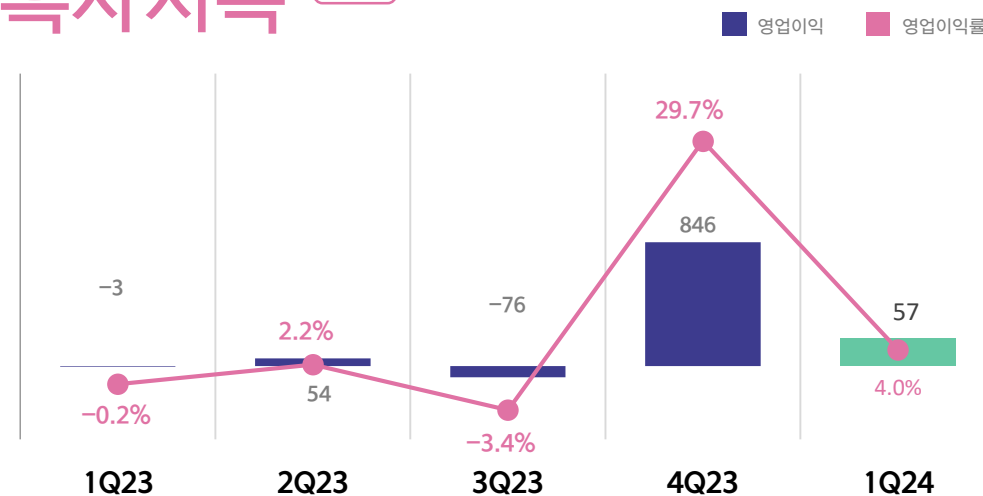
매출 단위: 억원

-50.1% QoQ



영업이익 단위: 억원

흑자지속 QoQ



1분기 실적

- 매출 원가 투입분 하락에 따른 일시적인 매출 감소 구간
- 손익 매출 저부하 구간임에도 불구하고, 영업이익 흑자 실현

2024년 전망

- 매출 잠수함 및 MRO사업 중심의 매출 기록. 매출은 전년 대비 증가할 것으로 전망
- 손익 상대적으로 수익성이 높은 잠수함 및 MRO사업 위주로 건조한 이익률 예상

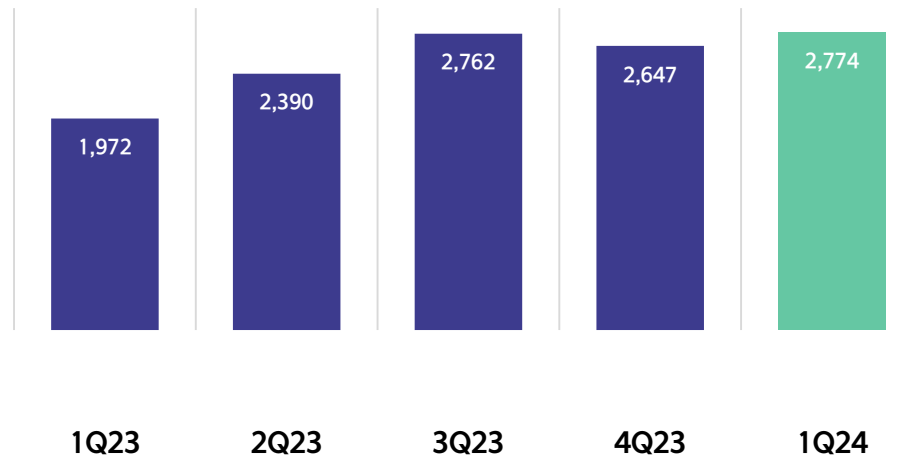
경영 실적 및 전망

해양

매출 단위: 억원

+4.8%

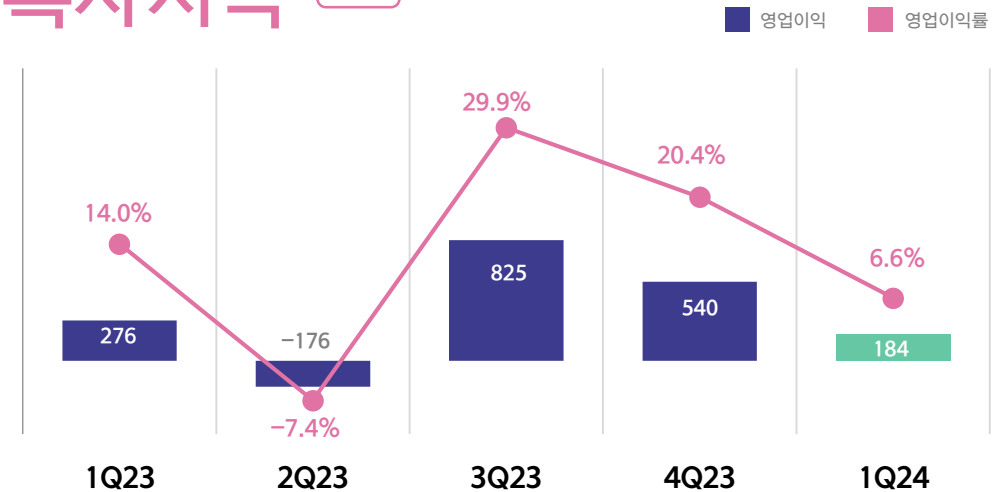
QoQ



영업이익 단위: 억원

흑자지속

QoQ



1분기 실적

- **매출** 생산 안정화 기조에 따라 분기별 매출 변동성 완화되며 전분기 대비 소폭 상승
- **손익** 소송환입 등의 일회성 요인 부재에도, 추가 Change Order 확보 등으로 안정적인 이익 유지

2024년 전망

- **매출** 전사 연간 매출의 약 10% 예상. FP, FCS 등 Oil & Gas 및 해상풍력 제품의 매출 인식 본격화
- **손익** 생산 안정화 구간 진입 등으로 추가 비용 발생 가능성 낮을 것으로 전망

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 **시황 및 수주전망 - 상선**
- 13 **시황 및 수주전망 - 특수선**
- 14 **시황 및 수주전망 - 해양**
- 15 **종합 수주잔고**
- 16 **종합 사업부문별 실적**



시황 및 수주 전망 상선

조선소 공급 제약 및 친환경 선박 수요 증가에 따라, 올해 신조 발주 규모 및 신조선가는 건실한 흐름이 이어질 전망
선종별로는 전년 대비 CONT는 다소 감소, LNGC는 속도 조절, VLCC, VLGC/VLAC는 발주 증가 전망

LNGC

환경 규제 및 美 LNG 수출 증가 전망으로 안정적 발주세 예상되나, '22~'23년 대량 발주로 신조 발주 속도 조절 예상

'24년 LNG 수요는 ①기승인된 美 LNG 수출물량과 ②환경 규제에 의한 선박 운항 속도 감소 및 노후 선박 교체 수요 등에 기인.
LNGC 단기 발주는 '25년까지 이어질 것으로 예상되나, '22~'23년 대량 수주로 인한 잔여 슬롯 부족 및 최근 미 정부 LNG 프로젝트 승인 일시 중단 등으로, 신조 발주 속도 조절 예상

VLCC

범용성 좋은 Suezmax부터 탱커 발주가 시작되었으며 중국조선소의 Slot 소진에 따라, 한국조선소의 VLCC 수주 증가 기대

- VLCC의 수주잔고/선대비율은 약 5%이며 최근 발주량('22년 3척/'23년 18척)이 적어 잠재 신조 수요가 많음('24년 24척 발주)
-'23년 하반기부터 탱커 발주 증가세를 보이고 있으며, '24년에는 저조한 인도량 및 Trade Pattern 변화(US-Asia)에 따른 톤마일 증가로 운임 상승 및 신조 발주 증가 예상 ^{주1}

VLGC
VLAC

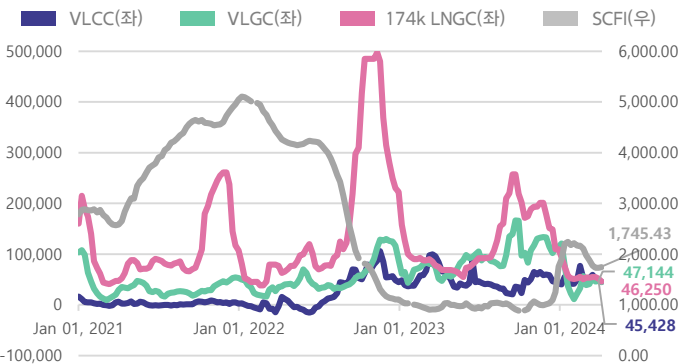
해상 물동량 대비 선박량 부족 및 암모니아 운반선 수요 급증으로 신조 발주 증가 전망

- 美 LPG 수출량 증가와 지정학적 우려에 따른 톤마일 증가로 운임 상승 및 신조 시장 긍정적
- 청정 에너지 수요 급증에 따른 선박 연료로서 암모니아 수요 증가 및 수소 경제로의 전환을 대비한 VLAC 신조 발주 증가 기대 ^{주2}

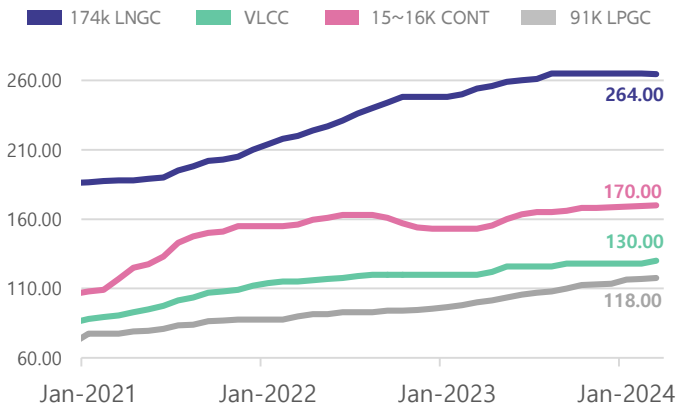
CONT.

대량 인도로 인한 공급 부담, 팬데믹 기간 급등했던 운임 하락, 경기 둔화 우려 등으로 '24년 발주 감소 불가피

호황 시 많은 현금 확보 CONT 선사들의 선대 Renewal(친환경 연료 선박: LNG/메탄올 DF 등 ^{주3}) 중심의 제한적 발주 전망



주요 선종별 운임 추이 (월별, \$/day) 클락슨, '24년 4월(Weekly)

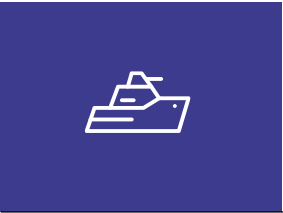


주요 선종별 선가 추이 (월별, \$m) 클락슨, '24년 4월(Weekly)

^{주1} '23년 하반기부터 탱커 발주가 회복했지만, '26~'27년 남기 호선이며 수년간 지속된 발주 감소로 수주 잔고가 절대적으로 감소. 중국조선소의 '26년 탱커 Slot은 대부분 소진 추정

^{주2} 러-우 전쟁 및 파나마/수에즈 운하 통항 차질에 따라 운항거리(톤마일) 증가, 현 시점에서의 암모니아는 경제성이 있는 현실적 "수소운반체"로 수소 경제로의 전환이 빨라지면 암모니아 해운 수요도 증가 예상, 당사 접수 '23년 VLGC/VLAC Inquiry 건수가 '22년 대비 약 5배 증가

^{주3} 컨테이너의 경우, 타 선종 대비 상대적으로 평균 속도가 빠르고 운송 시간과 비용에 민감, 경쟁력 유지 및 화주의 요구에 따라 일정 수준 이상의 선속 유지해야 하므로 친환경 연료 전환에 적극적으로 참여



시황 및 수주 전망 특수선

군사적 위협 증대에 따른 함정수요 증가로 글로벌 함정 시장 규모는 지속 확대될 것으로 전망

국내외 방산시황

국내

병력 절감형 軍 구조전환 대응을 위한 해양 무인체계 시장 선점

— 승조원 감소로 인한 첨단/무인 함정 도입 필요성 증대

국제 관계 변화에 의한 해군 작전 범위 변화

— 해군의 작전 범위가 넓어짐에 따라 대양해군에 걸맞는 함정 수요 증가

北 군사적 위협 증대(ICBM 개발, 전술핵 공격잠수함 건조 등)

— 해상·수중 킬체인 주요 전력 개발 추진 (KDDX, 장보고-III Batch-II)

해외

미·중 전략 경쟁으로 중국 해군력의 급격한 증강 대비 美 함정 건조 Capa. 부족, 美 함정 인도-태평양 지역 주둔 확대

— 선진 시장 진출을 위한 Biz. model 수립

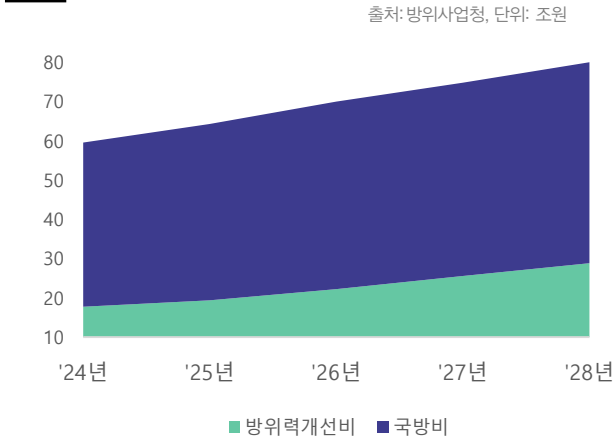
중대형급 잠수함 경쟁 모델 개발 진행 中

— 실적함 모델 기반 경쟁 우위 및 기술 초격차 확보

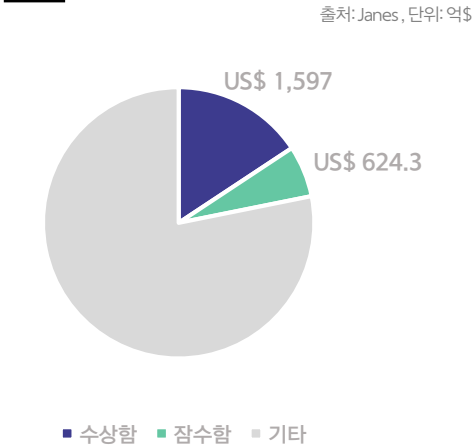
호위함 중심의 차기 모델 개발 中

— 중형급 호위함/초계함 수출 전략 모델 개발

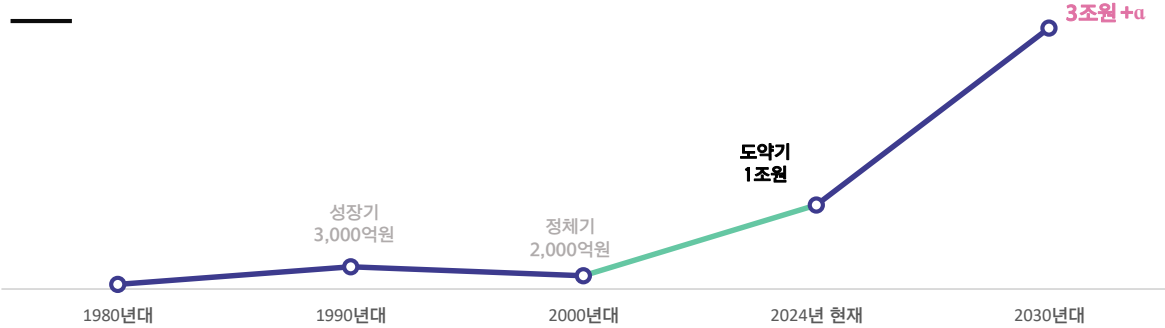
'24~'28 국방중기 연도별 재원



향후 10년간 세계 함정 시장 규모



특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망





시황 및 수주 전망 해양

남미, 서아프리카 지역의 대규모 유전 발견 및 높은 수준의 시추설비 가동률 유지, Oil&Gas 제품의 수요 증가 전망
해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대로 WTIV 신조 발주 증가 전망, 원가 상승 등으로 위축된 해상풍력 시장은 중장기적으로 회복 예상

Oil & Gas

[FPSO] 국제유가 상승(지정학적 위험 증가 등 요인), 심해 유전 개발용 FPSO와 가스관련 설비투자 지속 예상

- 브라질, 가이아나, 수리남, 나미비아 등 남아메리카/서아프리카 지역의 대형 심해 유전들의 개발 본격화 → 대형 FPSO 수요 증가 예상
- 주요 LNG 생산국가들의 수출 증가 움직임 → 가스 관련 생산설비 수요 증가 전망
- 견조한 에너지 가격과 안보 중요성 부각 → Oil & Gas 해양플랜트에 대한 신규 투자에 대한 관심 증가 및 FID 프로젝트 전년대비 증가 예상

[시추설비] 극심해용 부유식 시추 설비 일일 용선료 높은 수준 유지 예상

- '22년 이후 극심해용 부유식 시추설비(드릴십+반잠수식 시추선)의 일일 용선료는 연평균 70% 상승하여, '24년 2월 기준 평균 452,500달러를 기록
- 최근 극심해용 부유식 시추설비의 일일 용선료는 유휴 시추설비 증가로 인해 증가폭이 소폭 둔화되었으나, 장기 전망은 여전히 긍정적이며, '24년 4월에는 GOM 지역 1년 용선 기준 일일 용선료 534,000달러 기록

해상
풍력

[Offshore Wind Farm] 미국/영국 정부의 해상풍력 지원 증가, 긍정적인 장기 시장 전망

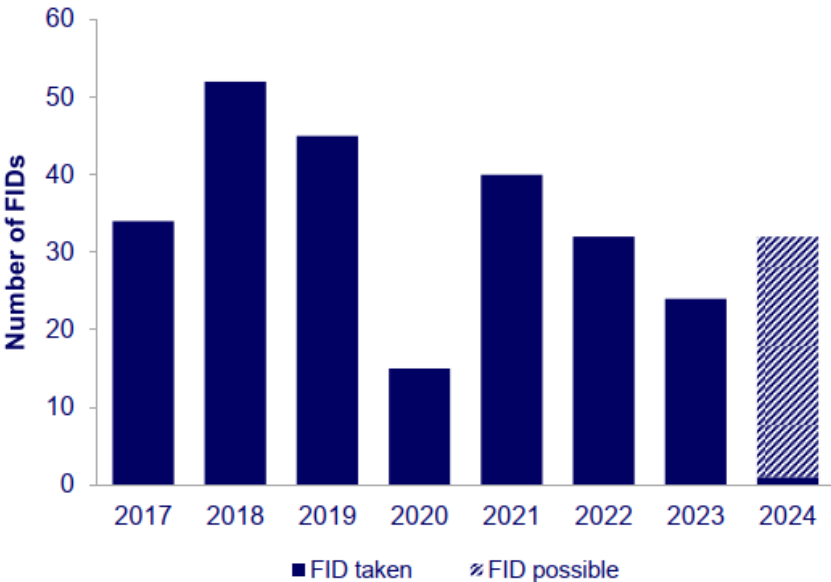
- '23년 인플레이션 및 금리 인상 등의 영향으로 일부 프로젝트 지연/중단
- 해상풍력 개발 계획 정상화를 위한 정부의 지원 증가(세금 감면, 단가 인상, 경매 구조 변경 등)
- 에너지 전환 및 에너지 안보 중시 기조 확대에 따라 장기적으로 해상풍력 시장에 긍정적 영향 전망

[WTIV] 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대에 따른 WTIV 수요 견조 예상

- 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 계획: '24년 3월 69GW → '30년 255GW(이중 85% 이상 WTIV가 필요한 고정식)
- '27년 하반기부터 15MW급 이상 대형 터빈 설치 가능한 WTIV 부족 현상 심화 전망.

주요 Upstream project FID 현황

Major project FIDs by year



Source: Wood Mackenzie Lens and Q1 2024 pre-FID upstream project tracker

종합

수주잔고

단위 : 억\$

구분		'22년 수주실적 (12월말 기준)		'23년 수주실적 (12월말 기준)		수주실적 ('24년 3월말 기준)		인도기준 수주잔량 ('24년 3월말 기준)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상선	LNG	38	84	5	12.8	8	18.4	71	163.3
	Container	6	10.9	–	–	–	–	24	38.0
	Tanker	–	–	–	–	2	2.6	2	2.6
	Ammonia/LPG	–	–	5	6.2	2	2.5	8	9.5
	소계	44	94.9	10	19	12	23.5	105	213.4
해양 플랜트	DRILLSHIP	–	–	–	–	–	–	1	4
	FPSO	–	–	–	–	–	–	1	9.9
	FCS	1	5.6	–	–	–	–	1	6.6
	FP	–	–	–	–	–	–	1	7.2
	WTIV	–	–	–	–	–	–	2	6.7
	기타	–	–	–	–	–	–	–	0.1
	소계	1	5.6	–	–	–	–	6	34.5
특수선및기타		2	3.3	12	16.2	–	–	19	50.2
합계		47	103.8	22	35.2	12	23.5	130	298.1



종합

사업부문별 연결실적

단위 : 억원

구분	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	YoY
매출액	14,398	18,207	19,169	22,309	22,836	58.6%
상선	11,446	13,751	15,095	17,888	19,441	69.8%
특수선	1,288	2,429	2,265	2,852	1,422	10.4%
해양	1,972	2,390	2,762	2,647	2,774	40.7%
기타 (연결조정 등)	-308	-363	-953	-1,078	-801	-
영업이익	-628	-1,590	741	-488	529	흑자전환
상선	-1,010	-1,618	-152	-2,048	182	흑자전환
특수선	-3	54	-76	846	57	흑자전환
해양	276	-176	825	540	184	흑자지속
기타 (연결조정 등)	109	150	144	174	106	흑자지속
세전이익	-1,199	-2,369	2,316	89	539	흑자전환
당기순이익	-1,204	-2,372	2,316	2,860	510	흑자전환

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 20 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 21 특수선 : 국내외 사업 실적
- 22 스마트야드
- 23 핵심 제품 Line-up



한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
| Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
| Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트
건조 전문기업



특수선 초격차 방산

글로벌 거점및기술업체인수



상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십



해양 해상풍력

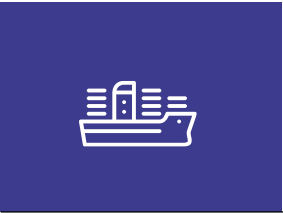
해상풍력사업



기타 스마트야드

스마트야드 등

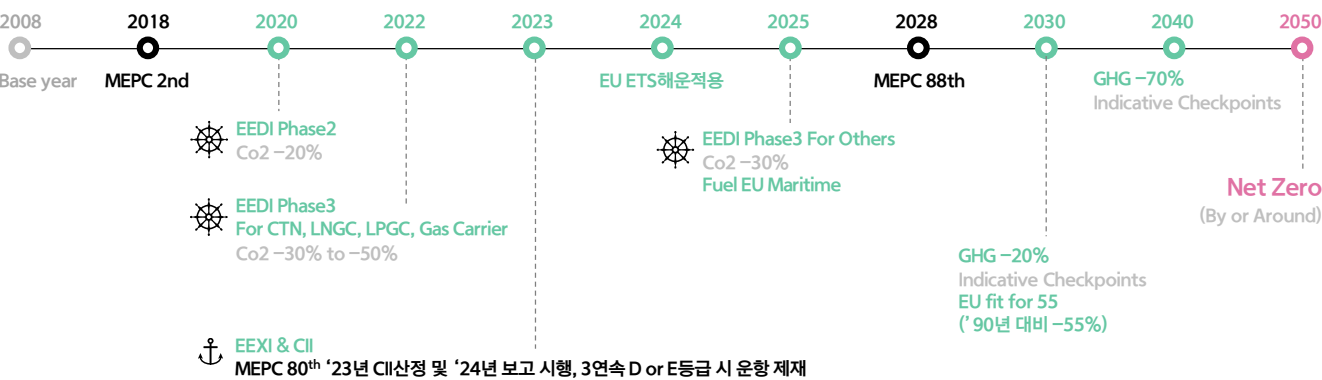




상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines

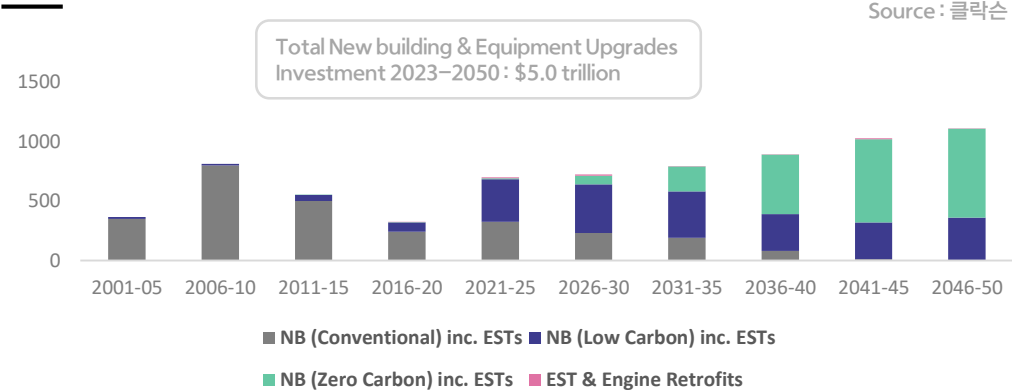


Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	19.9-20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	12-19.9k DWT	20k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	-20%	-15%	-30%	-30%	-45%	-50%

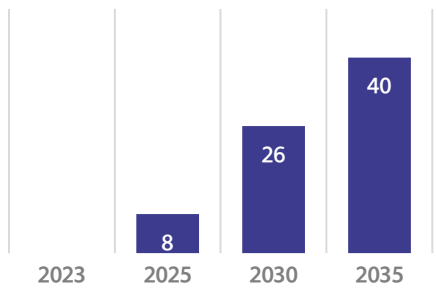
⚓ NB Vessel ⚓ Existing Vessel

- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55) : 1990년 대비 2030년까지 GHG -55%감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- 규제로 인한 친환경 선박에 신규 투자 확대 전망
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 급증

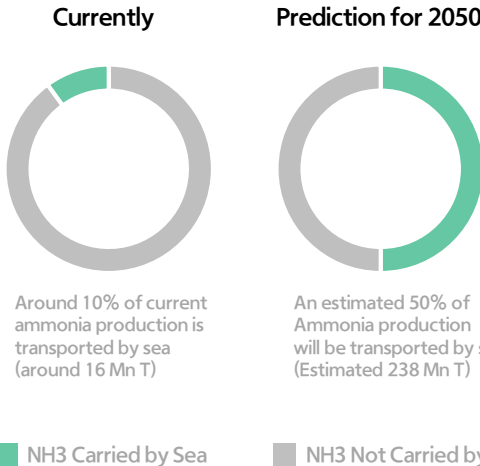
Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996-2050, \$bn



Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook(Mn Tonnes)



Source : BRS

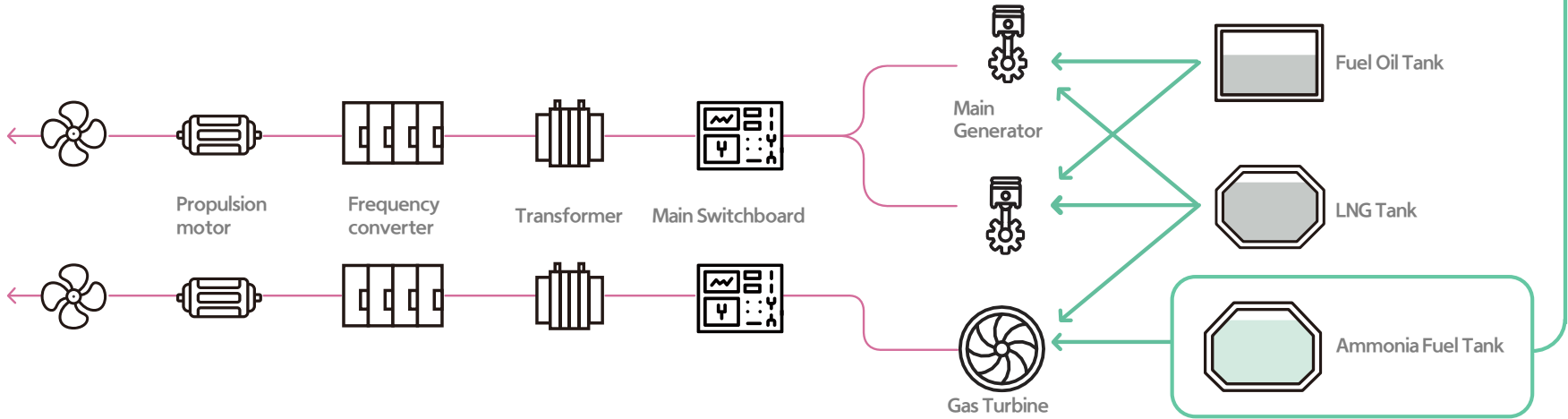
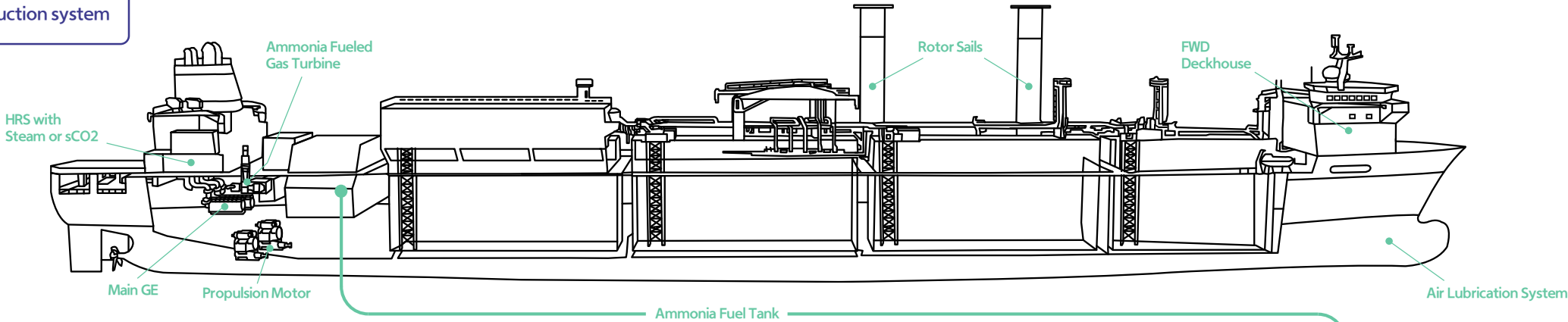




상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system



특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2023년말 기준)

출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량	함명	조선사	진수	인수 및 취역
장보고 I (장보고급)	1,300톤급	장보고	한화오션	1991	1993
		이천	한화오션	1992	1994
		최무선	한화오션	1993	1995
		박위	한화오션	1994	1995
		이종무	한화오션	1995	1996
		정운	한화오션	1996	1997
		이순신	한화오션	1998	2000
		나대용	한화오션	1999	2000
장보고 II (손원일급)	1,800톤급	이억기	한화오션	2000	2001
		손원일	HD현대중공업	2006	2007
		정지	HD현대중공업	2007	2008
		안중근	HD현대중공업	2008	2009
		김좌진	한화오션	2013	2014
		윤봉길	HD현대중공업	2014	2016
		유관순	한화오션	2015	2017
		홍범도	HD현대중공업	2016	2018
		이범석	한화오션	2016	2019
장보고 III (도산안창호급)	3,000톤급	신들석	HD현대중공업	2017	2020
		도산안창호	한화오션	2018	2021
		안무	한화오션	2020	2023
		신채호	HD현대중공업	2021	-
		Batch I			
독자설계		Batch II			
		1번함	한화오션	2025	2027
		2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
		3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약 연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04



스마트야드

자동화 기반의 압도적 생산성을 보유한 조선소로 변화 목표

디지털로 연결된 자동화 조선소



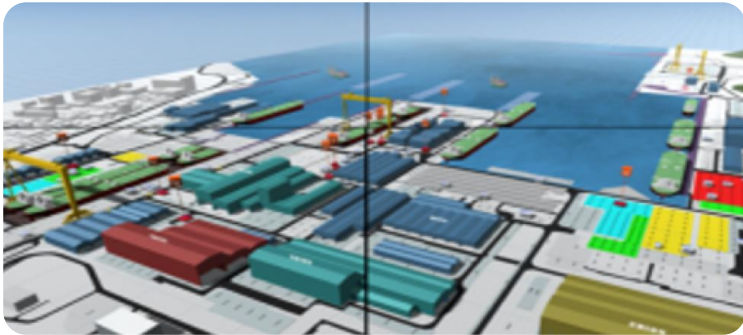
3D 작업환경 로봇/자동화 대체

빅데이터 기반 작업 지시



스마트 팩토리

지능형 관제



물류 자동화 (드론, AGV활용)

Digital Twin 기반 시뮬레이션

Digital Transformation, 빅데이터, AI, 시스템화, 스마트팩토리, IoT, 자동화 장비/설비 등



Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



VLGC (Very Large Gas Carrier)

VLAC (Very Large Ammonia Carrier)



VLCC (Very Large Crude Carrier)



Container Ship

특수선사업부



Submarine



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

해양사업부



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)