

Fly, better fly **JinAir**



2023년 3분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

재무 상태

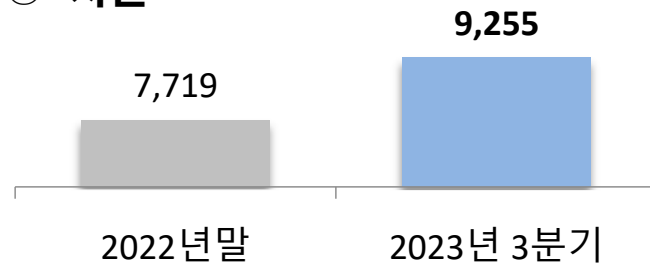
Fly, better fly JinAir



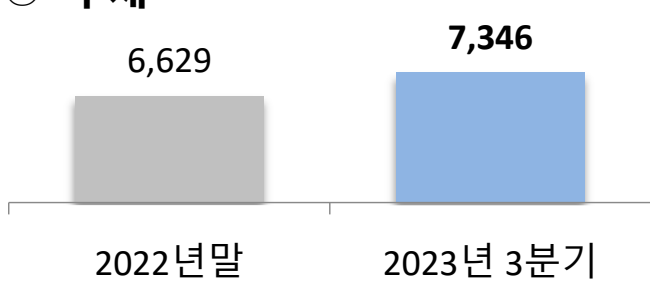
◆ 2023년 3분기 부채비율 385%, 2022년말 대비 223%p(△37%) 개선

(단 위 : 억 원)

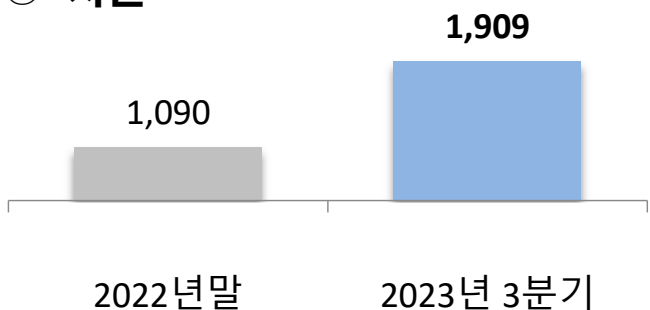
○ 자산



○ 부채



○ 자본



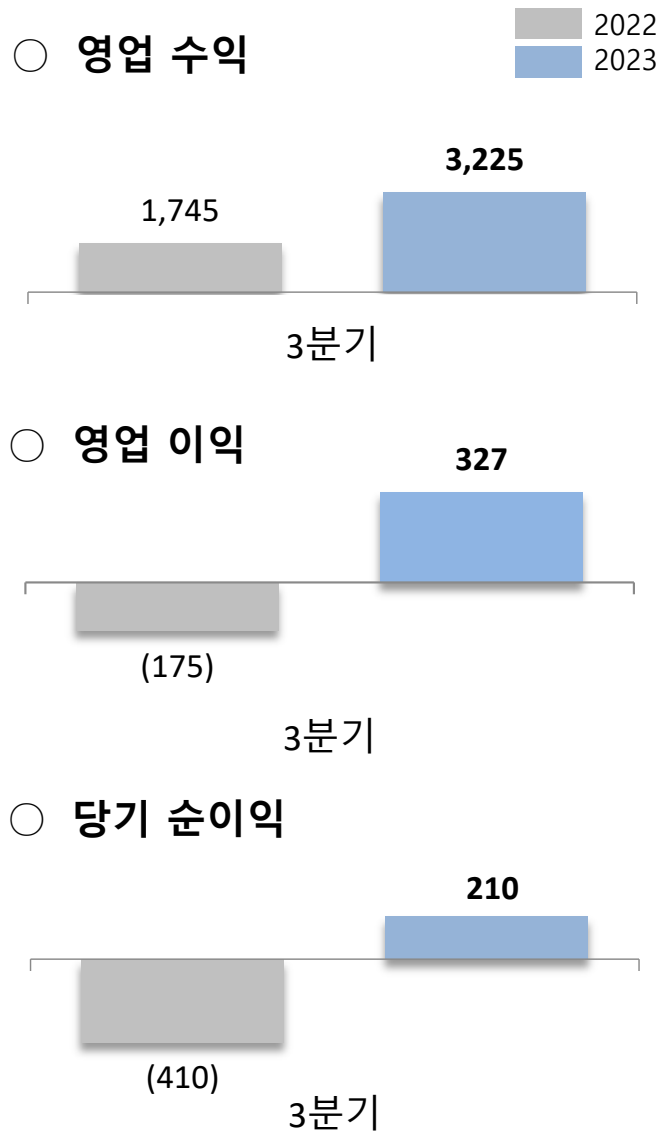
과 목	2022년말	2023년 3분기	증감	증감율
유동자산	2,750	4,694	1,944	71%
비유동자산	4,969	4,561	△408	△8%
자산 총계	7,719	9,255	1,536	20%
유동부채	3,923	4,406	483	12%
비유동부채	2,706	2,940	234	9%
부채 총계	6,629	7,346	717	11%
자 본 금	522	522	-	-
자본/이익 잉여금	568	1,387	819	144%
자본 총계	1,090	1,909	819	75%
부채 비율	608%	385%		

손익 현황-3분기

Fly, better fly JinAir



◆ 영업이익 327억원, 전년 동기 대비 매출액 85% 증가, 4분기 연속 흑자 달성



(단 위 : 억원)

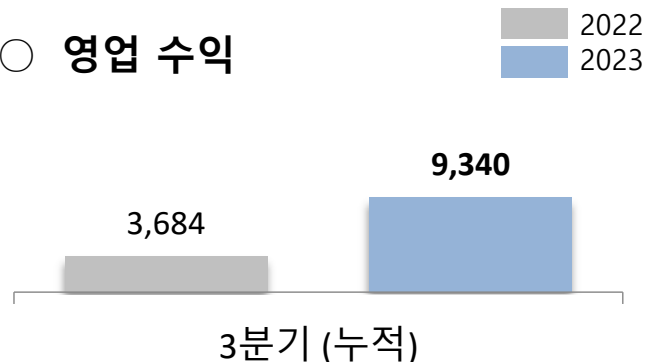
과 목	2022년 3분기	2023년 3분기	증 감	증감율
영업 수익	1,745	3,225	1,480	85%
영업 비용	1,920	2,898	978	51%
영업 이익	△175	327	502	287%
영업외손익	△325	△60	265	-
법인세차감전순이익	△500	267	767	153%
법인세 비용	△90	57	147	163%
당기순이익	△410	210	620	151%

손익 현황-3분기(누적)

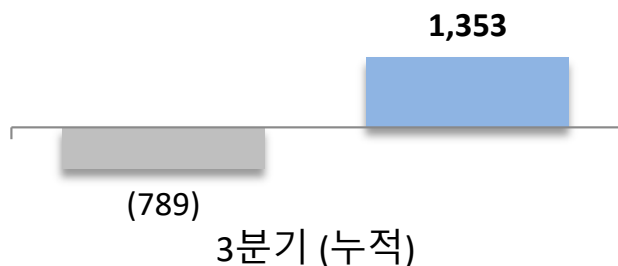
Fly, better fly JinAir



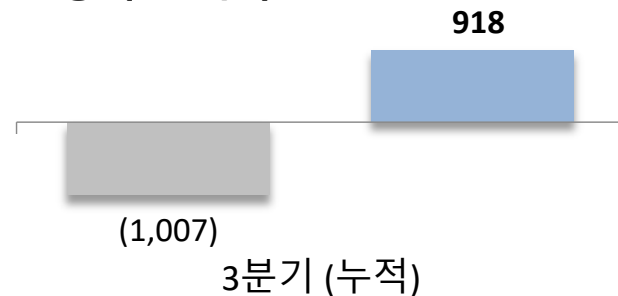
○ 영업 수익



○ 영업 이익



○ 당기 순이익



(단 위 : 억원)

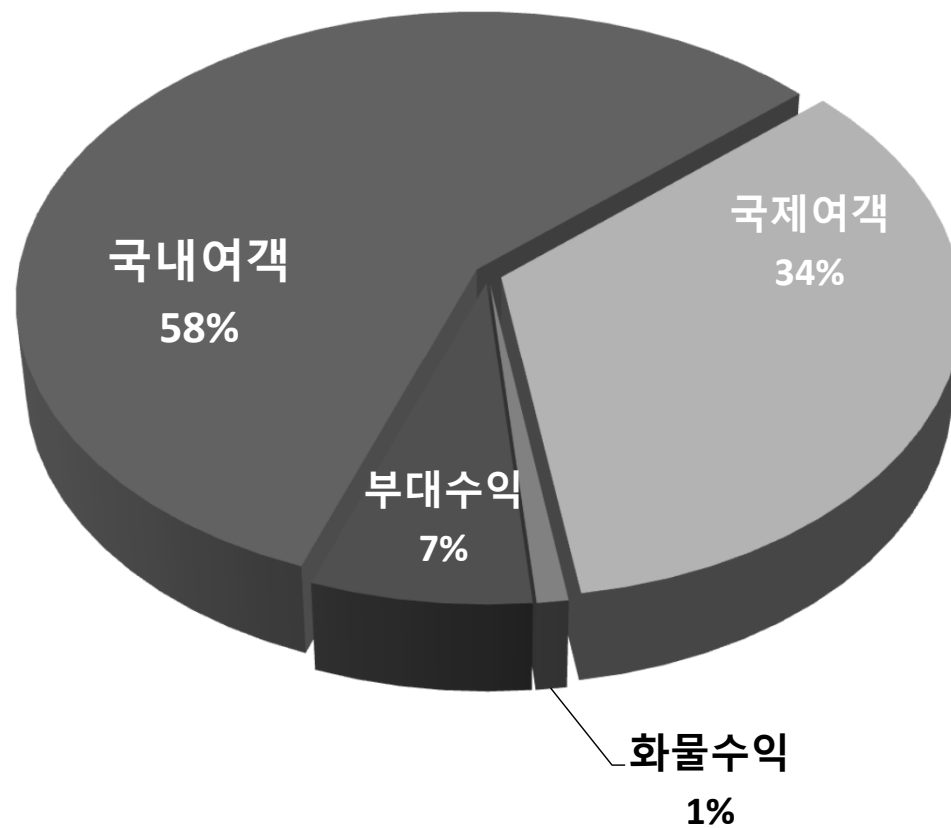
과 목	2022년 3분기	2023년 3분기	증 감	증감율
영업 수익	3,684	9,340	5,656	153%
영업 비용	4,473	7,987	3,514	79%
영업 이익	△789	1,353	2,142	271%
영업외손익	△527	△183	344	-
법인세차감전순이익	△1,316	1,170	2,486	189%
법인세 비용	△309	252	561	182%
당기순이익	△1,007	918	1,925	191%

■ 영업 수익 구성-3분기

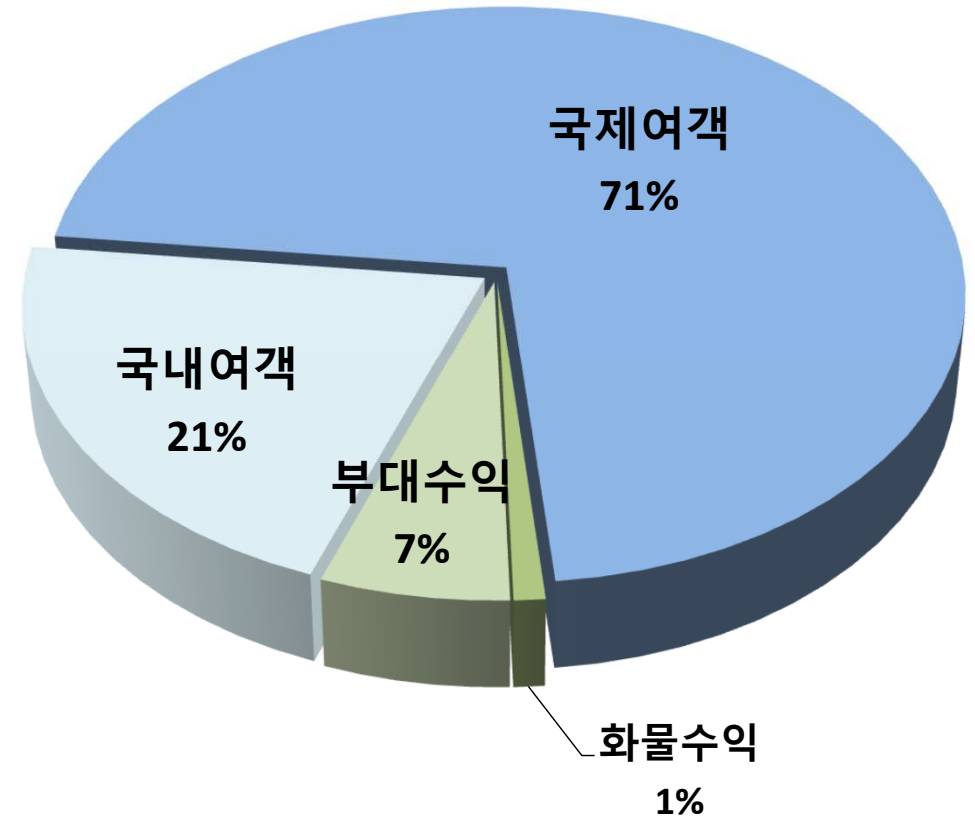
Fly, better fly JinAir



2022년 3분기 : 1,745억원



2023년 3분기 : 3,225억원

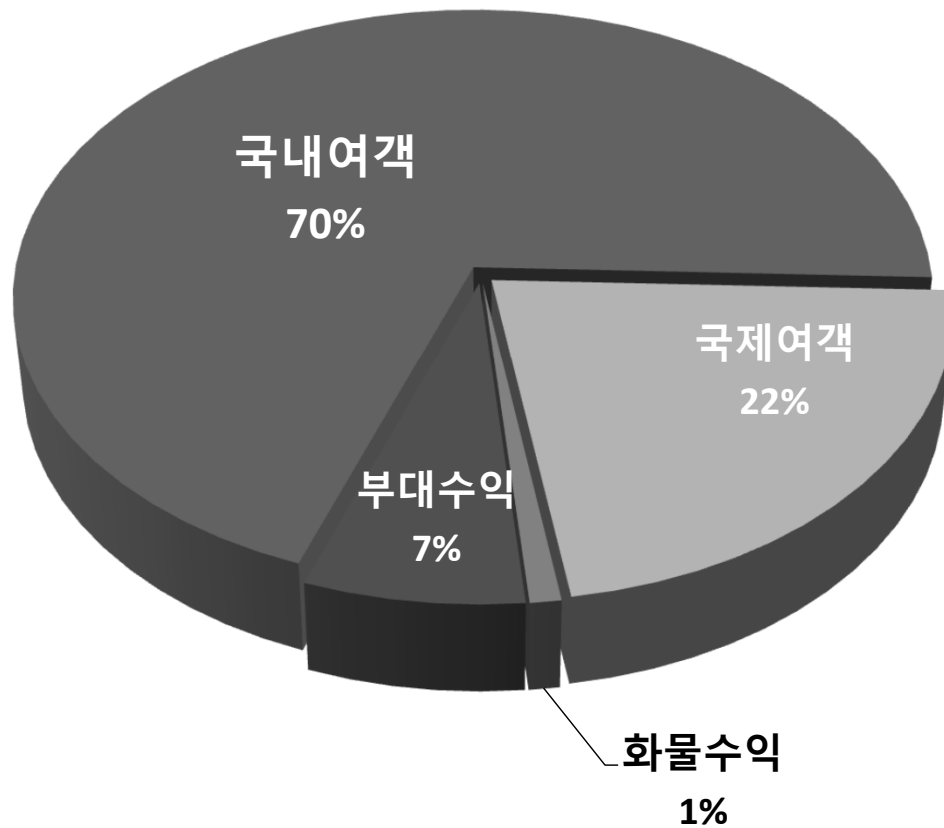


■ 영업 수익 구성-3분기(누적)

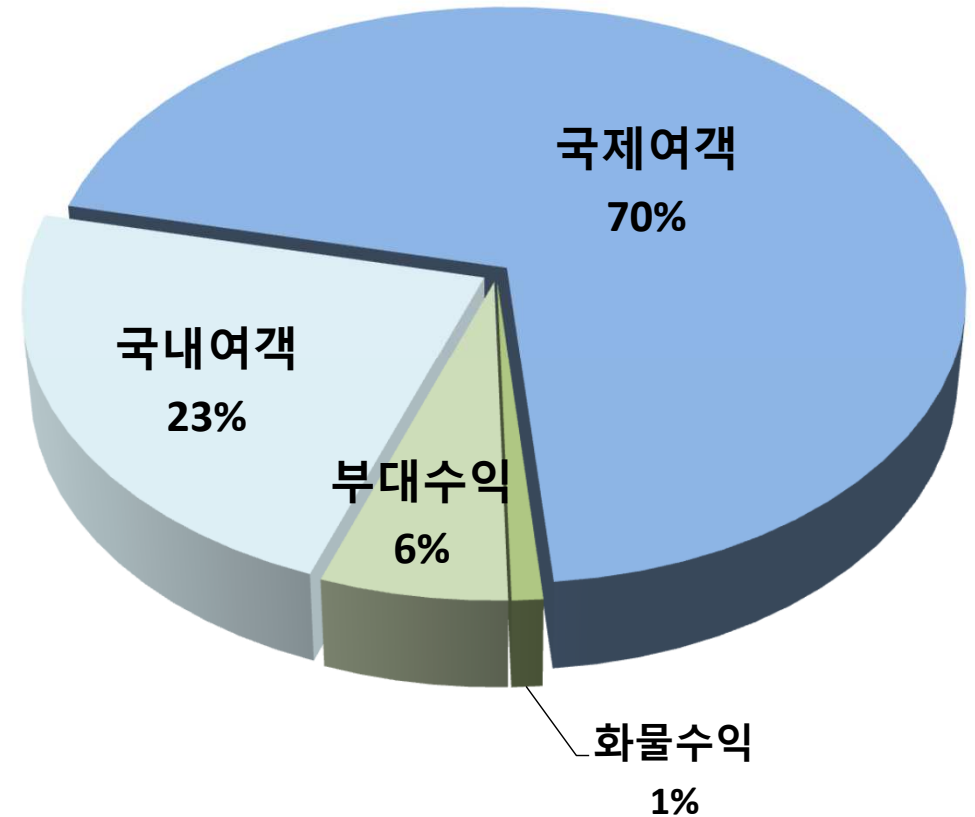
Fly, better fly JinAir



2022년 3분기(누적) : 3,684억원



2023년 3분기(누적) : 9,340억원

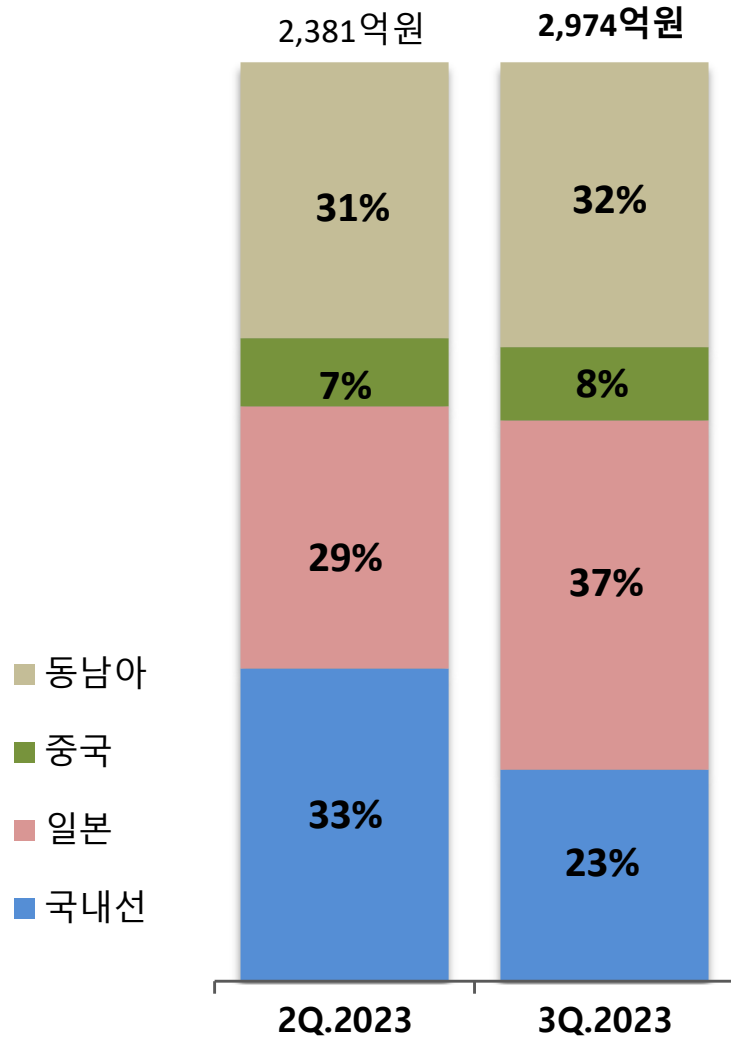


노선별 여객 수익

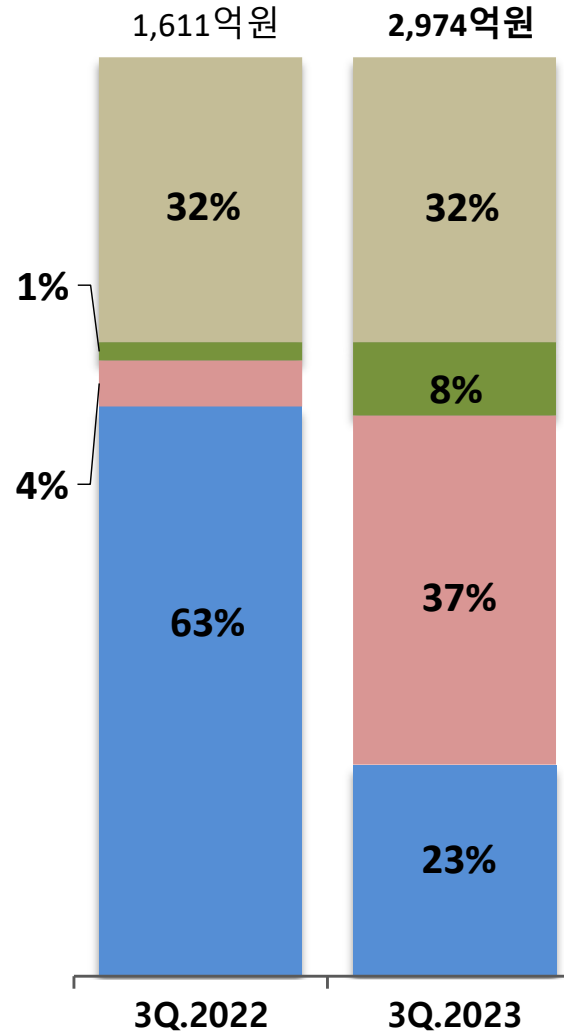
Fly, better fly JinAir



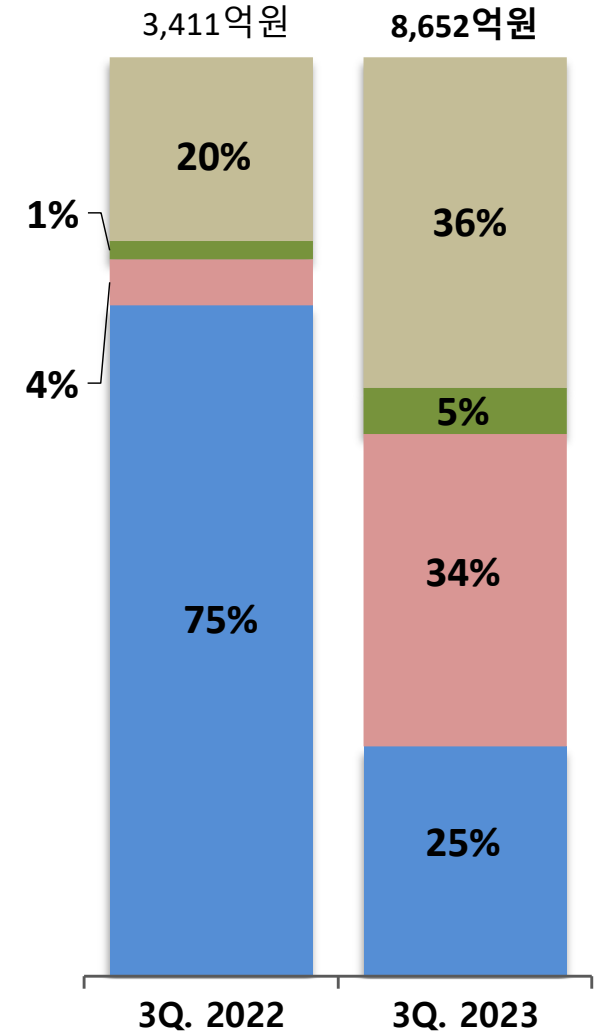
QoQ



YoY(3분기)



YoY(3분기누적)



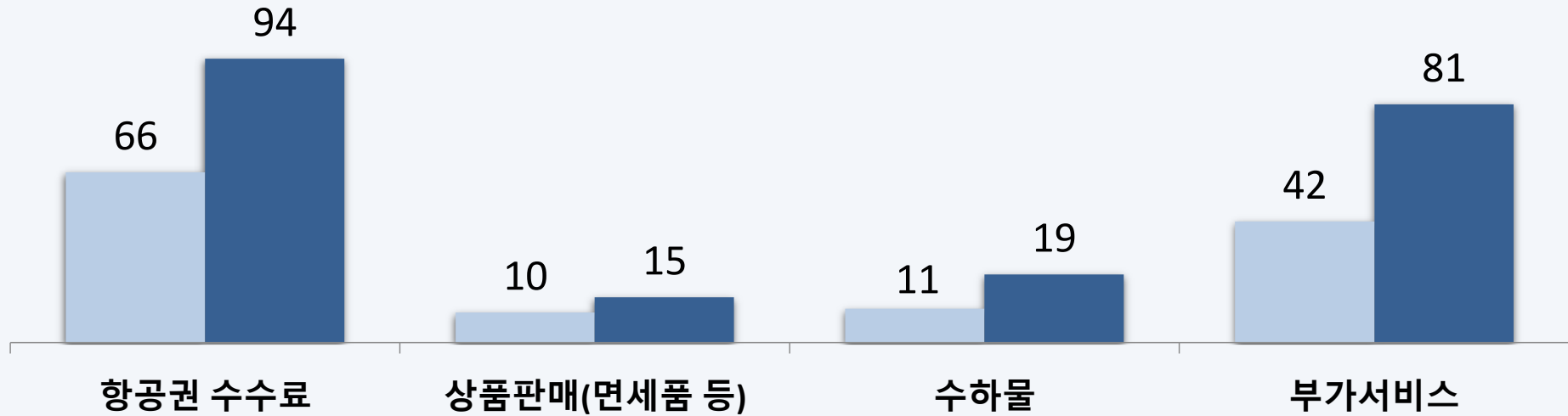
부대 수익

Fly, better fly JinAir



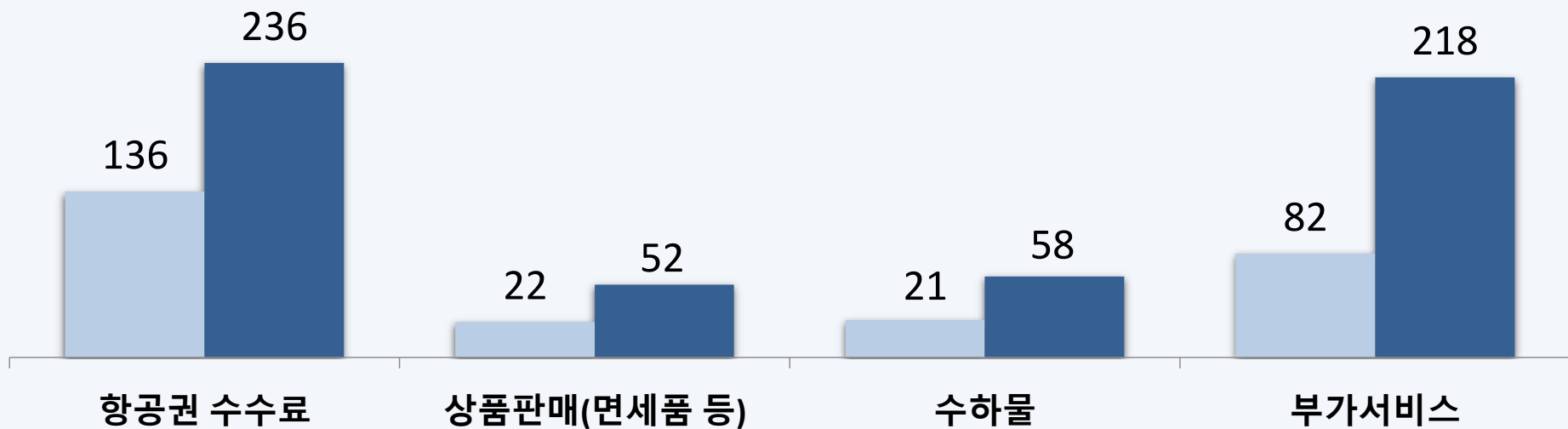
단 위 : 억 원

■ 3Q.2022 ■ 3Q.2023



■ 3Q. 2022(누적) ■ 3Q. 2023(누적)

단 위 : 억 원



사업량 (분기별 상세)

Fly, better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기				2분기			
		2022	2023	증감	증감율	2022	2023	증감	증감율
국내선	ASK	629	455	△174	△28%	684	500	△184	△27%
	RPK	494	400	△94	△19%	603	451	△152	△25%
	L/F	77.3%	86.9%	9.6%p		87.5%	89.8%	2.3%p	
	Yield	121	169	48	39%	164	174	10	6%
국제선	ASK	36	2,760	2,723	7,481%	280	2,313	2,033	726%
	RPK	14	2,458	2,445	17,853%	205	1,994	1,789	872%
	L/F	35.1%	89.7%	54.6%p		66.9%	86.7%	19.8%p	
	Yield	138	107	△32	△23%	91	80	△11	△12%
구분		3분기							
		2022	2023	증감	증감율				
국내선	ASK	664	478	△186	△28%				
	RPK	557	416	△141	△25%				
	L/F	83.4%	86.7%	3.2%p					
	Yield	182	166	△16	△9%				
국제선	ASK	1,031	2,837	1,806	175%				
	RPK	778	2,485	1,707	219%				
	L/F	73.7%	88.9%	15.2%p					
	Yield	77	92	15	20%				



■ 전망

- 불안한 국제정세와 환율/유가 등의 변동성 확대
- 인기노선(일본/동남아) 경쟁 심화
- 동남아 노선의 계절적 성수기 진입에 따른 실적개선
- 엔저 효과로 인한 일본노선 인기 지속 예상

■ 계획

- 탄력적 공급조정과 효율적 노선 운영으로 수요변화 대응
- 일본/중국/대만/태국 등, 한국여행 선호 인바운드 수요 유치 강화
- 중국지역 리오프닝에 따른 노선 복항
- 인기노선 신규취항 확대