

2023년 실적발표



제주항공 전략기획실 기획팀

2024.02.20

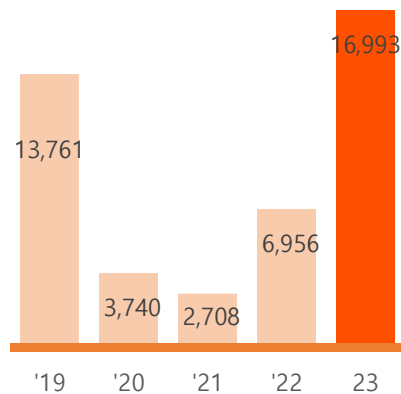
본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

2023년 경영실적 Review

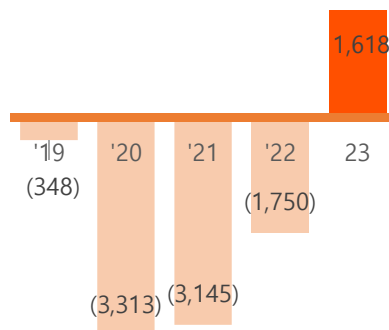
(단위 : 억원)

총 매출액



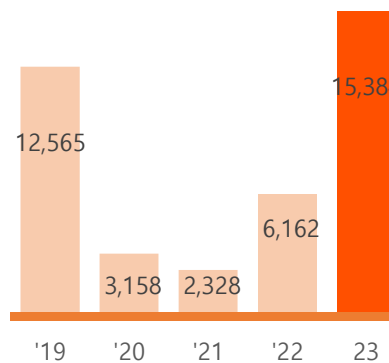
YoY 144.3% ↑

영업이익



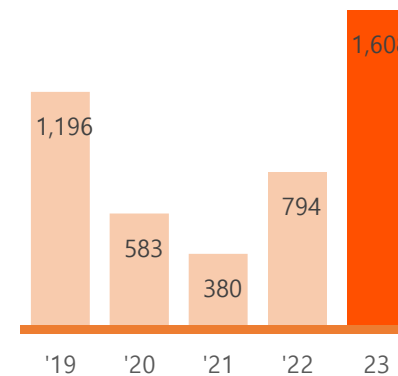
흑자 전환

여객 매출



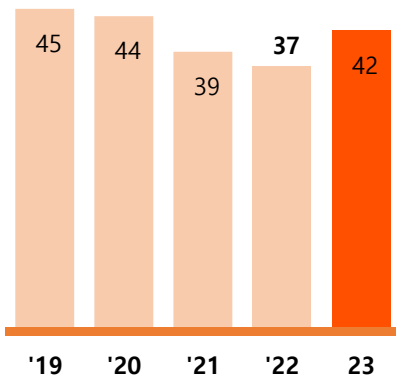
YoY 149.7% ↑

부가 매출



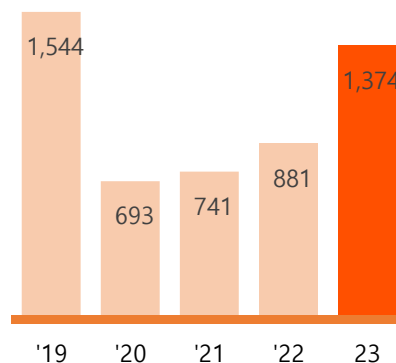
YoY 102.5% ↑

항공기



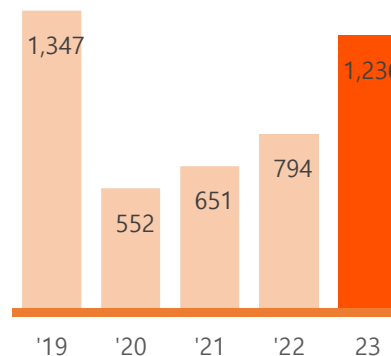
YoY 13.5% ↑

공급석 (만석)



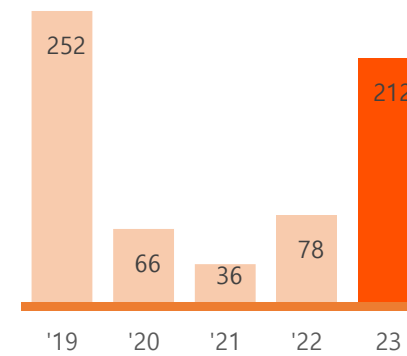
YoY 56.0% ↑

탑승객 (만명)



YoY 55.7% ↑

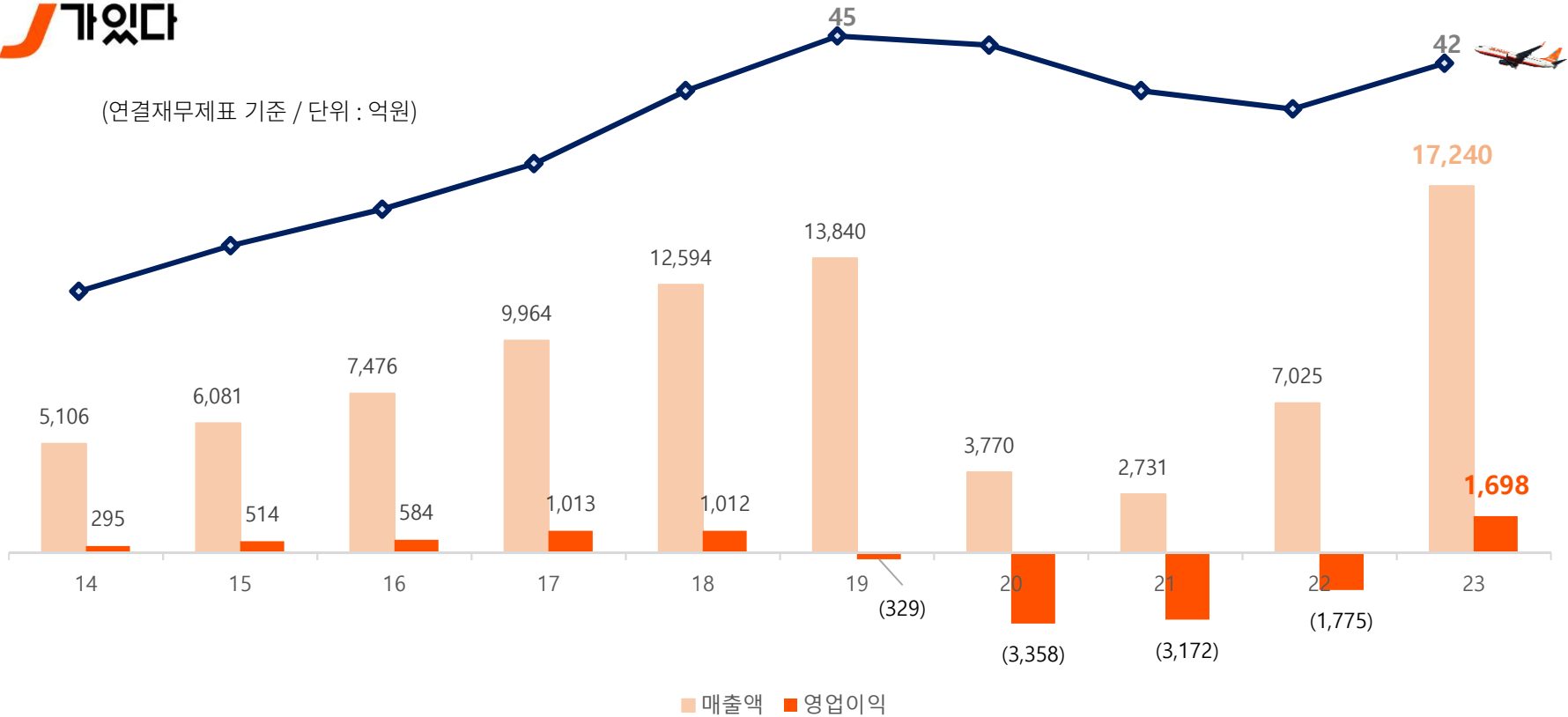
ASK (억km)



YoY 171.8% ↑

연간 실적 동향

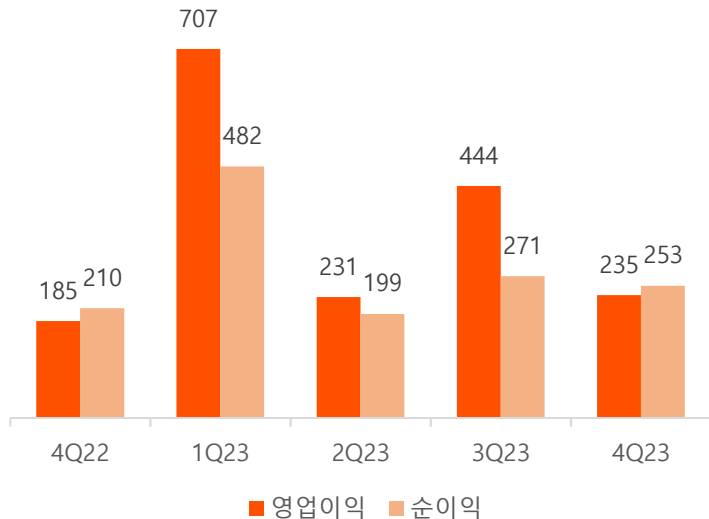
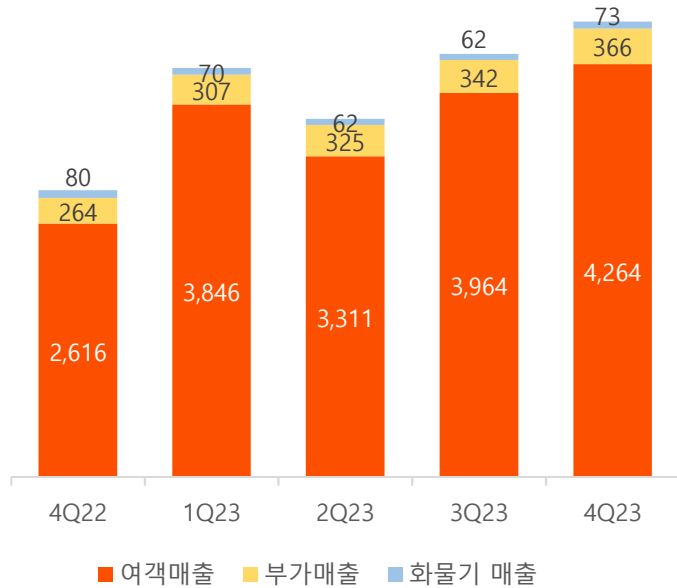
(연결재무제표 기준 / 단위 : 억원)



- Covid-19 팬데믹으로 인해 최근 적자를 기록하였으나, 2023년에는 역대 최대 매출액 및 영업이익을 달성
- 매출액은 역대 최대 매출액을 기록했던 2019년 대비 약 25% 증가하였고, 영업이익은 역대 최대 영업이익을 달성한 2017년 대비 약 68% 증가

2023년 매출 및 영업이익 현황

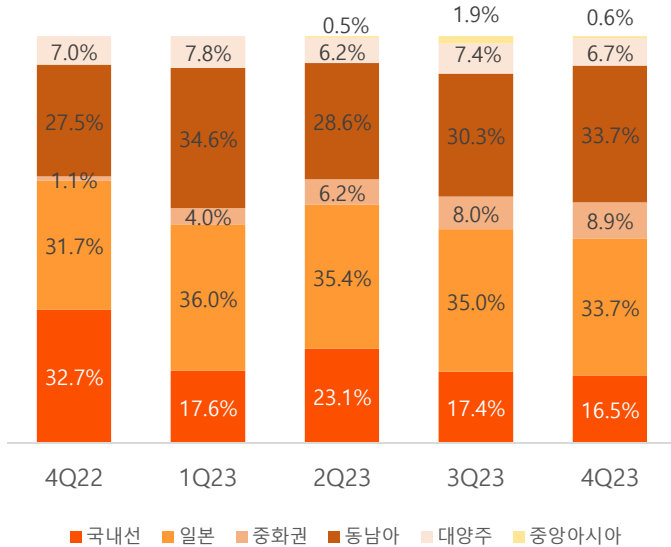
(단위 : 억원)



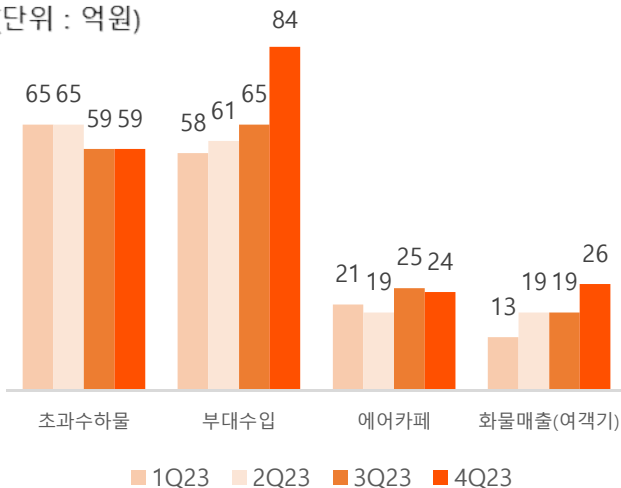
2023년 여객 매출 및 부가 매출 현황

■ 노선별 매출 비중

- 엔데믹 이후 국제선 매출 비중이 증가하고 있는 추세이며, 국내선 또한 견고한 실적 유지
- 일본노선은 엔저 효과 및 여행 트렌드의 변화로 인해 매출이 지속적으로 성장 중이며, 연간 시장점유율 1위를 기록
- 동남아 노선은 계절적 성수기를 맞아 최근 3분기 매출 비중이 지속적으로 증가하는 중
- 중국을 포함한 중화권 노선의 매출액은 19년 대비 약 56% 회복하였으며, 향후 수요에 따른 추가적인 회복이 가능할 것으로 전망



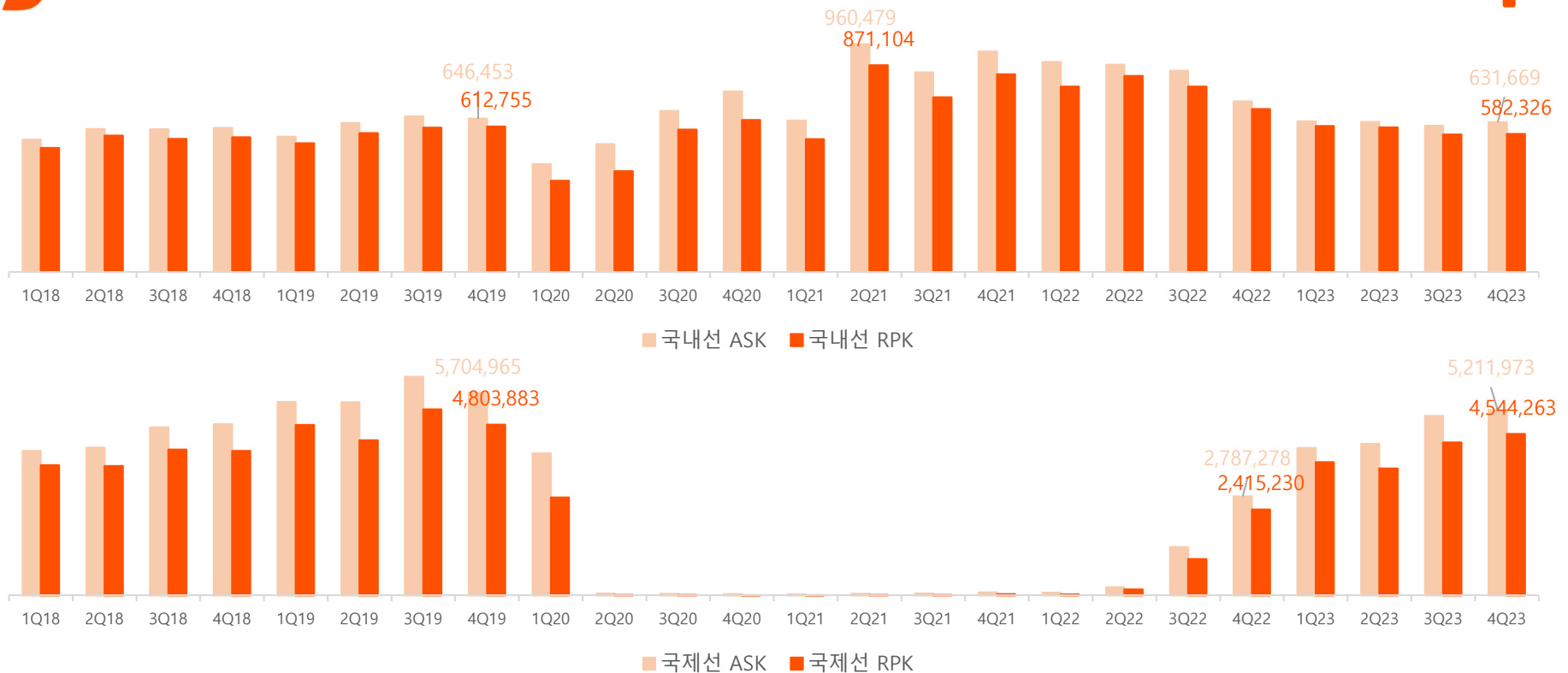
(단위 : 억원)



■ 주요 부가 매출

- 부가매출 중 부대수입으로 인한 매출이 가장 큰 폭으로 증가
- 4분기 항공화물 성수기 진입으로 인한 화물운임 상승으로 벨리카고 매출 증가

ASK, RPK 변동 추이

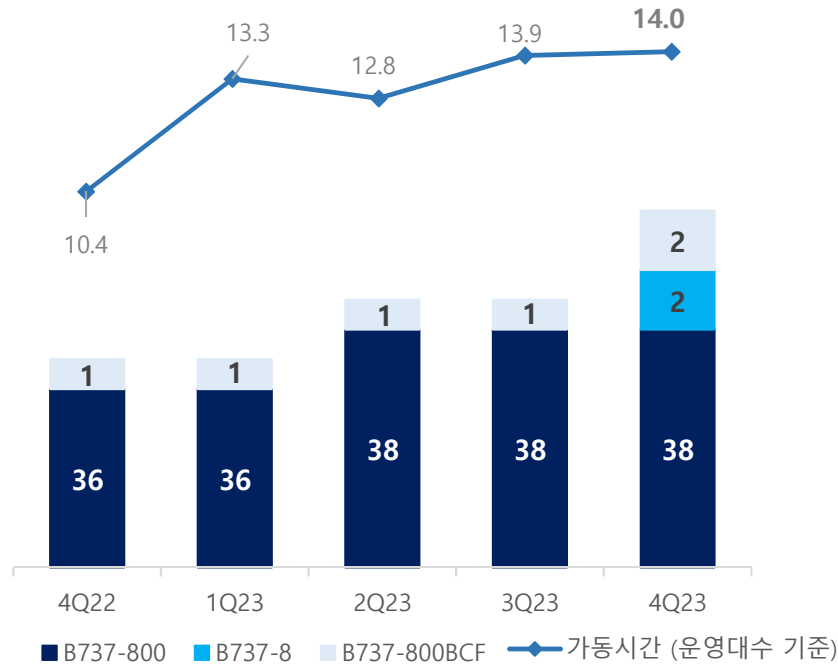


■ 국내선

- ASK, RPK 는 최고점(2Q21) 대비 각각 약 34%, 33% 감소하였으며, 코로나 이전 (4Q19)대비 각각 약 98%, 95% 수준

■ 국제선

- 22년 하반기부터 점진적으로 회복
- 4Q22 대비 ASK와 RPK는 각각 87%, 88% 증가하였으며, 4Q19 ASK, RPK의 91%, 95% 회복



■ 항공기 가동률 (단위 : 대, 시간)

- 4Q B737-8 2대, B737-800BCF 1대가 추가 도입되어 총 42대의 기단 보유
- 총 50대의 B737-8 구매 계약을 체결하였으며, 운용리스로 보유하고 있는 B737-800은 계약 만기 시 반납하여, B737-8의 기단 비율은 점차 증가할 예정

2023년 항공기 및 가동 현황

B737-8 vs. B737-800



연료소모량 15% 감소

연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착



정비 효율 증대 → 유지비 감소

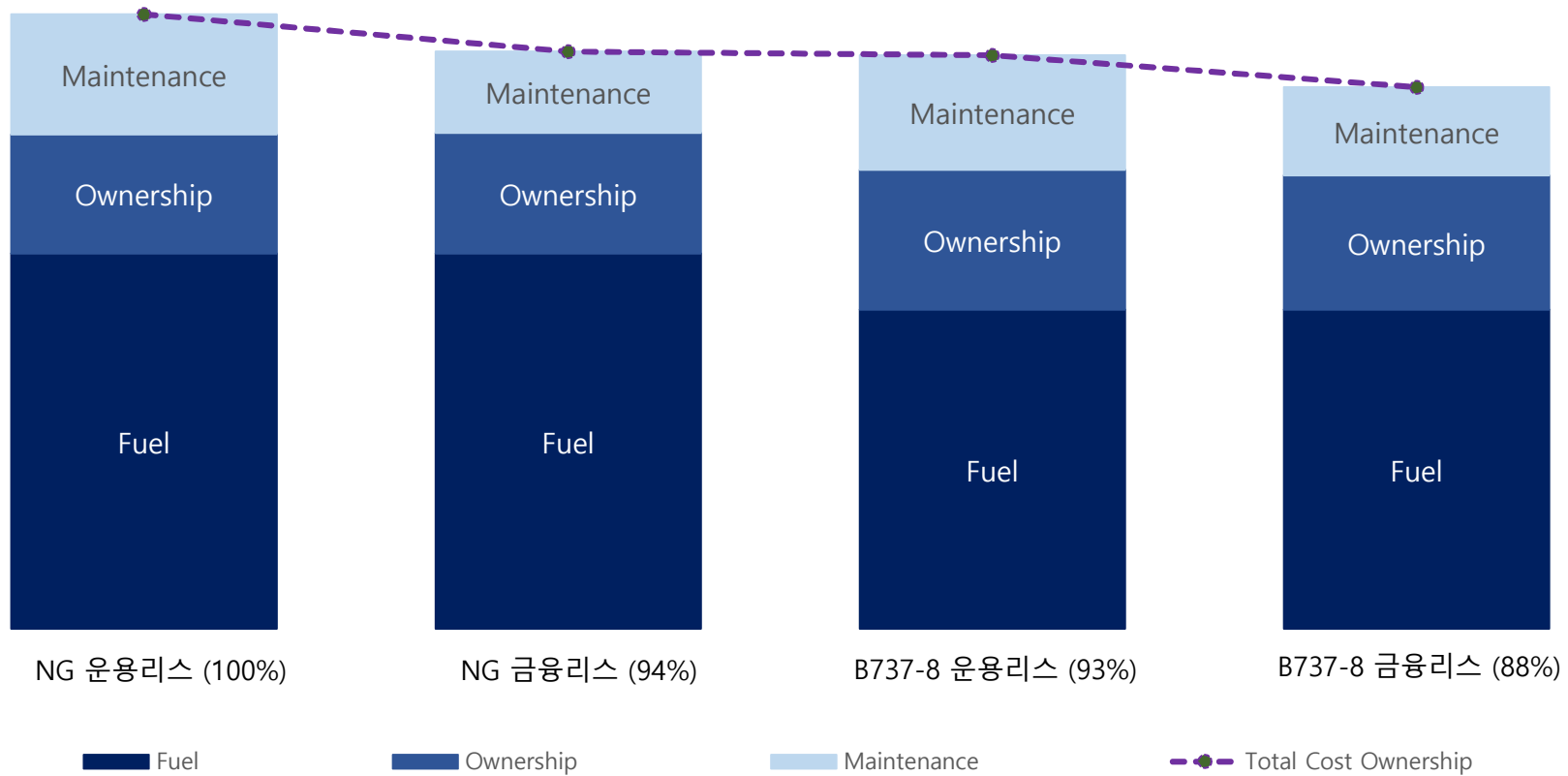
정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등



운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대

- B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아 등
- B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남 등

Total Cost of Ownership (TCO) 분석



2023년 제주항공 주요 이슈사항

■ ESG등급 상황

	2021	2022	2023
환경(E)	B	C	A
사회(S)	B+	B+	A+
지배(G)	B+	B+	B+
통합	B+	B	A

• 환경

- 업사이클링을 통한 자원순환 활동
- 제3자 친환경 인증(ISO 14001) 획득

• 사회

- 안전경영 인증 획득 (ISO 45001)
- 2023년 정보보호 투자 우수기업 선정

• 지배

- 사외이사후보추천위원회 설치

→ 2022년 대비 2단계 상승한
A등급 획득

■ 영구채, 기안기금 상황

• 영구채

- 신증자본증권 790억원 상환

• 기간산업안정기금

- 2020년 기간산업안정기금 257억원 상환
→ 자본으로 분류되는 영구채를 상환하여
부채비율은 증가하였으나, 이자비용 감소
- 기간산업안정기금 단계적 상환 예정

■ 에이케이아이에스(주) 자회사 편입

- 제3자배정 유상증자를 통해 계열회사
에이케이아이에스(주)를 제주항공의 자회사로 편입

• 목 적

- IT 경쟁우위 확보 및 자본 확충
- 선제적 디지털 전환 가속화 역량 확보
- IT 역량 내재화

시나리오 기반의 민첩하고 역동적인 No.1 LCC

[여세추이 (與世推移)] “세상의 변화에 따라 함께 변함”

핵심 경쟁력 내재화

기단 및 노선 경쟁우위 지속

- 중장기 Fleet Plan 유연성 확보
- B737-8 안정적 도입(누적 7대)
- 수익성 중심 노선 운영 강화

산업 내 경쟁원천 강화

- ‘안전운항’ 최우선 가치
- LCC업계 최고 수준 건강한 재무 지표
- 브랜드 Refresh로 시장지배력 강화

디지털 전환 가속화

- IT 역량 내재화 효과 극대화
- 경영효율화, 고객 디지털 경험 최적화
- Data 기반의 의사결정체계 확립

지속가능한 성장 모멘텀 확보

미래 성장 기회 창출

- 중장기 사업 포트폴리오 점검
- 항공산업재편 대응 시나리오 구체화
- 신규 수익원 확대, 미래산업(UAM) 기회 모색

선제적 RISK 관리

- ESG 경영 내실화
- 환경, 사회 및 경제적 가치 조화
- RISK 관리 체계화 및 대응안 수립

건강한 조직 생태계

- 당사 고유의 조직 풍토 재확립
- 자율성 기반 ‘일하는 문화’ 확립
- 변화 주도형 인재 확보 및 육성

매출 성장 및 영업이익 지속 창출로 미래 도약 기반 구축

Appendix1. 운항 현황

구 분		2021				2022				2023				증감 (YoY)
		1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	
운항횟수 (편)		7,494	11,321	10,009	11,004	10,425	10,469	11,997	14,921	17,184	18,009	19,568	19,907	+33.4%
총공급석 (천석)		1,403	2,118	1,849	2,040	1,935	1,946	2,198	2,730	3,157	3,315	3,603	3,669	+34.4%
총탑승객 (천명)		1,211	1,899	1,593	1,808	1,681	1,815	1,950	2,495	2,950	2,948	3,199	3,259	+30.6%
국내선	운항횟수 (편)	7,302	11,060	9,682	10,661	10,117	9,904	9,416	7,943	6,968	6,927	6,732	6,953	-12.5%
	ASK (천석Km)	637,944	960,479	841,309	929,296	885,412	874,003	847,677	718,673	634,848	632,282	615,854	631,669	-12.1%
	RPK (천인Km)	559,626	871,104	736,560	833,334	781,313	825,746	781,653	686,568	614,916	609,629	579,978	582,326	-15.2%
	탑승률	87.1%	90.7%	87.6%	89.4%	87.6%	94.4%	92.1%	95.4%	96.7%	96.3%	94.0%	92.2%	-3.2%
	Yield (원)	57	71	72	89	86	121	130	125	110	126	119	121	-3.2%
국제선	운항횟수 (편)	192	261	327	343	308	546	2,297	6,609	9,870	10,735	12,457	12,548	+89.9%
	ASK (천석Km)	30,304	48,558	58,882	82,792	80,476	234,580	1,362,870	2,787,278	4,148,895	4,262,963	5,054,955	5,211,973	+87.0%
	RPK (천인Km)	12,167	19,322	20,757	36,344	35,512	167,468	1,026,822	2,415,230	3,749,211	3,573,478	4,308,725	4,544,263	+88.2%
	탑승률	44.1%	39.8%	35.3%	45.4%	46.2%	68.7%	74.4%	86.6%	91.1%	84.1%	85.9%	87.0%	+0.4%
	Yield (원)	196	170	183	124	136	83	65	73	84	71	76	78	+6.8%
화물기	운항횟수 (편)	-	-	-	-	-	19	284	369	346	347	379	406	+10.0%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = $\sum_i(\text{노선별 총 공급석} \times \text{운항거리})$, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum_i(\text{노선별 총 유상승객} \times \text{운항거리})$, Yield = 총 매출액 / RPK

Appendix2. 요약 재무 현황

◎ 별도 재무상태표

(단위 : 백만원)

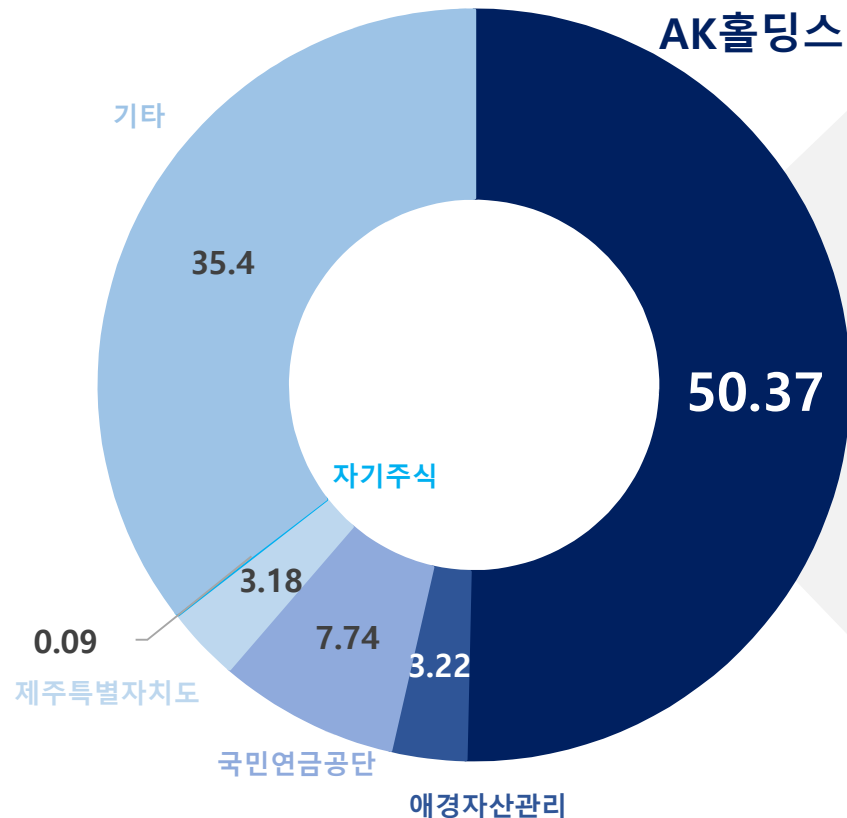
구분	2022	2023	증감율 (YoY)
유동자산	558,805	470,427	- 15.8%
비유동자산	1,102,089	1,503,947	+ 36.5%
자산총계	1,660,894	1,974,374	+ 18.9%
유동부채	851,808	1,094,125	+ 28.4%
비유동부채	496,278	553,759	+ 11.6%
부채총계	1,348,087	1,647,883	+ 22.2%
자본금	76,994	80,641	+ 4.7%
자본잉여금	715,913	633,612	- 11.5%
기타자본	-2,101	-2,101	-
이익잉여금	-476,965	-384,629	+ 19.4%
자본총계	312,808	326,490	+ 4.4%

◎ 별도 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2022	2023	증감율 (YoY)
매출액	695,616	1,699,321	+ 144.3%
매출원가	760,625	1,373,601	+ 80.6%
매출총이익	-65,009	325,720	흑자 전환
판매비와 관리비	109,942	163,938	+ 49.1%
영업이익	-174,951	161,782	흑자 전환
영업외손익	-34,657	2,378	흑자 전환
법인세차감전 순이익	-209,609	164,160	흑자 전환
법인세비용 (수익)	(43,136)	43,681	적자 전환
당기순이익	-166,473	120,479	흑자 전환

Appendix3. 제주항공 주주 구성



■ AK홀딩스

- AK그룹 지주회사로 팬데믹 기간 간 세 차례에 걸친 유상증자에 적극적으로 참여
- 50%이상의 지분율을 꾸준히 유지하며, 안정적인 경영이 가능

■ 애경자산관리

- AKIS 제주항공 자회사 편입 과정에서의 제3자 배정 유상증자 참여로 지분율 약 2% 증가

■ 국민연금공단

- 기관 투자비중 확대로 2022년 대비 지분율 증가

가자.
우리에게
가있다

감사합니다



JEJUair