

| 2023년 경영실적

2024. 4. 22.~23.

유의사항

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자들에게 당사의 경영현황을 알리기 위하여 작성·배포되는 자료이므로 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 달라질 수 있습니다.

또한 본 자료는 당사 및 해당 산업의 사업 및 재무 현황과 결과에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

본 자료에 포함되어 있는 예측정보는 과거가 아닌 미래의 사건에 관계된 정황과 결과로 불확실성과 리스크를 내포한 의견과 예측입니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 명시적/암묵적으로 본 자료와 해당 내용의 정확성이나 완성도에 대하여 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

목차

1. 회사 개요

2. 경영성과

[별첨] 요약재무제표

1. 회사 개요

포스코 그룹 계열사로 '산업의 디지털 전환(DX)을 리딩' 하는 국내 유일 IT & EIC(전기계측제어기술 활용한 자동화) 엔지니어링* 전문기업

* 시스템 설계~설비 제작/조달~설치 및 시운전, 운영

【 현황 】

- 설립일 : '89.11.15 (대표이사 정덕균)
- 자본금 : 760억원 ※ 총 발행주식수 152,034천주
- 주주현황 : 포스코 등 특수관계인의 주식소유 66.16%
- 현금배당('23) : 100원/주 (배당성향 17%) ※ ('22) 75원/주
- 인원 : 총 2,192명 ('24.1.2/임원포함)
- 해외법인 : 중국 / 인도네시아 / 베트남

【 연혁 】

- '89.11 포스데이타(주)* 창립 * 시스템통합(SI) 등 IT서비스기업
- '10.01 포스코ICT 출범 : 포스데이타(주)와 (주)포스콘* 합병
* 전기/제어 Eng'기업(1979년 설립)
- 2010~ Green신성장(스마트그리드, LED/신재생 등) 사업 전개
- 2016~ 스마트팩토리, 스마트물류, 산업용로봇 사업 추진
- '23.03 포스코DX(Digital Transformation) 사명변경 및 2030 비전 선포

【 '23 ESG 평가 】

탄소중립전략 수립, 환경영향 최소화, 지속가능한 공급망 관리, 안전보건 강화, 투명성 제고 등의 노력 결과 ESG 전분야 지속 상승



* 한국ESG기준원(KCGS)

기업	종합등급	환경(E)	사회(S)	지배구조(G)
포스코홀딩스	A+	A	A+	A+
포스코인터내셔널	A	A	A+	A
포스코퓨처엠	A	A	A+	A
삼성SDS	A	A	A+	B+
현대오트아버	A	A+	A+	B+

1. 회사 개요 - 사업 소개

축적된 회사의 디지털 전환(DX) 기술 기반, 산업 전반 Smart Factory 사업에 주력

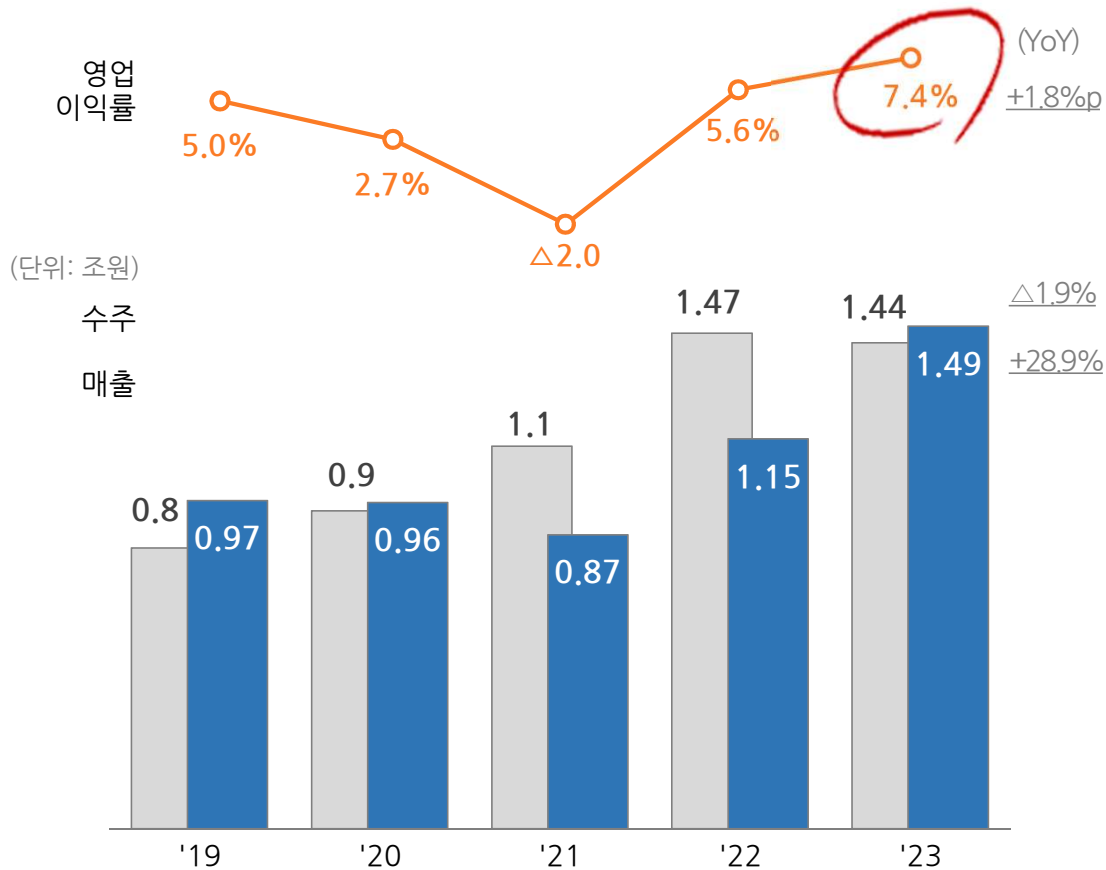
- 포스코 그룹 및 산업의 「자동화 · 지능화 · 로봇화 · 가상화 · 친환경화」에 기여 -

EIC 자동화 사업	IT 서비스 사업	물류 자동화 사업
철강/이차전지소재산업 자동화·로봇화 엔지니어링 • 포스코 제철소 및 해외 생산법인 공장 설비 및 공정 자동화 • 그룹 이차전지소재 쉐 Value Chain 신·증설 공장 자동화 - 자원~원료~소재, 리사이클링 • 제철소 등 제조 현장 로봇 자동화 - 그룹 제조 현장의 고위험/고강도 작업, 단순 반복 수작업 로봇 자동화 - AGV, AMR, ACS* 등 이송 로봇 자동화	경영관리/생산관리 지능화 • 포스코 그룹 IT시스템 구축 및 운영 - AI, Cloud, 메타버스 등 기술기반 그룹 DX 주도 • 그룹내 신설법인 및 공장의 IT시스템, 인프라 신속 구축 • AI, Digital Twin 등 DX 기술 활용 대내외 Smart Factory 추진 • 이음 5G 기반 자율주행, 디지털 트윈, 로봇 무인화 등 구현	창고 자동화 · 분류물류 자동화 • 제조/유통 등 물류자동화시스템 구축/운영 - 유통 Hub, FC (Fulfillment Center) - 창고 자동화, 분류물류시스템 구축 등 • 공항BHS(수하물관리Sys.) 구축/운영 - 인천공항 BHS 사업 24년째 지속 - 제주공항, 이라크아르빌공항 등 다수 • 포스코 그룹 통합물류시스템 구축/운영

* AGV : Automated Guided Vehicle, AMR : Autonomous Mobile Robots, ACS : AGV/AMR Control System, BHS : Baggage Handling System

2. 경영성과 - 연도별 추이

포스코 그룹의 신성장 사업 투자 확대와 수익성 강화 노력으로 경영성과 지속 성장
'23년 매출 1.5조원, 영업이익 1,106억원 달성(전년比 영업이익 +71% 증가)



주요내용

- **그룹사 신성장 사업(이차전지소재/LNG 등) 적기 대응으로 Smart Factory 사업 확대**
 - '리튬/니켈 ~ 전구체 ~ 양·음극재 ~ 리사이클링' 등 이차전지소재 쉼 Value Chain 참여
 - 수주규모 : ('21)559억 → ('22)2,272억 → ('23)4,315억원
- **주요 그룹사별 성장 전략에 맞는 대형 IT시스템 Refresh 및 포스코 신설법인/공장 向 IT 구축 (YoY매출 +50% 상승)**
 - P-이앤씨, P-인터내셔널 등 대규모 IT시스템 Refresh.
 - 포스코 메타버스 기반 마케팅 플랫폼 계획수립(프로젝트는 '24년 실행)
- **한진허브물류센터 성공적 준공 등에 따른 물류 매출 확대**
 - 국내 2위 규모 대형 물류센터 Ref 확보('24.1), 인천공항 BHS 수행중(~'25)
- **고원가 자동화 설비 공급확대 등에도 프로젝트 투입률 등 생산성 제고로 견조한 수익 실현중**
 - 유통마진 개선, 해외개발센터(베트남ODC) 활용 등 低 원가 수행 체계

※ 수주는 경영실적 선행지표로 손익 리드타임까지 6~12개월 소요

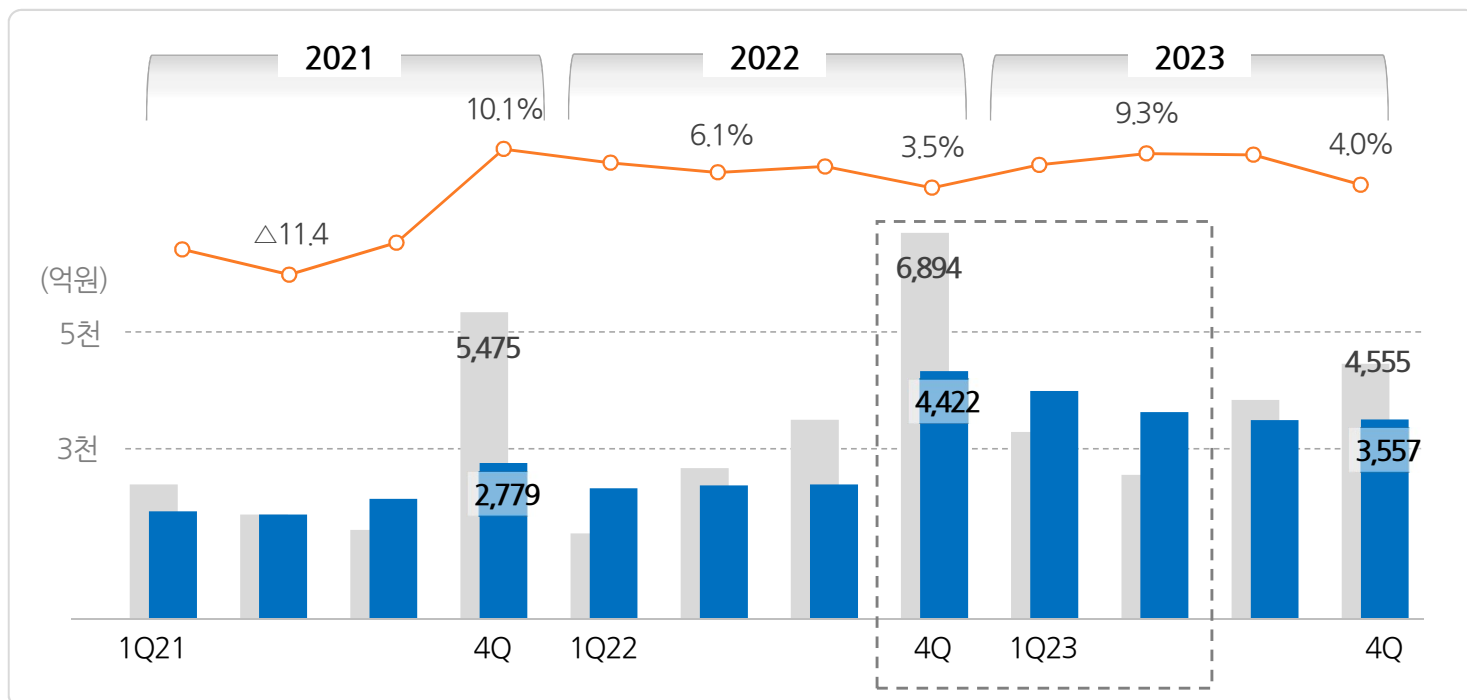
※ 수주잔고 : ('21) 1.02조원 → ('22) 1.33조원 → ('23) 1.28조원

2. 경영성과 - 분기별 추이

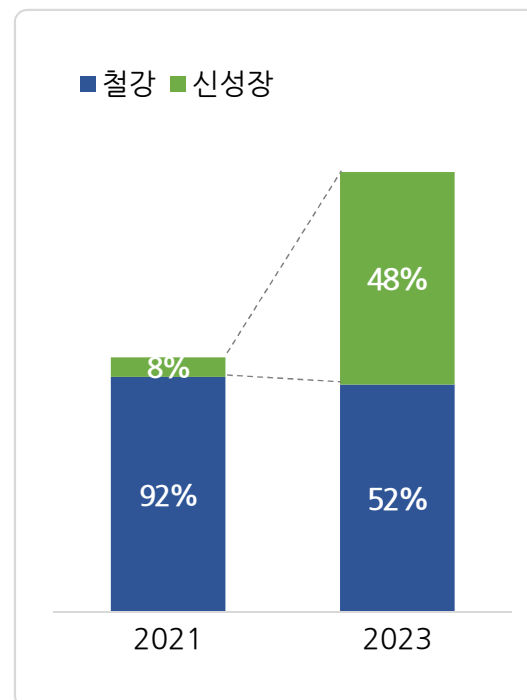
'22.4Q 포항 수해복구 사업 영향, 逆 기저효과로 YoY 매출/영업이익 하락

['23.4Q 실적] 매출 3,557억원(YoY Δ 20%), 영업이익 141억원(YoY Δ 7%), OPM 4.0%(YoY +0.5%p)

【분기별 경영실적 추이】 ■ 수주 ■ 매출 ■ 영업이익률



【주요사업 수주 비중】

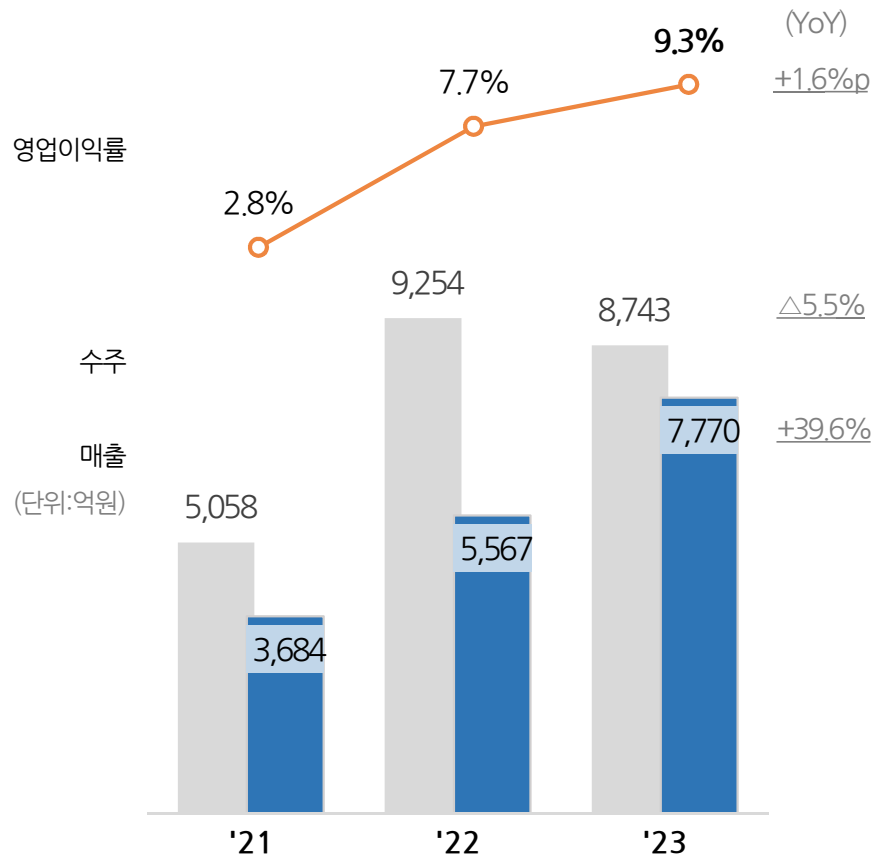


주요
내용

- 수주산업 특성상 上低下高 이나, 포항제철소 긴급 수해복구사업('22.4Q~'23.上) 영향 逆 기저효과 및 그룹사 투자사업 이월로 전년比 감소
- '23.E 수주 잔고(별도)는 1.28조원으로 전년과 유사 수준, 순연된 투자사업이 '24년 1월에 계약되며 매출 영향 無
 - 수주잔고: (P-퓨처엠) 포항 양극재 2단계 1,074억, 퀘백 양극재 474억 (P-인터) 광양 LNG 터미널 515억원 등
 - 1월 수주내역: (포스코) 마케팅 메타버스 1,697억, (P-퓨처엠) 광양 양극재 5단계 700억 등
- 포스코 그룹의 '친환경 소재 기업' 성장 전략 下, **철강 중심에서 이차전지소재 등 신성장 분야로 균형성장 가속화**

2. 경영성과 - 사업부문별(EIC 자동화 사업)

포스코 그룹 성장 전략에 디지털 전환(DX) 적기 대응하며, 견조한 성장 실현 중 '24년 해외 제철소 및 양극재 등 신성장 투자사업 참여 확대 및 로봇 자동화 성과 가시화



'23
년

- 이차전지소재 등 포스코 그룹 向 신성장 사업 확대로 **고 성장**
- 신성장 수주: ('21) 559억원 → ('22) 2,272억원 → ('23) 4,315억원
- 포항제철소 수해복구 135일의 기적 중심에 **'EIC 자동화 역량'** 부각
- 제철소/양극재 공장 등 고위험·고강도 작업 현장의 안전/생산성 향상 위한 **'로봇 자동화'** 확산 ※ 포스코 그룹 內 로봇 사업 주도
- 광)드로스 제거 로봇(7CGL), P-퓨처엠) Saggar 교체 자동화 등
- 원가구조혁신 노력 실현되며 **OPM 상승** (YoY +1.6%p)

'24
년

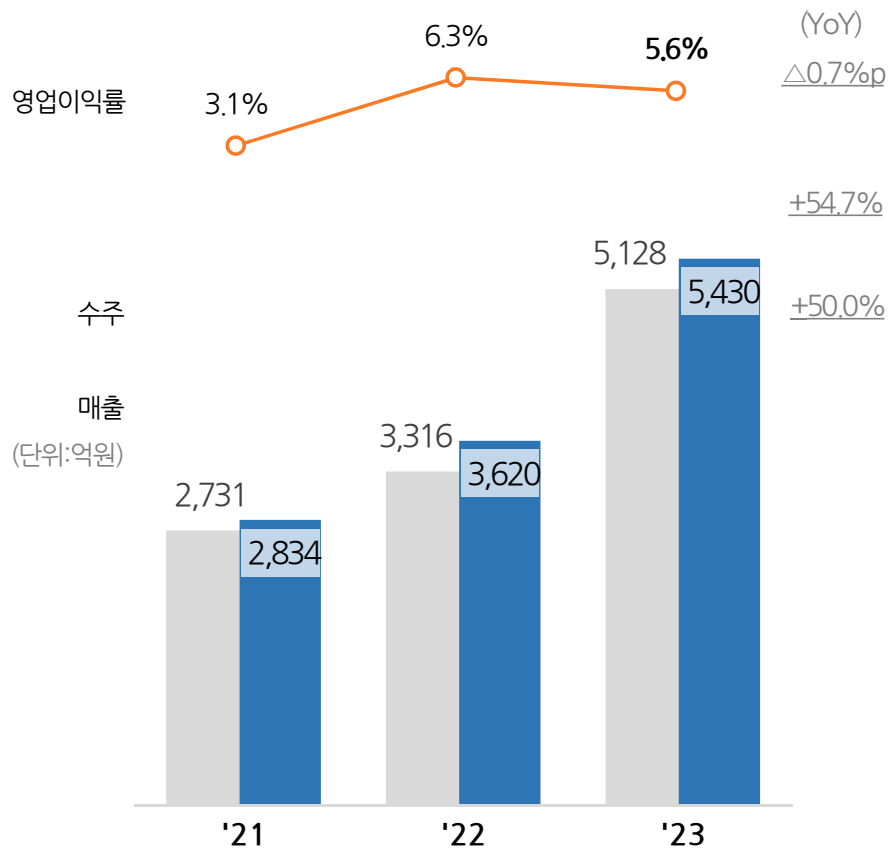
- **그룹 친환경 소재 투자 전략 적극 대응**
- (철강) 인니PT.KP 제철소 2기, 포스코 수소환원제철(HyREX)* 등
- (이차전지) 양극재(광/웨이백), 음극재(포), 염수리튬/고순도니켈(광) 등
- (에너지) LNG 터미널 등



* Hydrogen Reduction, 수소를 사용해 가루 상태의 철광석을 직접 환원해 직접환원철을 생산하고 이를 전기로에서 녹여 쇳물을 제조 하는 친환경 방식

2. 경영성과 - 사업부문별(IT 서비스 사업)

포스코 그룹 One IT 전개(Cloud 기반 그룹 공통 업무 퍼블리싱)로 **비용 효율화, 빠른 시장 대응**
'24년 메타버스, 이차전지시스템 글로벌 통합 등 그룹 성장 전략에 걸맞는 디지털 전환(DX) 리딩



- '23 년**
- **주요 그룹사 대형 IT시스템 Refresh 및 국내외 신설법인 IT 신속 구축**
 - P-INTL/P-에너지 합병에 따른 ERP 통합, P-이앤씨 경영인프라 refresh 등
 - **AI/Digital Twin 기반 제조 현장 Smart Factory 고도화**
 - (포)2열연 설비수명예측, (광)2제강 시뮬레이터 자동화, (광)제품출하 부두관제 등
 - **이음 5G 초고속 무선 특화망 新사업 착수**
 - 제철소 자율주행 시범사업(~'23.12) 후 로봇, 디지털 트윈 등 제철소 디지털 전환 확산
 - **인력중심 사업에 따른 OPM 소폭 감소($\triangle 0.7\%p$)**
- '24 년**
- **그룹 경쟁력 제고 위한 디지털 전환(DX) 가속화**
 - (포스코) 메타버스 기반 마케팅 플랫폼 개발
 - (그룹사) 이차전지 쉘 Value Chain 통합시스템 구축
 - (AI) 영상인식기술 통한 현장 무인화·자동화



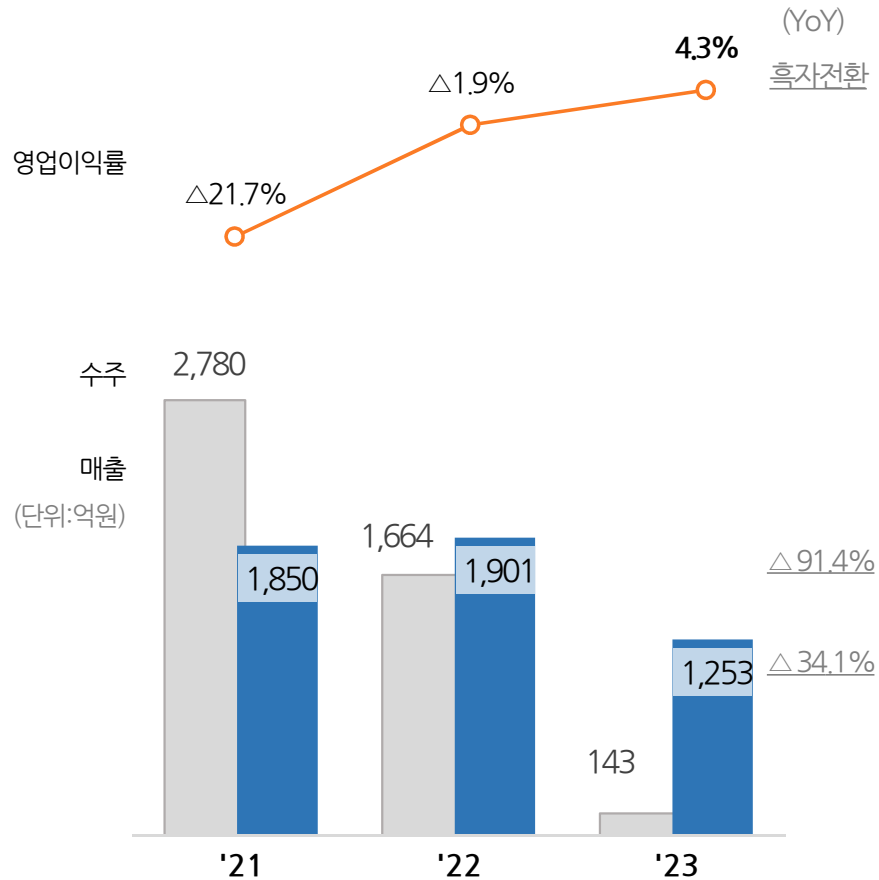
Smart Factory Digital Twin



(광)3제강 TLC 자율주행 기관차

2. 경영성과 - 사업부문별(물류 자동화 사업)

경기침체/물가상승 영향 유통 물류시장 경쟁 가열로 이익 하락 '24년 대형 물류센터 성공적 구축 Ref 및 자체 솔루션 활용 차기 사업 연계中



'23
년

- **대형 유통 물류자동화 사업 성공적 구축 (국내 2위 규모)**
: 한진 메가허브 물류센터 준공('24.1), CJ대한통운 물류자동화 컨설팅 수행
- **인천공항 BHS 4단계 수행 中** * '96년 첫 수주 후 27년째 연속 사업
- **그룹내 제조 물류 자동화 사업 확대**
: 광양 PFC(POSCO Fulfillment Center) 구축, P-퓨처엠 창고자동화 등
- **P-플로우 '그룹사 물류 통합' 실행 위한 Smart 통합물류시스템 구축**
: 포스코, P-Int'l, P-스틸리온, SNNC 등 4개 그룹사 대상

'24
년

- **로봇(AGV/AMR 등) 솔루션 활용한 제조/유통 물류 자동화 주력**
- **대형 물류센터 구축 레퍼런스 활용 차기 사업 연계**



[참고] 사업실별 주요 단위사업 및 고객

사업실	사업구분	사업내용(제공서비스)	주요고객
IT 사업실	SW 및 IT Infra (SI/SM)	• ERP, MES, 그룹웨어 등의 솔루션/어플리케이션 개발 및 운영 • Cloud, 데이터센터, 기간통신망/무선망 등 구축 및 운영	포스코, P-퓨처엠, P-이앤씨, P-홀딩스 등 국내외 쏘 그룹사
	Smart Factory	• Smart Factory 플랫폼 구축 및 운영 • 산업공정 Big Data 분석 및 AI 최적화 시스템 구현	포스코, P-퓨처엠 등 쏘 그룹사 LS 엠엔엠, 효성중공업, 대선주조, 풍산 등
	스마트홈/ITS RPA 등	• 스마트홈(더샵 APT 월패드) 구축 및 운영 • 고속도로 지능형교통시스템(ITS), 하이패스 시스템 구축/운영 • RPA(사무자동화로봇)	포스코이앤씨 및 대외 건설사 하나금융지주, 신세계아이앤씨, 다이소 등
EIC 사업실	공장자동화/산업용로봇자동화	• 제철소, 이차전지소재공장 등 공장 자동화를 위한 원료~제품생산까지 쏘 과정의 '자동화 설계-제작-설치-운전' • 산업용 로봇 활용한 현장 무인화 적용(로봇 플랫폼~로봇 SI)	포스코, P-퓨처엠 등 국내외 쏘 그룹사
	환경/에너지효율화	• 환경오염물질저감시스템 엔지니어링(설계-제작-설치-운전) • 에너지효율화시스템 엔지니어링	포스코, P-퓨처엠 등 국내외 쏘 그룹사 한국전력거래소
물류자동화 사업실	유통물류자동화	• 물류센터 택배 분류 무인 자동화를 위해 소터/컨베이어벨트/물류로봇(AMR/AGV) 등의 시스템 엔지니어링	한진, CJ대한통운, GS홈쇼핑, 우정국
	공항물류자동화	• 항공스케줄 기반 여행객들의 수하물을 무인으로 분류하는 공항수하물처리시스템(BHS) 엔지니어링	인천국제공항공사, 인천공항시설관리
	그룹물류통합시스템	• 포스코 그룹의 물류를 통합하여 운영하기 위해 개발된 솔루션 - 해상벌크-컨테이너-항공-육로-철로-창고관리-항만하역 통합	포스코플로우

* SI(시스템통합), SM(시스템운영), ERP(경영관리시스템), MES(생산관리시스템), AMR(무인이송로봇), AGV(자동이송체)

[별첨] 연결재무제표 _손익

(단위: 억 원)

구 분	2021년					2022년					2023년				
	1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	3Q	4Q	
수 주	2,397	1,858	1,580	5,475	11,310	1,518	2,687	3,551	6,894	14,650	3,337	2,565	3,908	4,555	14,366
매 출	1,917	1,856	2,140	2,779	8,693	2,329	2,381	2,395	4,422	11,527	4,066	3,691	3,545	3,557	14,859
매출원가	1,764	1,600	1,991	2,331	7,685	2,008	2,074	2,064	4,050	10,196	3,609	3,167	3,031	3,171	12,978
영업이익	-136	-212	-127	279	-195	180	145	170	153	647	299	343	322	141	1,106
영업 이익률	-7.1%	-11.4%	-5.9%	10.0%	-2.2%	7.7%	6.1%	7.1%	3.5%	5.6%	7.4%	9.3%	9.1%	4.0%	7.4%
당기순이익	-140	-92	-92	186	-139	152	124	149	36	459	256	283	263	119	921

[별첨] 연결재무제표 _재무

(단위: 억원)

구 분		'20.12	'21.12	'22.12	'23.12
유 동 자 산		4,798	4,418	6,035	6,619
	현금 및 현금성 자산	1,373	296	320	602
	매출채권 등	3,425	4,122	5,715	6,017
비유동자산		2,047	2,052	2,481	2,280
	기타금융자산	224	262	280	258
	유형자산	1,129	1,093	1,078	1,143
	무형자산	70	77	117	133
	이연법인세 자산	459	450	506	397
자산 총계		6,844	6,470	8,516	8,898
부채 총계		3,145	2,878	4,376	4,284
	유동부채	2,885	2,757	4,311	4,214
	비유동부채	260	120	65	70
	차입금	11	8	5	1
	부채비율	85.0%	80.1%	105.7%	92.8%
자본 총계		3,700	3,592	4,140	4,614
	지배기업소유주지분	3,687	3,575	4,122	4,594
현금시재		1,571	592	609	602