

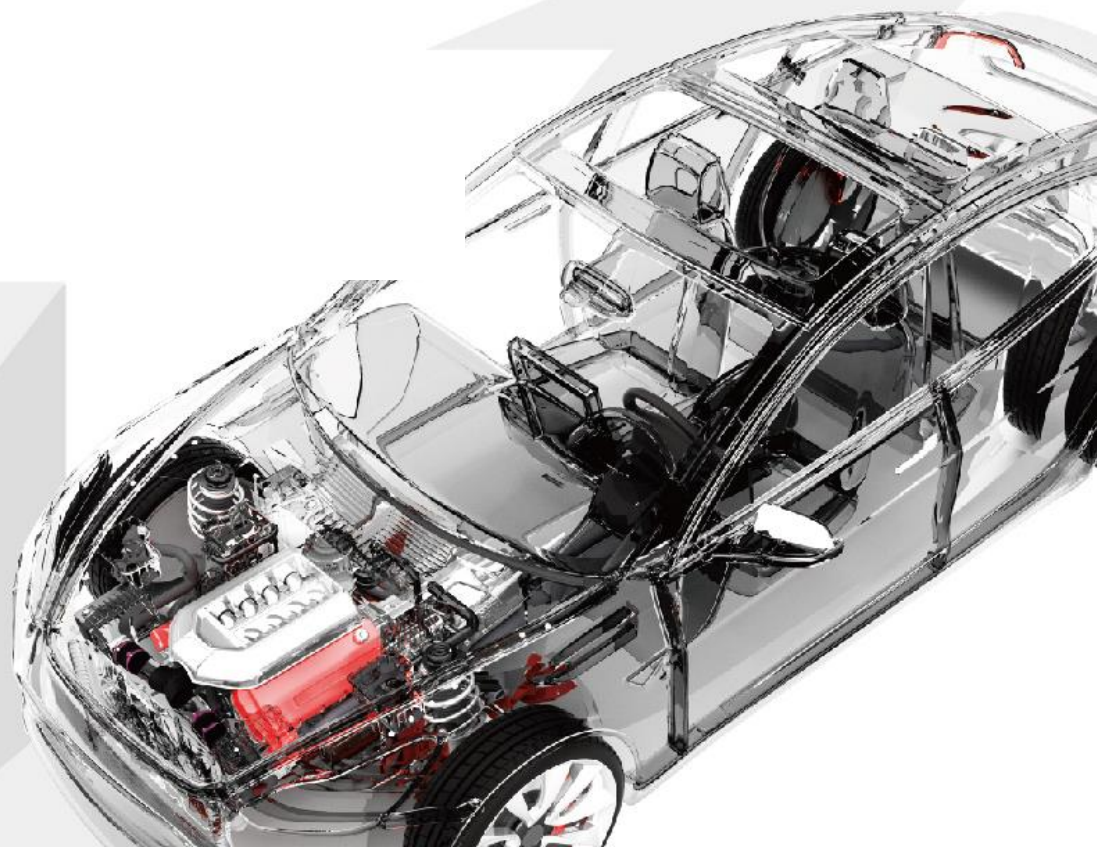
We Open Optimus Sustainable Universe Advanced Mobility Specialist

지속 가능한 세상을 열어나가는 첨단 모빌리티 부품/솔루션 공급기업



woosUAMS

*2024 Investor Relations
Highlights*





Disclaimer

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 presentation에서 정보 제공을 목적으로 우수AMS 주식회사(이하 ‘회사’)에 의해 작성되었으며, 자료 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다. 본 presentation의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 받아 들이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 ‘자본시장과 금융투자업에 관한 법률’에 대한 위반에 해당 될 수 있습니다.

본 자료에 포함된 ‘예측정보’는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 미래 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 ‘예측정보’는 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 실제 미래 실적은 ‘예측정보’에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

미래 전망은 presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며, 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대해 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 하지 않으며, 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.



01 | 회사 개요: 중속회사 현황



소재+가공+조립 일관 생산 및 e-Mobility 신사업 Synergy 창출



우수AMS Synergy

소재부터 가공, 조립까지
One-stop 생산으로
제품 경쟁력 확보



자동차 부품 생산
Know-how를 통한
e-Mobility 핵심 부품 생산





02 | 회사 개요: 주주 현황

WOOSU AMS



e-모빌리티 솔루션 전문기업, 우수AMS

법인명

우수AMS 주식회사

대표이사

김선우

설립일

1983년 02월

임직원수

1,069명 (2023년 말 기준)

자본금

195억원 (2023년 말 기준)

주요사업

자동차 및 전동화 부품 제조

본점
소재지

경상남도 창원시 성산구 월림로 62

홈페이지

<http://www.woosu.co.kr/>

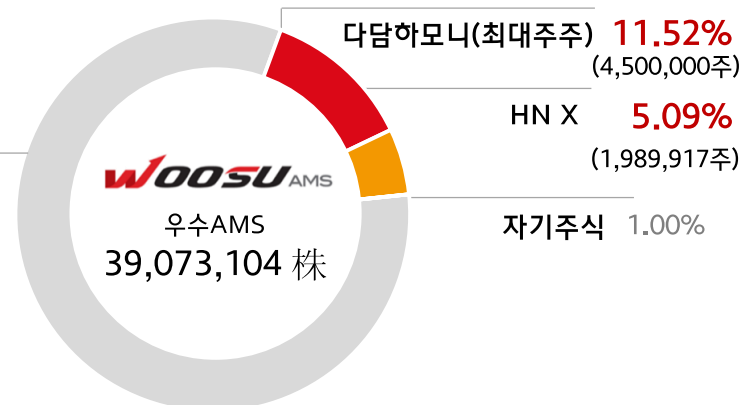


김 선 우 대표이사

- 서울대학교 국제경제학과 졸업
- 現 우수AMS 대표이사
- 現 창원상공회의소 상공의원
- 現 경남메세나 협회 부회장
- 前 신세기통신 근무

주주 구성

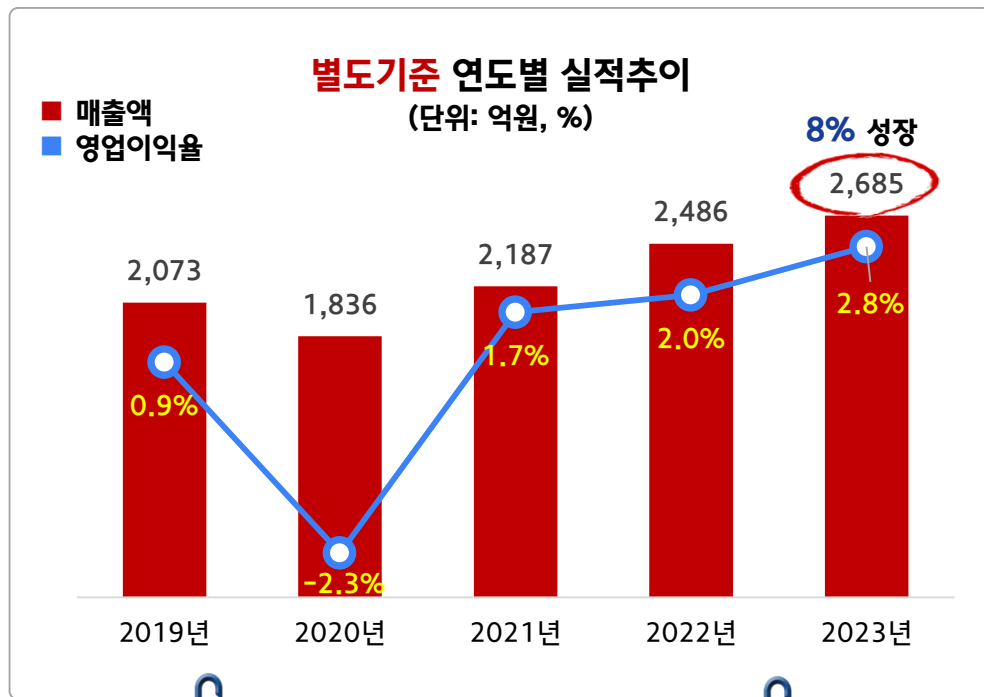
기타
82.39%



03 | 2023년 경영실적 _ 연도별(별도, 연결)

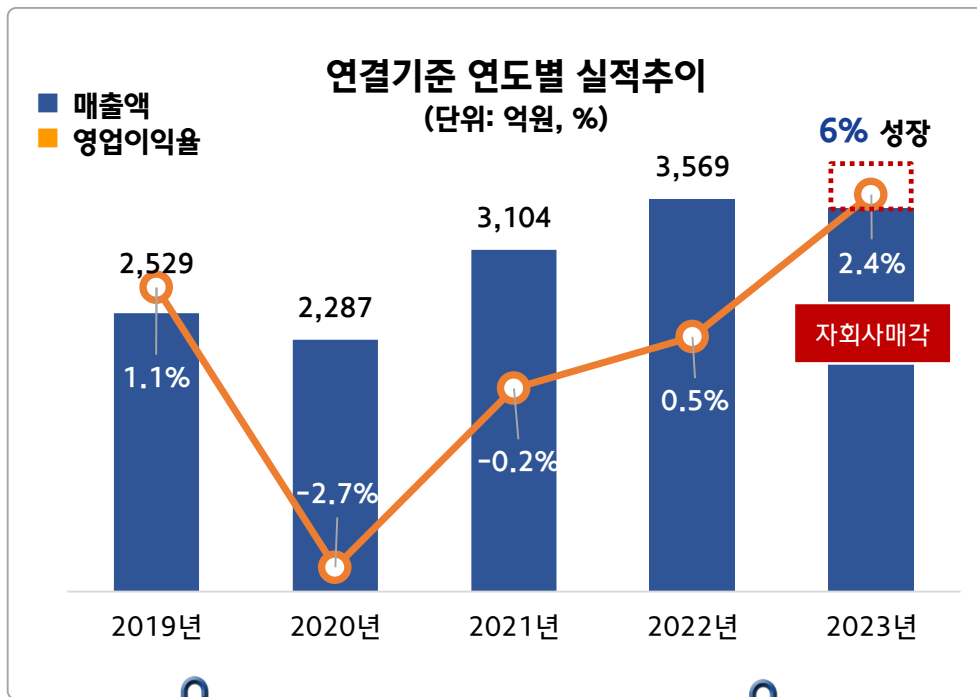


창사이래 최대 경영실적 _ 연결 영업이익 84억원(YoY +398.9%) 달성



* 별도기준 2023년 경영실적

매출액 2,685억원 _ 전년 대비 8.0% 증가(+198억 원)
 영업이익 73.9억원 _ 전년 대비 51.6% 증가(+25.2억 원)
 순이익 103.6억원 _ 매출 대비 3.9% (당기순이익율)



* 연결기준 2023년 경영실적

매출액 3,480억원 _ 전년 대비 -2.4% 감소(자회사 매각사유)
 영업이익 83.9억원 _ 전년 대비 398.9% 증가(+67.1억 원)
 순이익 102.1억원 _ 매출 대비 2.9% (당기순이익율)



04 | 2023년 전동화 신규 수주 현황

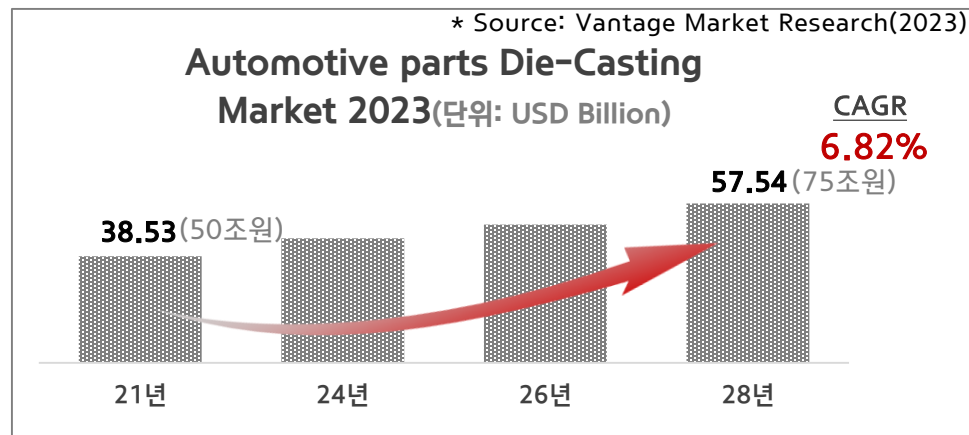
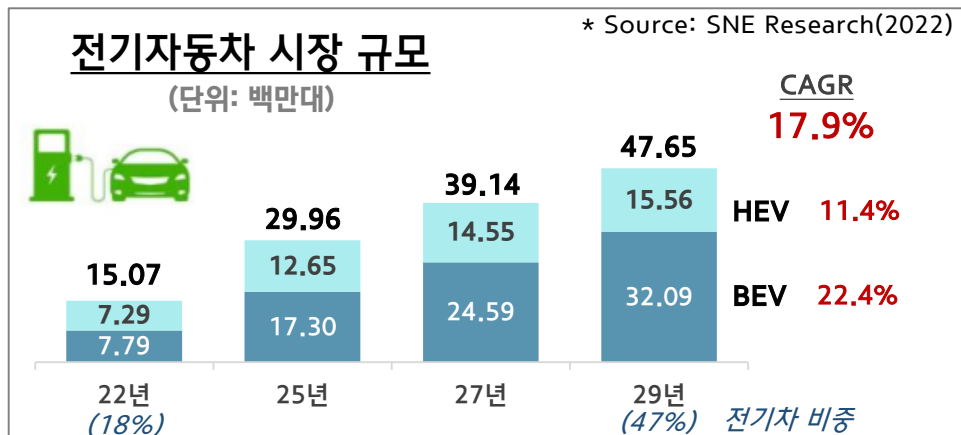


상세현황

WOOSU AMS



지속적 신규수주 확보를 통한 차세대 하이브리드, 전기차 매출 확대



Aluminum Die casting/ 고진공 고압주조 공법

2023년 신규 수주현황

구분	제품형상	제품명	양산	연평균매출	매출합계(7개년)	적용 차종
종합현황	소재비율: 알루미늄 57% + 주물 43%			@ 670억 원	@ 4,900억 원(19종)	(대표 차종)
(P)HEV TMED 2		Motor cover Assy Retainer brake Differential assembly BRKT ENG MTG SUPT	'24.12	@ 440억 원 (66%)	@ 3,100억 원	 팰라세이드 산타페 쏘렌토 스포티지
EV eM, eS		Inverter housing Housing assembly BRKT GDU SUPT BRKT-Motor MTG SUPT	'24.07	@ 230억 원 (34%)	@ 1,800억 원	 GV90 모하비 픽업 아이오닉6 소형CUV(?)

05 | 인도 자동차시장 高성장 수혜 예상

WOOSU AMS

상세현황



高성장 잠재력을 가진 인도시장 글로벌 영업 확대

인도 시장 현황

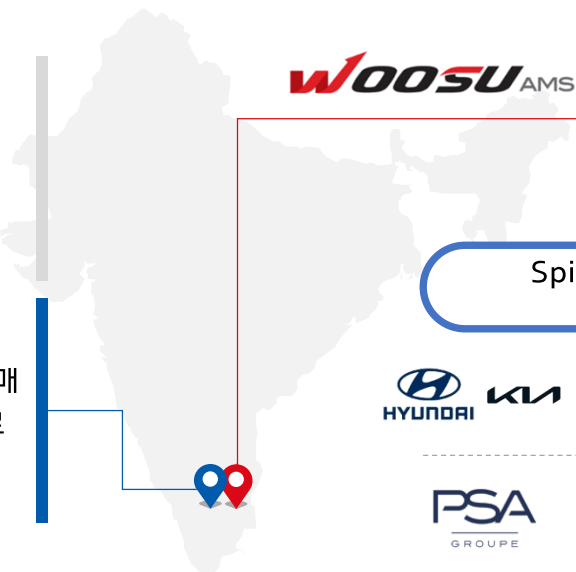


- 2023년 신차 판매대수 485만 대로 세계 3위 자동차 시장 유지(22년 이후)
- 1,000명당 자동차 보급 45대로 높은 성장 잠재력 보유

고객사 현황



- 현대차·기아 2023년 86만대 역대 최대 판매
- 약 2,554억원 투자 및 인도 GM공장 인수로 생산 능력 140만대까지 확대 추진
- 24년 말 현지 기업공개(IPO) 추진 목표



WOOSU AMS

위치	인도 타밀나두 첸나이
면적	40,545m ²
목적	현대차·기아 대응 및 글로벌 완성차 업체 영업 확대

Spider Assembly 외 부품 단독 공급
(변속기 및 조향부품)



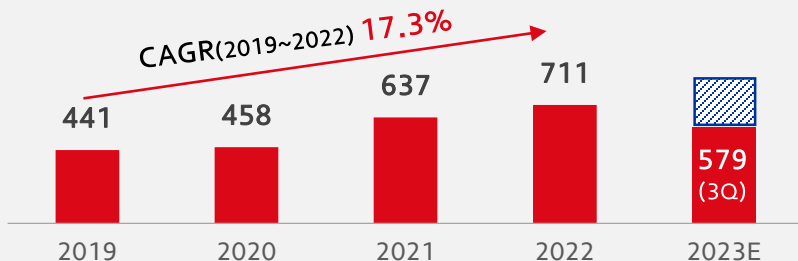
씨트로엥 C3



우수AMS 인도시장 글로벌 영업 확대

<우수인디아 매출 추이>

(단위: 억 원)



WOOSU AMS

- 현대차·기아 신규모델 수주확대 中 (ICE, HEV, EV)
- Diff Assy, Rotor Assy 등 주력품목 외
- 글로벌 OEM 신규 영업 확대(PSA, Nexteer)
- Spider Assy, Complete Control Shaft 외
- 우수 협력사 확보를 통한 원가경쟁력 제고





글로벌 북미시장 공략을 위한 멕시코 진출 검토 中

멕시코 진출 배경



멕시코 진출 배경

- HKMC 현지 거점 기준 RFQ 대응
현대차 조지아주 서배너 전기차 공장 _ 연간30만대 _ 2025년 초 완공
- USMCA 발효 및 美 IRA법적제재 강화
관세절감 및 미국 전기차 보조금 혜택
- 글로벌 자동차 산업 '북중미 3국' 집결 _ 공급망 재편
방대한 성장 잠재력 _ 안정적 시장 확보(미국-멕시코-캐나다)
- 글로벌 매출 다각화를 통한 수익성 제고
글로벌 완성차 및 부품사 신규 고객 발굴 _ Name value 구축

멕시코 프로젝트 세부 개요

- ▶ 북미 위주 공급망 재편, 멕시코 니어쇼어링 가속화
- ▶ 전략적 위치 및 임금경쟁력 _ 차세대 글로벌 생산거점 대두



사업방향: 알루미늄 다이캐스팅 주조 + 정밀 가공



CLIENT

현대차기아 + 글로벌 완성차 및 부품사 대상



멕시코
자동차
시장동향

- * 세계 4번째 자동차부품 생산국 & 미국 최대 수출국
- * 세계 100대 자동차부품 제조업체 중 91곳 위치
↳ 전체 자동차부품 업체: 2,176개 社(한국 85개 社)
- * '22년 자동차부품 매출액 623억 달러(약 83조원)
- * '23년 자동차 부품시장 7.6% 성장 예상

진출시기 신중 검토

- ⚡ 고금리, 고물가 경기둔화 및 수익성 감소
- ⚡ 전기차 가격 인하 경쟁 심화 _ 중국 영향력 증가
- ⚡ 슈퍼선거의 해 _ 美 대선(11월) _ 불확실성 증가

07 | 전동화기술 선도개발(1) _ UAM 구동모듈

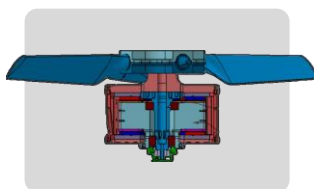


한국항공우주산업(KAI) 공동기술개발을 통한 UAM, e-VTOL 시장 진출

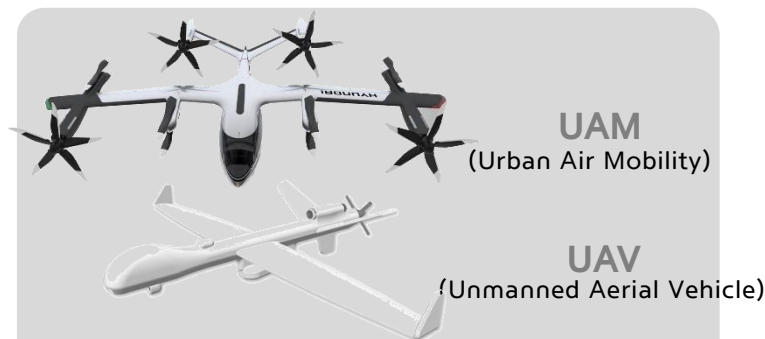
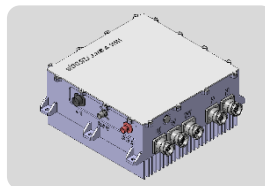
전기식 다중 테일로터시스템 기술 개발



Motor



Inverter



▶ 인증기반: RTCA DO-160G 품질인증 기반

* RTCA: Radio Technical Commission for Aeronautics

* 과제명: 회전익기 테일로터용 다중 전기식 통합추력시스템 기술 개발

* 개발기간: '22년4월 ~ '25년12월(45개월)

* 참여기관: 한국항공우주산업(KAI), 우수AMS 외 5개 기관

* 1차(개념설계) → 2차(기본설계) → 3차(상세설계 및 시제품제작)
시제품: 1~4호기 시제품: 5~10호기
 → 4차(기술검증 시험평가) → 이후 사업화(방산, 민간, UAM, UAV)

* 사업비 규모: 173억원 _ 우수AMS 연구개발비 48억원(27.6%)

* 85kW급 전기모터 · 인버터 + 다중추진 제어시스템 + 블레이드

→ 6톤급 소형헬기 전동화 기술인증 + 수직이착륙기 상품화

→ 개발종료 후 2026년 상용화 예정

* SoC 기술개발 연계: '24년 04월 ~ '25년 12월 국책과제 수행 中



※ 첨단 모빌리티 구동시스템의
고장진단 및 예지를 위한 SoC 기술개발

☞ 참여기관 및 수요기관 _ 우수AMS

☞ SoC: 시스템반도체(System on Chip)



07 | 전동화기술 선도개발(1) _ UAM 구동모듈



한국항공우주산업(KAI) 공동기술개발을 통한 UAM, e-VTOL 시장 진출

항공용 전기모터 및 UAM 생태계 시장규모

AIRCRAFT ELECTRIC MOTORS MARKET

CAGR of
2022 - 2027

9.4%



MARKET OPPORTUNITY
OVER NEXT 5 YEARS

8.2 BN
82억달러
(17조원)

2022

2027

12.9 BN
129억 달러
(17조원)



TWO OF THE KEY DRIVERS OF
THE MARKET WILL BE:

- Increasing demand for electrical systems in aircraft
- Large fleets of commercial and military aircraft

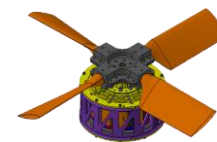
* Source: MARKETS AND MARKETS

항공 구동모듈 개발 진도 및 중장기 매출목표

* PDR: Preliminary Design Review

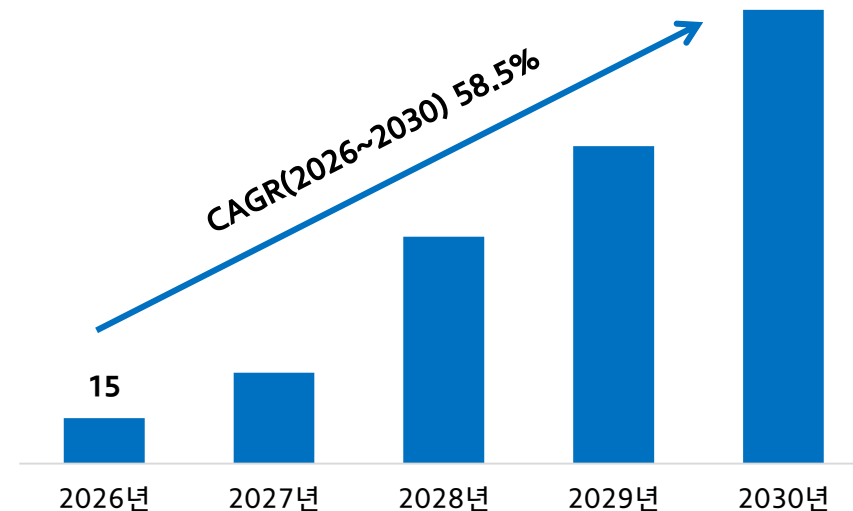
기술개발 진도 현황

- 모터/인버터 구동시스템 초도품 설계
↳ PDR(예비설계 기술적 타당성 평가) 완료
- 샘플제작 진행 _ 모터 제작 진행 중 + 인버터 제작완료



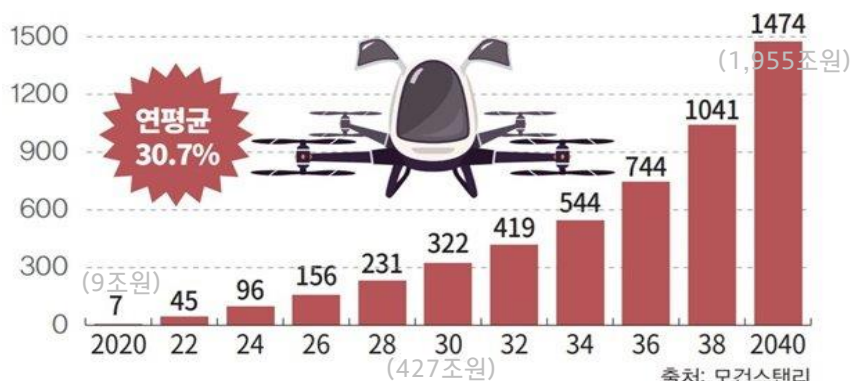
중장기 매출목표(항공용 구동모듈)
(단위: 억원)

(목표치)
150



전 세계 UAM 생태계 시장규모 전망

(단위: 십억달러)

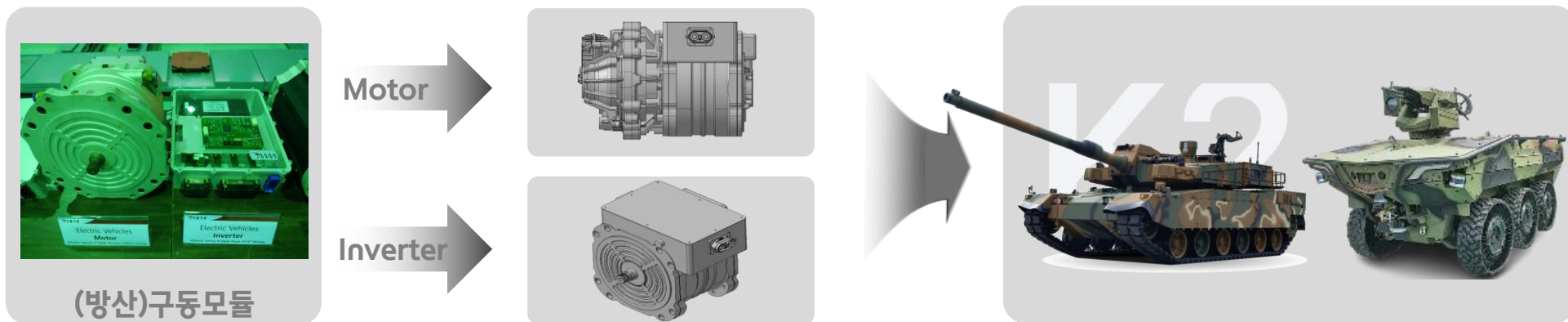


07 | 전동화기술 선도개발(2) _ 방위산업 차량



한국형 K1, K2 전차 및 차세대 다목적 전술차량을 통한 방산시장 진입

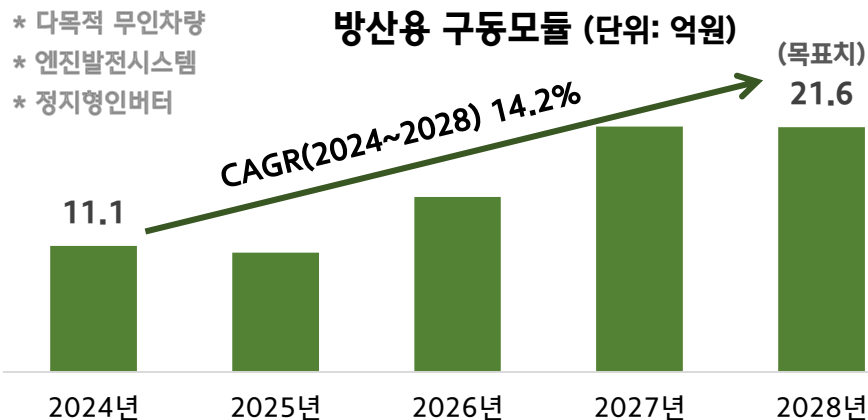
방위산업용 다목적 전술 차량 기술개발



2024년 방산 시장 진입

- * 1단계: 초기 시작품 업체 등록으로 기술개발
- * 2단계: 개발품 (시스템)체계개발 참여로 양산업체 등록
- * 3단계: 고신뢰 기술요구 / 장시간 신뢰성 검증 확보
 - ▶ '24년 K1, K2 및 정지형(전력제어) 인버터 부품 공급예정
 - ▶ 주요 특징점
방산 부품 요구성능 만족 설계능력 및 기술력 확보

중장기 매출 목표



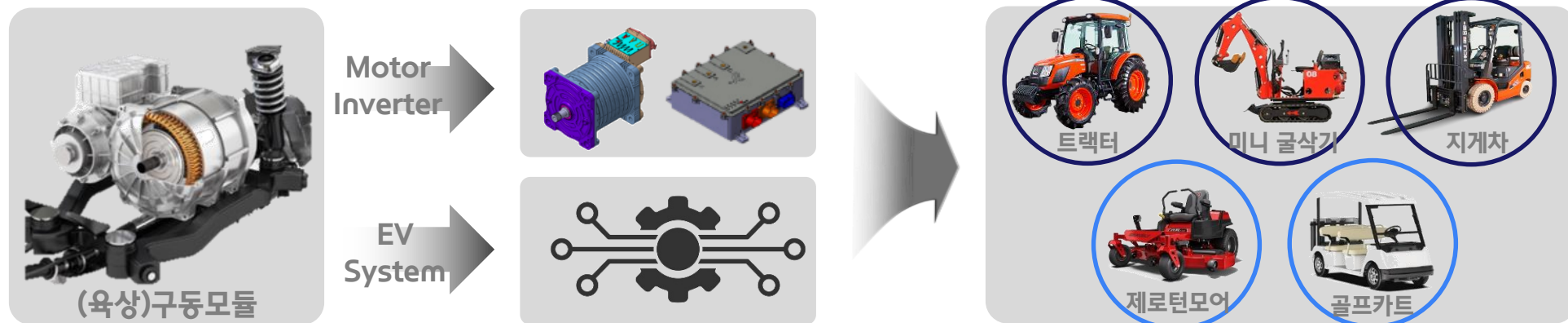


07 | 전동화기술 선도개발(3) _ 육상용 특수목적차량



전동 농기계(트랙터) 및 골프카트용 구동모듈시스템 국내외 시장 진출

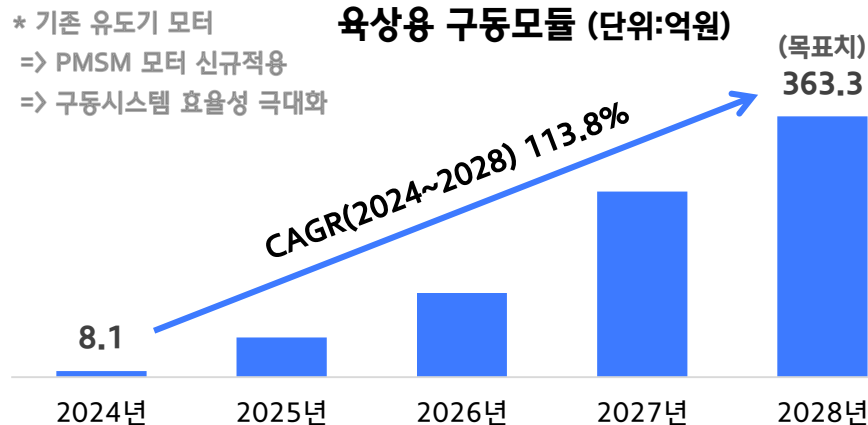
육상용 구동모듈 & 시스템 개발



품목별 개발 현황

품목	기술 개발 현황	영업 현황
트랙터	* 전동화시스템 기술력 확보 (160hp 모터/인버터 개발완료)	* 국내외 Top Tier社들과 개발 및 양산 협의 진행 중 (한국, 미국, 일본 외) * 주요특장점 (유도기 → 영구자석모터) 1) 타사 대비 중량 10% 감소 2) 타사 대비 5% 고효율 (1회 충전시 주행거리 증대)
미니굴삭기 지게차	* 전동화 기술력 확보 * 유도기모터 → 영구자석모터	
골프카트 (레저)	* 전동화시스템 개발 완료 * 유도기모터 → 영구자석모터	
제로턴모어	* Mower 추진시스템 기술력 확보	

중장기 매출 목표



07 | 전동화기술 선도개발(4) _ 해상용 구동모듈



해상 전기보트/요트용 구동모듈 유럽/미주시장 본격 진출

전기보트 선외기용 전동화 모듈



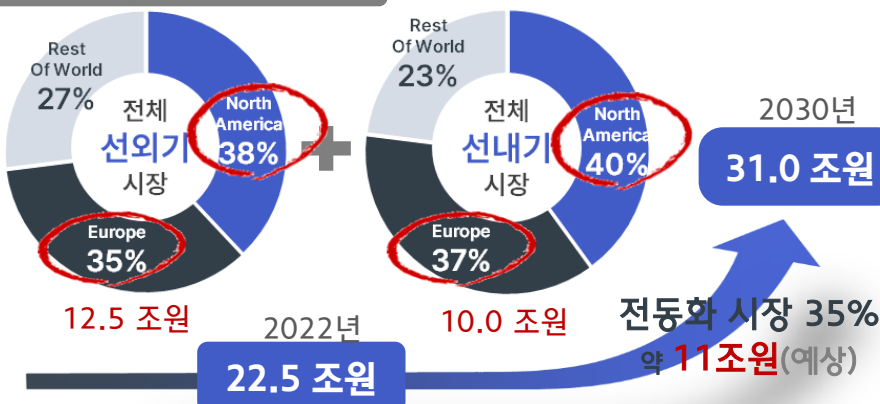
Motor



Inverter



해상 구동모듈 시장 전망



* Source: Prescient & Strategic Intelligence(2023)
Yamaha Motor Surveys(2022)

유럽 해상 환경 규제

* EU 'Mission Starfish 2030'

25년 전동화 50% → 30년 전동화 100% 전환 예측

* 네덜란드 'Clean Air Action Plan' 2025년까지 100% 전동화

* 스페인 'Green Line' 2030년까지 100% 전동화

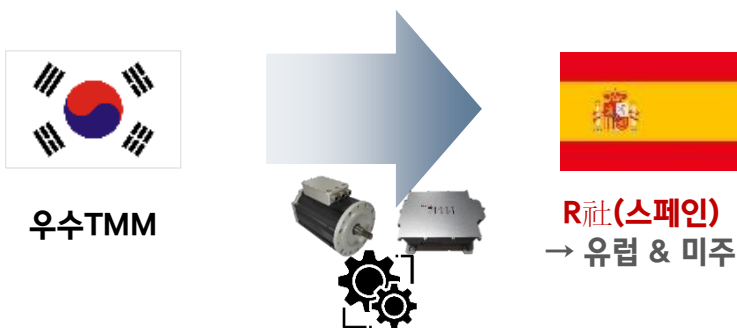
* 이탈리아 'Venice Act' 베니스운항 선박의 100% 전동화

07 | 전동화기술 선도개발(4) _ 해상용 구동모듈



해상 전기보트/요트용 구동모듈 유럽/미주시장 본격 진출

유럽지역 해상전동화 시장 선점



사업화 방향

- * 1단계: 구동모듈(Motor + Inverter)
- * 2단계: 구동모듈 + 시스템 확대

※ R社 (스페인)

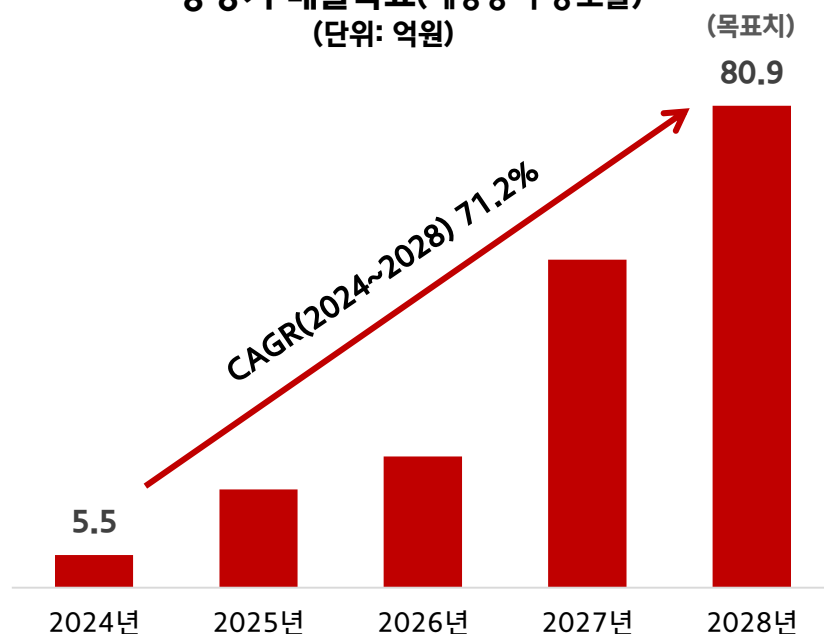
- 1) 레저 선박용 중소형 내연기관 엔진 및 보트 부품 유통사업
- 2) 스페인 1위, 유럽2위 기업 _ 글로벌 57개국 200개 대리점 운영
- 3) 보트 & 요트 시장 부품개발 _ 유통회사 주도 개발 진행

해상 구동모듈 중장기 매출목표

▶ 2024년 America's cup: 8/22일(목) ~ 10/20일(일)

- * 세계 3대 스포츠 대회 시범제품(전동화 선외기) 출시 예정
- * 행사 운영요원 운행용 (전기보트)선외기 5대 제작

중장기 매출목표(해상용 구동모듈) (단위: 억원)





WOOSUAMS



감사합니다.

WOOSUAMS

경남 창원시 성산구 월림로 62
울산광역시 울주군 상북면 산전후리로 40-5

WOOSUWM

울산광역시 울주군 상북면 산전후리로 40-23

WOOSUINDIA

130, Narasingapuram Village, Tamil Nadu, India

WOOSUCZECH

Tesinska 1592, 73934, Senov Ostrava-Mesto, Czech

WOOSU우수정기

울산광역시 울주군 상북면 산전후리로 40-5