

Investor Presentation

April 2024



Forward-Looking Statements

본 자료는 주요 투자자들을 대상으로 하는 IR PRESENTATION의 정보 제공 목적으로 ㈜KSS해운에 의해 작성되었습니다. 본 자료의 임의 반출, 복사, 또는 타인에 대한 재배포는 엄격히 금지되며, 이를 위반할 경우 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률' 및 기타 적용 가능한 법률에 따라 법적 책임을 질 수 있음을 명시합니다. 참석자는 본 Presentation에 참석함으로써, 이러한 제한 사항의 준수에 대해 동의한 것으로 간주됩니다.

본 자료에 포함된 모든 예측정보는 현재 시장 상황, ㈜KSS해운의 경영전략, 내부 시장 전망 및 사업 환경 분석에 근거합니다. 그러나 시장 환경의 변화, 전략의 수정, 그리고 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불확실성으로 인해 실제 결과는 본 자료에 기재되거나 암시된 내용과 중대하게 차이가 날 수 있습니다. 따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자 결정을 내리지 말아야 하며, 투자 책임은 전적으로 투자자 본인에게 있습니다. ㈜KSS해운은 본 자료에 서술된 정보의 정확성과 완전성에 대해 최선을 다하고 있으나, 해당 정보의 정확성을 담보하거나, 추후 정보의 변경에 따른 갱신 책임을 지지 않습니다.

본 자료의 내용을 보완, 수정할 의무가 없으며, 자료 작성일 현재의 사실만을 기술하고 있음을 유념해 주시기 바랍니다. 본 자료의 내용 변경 없이 비영리 목적으로 사용하는 경우에는 출처를 명시해야 하며, ㈜KSS해운의 사전 승인 없이 내용 변경이 이루어진 자료의 무단 배포 및 복제는 법적 제재를 받을 수 있습니다. 본 자료를 이용함에 있어서, 투자자 여러분은 이에 대한 전적인 책임을 인지하고 행동해 주시기 바랍니다.

About KSS Line



KSS해운 핵심경쟁력

지속가능 경영의 실현

KSS해운은 지난 50년동안 가스화물 및 케미칼 화물 등 특수화물 운송 분야의 전문성을 바탕으로 대한민국을 대표하는 글로벌 에너지 운송 선사입니다. 주력 사업인 가스선 및 케미칼선 운항을 통해 미주, 중동, 아시아 등 전세계 항로를 운항하고 있습니다.

친환경 에너지 운송 전문선사

당사는 LPG, 암모니아 등 미래 친환경 에너지를 기존 주축 운송화물로 운송 중입니다. 에탄, LCO2, 수소 등 주요 액화가스화물이 미래의 중추적인 친환경 미래에너지로 예상됨에 따라, 미래 친환경 에너지 운송 시장 확대 시 안정적으로 진입 및 비중이 확대될 것으로 기대합니다.

우수한 안전관리(SAFETY-FIRST)

KSS해운은 50여년간 IN-HOUSE SHIP MANAGEMENT로 보유 선종에 대한 KNOW-HOW 축적하였습니다. 우수한 선박안전 관리로 높은 OIL MAJOR 등급 유지하고 있으며, 고객만족을 통한 파트너십을 지속적으로 구축하고 있습니다.

안정적 수익구조

당사는 장기계약 기반으로 프로젝트 단위별 수익구조를 실현하고 있습니다. 선대 확대와 더불어 시황을 고려한 장/단기 계약 포트폴리오를 구축 중이며 중장기 수익 전망에 따른 성장전략을 고려하여 지속적으로 구축해 나갈 예정입니다.

환경영향 저감을 위한 ESG경영

IMO 환경규제에 맞춰 NET-ZERO 목표 설정, 탈탄소를 위한 로드맵 보완하며 선제적 대응을 진행하고 있습니다. 또한, 선대의 경쟁력을 강화하기 위한 친환경 투자를 지속하고 있으며, 국내외 요구사항 및 고객(화주) 요구에 대응하기 위한 ESG경영 시스템 구축/보완중에 있습니다.

KSS IN NUMBERS

15
VLGCs

4
Dual-Fuel
fleet

11
Scrubber fitted
ships

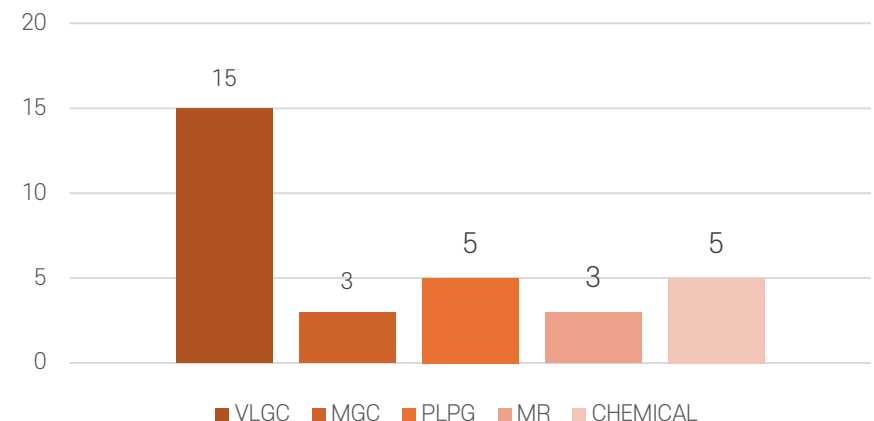
5.0
Average age of
VLGCs

2023 ESG 등급 현황

AA
서스틴베스트

B+
한국ESG기준원

KSS 운영 선대 구성

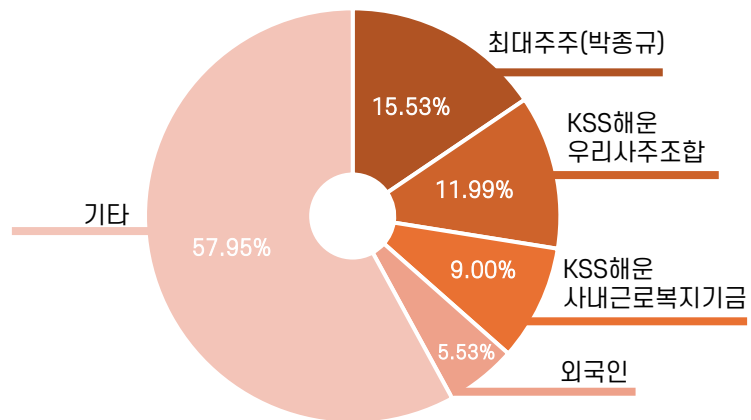


주주현황 및 주주환원

27년 연속 현금배당 실시를 통해 주주에게 지속 환원 (3개년 평균 배당성향 25.92%)

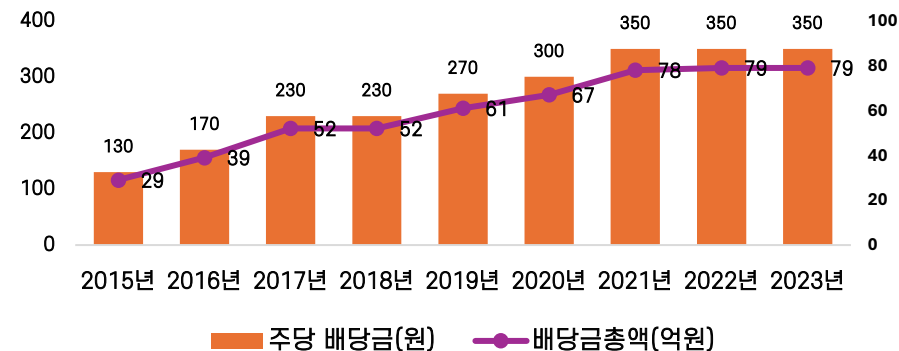
주주현황

(기준일 : 2023.12.31)

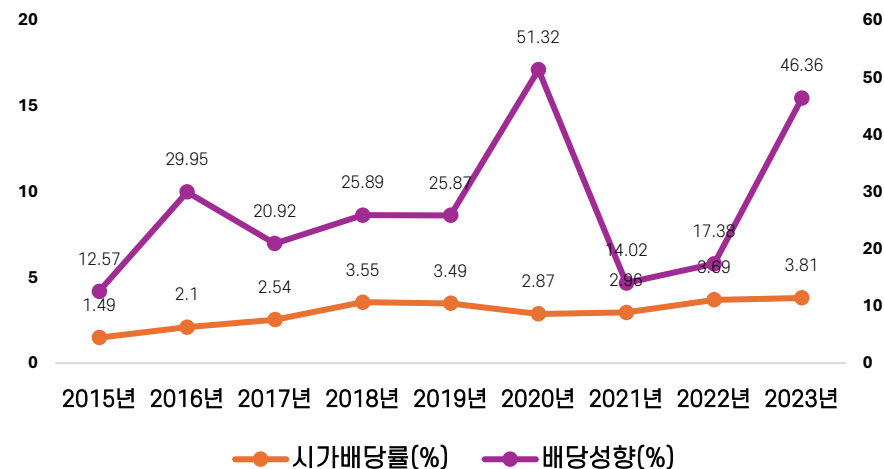


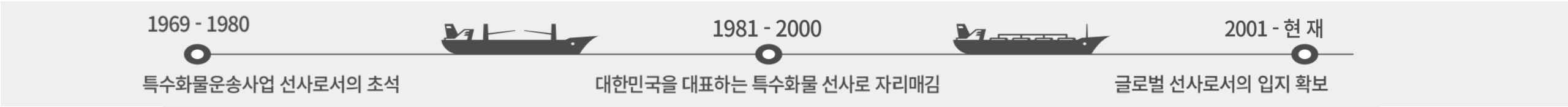
주 주 명	지분율	소유주식수
최대주주 (박종규)	15.53%	3,585,386 주
케이에스에스해운 우리사주조합	11.99%	2,767,997 주
케이에스에스해운 사내근로복지기금	9.00%	2,077,729 주
외국인	5.53%	1,276,649 주
기 타	57.95%	13,378,119 주
합 계	100%	23,085,880 주

배당금



시가배당률 및 배당성향





■ 1969. 12 코리아케미칼캐리어스㈜ 설립

- 1983. 08 동아시아 최초의 암모니아 전용선 "GAS GLORIA" 도입과 함께 세계 전역 서비스 시작
- 1984. 06 해운산업합리화 조치(한국특수선 (주) 설립)
- 1988. 02 가스운반선 'GAS POEM' 도입으로 VLGC 시장 진입
- 1994. 06 KOGAS의 LNG수송시장 진출(전용운반선 지분참여)
- 1999. 07 한국특수선(주) 에서 (주)KSS해운으로 사명 개칭
- 2007. 10 한국거래소 유가증권시장 상장
- 2011. 12 ISO 9001 / ISO 14001 인증
- 2013. 12 안전보건경영시스템 (OHSAS 18001) 인증,
- 2014. 가스운반선 'GAS SUMMIT' 외 1척 도입
- 2016. 가스운반선 'GAS TIGERS' 도입
- 2017. 가스운반선 'GAS UTOPIA' 외 5척 도입
- 2018. 케미칼 운반선 'E CHEMIST' 외 1척 도입
- 2021. 가스 운반선 'GAS GABRIELA' 외 4척 도입
- 2022. LPG D/F 'GAS IVORY' 및 METHANOL D/F 'SAVONETTA SUN' 도입
- 2023. LPG D/F 'GAS JUSTESEN' 외 1척 도입
- 2024. 석유화학제품 운반선 'LUCKY CHEMIST' 도입

Market Information

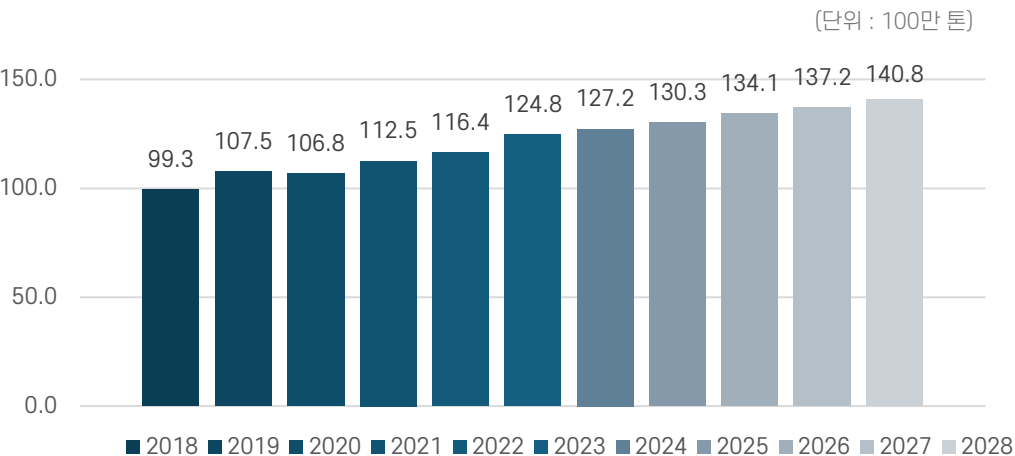


Global 해상 LPG 물동량의 지속적인 증가

2023 아시아의 꾸준한 수요와 함께 미국의 LPG 생산 및 수출 증가세 유지

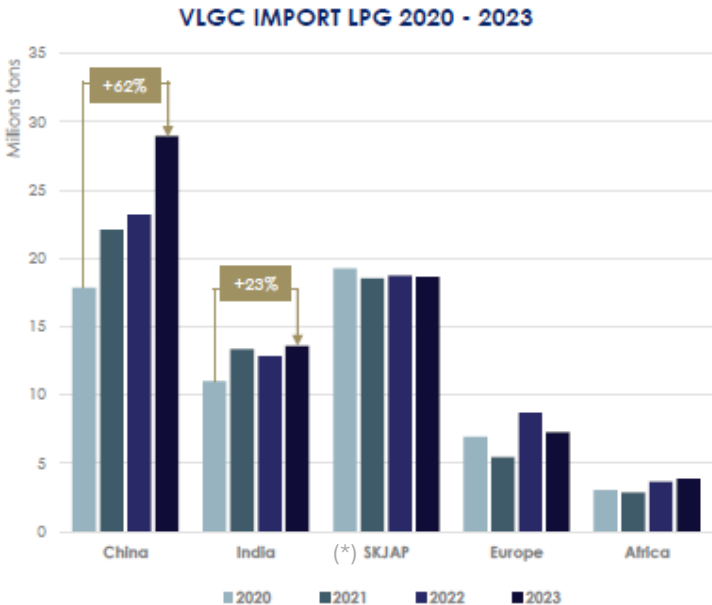
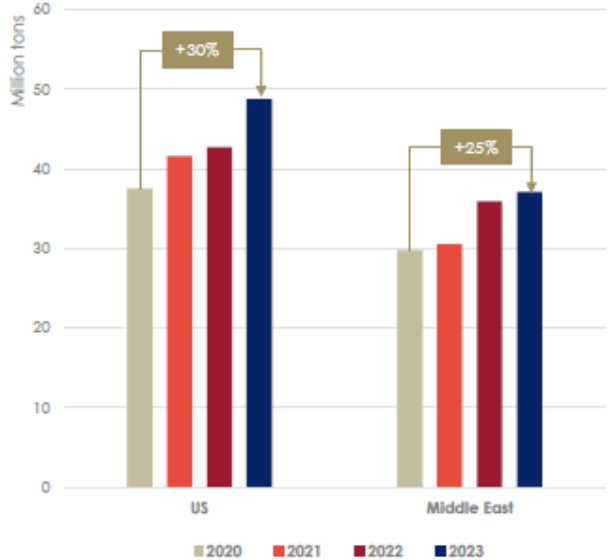
LPG trade forecast

(1)



VLGC 해상 LPG 수출 & 수입 2020-2023

(2)



2023 LPG Market Summarize

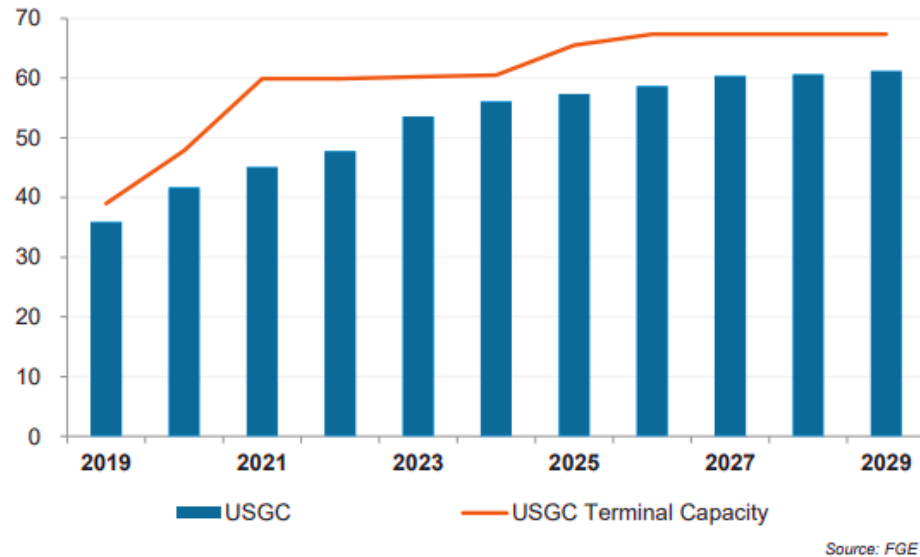
- 미국의 경우 천연가스 생산량과 수출설비가 지속 확대, 2023 LPG 재고량은 역대 최고 수준을 기록, 가격 하방 압력을 가져와 아시아 수요처의 지속 수입 환경 마련
- 중동의 경우 감산으로 인하여 공급이 주춤
- 중국의 경우 2023년 수입량이 21% 증가, 주된 이유는 PDH설비들의 프로판 수요
- 중동(홍해)의 긴장과 더불어, VLGC 운임은 역대 최고 수준
- 2024년 또한 미국의 수출량 증가 및 중동의 감산기조는 유지될 것으로 전망
- 파나마 운하의 가뭄 및 중동의 긴장을 고려시 VLGC 시장은 당분간 견조한 운임을 유지할 것으로 전망

(1) 출처 : Drewry LPG Forecaster Feb 2024
(2) 출처 : Steem 1960 - LPG & Ammonia Update Mar 24
(*) SKJAP= South Korea & Japan

미국 LPG 생산 및 수출

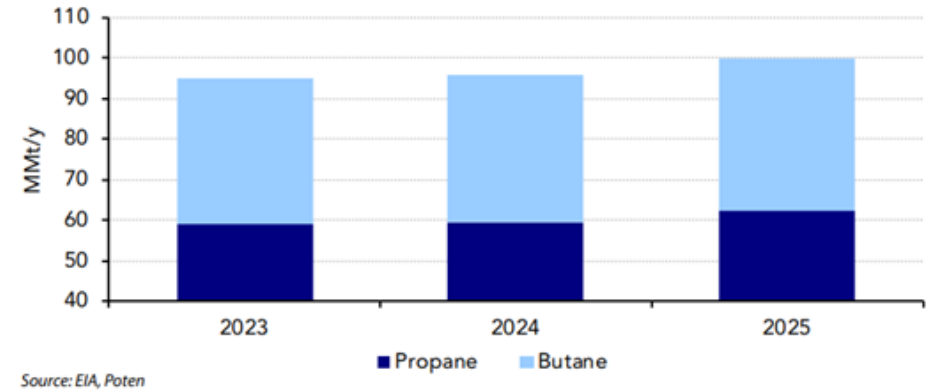
천연가스 생산량과 수출설비 지속확대 대비 내수 소비 정체로 수출량 증가

(1) USGC LPG Exports, mmtpa (미국의 LPG 수출)

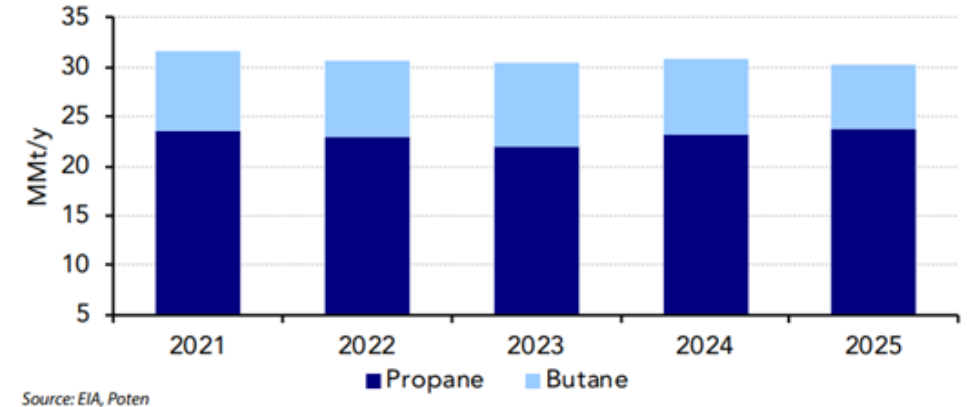


- 미국의 경우 천연가스 생산량과 수출설비가 지속 확대, 천연가스와 함께 생산되는 LPG의 생산량도 지속 증가하며 화물 생산/수출 여력 증가
- 미국 내의 프로판 수요는 일정수준을 유지하기에 재고량이 증가하며 미국 화물을 경쟁력있는 가격에 판매할 수 있는 구조가 완성, 아시아의 수요처가 미국화물을 지속 수입하는 환경 구축

(2) US Gas Plant LPG Production (미국의 LPG 생산)



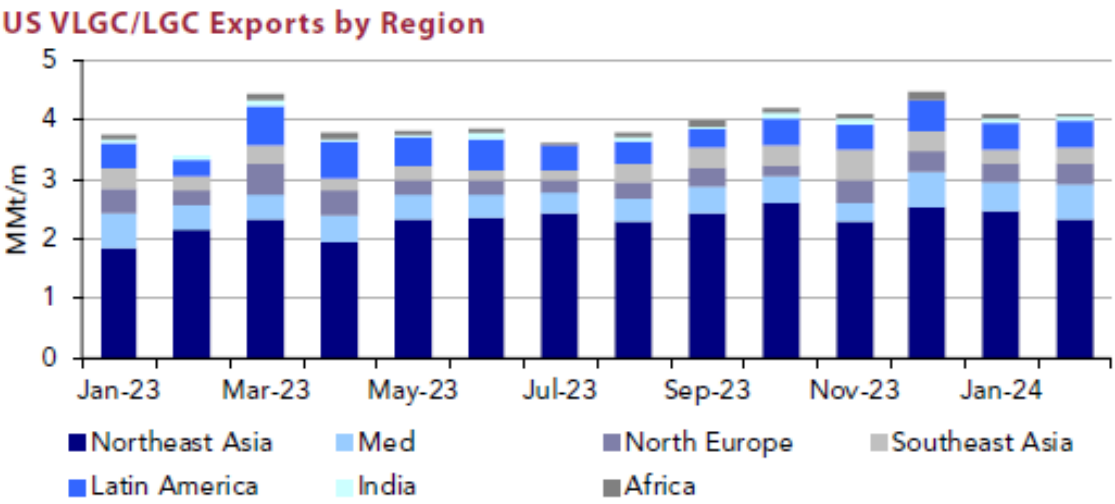
US Implied Demand of LPG (Product Supplied) (미국의 LPG 수요)



미국 LPG 수출 현황

미국 LPG 가격의 경쟁력 유지로 아시아향 수출 증가

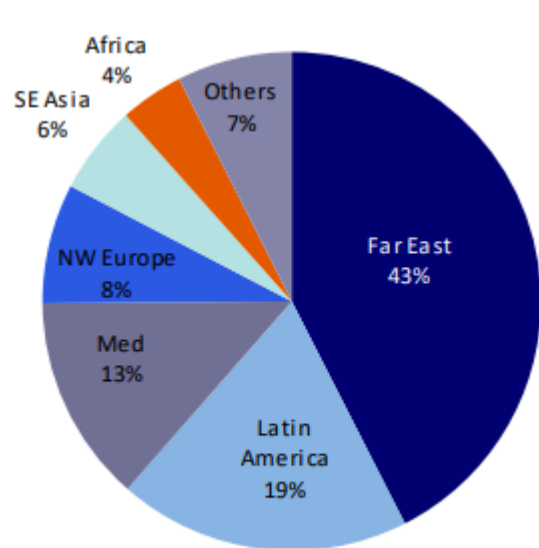
미국 해상 LPG 월별 수출국가 추이 2023-2024



Source: Reuters/Poten

미국 해상 LPG 수출국 2022

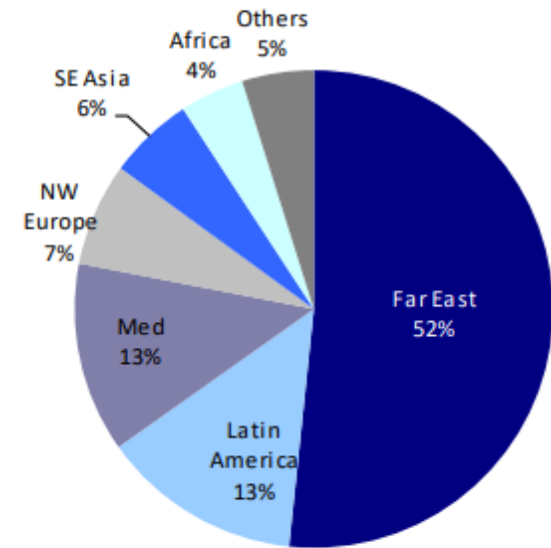
US Seaborne LPG Export Destination: Share in 2022



Source: Poten, Shiptracking data, EIA

미국 해상 LPG 수출국 2023

US Seaborne LPG Export Destination: Share in 2023



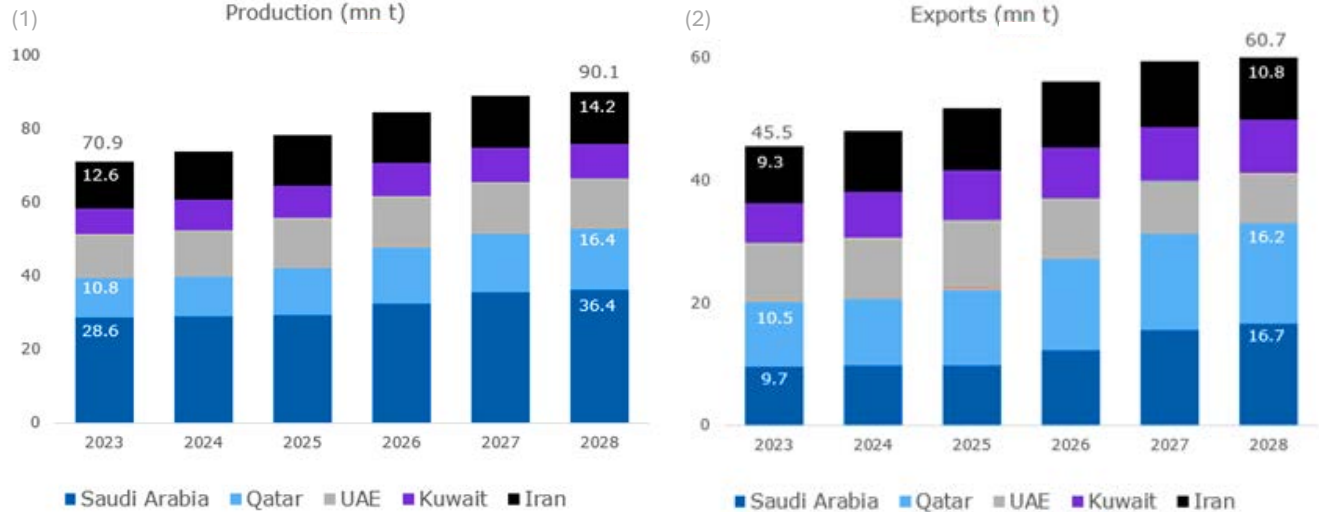
Source: Poten, Shiptracking data, EIA

(1) 출처 : Reuters/Poten
(2) 출처 : Poten&Partners LPG in World Markets Feb 2024

중동 / 인도 LPG 시장 전망

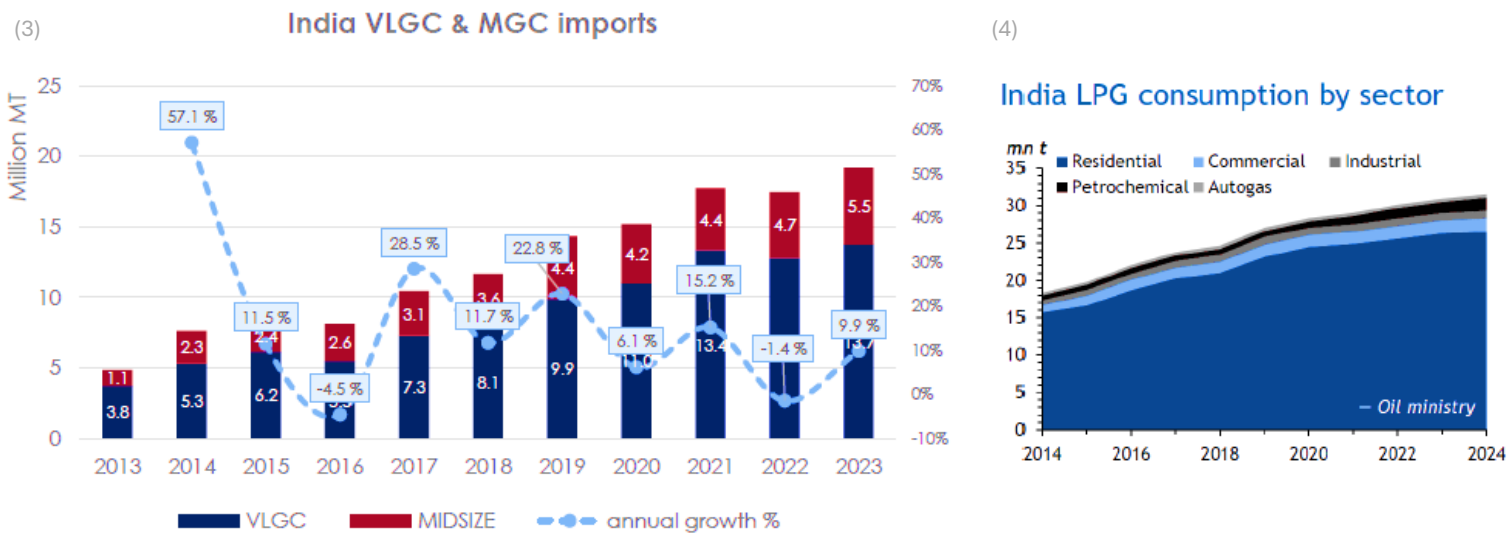
중동 생산 및 수출량 정체, 인도 수입량 증가로 중동 LPG의 인도 수출 비중 증가

중동의 LPG 생산과 수출



- 예상보다 오래 지속되는 중동의 석유제품 감산정책으로 LPG 생산량 및 수출량이 예정보다 더디게 증가

인도의 LPG 수입과 사용

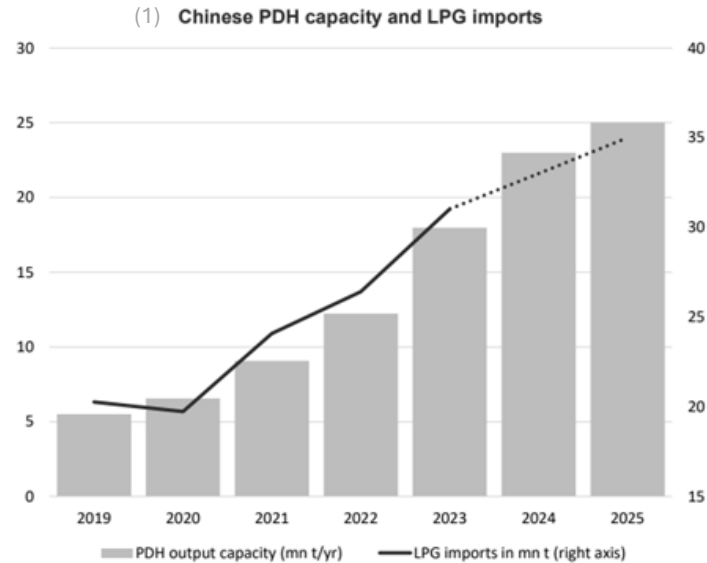


- 전통적인 방식의 연료(석탄 등의 Biomass)를 사용하는 인도는 정부차원에서 친환경 연료로 LPG 사용을 장려
- 빈곤가구에 대한 보조금을 지원, LPG 수입이 점진적으로 증가할 것으로 전망

중국 LPG 시장 전망

중국 PDH공장 증설로 수입량 증가 추세, 가동률에 따른 변동성은 리스크

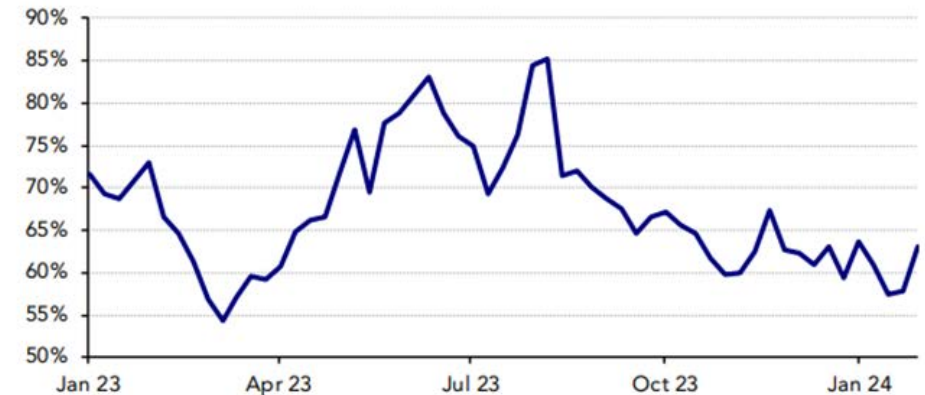
중국 PDH Capacity 및 수입



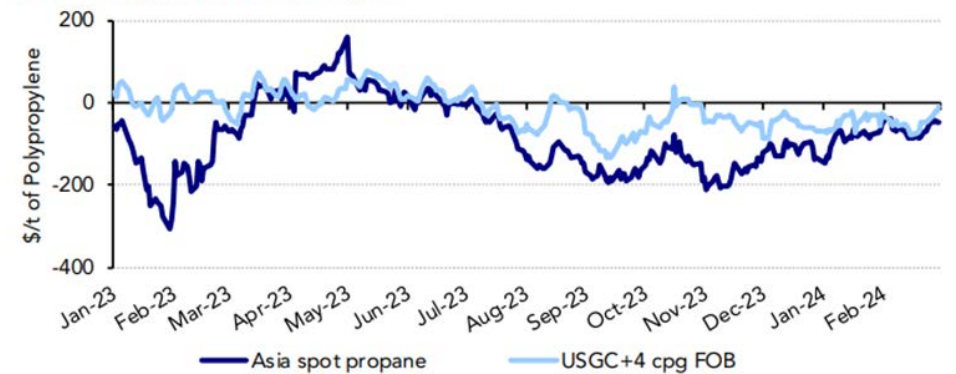
- 중국의 지속적인 PDH 공장의 증설로 인한 Propane 수요 지속 증가
- 증가 추세는 지속될 것으로 전망
- 다만, 경기 둔화로 인한 다운스트림 마켓 부진으로 PDH 운영률의 감소는 리스크이나, 최근 마진율 회복세를 보임
- (중국 정부의 2024년 경제성장률 5% 타겟 및 LPG 사용에 대한 인센티브 제공 또한 긍정적인 요소)

PDH 운영률 및 마진 현황

(2) Average PDH Operating Rate in China



(3) Asia Integrated PDH Margins



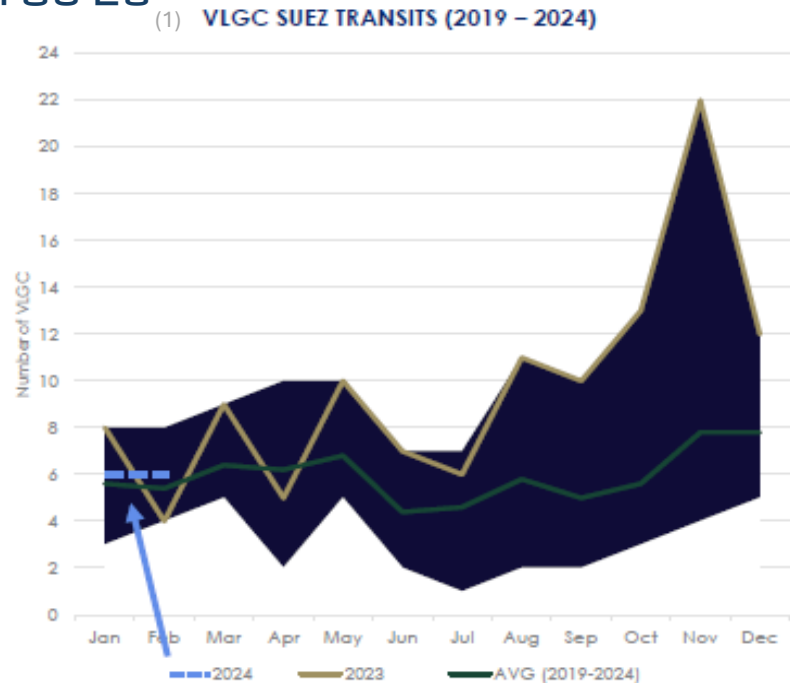
(1) 출처 : Gibson, LPG conference Tokyo Mar 2024

(2) 출처 : Poten&Partners LPG in World Markets Feb 2024

(3) 출처 : Poten&Partners LPG in World Markets Feb 2024

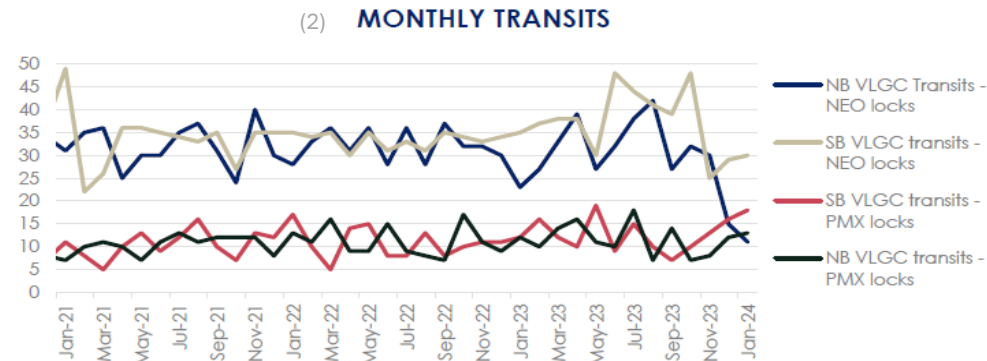
2023 Red Sea, 수에즈 운하 우회와 파나마 운하 통항 감소로 톤마일(운항일수) 증가

홍해, 수에즈 운하 통항 현황



- 23년 11,12월 대비 24년 1월, 2월 수에즈 통항 선박 수가 약 50% 정도 수준으로 감소
- 이후 일부 컨테이너 및 벌크 선박들은 여전히 통항하고 있으나 LPG 선박의 통항 수는 크게 감소
- 3/1-26동안 LNG/LPG 선박의 SUEZ Canal 통항 횟수는 NB/SB 도합 16회로 해당 수치는 2023년 월평균 대비 약90% 감소한 수치
- 당사 선박을 포함한 많은 선박들이 희망봉으로 우회하는 계기가 되었으며 항로의 장기화와 지정학적 불안정성은 운임상승에 기여, 선박 대비 피격시 피해가 클 것으로 보이는 LNG/LPG 선박들은 당분간 통항을 피할 것으로 추정

파나마 운하 통항 현황

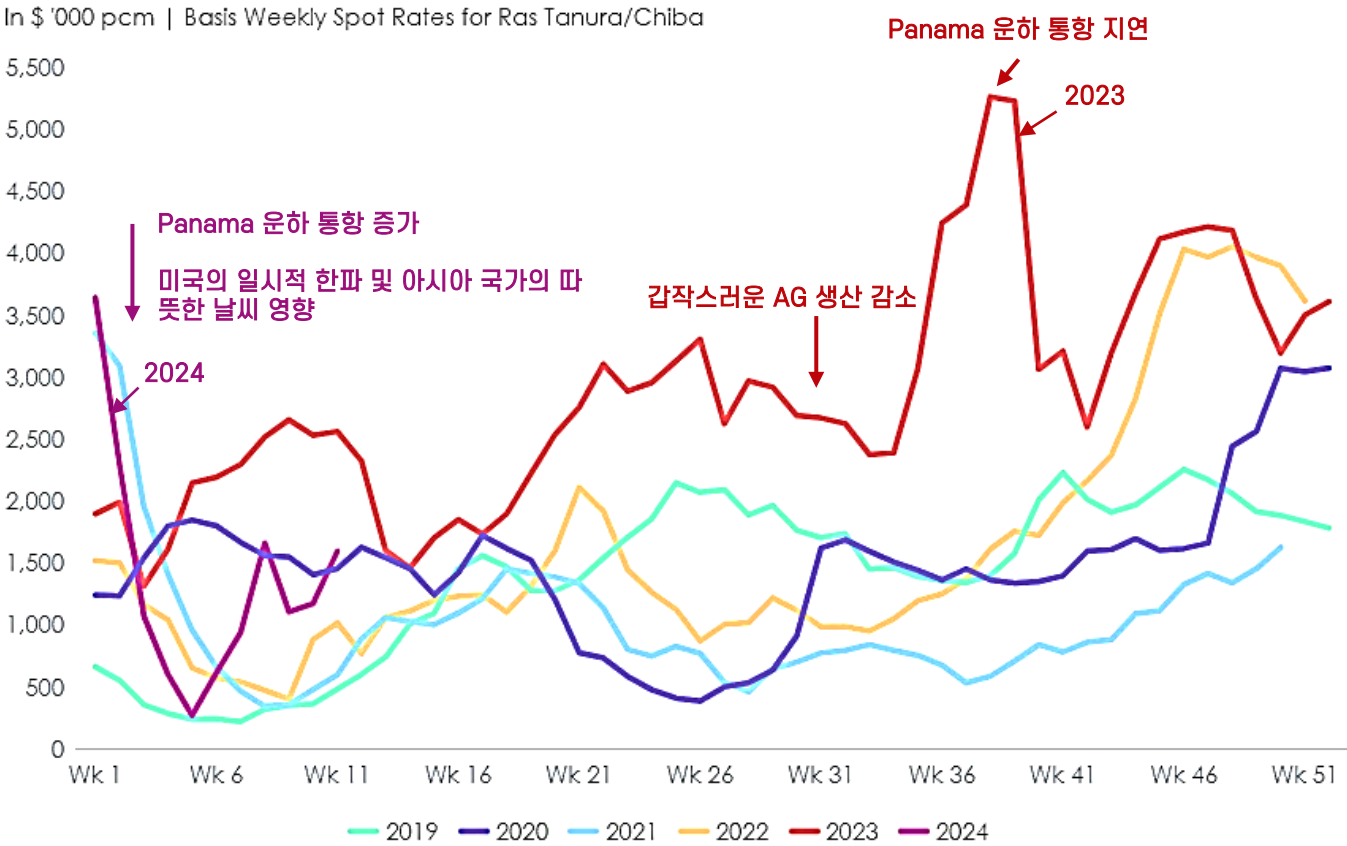


- 23년 10월 ACP에서는 파나마 운하 통항 선박 숫자를 점차적으로 18척까지 줄이겠다고 발표
- 이로 인해 Old/Neo 파나마 운하 모두 통항 대기일이 증가
- 비슷한 시기에 Suez 운하를 통항하여 SEA, FEA로 가는 것도 선택하기 어려운 상황으로 많은 화주들이 선박을 희망봉으로 항로를 돌리기 시작
- 이로 인해 선박의 톤마일 증가, 선박 수요가 증가하며 운임 상승에 기여, 파나마를 통항하는 경우에도 옥션가+통항비 구조가 운임에 반영되므로 화물 톤당 단가 증가

(1)(2)출처 : Steem 1960 - LPG & Ammonia Update Mar 24

2024년 초 미국 흑한으로 인한 재고감소와 Operational Issue로 운임수준이 떨어졌지만 Fundamental이 강하여 빠르게 회복 중

Monthly VLGC TCE Rates



Source: Clarksons

EAST-WEST Arbitrage

2023년 미국 LPG 가격과 아시아 LPG 가격의 차이가 지속적으로 유지되며 차익 실현 가능, LPG 운송시장에서 EAST-WEST Arbitrage(차익 실현)이 운임형성에 주요한 요인

Tonne-Miles의 증가

중동의 경우 화물 감소로 인하여 미국 화물대비 가격경쟁력이 낮아짐. 미국-아시아 화물이 증가하며 지속적으로 톤마일을 늘리며 VLGC 선박에 대한 수요 증가. 역설적으로 높아진 톤마일의 증가는 운임을 최고 수준으로 끌어올림

2024년 초 미국의 흑한

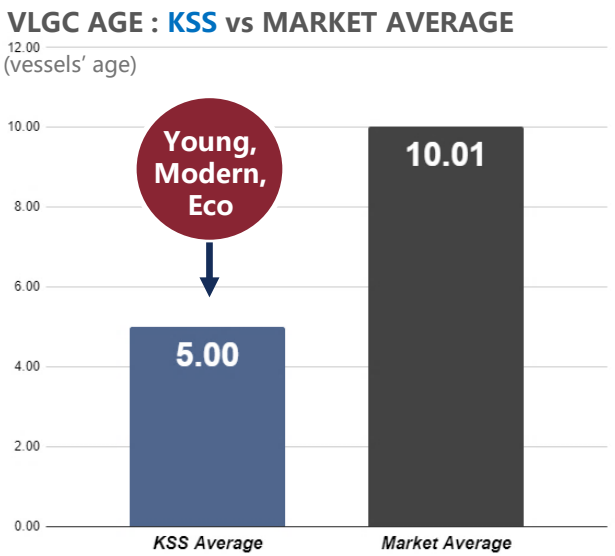
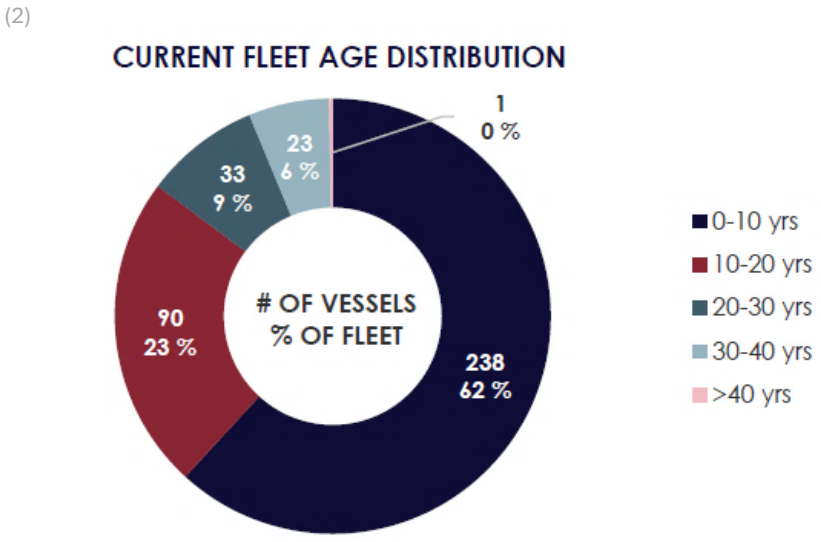
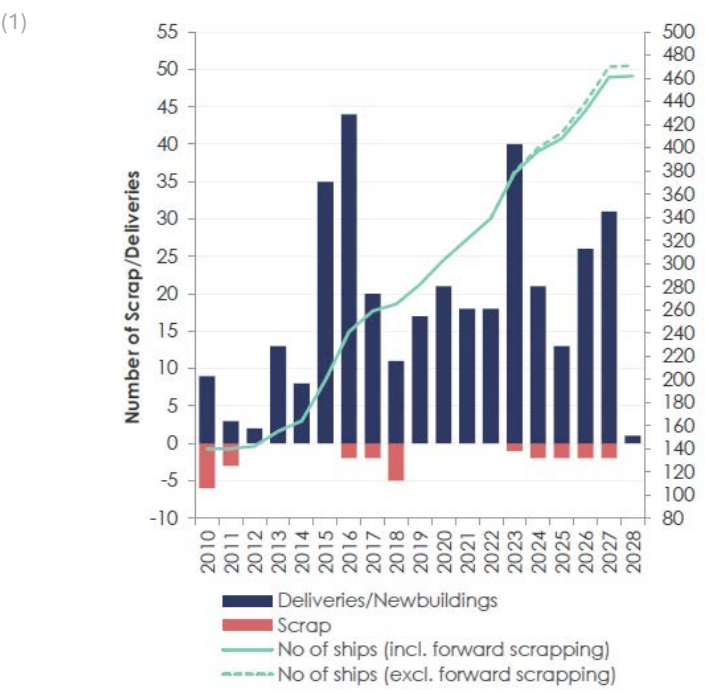
2024년 초 미국의 흑한은 미국 내 프로판 수요 증가 및 재고량 하락으로 미국 내 가격 상승, 트레이딩 침체로 운임이 큰 폭으로 하락하였으나, 이후 흑한이 마무리되며 미국 운임시간 정상화

대외 환경적 영향

기후변화로 인한 파나마 운하의 통항량 제한, 홍해 긴장으로 수에즈 운하 통행이 어려워지며 미국-아시아 화물의 경우 Cape를 경유하며 톤마일 증가

VLGC Fleet delivery, Age & KSS

VLGC 전세계 선단 15% 이상 20년 이상의 고령 선박, KSS의 경우 평균 5년 선대 구축



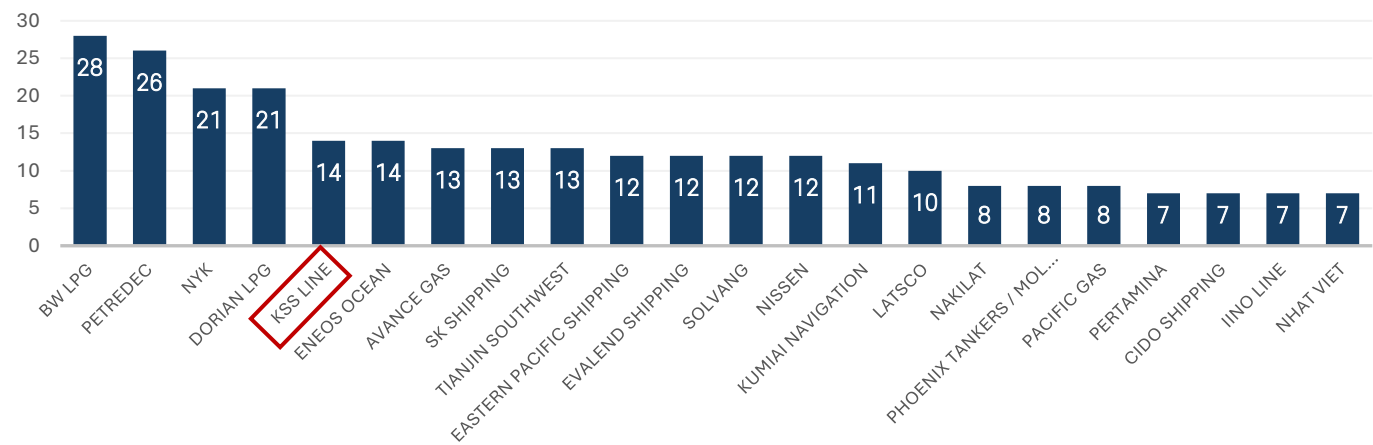
- 전체 선단의 15% 이상이 20년 이상 고령선이나, Scrap(폐선)은 많지 않은 상황
- 2023의 기록적인 신조 Delivery + 2024-2027 점진적으로 인도되는 신조선으로 VLGC 시장 과잉 공급 국면 예상 (2026-2027)
- 다만 CII 등 규제로 인해 고령 선대는 시장에서 경쟁력을 상실할 것으로 예상되어 2030년을 전후로 선대의 큰 Portion의 Scrap rush 예상

(1) 출처: Clarksons Gas – VLGC Market Update Mar 24
(2) 출처: Steem 1960 – LPG & Ammonia Update Mar 24

VLGC Ownership과 KSS

VLGC 보유 5위 선사(Orderbook 포함), 선대경쟁력 비교우위 유지

VLGC Ownership List (Order Book 포함)



세계 5위 VLGC 보유 선사

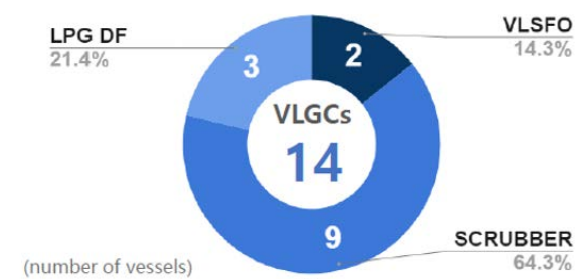
전 세계 총 472척(오더북 포함) VLGC중 14척 보유한 세계 5위의 VLGC 선사

친환경 Fuel Portfolio

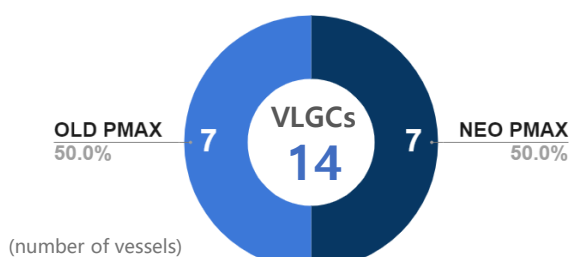
KSS VLGC 선대의 21%는 LPG DF, 64%는 스크러버 타입으로 선대의 14%만이 VLSFO 사용

VLGC 시장 전반적으로는 23%의 LPG DF, 23% 스크러버 타입, 54%의 VLSFO를 사용하는 Conventional 타입으로 구성

KSS VLGC FLEET / FUEL TYPE PORTFOLIO



KSS VLGC FLEET / PANAMA CANAL TYPE



OLD PANAMAX VLGC 보유 세계 1위 선사

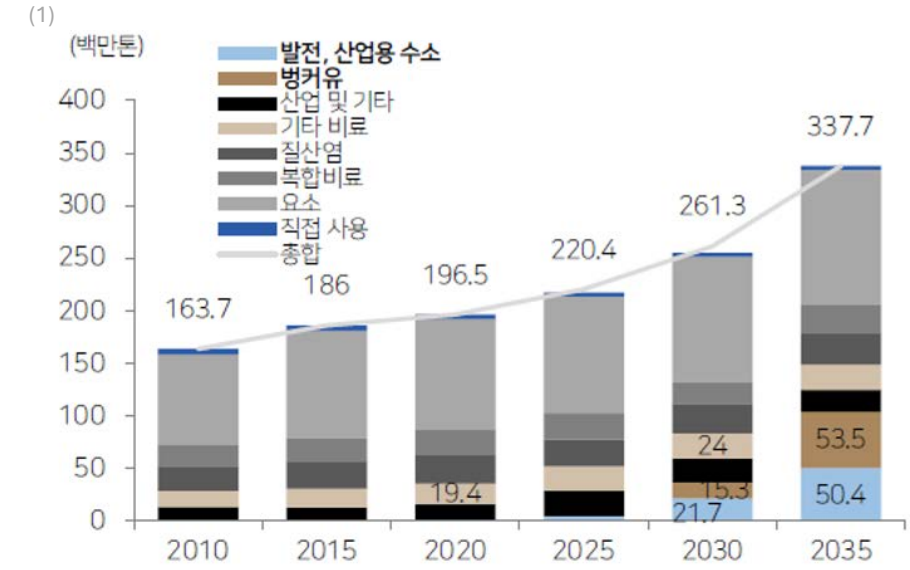
파나마스 현존선 전체 44척 중 7척 보유

기존 Old Panamax 선형은 Neo 선형대비 선적량이 적었으나 세계 최초 기존 표준 선형인 84K 사이즈의 Old Panamax 선형을 현대중공업과 개발/건설

파나마 운하의 체선 심화로 시장에서 Old Panamax 선형 수요가 커지는 현 상황 고려시 당사 Old Panamax 선대는 향후에도 시장의 인기선형으로 지속 자리매김할 것으로 예상

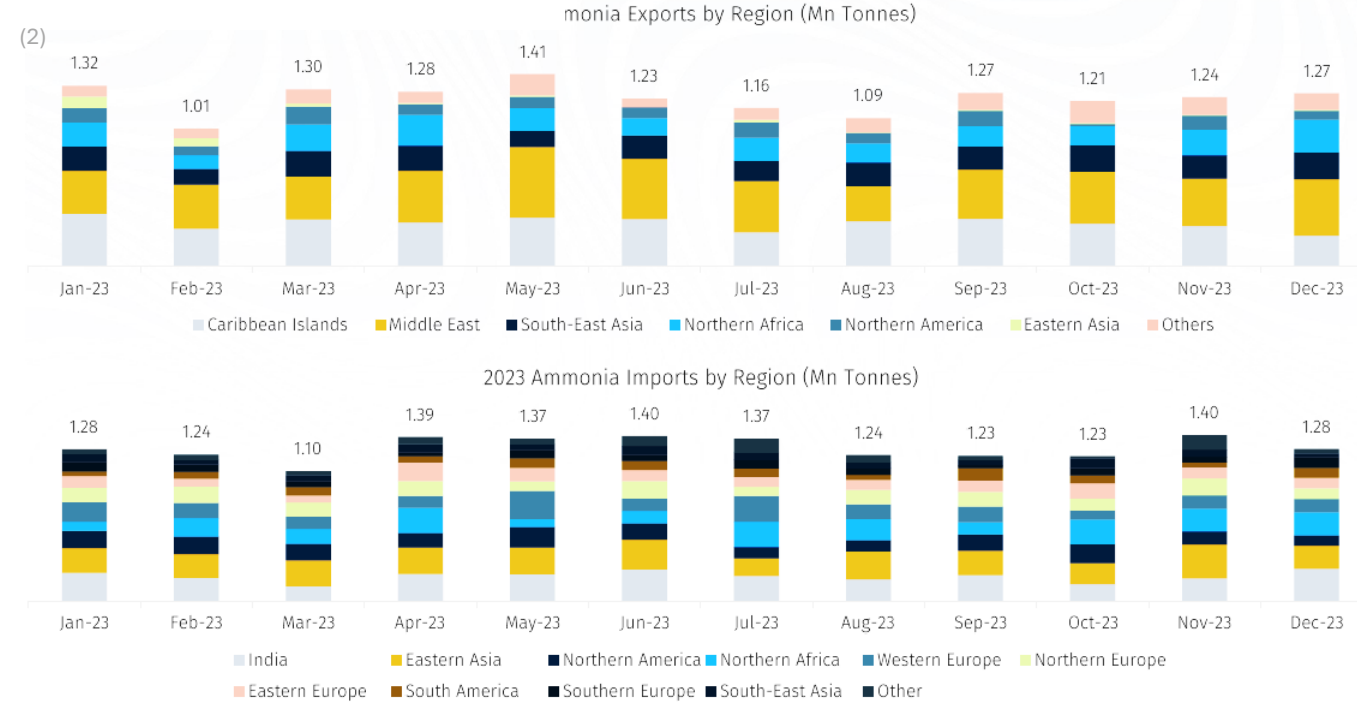
발전용, 연료용 암모니아 중심으로 수요 증대 전망

암모니아의 수요 전망



- 기존 비료 원료로서의 암모니아 수요 외에도, 향후 청정 에너지원으로서의 청정 암모니아 수요 대두
- 현재 한국/일본을 중심으로 암모니아 혼소 및 수소 혼소 발전 시장이 개발
- 액화/저장이 어려운 수소 운송에 있어서도 액화/저장이 용이한 암모니아 형태로 수소 운송이 진행될 것으로 예상

2023 해상 암모니아 수입 / 수출 시장

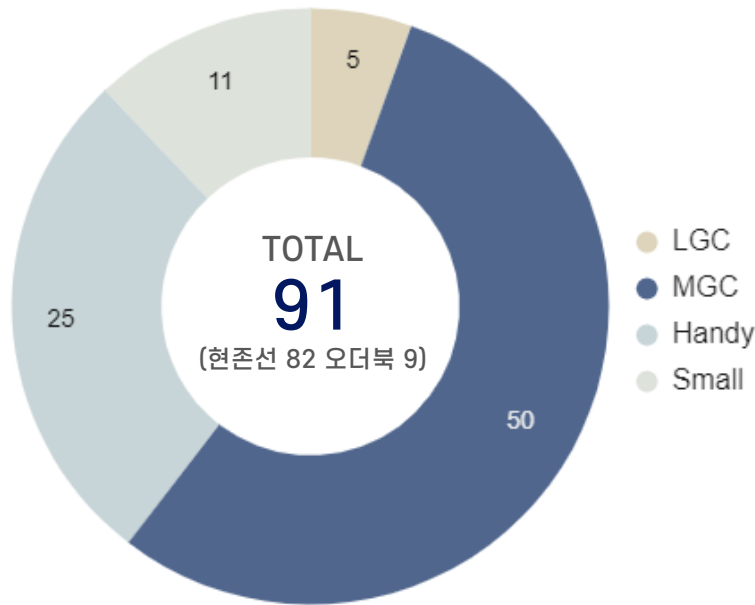


- 2023년 글로벌 암모니아 물동량 약 1,500만톤 / 2.4m cbm의 운송 Capacity
- 현재 연간 약 2억 톤의 글로벌 수요가 있는 암모니아는, 향후 발전/선박연료 등의 새로운 수요로 2035년에는 연 3.37억톤 수요 예상

(1) 출처 : S&P Global, 다올투자증권
(2) 출처 : BRS Shipbrokers – Seaborne Ammonia Report Mar 24

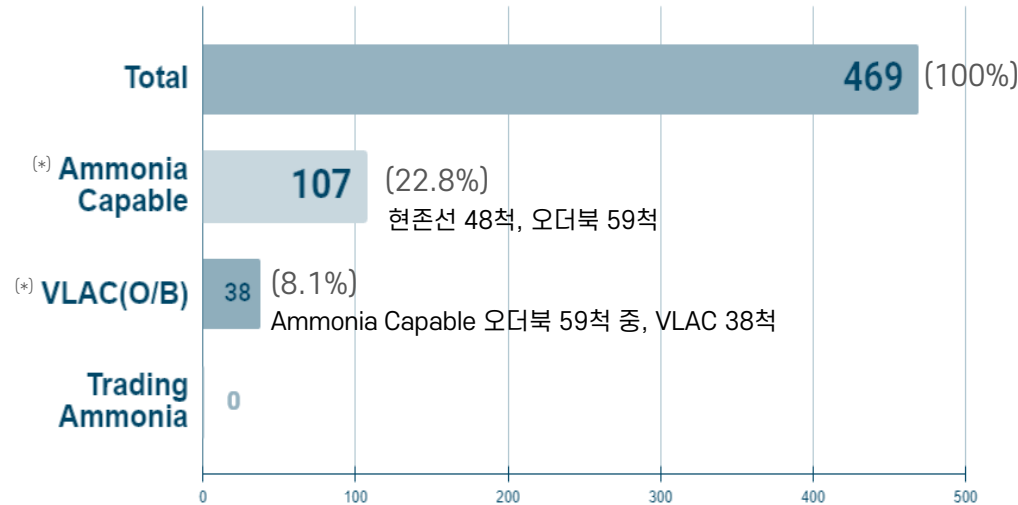
암모니아 선박과 KSS, 새로운 사업의 구심점

글로벌 암모니아 선대 현황(+오더북) (2024년 3월 기준)



- 전 세계 암모니아 전용선 총 약 82척 운항중 (+Orderbook 9척)
- 60K LGC부터 10K 미만 소형선까지 다양한 선형으로 암모니아 운송 중
- 시장의 주력 선형은 35K-45K 사이즈의 MGC (약 68%)

글로벌 VLGC/VLAC 선대(+오더북) 75-93K

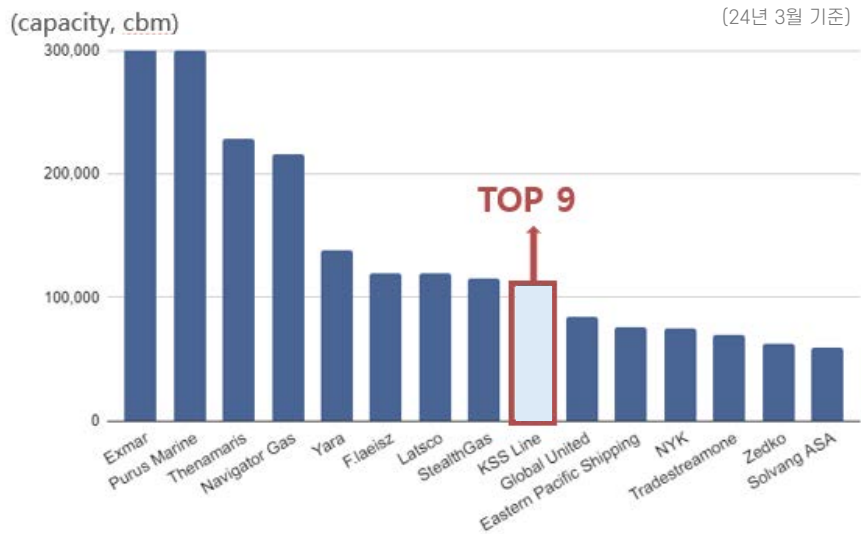


- 2023년 4분기부터 VLAC 발주 크게 늘었으나 투기 목적 발주로, 암모니아 육상 인프라 고려 추후 인도 후 LPG 시장 투입 예상
- 현재 암모니아 운송에 투입된 VLGC/VLAC는 0척
- 현재 발주되고 있는 VLAC의 경우 암모니아 DF 엔진이 아닌 LPG DF 선형

(*) Ammonia Capable VLGC: LPG 및 암모니아 선적 가능(암모니아 최대 86% 선적)
(*) VLAC: LPG 및 암모니아 선적 가능(암모니아 최대 98% 선적)

암모니아 선박과 KSS 해운, 새로운 사업의 구심점

암모니아 운송 시장과 KSS 해운



- KSS 국내 유일 암모니아 전용선 보유 (MGC급 3척)
- 전세계 운송 Capacity 2,462,645CBM 중 당사 112,320CBM으로 마켓쉐어 4.5% (9위) 차지
- 1984년 동아시아 최초의 중형 암모니아 전용선 ‘GAS GLORIA’호 도입 이래, 약 40년 간의 암모니아 운송 노하우 축적

친환경 해상운송 및 암모니아 D/F 추진선박 개발 관련 MOU 체결

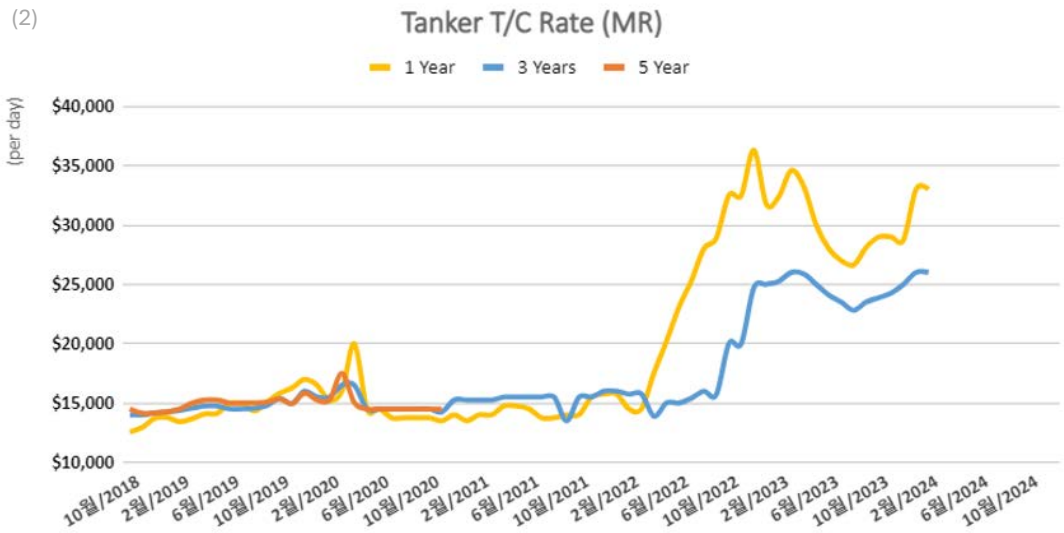
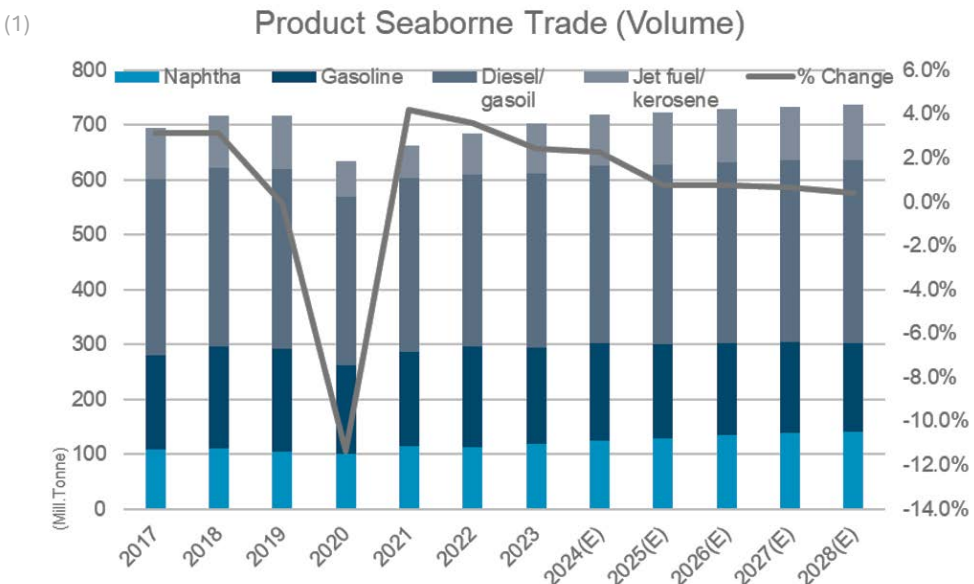


- 스위스 선박 엔진개발 업체와 D/F 엔진 추진선박 개발 MOU 체결로 선제적으로 암모니아 D/F 추진선 확보를 통해 경쟁력 확보
- 아직 공식적으로 암모니아 DF 엔진이 개발되지는 않은 상황 (일부 선사들, 엔진메이커와 협의하여 실증 베이스의 신조발주는 있음)
- 당사는 WinGD 사와 암모니아 DF 엔진에 대한 Joint Study를 지속하여, 기술적으로 성숙/안정화된 엔진 탑재를 목표로 하고 있음

▲스위스 WinGD 암모니아 D/F 개발 업무협약 체결

Product 뱅커 시장과 KSS의 포트폴리오 확대

세계 경기회복과 Trading Pattern 변화로 인한 사상 최고의 운임 구가



물동량의 회복
Endemic 이후 아시아 신흥경제 개발국을 중심으로 한 경기회복의 움직임으로 연간 7억톤 이상의 물동량 회복으로 선박 수요 증가

러시아 제재로 인한 원거리 Trading Pattern의 증가
1) 유럽 지역의 경질유 수요 조달지역 변화 (러시아 → 아시아/남북미)
2) 러시아산 제품의 원거리 이동 (유럽 → 중국/인도/중동)
3) 기후문제로 인한 파나마 운하 / 홍해사태로 인한 수에즈 운하 통항 제한 가세

선복공급의 제한
신조선가의 상승으로 신조 선복량 제한 및 노령선 증가로 인한 운임 상향압박 지속

KSS PRODUCT(MR) TANKER 계약내용

선박	용선주	화물	연간 운송량 규모	도입시기
HARMONY CHEMIST	GS Caltex	NAPHTHA	약 150만톤	2020 2Q
SAVONETTA SUN	WATERFRONT SHIPPING	METHANOL/ CPP	약 30만톤	2022 4Q
LUCKY CHEMIST	HD HYUNDAI OIL SINGAPORE	CPP	약 50만톤	2024 1Q

(1) 출처: Clarksons Gas – VLGC Market Update Mar 24
(2) 출처: Steem 1960 – LPG & Ammonia Update Mar 24

KSS 선대 현황 (GAS TANKER)

선박명	구분	주요화물	Capacity(CBM)	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS FRIEND	VLGC (RLPG)	LPG	78,900	-	~2026 1Q	SK GAS	2005	Owned	T/C
GAS POWER			78,900	Scrubber	~2026 2Q	PTT	2012	Owned	
GAS SUMMIT			84,000	Scrubber	~2029 3Q	E1	2014	Owned	
GAS WISDOM			84,000	Scrubber	~2025 2Q	GYXIS	2017	Owned	
GAS YOUNG			84,000	-	~2024 2Q	SHELL	2017	Owned	
GAS ZENITH			84,000	Scrubber	~2025 3Q	BW LPG	2017	Owned	
GAS GABRIELA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BW PS	2021	Owned	
GAS ARES			84,000	Scrubber	~2028 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS GALA			84,000	Scrubber	~2026 1Q	BGN	2021	Owned	
GAS BARBAROSSA			84,000	Scrubber	~2026 2Q	BGN	2021	Owned	
GAS GHAZI			84,000	Scrubber	~2028 4Q	BGN	2021	Owned	
GAS IVORY			91,000	LPG D/F	~2027 3Q	PTT	2022	Owned	
GAS JUSTESEN			86,000	LPG D/F	~2028 1Q	B INT	2023	Owned	
GAS KAISERIN			86,000	LPG D/F	~2028 2Q	B INT	2023	Owned	
BW KYOTO	MGC (RLPG)	AMMONIA	83,000	-	~2025 1Q	SK GAS	2010	T/C In	
GAS UTOPIA			38,000	-	~2027 1Q	TRAMMO	2017	Owned	
GAS VENUS			38,000	-	~2027 2Q	TRAMMO	2017	Owned	
GAS QUANTUM			35,000	-	~2027 2Q	KALTIM PARNA	2013	Owned	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선
(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진
(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선
(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약
(5) VLGC : 78,000~91,000CBM 급 가스운반선
(6) MGC : 35,000~45,000CBM 급 가스운반선

KSS 선대 현황 (PRODUCT & CHEMICAL TANKER)

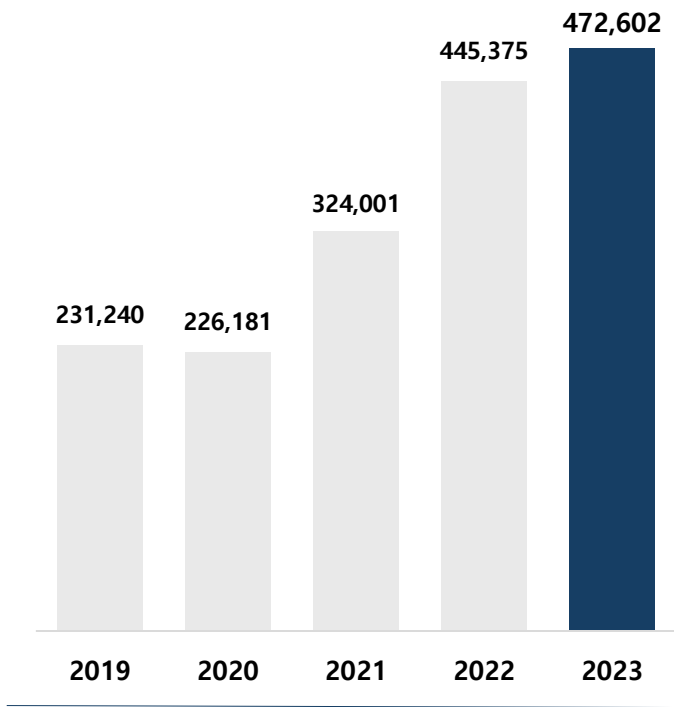
선박명	구분	주요화물	(CBM)/DWT	Scrubber/DF	계약기간	용선주	건조년도	Ownership	계약형태
GAS DREAM	PLPG	PROPYLENE	(5,000)	-	~2025 1Q	PTT	2006	Owned	T/C
GAS HARMONY			(3,500)	-	-	-	2000	Owned	SPOT
GAS ONE		VCM	(3,500)	-	~2024 4Q	MITSUBISHI	2011	Owned	
LADY GAS			(3,500)	-	~2025 1Q	HANWHA SOLUTION	2000	T/C In	
HARMONY CHEMIST	MR TANKER	NAPHTHA	50,000	Scrubber	~2025 2Q	GS CALTEX	2020	Owned	T/C
SAVONETTA SUN		METHANOL	50,000	Methanol D/F	~2036 3Q	WATERFRONT	2022	Owned	
LUCKY CHEMIST		CPP	50,000	Scrubber	~2028 1Q	HD HYUNDAI OIL S'PORE	2015	Owned	
JOY CHEMIST	CHEMICAL PRODUCT	CHEMICAL PRODUCTS	8,500	-	~2025 3Q	SK ENMOVE	2009	Owned	
NURI CHEMIST			3,900	-	-	-	2010	Owned	SPOT
DUKE CHEMIST			3,500	-	~2025 2Q	WATERFRONT	2017	BBC In	T/C
E CHEMIST			3,500	-	-	-	2018	BBC In	SPOT
FALCON CHEMIST			3,500	-	-	-	2018	BBC In	SPOT
HYUNDAI UPTOPIA	지분참여	LNG					1994	Invested	
YK SOVEREIGN							1994	Invested	
HANJIN PYEONGTAEK							1995	Invested	
HYUNDAI GREENPIA							1996	Invested	

(1) RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선
(2) D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진
(3) PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier) : 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선
(4) T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

Financial Performance



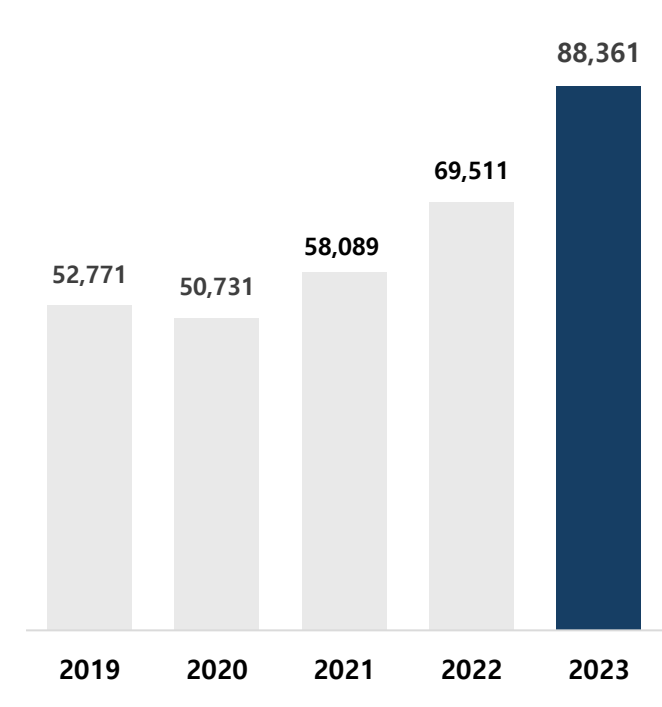
매출액 (연결기준)



2023년도 매출액 4,726억원

전년 동기 대비 6.1% ▲

영업이익 (연결기준)

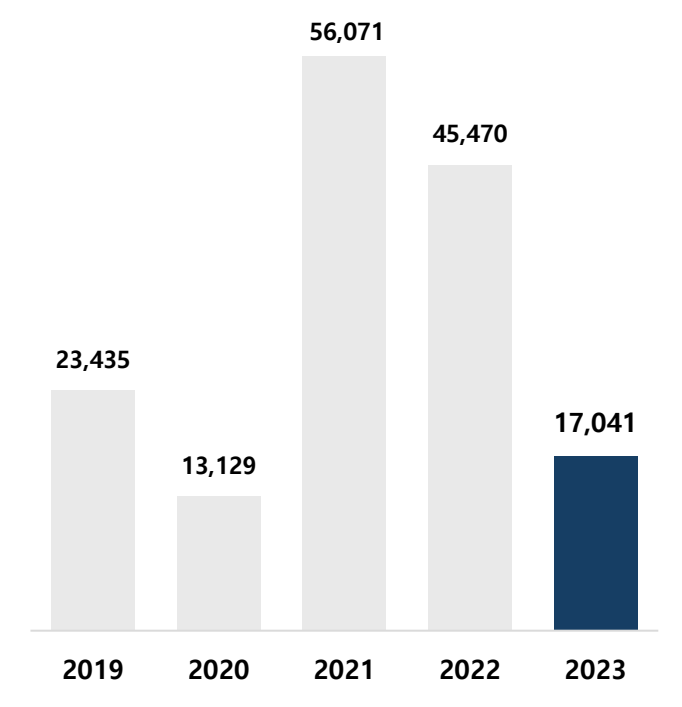


2023년도 영업이익 883억원

전년 동기 대비 27.1% ▲

당기순이익 (연결기준)

(단위: 백만원)

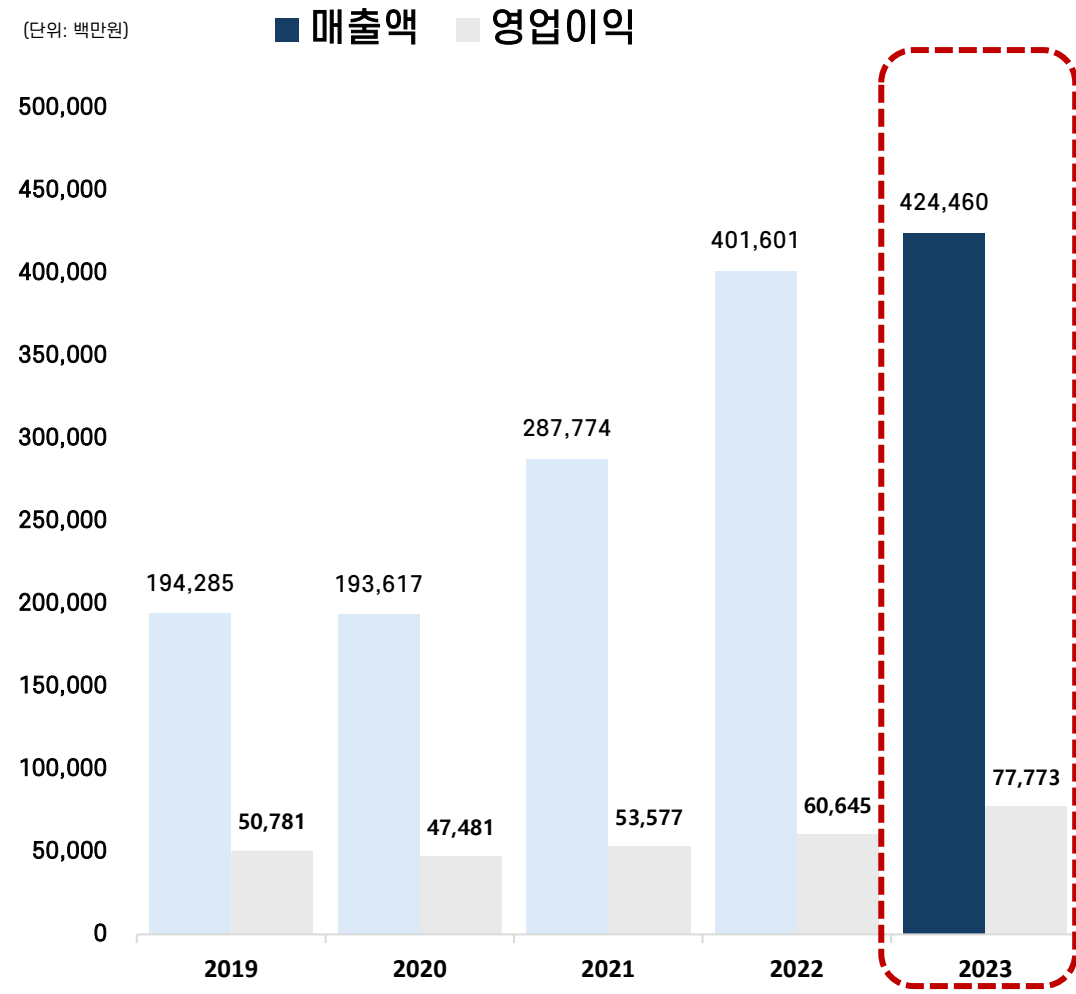


2023년도 당기순이익 170억원

전년 동기 대비 62.5% ▼

1) 신조선 2척(GAS JUSTESEN, GAS KAISERIN) 2023 신규 도입
2) 신조선 2척(GAS IVORY, SAVONETTA SUN) 실적 운기반영에 따른 영업이익 상승
인수시점: GAS IVORY[2022. 08], SAVONETTA SUN[2022. 10], GAS JUSTESEN[2023. 03], GAS KAISERIN[2023. 04]
3) 선박금융 이자비용 증가에 따른 순이익 감소

|연도별 손익(연결기준)



신조 LPG 추진선(VLGC) 인수

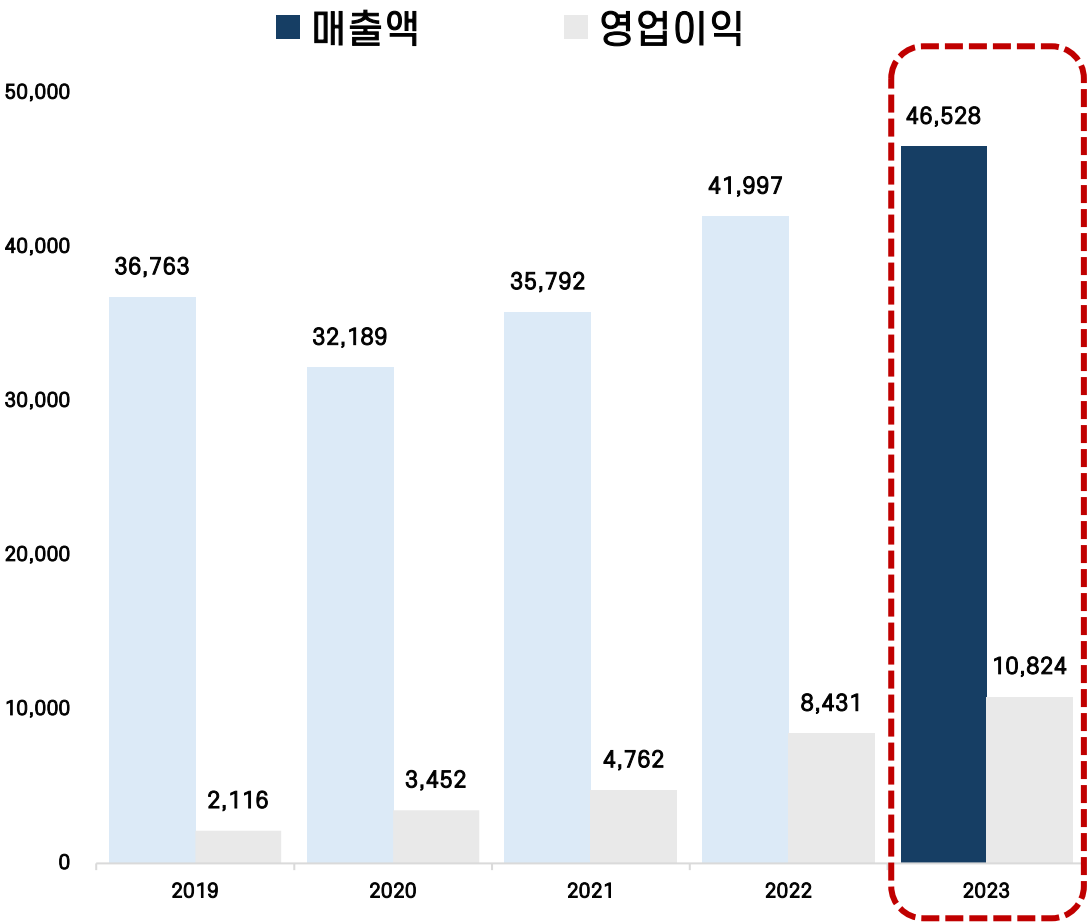
선박명	인도일	계약기간	용선주	비고
GAS JUSTESEN	2023. 03	5년(~2028. 03)	B INTERNATIONAL (BGN)	LPG 운송
GAS KAISERIN	2023. 04	5년(~2028. 04)		

기존 및 신규 계약 체결

선박명	용선주	계약기간	비고
GAS FRIEND	SK GAS	2024.2~2026.2	
GAS POWER	PTT	2024.4~2026.4	
GAS SUMMIT	E1	2024.9~2029.9	
GAS WISDOM	GYXIS	2024.4~2025.4	
GAS ZENITH	BW LPG	2024.10~2025.10	
BW KYOTO	SK GAS	2024.2~2025.2	
GAS DREAM	PTT	2024.1~2025.1	
GAS ONE	MITSUBISHI	2023.11~2024.11	

|연도별 손익(연결기준)

(단위: 백만원)



주요 경영실적

선박명	인도일	계약기간	용선주
SAVONETTA SUN	2022. 10	14년 9개월(~2037. 07)	WATERFRONT

기존 및 신규 계약 체결

선박명	계약 기간	선박명	계약기간
JOY CHEMIST	2024. 2 ~ 2025. 7	DUKE CHEMIST	2023. 04 ~ 2025. 04
LUCKY CHEMIST	2024. 3 ~ 2028. 2		

(단위: 백만원)

손익계산서 데이터		2023	2022	2021
매출액	₩	472,602	445,375	324,001
매출원가		(370,554)	(360,523)	(251,817)
매출총이익		102,048	84,852	72,183
판관비		(13,686)	(15,341)	(14,095)
영업이익	₩	88,361	69,511	58,089
영업이익률	%	18.7	15.6	17.9
금융손익		(77,225)	(40,687)	(19,013)
외환손익		5,377	9,166	16,330
기타손익		1,587	8,656	(1,743)
당기순이익	₩	17,041	45,470	56,071
당기순이익률	%	3.6	10.2	17.3

(단위: 백만원)

재무상태표 데이터		2023	2022	2021
유동자산	₩	133,698	82,531	68,132
현금 및 현금성 자산		69,636	32,531	38,034
비유동자산		1,522,336	1,576,641	1,378,096
유형자산		1,491,364	1,546,388	1,353,046
자산총계	₩	1,656,034	1,659,172	1,446,228
유동부채		335,931	378,619	381,598
비유동부채		899,623	874,272	721,805
부채총계	₩	1,235,554	1,252,892	1,103,404
자본총계		420,480	406,280	342,824

매출액 증가율

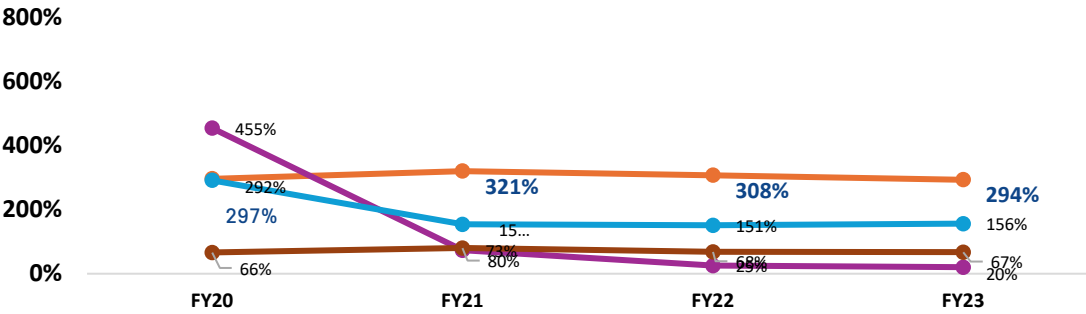
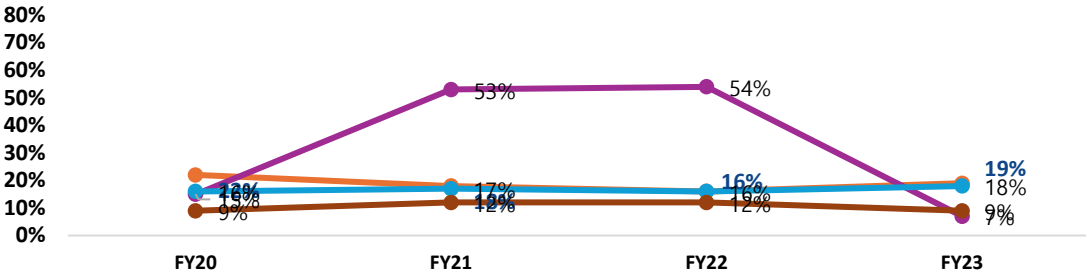
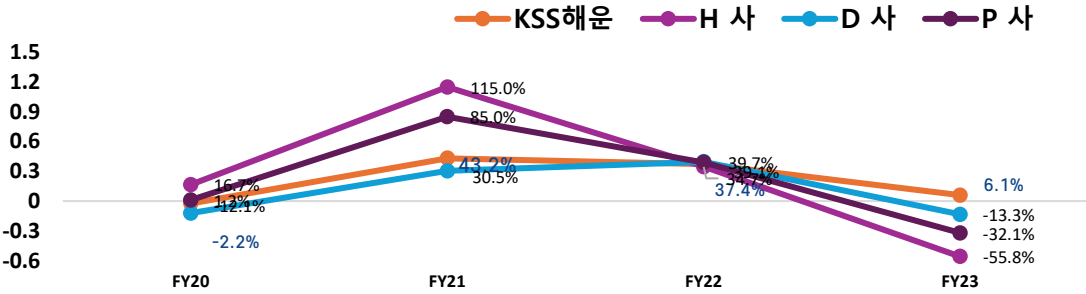
구분	2020	2021	2022	2023	4개년 평균
KSS해운	-2.2%	43.2%	37.4%	6.1%	21.1%
H 사	16.7%	115.0%	34.7%	-55.8%	27.8%
D 사	-12.1%	30.5%	39.7%	-13.3%	11.2%
P 사	1.2%	85.0%	39.1%	-32.1%	23.3%
상장 해운사 평균	0.9%	68.4%	37.7%	-23.8%	20.8%

영업이익률

구분	2020	2021	2022	2023	4개년 평균
KSS해운	22%	18%	16%	19%	19%
H 사	15%	53%	54%	7%	32%
D 사	16%	17%	16%	18%	17%
P 사	9%	12%	12%	9%	11%
상장 해운사 평균	15%	25%	24%	13%	19%

부채비율

구분	2020	2021	2022	2023	4개년 평균
KSS해운	297%	321%	308%	294%	305%
H 사	455%	73%	25%	20%	143%
D 사	292%	154%	151%	156%	188%
P 사	66%	80%	68%	67%	70%
상장 해운사 평균	275%	157%	138%	134%	176%





“OUR MISSION IS
TO BUILD A BETTER SOCIETY THROUGH
ENVIRONMENTAL STEWARDSHIP
AND THE CREATION OF CUSTOMER VALUE”

“우리의 사명은 환경 보호와 고객 가치 창출을
통해 더 나은 사회를 구축하는 것 입니다”