

Fly, better fly **JinAir**



2023년 4분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

재무 상태

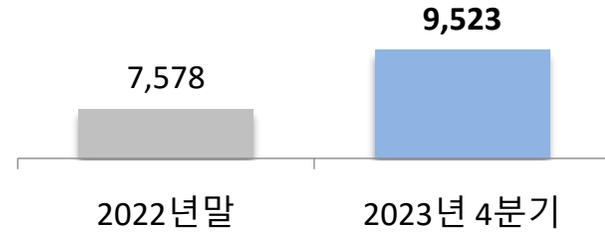
Fly, better fly JinAir



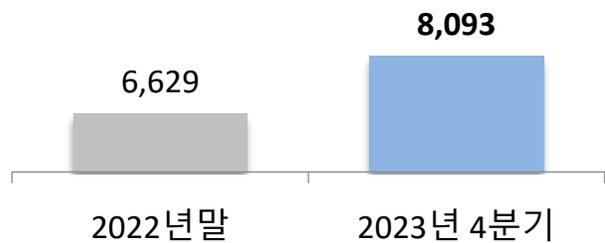
◆ 2023년 4분기 부채비율 566%, 2022년말 대비 132%p 개선

(단 위 : 억원)

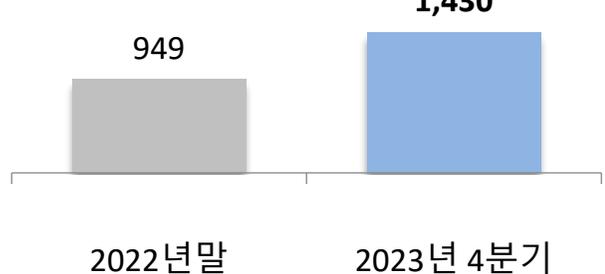
○ 자산



○ 부채



○ 자본



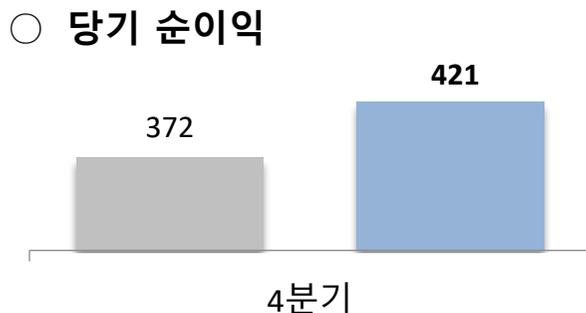
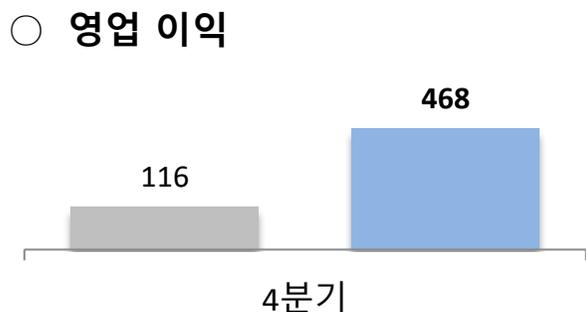
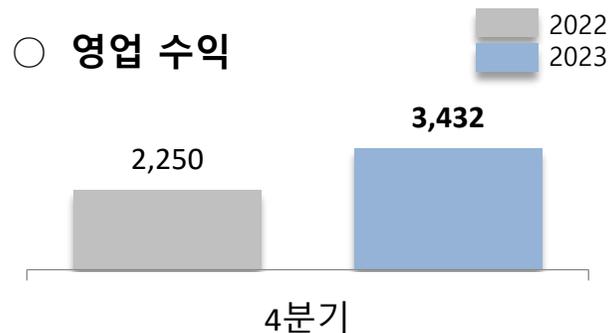
과 목	2022년말	2023년 4분기	증감	증감율
유동자산	2,751	4,919	2,168	79%
비유동자산	4,827	4,604	△223	△5%
자산 총계	7,578	9,523	1,945	26%
유동부채	3,923	4,866	943	24%
비유동부채	2,706	3,227	521	19%
부채 총계	6,629	8,093	1,464	22%
자 본 금	522	522	-	-
자본/이익 잉여금	427	908	481	113%
자본 총계	949	1,430	481	51%
부채 비율	698%	566%		

손익 현황-4분기

Fly, better fly JinAir



◆ 영업이익 468억원, 전년 동기 대비 매출액 53% 증가, 5분기 연속 흑자 달성



(단 위 : 억원)

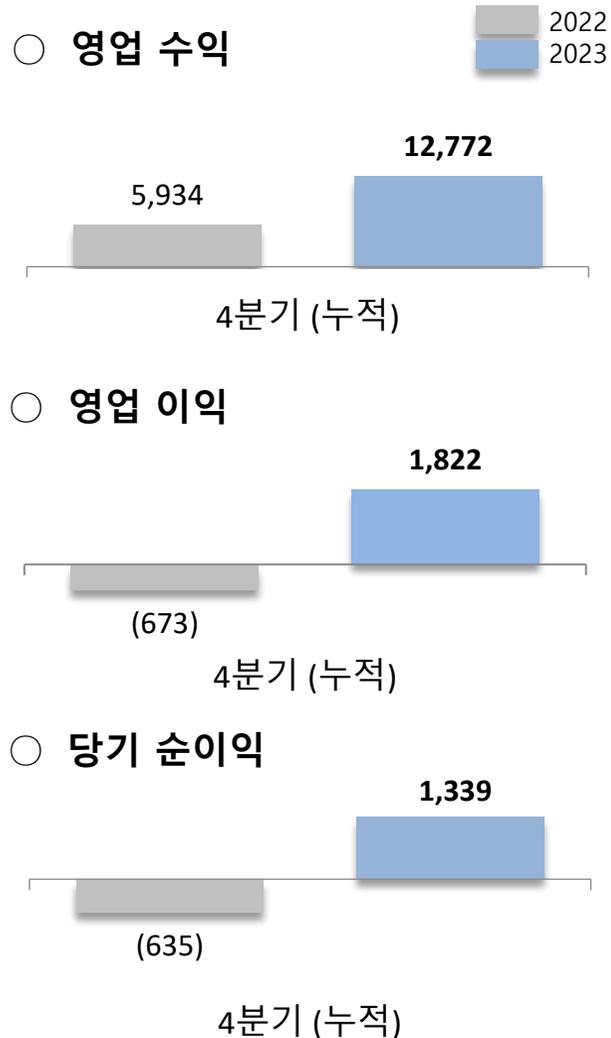
과 목	2022년 4분기	2023년 4분기	증 감	증감율
영업 수익	2,250	3,432	1,182	53%
영업 비용	2,134	2,964	830	39%
영업 이익	116	468	352	303%
영업외손익	298	100	△198	△67%
법인세차감전순이익	414	568	154	37%
법인세 비용	42	147	105	250%
당기순이익	372	421	49	13%

손익 현황-4분기(누적)

Fly. better fly JinAir



◆ 역대 최대 실적 달성(1,822억원), 누적 영업이익 흑자 전환



(단 위 : 억원)

과 목	2022년 말	2023년 말	증 감	증감율
영업 수익	5,934	12,772	6,838	115%
영업 비용	6,607	10,950	4,343	66%
영업 이익	△673	1,822	2,495	371%
영업외손익	△229	△83	146	64%
법인세차감전순이익	△902	1,739	2,641	293%
법인세 비용	△267	400	667	250%
당기순이익	△635	1,339	1,974	311%

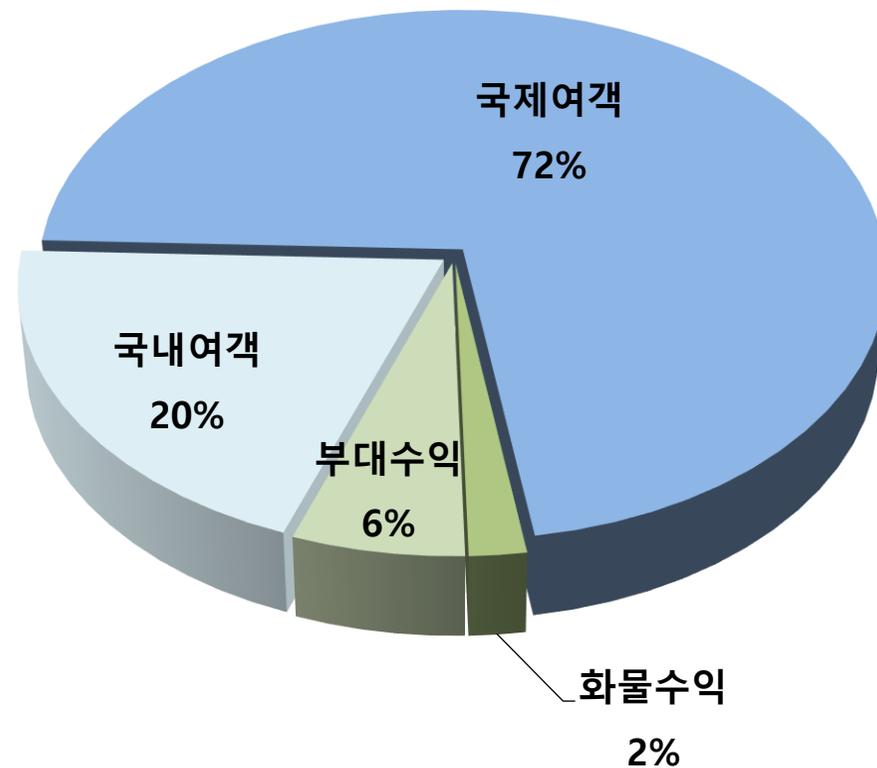
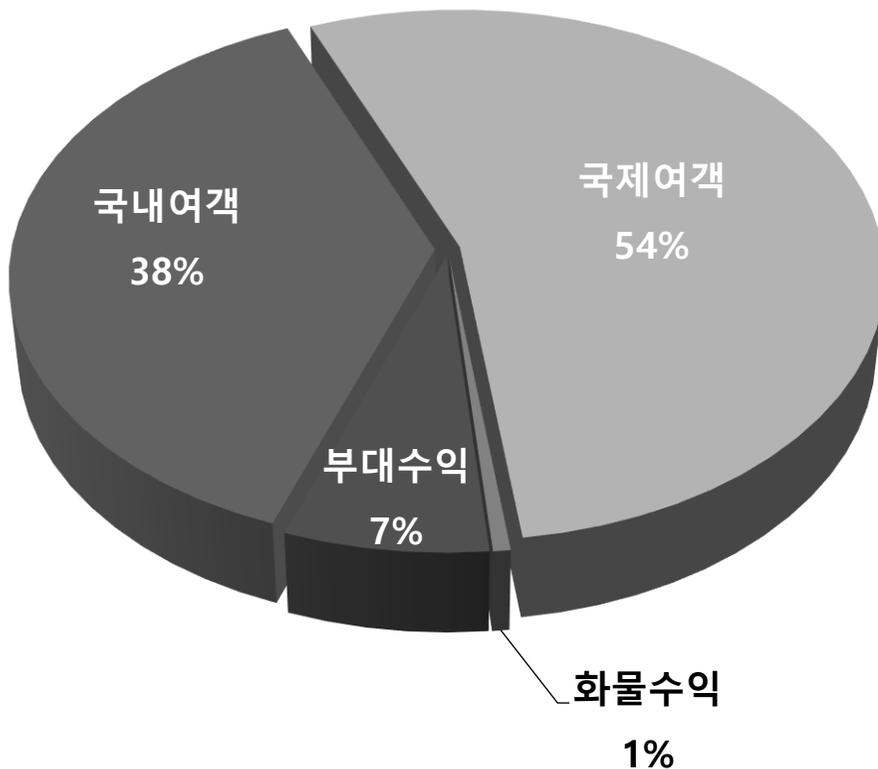
■ 영업 수익 구성-4분기

Fly. better fly JinAir



2022년 4분기 : 2,250억원

2023년 4분기 : 3,432억원

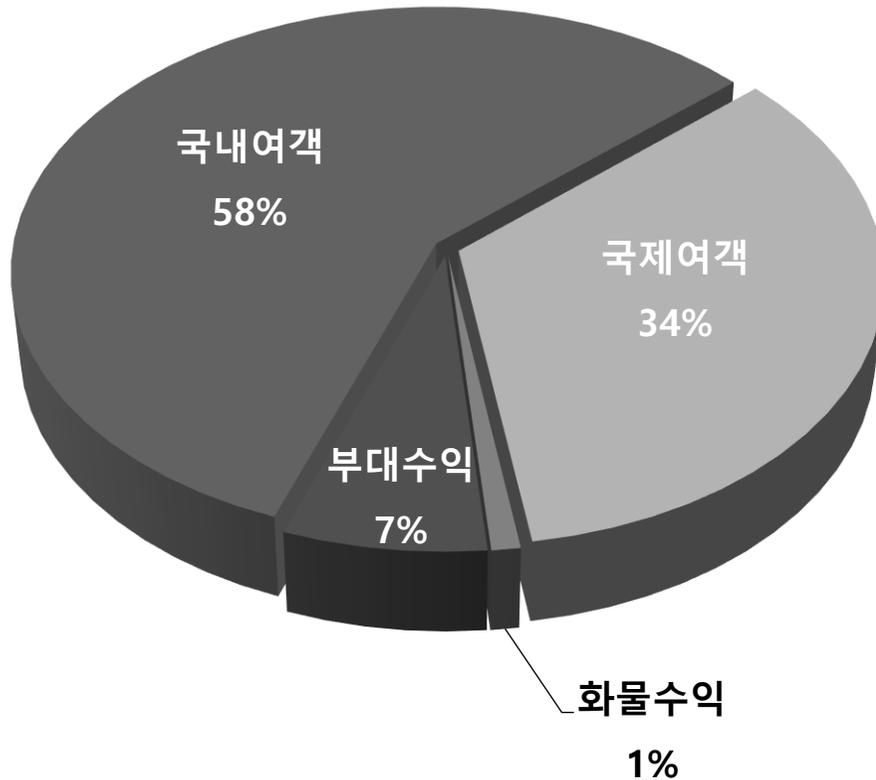


■ 영업 수익 구성-4분기(누적)

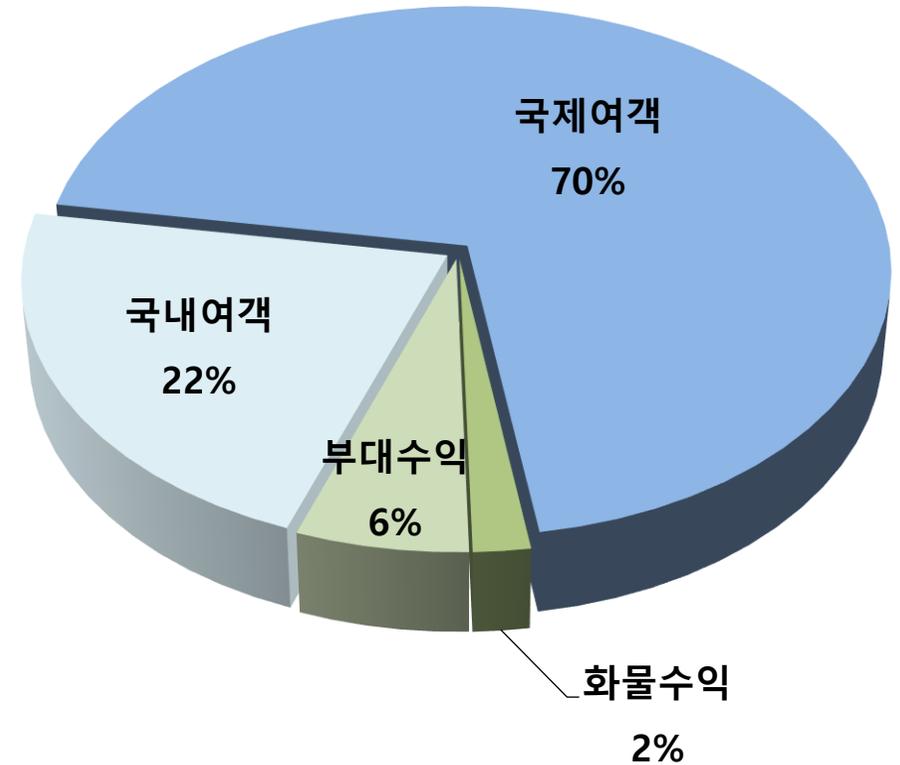
Fly, better fly JinAir



2022년 4분기(누적) : 5,934억원



2023년 4분기(누적) : 12,772억원

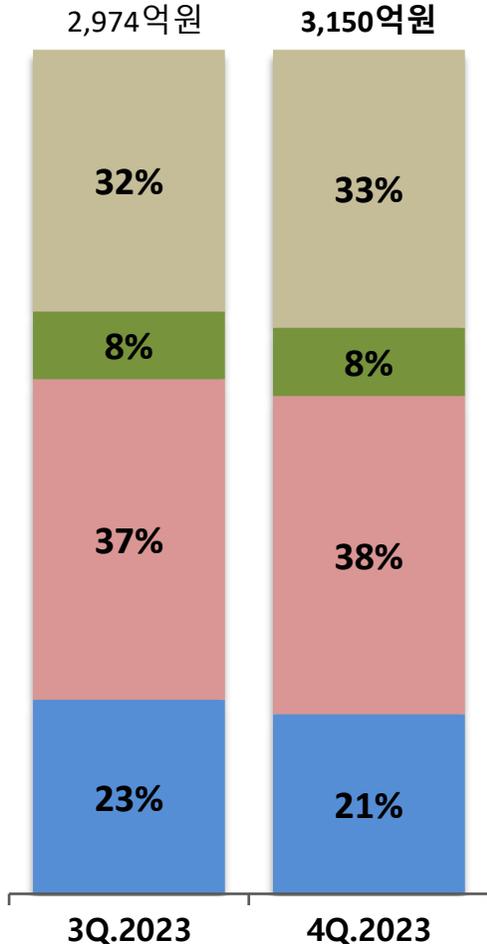


노선별 여객 수익

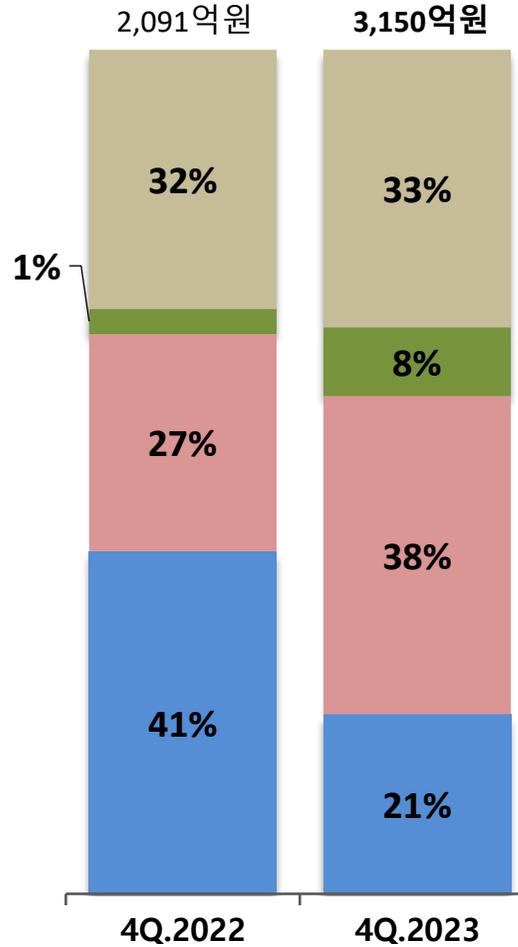
Fly. better fly JinAir



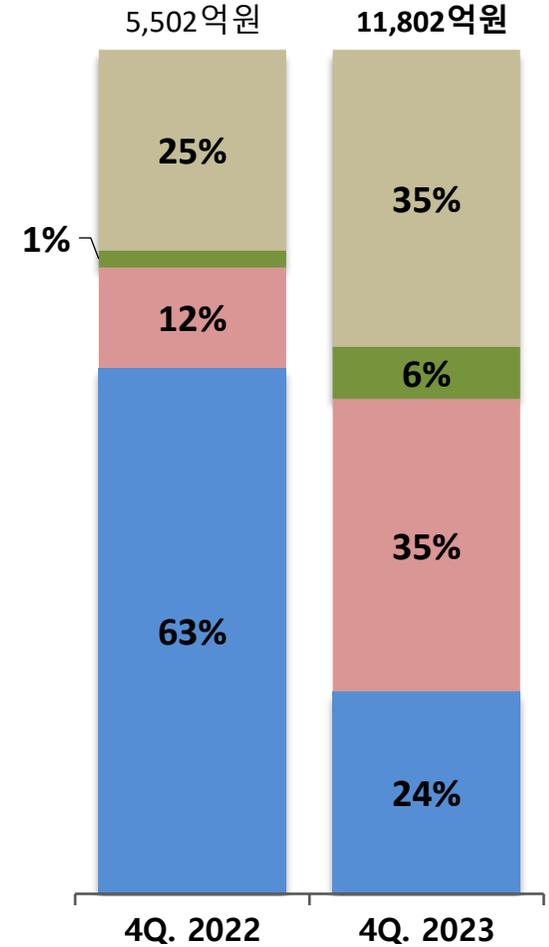
QoQ



YoY(4분기)



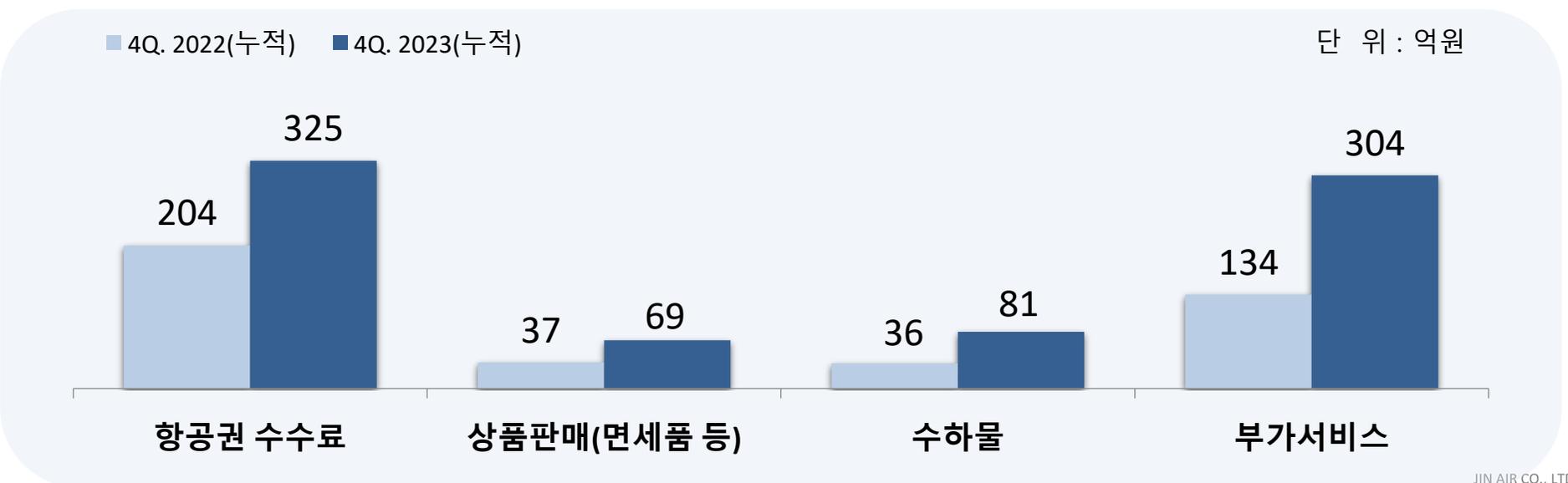
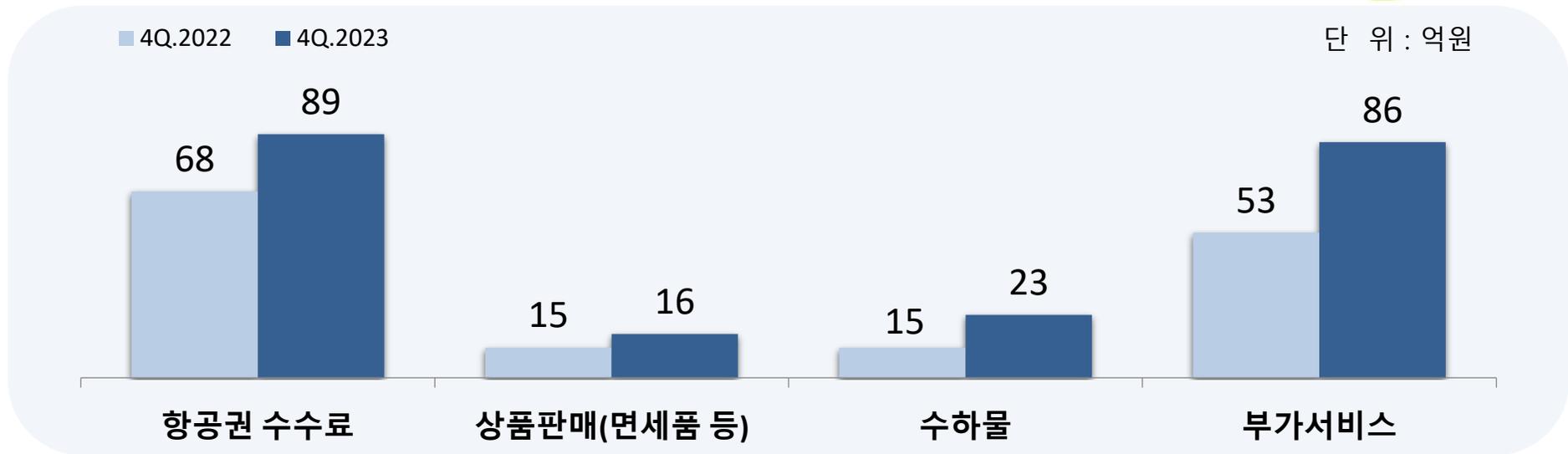
YoY(4분기 누적)



- 동남아
- 중국
- 일본
- 국내선

부대 수익

Fly, better fly JinAir



사업량 (분기별 상세)

Fly. better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기				2분기			
		2022	2023	증감	증감율	2022	2023	증감	증감율
국내선	ASK	629	455	△174	△28%	684	500	△184	△27%
	RPK	494	400	△94	△19%	603	451	△152	△25%
	L/F	77.3%	86.9%	9.6%p		87.5%	89.8%	+2.3%p	
	Yield	121	169	+48	+39%	164	174	+10	+6%
국제선	ASK	36	2,760	2,723	+7,481%	280	2,313	+2,033	+726%
	RPK	14	2,458	+2,445	+17,853%	205	1,994	+1,789	+872%
	L/F	35.1%	89.7%	+54.6%p		66.9%	86.7%	+19.8%p	
	Yield	138	107	△32	△23%	91	80	△11	△12%
구분		3분기				4분기			
		2022	2023	증감	증감율	2022	2023	증감	증감율
국내선	ASK	664	478	△186	△28%	544	454	△91	△17%
	RPK	557	416	△141	△25%	476	390	△87	△18%
	L/F	83.4%	86.7%	3.2%p		86.9%	85.4%	△1.5%p	
	Yield	182	166	△16	△9%	180	172	△8	△4%
국제선	ASK	1,031	2,837	+1,806	+175%	1,563	2,833	+1,270	+81%
	RPK	778	2,485	+1,707	+219%	1,312	2,485	+1,173	+89%
	L/F	73.7%	88.9%	+15.2%p		84.1%	88.3%	+4.2%p	
	Yield	77	92	15	+20%	94	100	6	+6%



■ 전망

- 항공업계 대규모 기재 도입계획에 따른 공급 및 가격경쟁 본격화
- 글로벌 경기침체 우려에도 불구하고, 일본노선 중심 해외여행 수요 호조 지속 예상
- 국내/외 조업비용 증가 및 조업인력 부족에 대비, 선제적 조업역량 확보

■ 계획

- 세밀한 시장분석과 탄력 운영 기반으로 시즌별 수요 편차 대응 및 수익성 방어
 - 해외지역 판매 네트워크 다변화 및 부대수익 증수를 위한 상품개발
 - 신형기재(B737-8) 최대 활용으로 원가절감 및 신규노선 취항 등 공급 증대 추진
- ※ 신규취항(예정) – 국내선 : 무안-제주 / 국제선 : 인천-미야코지마(일본), 무안-울란바타르(몽골)