



Hanwha Ocean 2023년 3분기 실적 주요사항

2023년 10월 25일

DISCLAIMER

본자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에따라 작성된(잠정)자료로 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략수정 등에 따라 예고없이 달라질 수 있습니다.

본자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다

한화오션 2023년 3분기 실적 주요 사항(연결기준)

2020년 4분기 이후 12개 분기만에 흑자 전환 달성. 전분기 대비 조업일수 감소에도 매출 증가세 시현

구분		손익 주요사항
매출	19,169억원	전분기 대비 매출 상승 (QoQ 5.3%), 집중 공정 관리로 생산활동 개선 국면
영업이익	741억원	• 드릴십 중재 승소 +1,570억원 • 상선 예정원가 감소 : +180억원 • 연결자회사 손익 +100억원 • 해양 예정 원가 상승 반영 ▲ 970억원 • 노사 임금협상 타결 등 ▲ 200 억원
영업외이익	1,575억원	• 드릴십 중재 승소에 따른 이자반영분 환입 및 환차 손익 +940 억원 • SBM Shipyard 매각에 따른 대손충당금 환입 +390 억원 • 에와도르 공원공사 청산에 따른 페널티 기 반영분 환입 +270억원

<주요 이슈사항 요약>

향후 실적 전망 관련

- 4분기에도 흑자 지속 예상되며, 중장기 실적 호전될 것으로 전망
 - ✓ 상선 : 대규모 손실 호선 다수 인도 완료되며 적자 해소 국면. '24년 LNGC 매출 비중 확대 및 고마진 호선 매출 반영 등
 - ✓ 해양 : 향후 진행 호선에 대한 예정 원가 상승은 제한적일 것으로 전망

시황 및 수주 전망

- 한화오션 출범 후, 수익성 중점 수주전략 구사. 향후 2~3년치 매출에 해당하는 수주잔고 보유
- 시황도 견조한 흐름을 보이고 있어 당사 수주 전략이 유효한 것으로 판단
 - ✓ 클락슨 발주 전망 (Sep.'23 Forecast Report) : '24년 43.1mil. CGT, 신조 LNGC 80척
- 주요 영업 진행 프로젝트
 - ✓ 카타르 LNGC : 총 발주 척수, 사이즈 (Q-Max 여부), 선가 등 협의 진행 중
 - ✓ 울산급 Batch-III 5번/6번함 ('23년 11월 중 계약 체결 예상)
 - ✓ 장보고-III Batch-II 3,000 톤급 잠수함 1기 입찰 진행 예상
 - ✓ 캐나다 잠수함: RFI 접수 전 (언론 발표된 60조원: MRO 사업포함)척수, 선가, 납기 미정

'23년 3분기말 주요 재무 지표

단위: 억원, %	자산총계	부채총계	자본총계	현금·현금성자산	부채비율
'22년말	122,357	114,907	7,450	6,597	1,542
'23년 2분기	136,407	113,085	23,322	15,645	485
'23년 3분기	132,698	105,960	26,738	9,786	396

NODL 드릴십 2척 재고자산평가액환입관련

- '21년 2분기 실적 발표 시, NODL 드릴십 2척에 대한 기 수취 선수금 반환 가능 금액 약 \$1.8억을 회수가가능액에 제외하여 재고자산 평가에 반영함
- 그러나 당사의 반환 의무가 없다는 중재판결에 따라 ('23.09.26) 평가손실 환입
 - ✓ 영업이익: 공정가치 회복에 따른 선수금 관련 손상환입 발생 약 +1,570억원
 - ✓ 영업 외 이익: 이자비용 및 환차손익 약 +940억원
- 잔여 드릴십 현황: 상기 NODL 드릴십 2척 중 1척은 매각 후 10월 인도 완료. 잔여 NODL 드릴십 1척은 향후 처리방안 검토 중 (매각 or 운영)
- Valaris 드릴십 2척 연내 인도 예정