



2023년 4분기 경영실적 및 2024년 계획

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어애펀테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

- I. 2023 Annual Highlights
- II. 2023 4th Quarter Results
- III. 2024 Outlook
- IV. Appendix

시장 환경

- 글로벌 PCLT 시장은 신차 생산량 회복으로 OE 수요가 꾸준히 성장하였으며, RE 시장은 연초 높은 유통 재고 영향을 받았으나 연중 재고 안정화되며 수요 회복
- 글로벌 TB 시장은 경기 부진에 따른 유통 재고 증가로 수요 위축

매출액 및 영업이익

- 매출액 8조 9,396억원 (YoY +6.5%), 영업이익 1조 3,279억원 (YoY +88.1%), 영업이익률 14.9% 달성
- OE, RE 판매 모두 전년 대비 증가하며 시장 수요를 상회하였으며, Global 대부분 지역에서 전년 대비 판매량 상승
- EV 타이어와 SUV 타이어 등 고부가가치 제품 판매 비중이 확대되며 제품 믹스 개선
- 글로벌 공급망 정상화로 물류비가 감소하고, 재료비 또한 하락하여 수익성 큰 폭 개선

경영 성과

- 2023년 연간 PCLT 매출액 중 18인치 이상 비중 44.2%로 전년 대비 3.3%p 상승하며 질적 성장 지속
- 전기차 레이싱 대회 'Formula E', 내구레이스 '24H Series', 슈퍼카 레이싱 대회 '람보르기니 슈퍼 트로페오' 등 성공적으로 후원하여 고성능 타이어 기술력 입증
- 주요 자동차 전문지의 타이어 성능 테스트에서의 우수한 결과 달성
 - ⇒ 'Kinergy 4S2' 영국 'Auto Express' 올해의 제품상 2년 연속 수상하며 All-Weather 타이어 제품 우수성 입증
- 전기차 전용 타이어 '아이온(iON)' 글로벌 판매 확대 및 독자적인 기술 체계 공표하여 전기차 타이어 시장 선도
 - ⇒ 2022년 유럽, 북미, 한국시장에서 브랜드 런칭 후, 2023년에는 중국 및 기타지역까지도 판매 확대
 - ⇒ 독자 개발한 전기차 전용 타이어 기술 체계 공표해 연구개발 효율 향상

한국타이어앤테크놀로지 2023 Global 실적

[단위 : 억 원, %]

	2022	2023	YoY
매출액	83,942	89,396	+6.5%
매출원가	62,917 <i>(75.0%)</i>	60,436 <i>(67.6%)</i>	-3.9%
영업이익	7,058 <i>(8.4%)</i>	13,279 <i>(14.9%)</i>	+88.1%
경상이익	8,584 <i>(10.2%)</i>	11,713 <i>(13.1%)</i>	+36.5%
EBITDA	12,417 <i>(14.8%)</i>	18,337 <i>(20.5%)</i>	+47.7%

II. 2023 4th Quarter Results - Global 손익현황

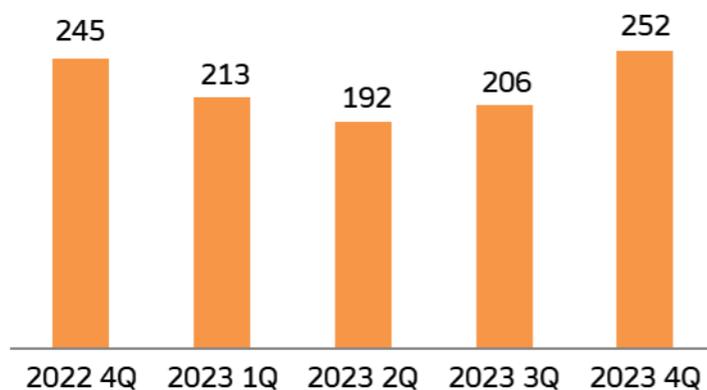
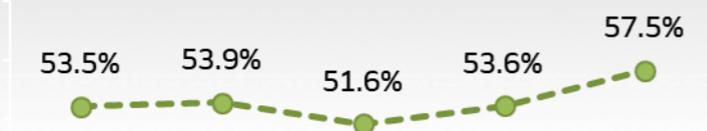
- '23년 4분기 PCLT 시장은 주요 지역에서 수요 회복세를 보였으나, TB 시장은 높은 유통 재고로 인해 시장 위축
- 판매량은 주요 지역에서 안정적인 수요를 보이며 전년 대비 증가
- 주요시장 내 TB 수요 감소로 인해 전년 동기 대비 매출액은 감소하였으나 원자재 및 물류비 등 주요 비용의 안정화로 수익성은 개선
- 18인치 이상 고인치 비중 46.2%로 전년동기 대비 2.3%p 상승하여 확대 지속

[단위: 억 원, %]	2022 4Q	2023 3Q	2023 4Q	QoQ	YoY
매출액	22,638	23,401	22,320	-4.6%	-1.4%
매출원가	16,664 (73.6%)	15,596 (66.6%)	13,134 (58.8%)	-15.8%	-21.2%
영업이익	2,120 (9.4%)	3,964 (16.9%)	4,924 (22.1%)	+24.2%	+132.2%
경상이익	539 (2.4%)	3,999 (17.1%)	4,041 (18.1%)	+1.1%	+649.2%
EBITDA	3,464 (15.3%)	5,227 (22.3%)	6,177 (27.7%)	+18.2%	+78.8%

II. 2023 4th Quarter Results - 지역별 매출현황 (1/2)

KOREA

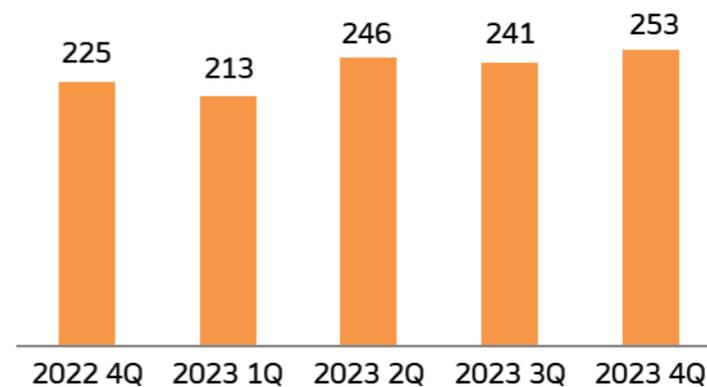
[Unit: Billion KRW, %]



— Sales —●— ≥ 18"/PCLT

CHINA

[Unit: Billion KRW, %]



— Sales —●— ≥ 18"/PCLT

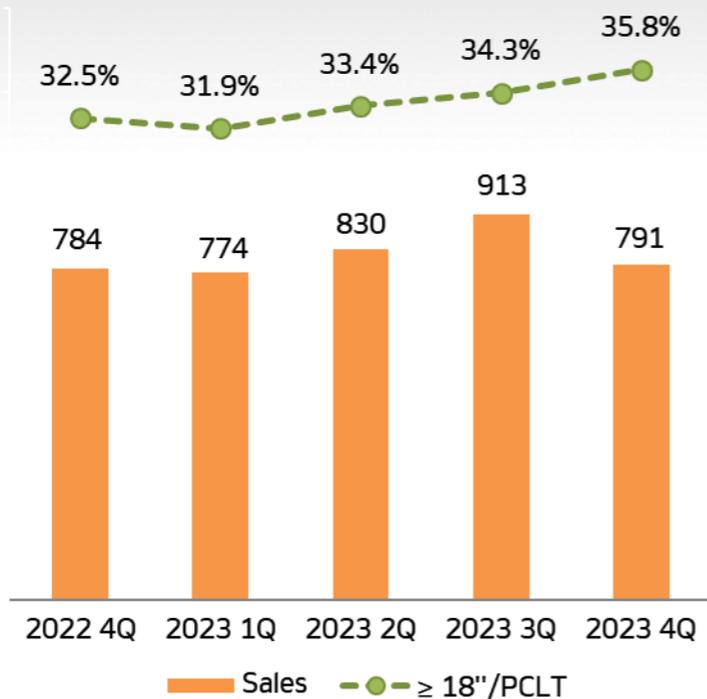
- EV, SUV, Winter 타이어 등 고부가가치 상품 판매 증가에 따라 질적·양적 성장을 동시에 견인하며 전년 동기 대비 RE 매출 증가
- 자동차 개별소비세 감면 정책 종료의 영향으로 전년동기 대비 OE 매출 감소

- 전년도의 낮은 기저 및 고부가가치 상품 판매 확대에 따라 전년 동기 대비 RE 매출 증가
- 전년도의 낮은 기저 및 완성차 생산 가동률 증가의 영향으로 OE 매출 증가

II. 2023 4th Quarter Results - 지역별 매출현황 (2/2)

EUROPE

[Unit: Billion KRW, %]

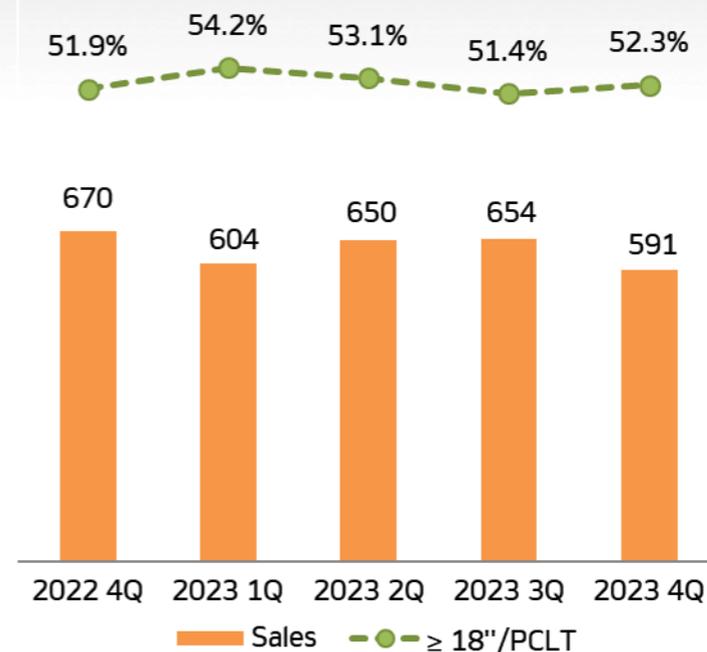


- 시장을 상회하는 PCLT 판매에도 불구하고 TB 시장 수요 둔화에 따른 판매 감소 영향으로 전년 동기 대비 RE 매출 소폭 감소
- 완성차 생산 가동률 증가에 따른 OE 매출 증가

N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]

(* 멕시코 OE 포함 기준)



- PCLT 시장의 경쟁 심화 및 TB 수요 둔화로 전년 동기 대비 RE 매출 감소
- 신차 판매량이 전년대비 증가함에 따라 OE 매출 증가

2024년에도 끊임없는 혁신을 통해 지속성장과 수익창출을 동시에 달성하고
변화하는 모빌리티 산업 환경에서 핵심 비즈니스 경쟁력 제고



Growth

양적 성장과 더불어
견조한 수익창출 지속

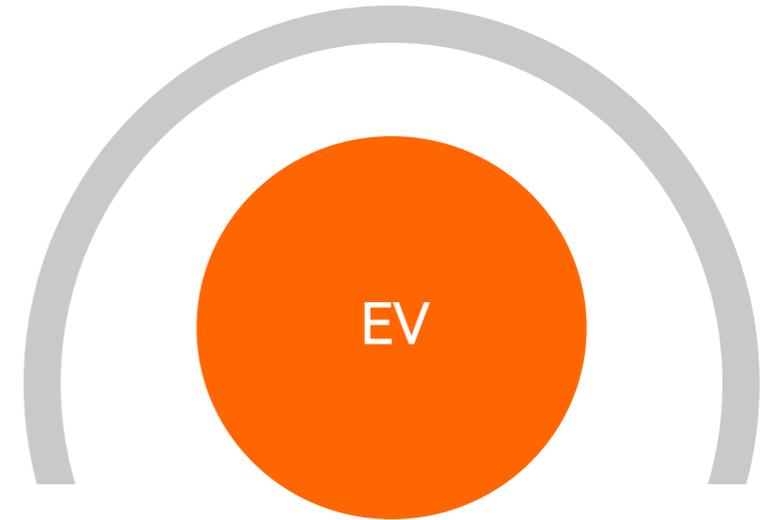
매출액 전년대비 성장 및
두 자릿수 영업이익률 유지



Product Mix

High Inch
매출 비중 확대를 통한
질적성장 지속

PCLT 내 18인치 이상 매출 비중
'23년 44% → '24년 49% Target



EV

EV, SUV 등
전략 Segment 확대를 통한
프리미엄 타이어 시장 선도

PCLT OE 내 EV 비중
'23년 15% → '24년 25% Target



Hankook Tire & Technology

IV. Appendix - 헝가리 및 테네시 공장 증설 현황



헝가리 공장 (유럽)



- 예상 투자 금액 : EUR 538 Mil.
- 증설 규모 : TBR 약 2,380개/일
- 투자 일정 : ~ 2027년 양산 완료 목표



테네시 공장 (미국)



- 예상 투자 금액 : USD 1,575 Mil.
- 증설 규모 : PCLT 약 16,000개/일
TBR 약 3,000개/일
- 투자 일정 : ~ 2026년 양산 완료 목표

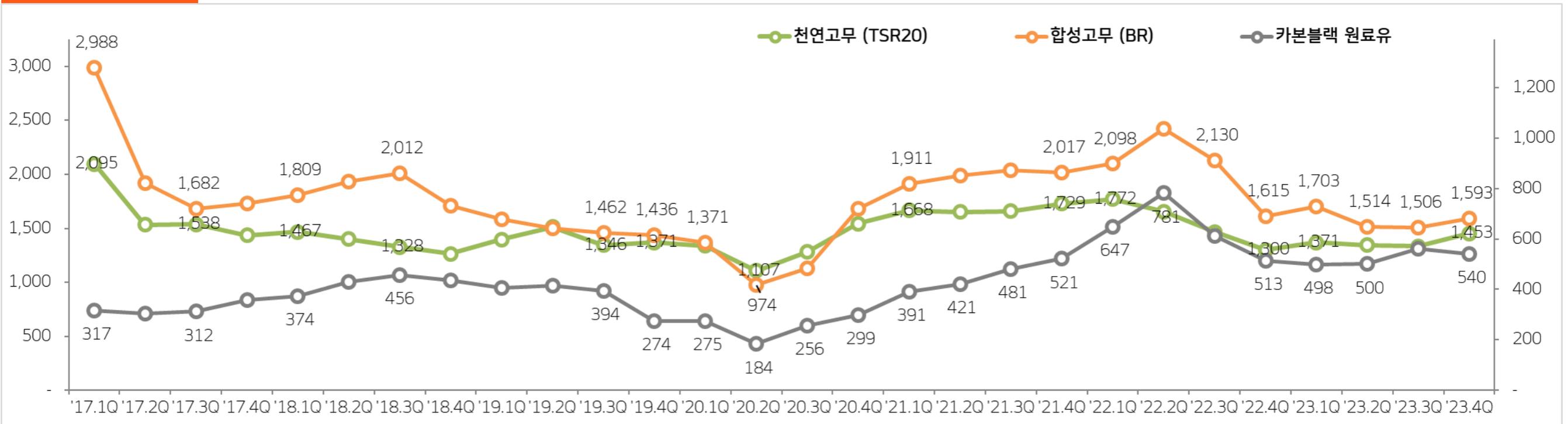
투자 배경	Market Demand	Risk Management	Opportunity
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Global 시장 수요 회복 및 성장 대응을 위한 생산 능력 확보 ▪ 미주 및 유럽 시장 M/S 확대 및 규모의 경제 확보 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Local to local 기반의 Well-balanced 공장 운영 필요 ▪ 무역장벽 심화로 및 물류대란 Risk Hedge 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brand Equity 제고 및 Home-market화 ▪ 원산지 이점으로 Car maker와의 OE Biz. Communication 강화 및 물량 공급 기회 확보

IV. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : SICOM TSR20 가격은 '23 3Q 저점을 기록한 이후 '23 4Q 태국 남부 악천후 및 중국 보세 창고 화재로 인한 천연고무 공급 감소 우려로 가격이 상승하는 추세를 보임 이러한 추세는 '24 1Q 중국 춘절 연휴 가수요 매수세와 겹치면서 당분간 상승세 지속 전망
- S/R : Global 수요 부진으로 인해 '22 2Q 이후 BD 가격은 약세였으나, '23 4Q 아시아 BD 수급 차질 우려 등으로 소폭 상승하였으며, '24 1Q까지 상승세 지속 전망 흥해 사태 영향으로 미국/유럽산 BD 수급 차질 발생함에 따라, 아시아 BD 수요가 증가하였으며 이로 인하여 당분간 가격 상승 추이 지속 예상됨
- C/B : 유가 및 FCC Oil 가격은 '22 2Q 고점 기록 이후 '23 1Q까지 하락세를 지속하였으나, OPEC+ 산유국의 감산 결정 및 감산 기간 연장에 따른 원유 재고 감소 등으로 '23 2Q 이후 상승세 전환됨 그러나 미국 경기 둔화 및 중국 경제지표 개선이 불투명해짐에 따라 OPEC+ 자발적 감산에 대한 회의적 전망으로 인하여 '23 4Q 유가 및 FCC Oil 가격은 전분기 대비 소폭 하락함

원재료 가격 추이

[단위 : USD/ton]



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

IV. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2022		2023		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	125,814	100.0%	127,890	100.0%	2,076	1.7%
유 동 자 산	64,363	51.2%	67,931	53.1%	3,568	5.5%
현금및현금성자산	11,394	9.1%	22,439	17.5%	11,045	96.9%
단기금융상품	5,948	4.7%	4,180	3.3%	-1,768	-29.7%
매출채권및기타채권	17,101	13.6%	18,736	14.7%	1,635	9.6%
재고자산	24,496	19.5%	20,477	16.0%	-4,019	-16.4%
기타	5,424	4.3%	2,100	1.6%	-3,324	-61.3%
비유동자산	61,451	48.8%	59,959	46.9%	-1,492	-2.4%
유무형자산및투자부동산	40,554	32.2%	40,818	31.9%	264	0.7%
관계기업투자주식	11,771	9.4%	11,174	8.7%	-597	-5.1%
기타	9,126	7.3%	7,967	6.2%	-1,159	-12.7%
부 채	37,057	29.5%	31,726	24.8%	-5,331	-14.4%
유 동 부 채	28,871	22.9%	23,243	18.2%	-5,628	-19.5%
비유동부채	8,186	6.5%	8,482	6.6%	296	3.6%
자 본	88,757	70.5%	96,164	75.2%	7,407	8.3%

차입금	19,365	11,668
순차입금	-3,170	-17,955

부채비율	41.8%	33.0%
자기자본비율	70.5%	75.2%
순차입금비율	순현금	순현금

IV. Appendix - 연결 손익계산서

[단위: 억 원]

	2022 4Q		2023 3Q		2023 4Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	22,638	100.0%	23,401	100.0%	22,320	100.0%	-1.4%	-4.6%
매 출 원 가	16,664	73.6%	15,596	66.6%	13,134	58.8%	-21.2%	-15.8%
매출 총이익	5,974	26.4%	7,805	33.4%	9,186	41.2%	53.8%	17.7%
판매 관리비	3,854	17.0%	-3,841	-16.4%	4,262	19.1%	10.6%	-211.0%
영업 이익	2,120	9.4%	3,964	16.9%	4,924	22.1%	132.2%	24.2%
기타 손익	-1,135	-5.0%	42	0.2%	-862	-3.9%		
금융 손익	-355	-1.6%	135	0.6%	-21	-0.1%		
관계기업투자손익	-91	-0.4%	-142	-0.6%				
경 상 이 익	539	2.4%	3,999	17.1%	4,041	18.1%	649.2%	1.1%
EBITDA	3,464	15.3%	5,227	22.3%	6,177	27.7%	78.3%	18.2%
감가 상각비	1,344	5.9%	1,263	5.4%	1,253	5.6%	-6.7%	-0.8%

※ '23. 4Q 관계기업투자손익은 기타손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정