

Hanwha Ocean

2023년 9월



목차

01. 회사소개

- 회사현황 및 주주 현황
- 사업부문
- 주요 연혁

02. 경영실적/사업현황

- 연간/분기별 경영실적
- 수주 현황

03. 시황전망

- 상선
- 해양플랜트
- 특수선

04. 글로벌 탈탄소 동향

- IMO 환경규제
- 친환경 선박 발주 추이

05. 한화오션 기술력

- LNGC 기술

06. ESG 활동

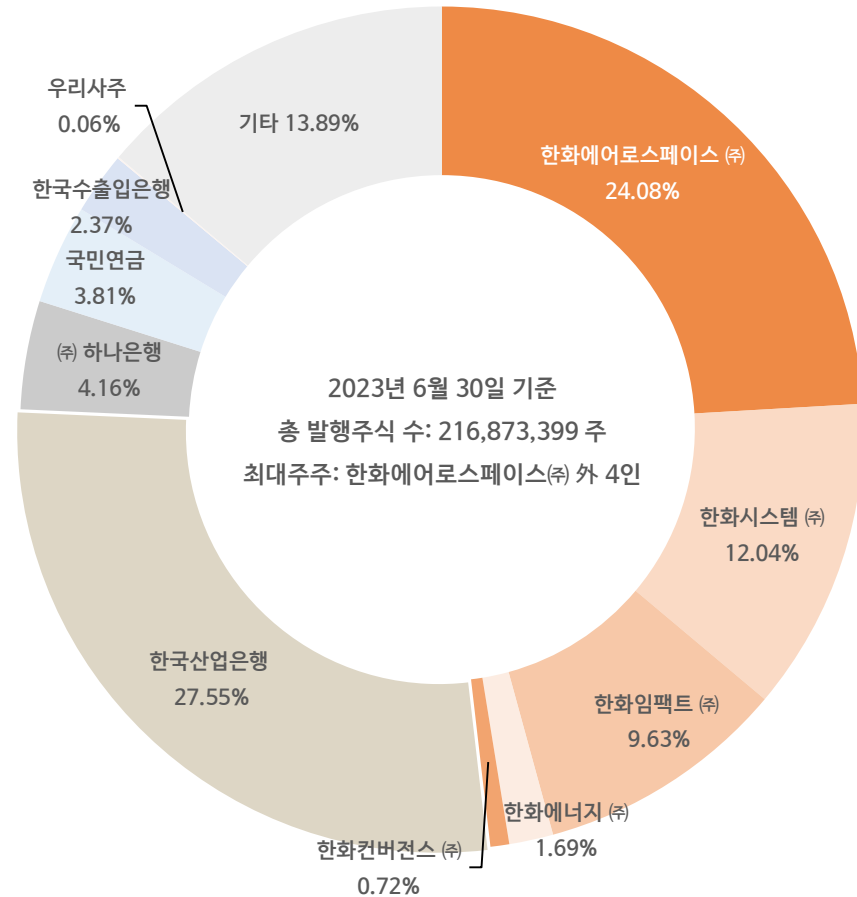
- 주요 활동 및 실적

01. 회사소개 – 회사 개요

회사현황

기업명	한화오션 (주) , Hanwha Ocean Co., Ltd.
대표이사	권혁웅
설립일	1973.10.11
사업장	- 본사 : 경상남도 거제시 거제대로 3370 - 서울사무소 : 서울특별시 중구 청계천로 86 한화빌딩 - 시흥 R&D캠퍼스 : 경기도 시흥시 배곧 2로 96
면적	490만 m²
주요설비	- Dry Dock : 2EA - Floating Dock : 3EA - Heavy Zone: 2EA
연간 건조능력	- 선박 : 36척 - 해양플랜트 : 2기 - 특수선 : 잠수함 2척, 수상함 2척
인력 현황	'23.08월말: 21,499명 (직영 8,283/ 외주 13,216)

주요주주 현황



사업부문

선박부문	해양부문	특수선 부문
LNG, FSRU, VLGC, CONT., VLCC 등	WTIV, FP, FLNG, FPSO, FPU, Drilling rig, Drillship 등	잠수함, 구축함, 호위함, 구조함, 훈련함, 지원함 등

01. 회사소개 - 주요 연혁

- 1973 대한조선공사 옥포 조선소 건설착공
- 1978 대우조선 창립기념식
- 1979 화학제품운반선 첫 수주
- 1985 30만톤 VLCC 건조
- 1992 한국 최초 전투 잠수함 (이천함) 건조
- 1993 세계 최초 2중 선체 VLCC 2척 동시 진수
- 1997 ISO14001 환경경영 인증 획득
- 2000 대우조선 분리독립, “대우조선공업주식회사” 신규설립

1973
~
2000

2001
~
2009

- 2001 주식 상장
- 2002 “대우조선해양주식회사”으로 사명 변경
- 2003 Lloyd's 선급으로부터 세계최우수조선소 선정
- 2005 LNG-RV, 대한민국 10대 신기술상 수상
- 2006 지배구조 우수기업상 4년 연속 수상
- 2007 제5회 한국윤리경영대상 투명경영부문 대상 수상
- 2009 제46회 무역의 날, 100억불 수출의 탑 수상

2010
~
2016

- 2011 세계최대 FPSO 건조
국내 최초 잠수함 수출
- 2013 400K TEU VLOC 세계일류상품 선정
- 2014 해빙 LNG선 15척 수주
- 2015 19K TEU급 CONT. 인도
국내 최초 ISO 55001 인증 획득
- 2016 세계 최초 P-FLNG 인도

2017
~
2019

- 2017 고망간강 '맥티브(MCTIB)' 개발
LNG화물창 '솔리더스' 독자 개발 성공
LNG-FSRU, 해빙 LNG선 최우수선박 선정
- 2018 시흥R&D캠퍼스 및 슬로싱 연구센터 개소
- 2019 해빙 LNG선 15척 최종 인도
지능형 생산기술 실험센터 개소

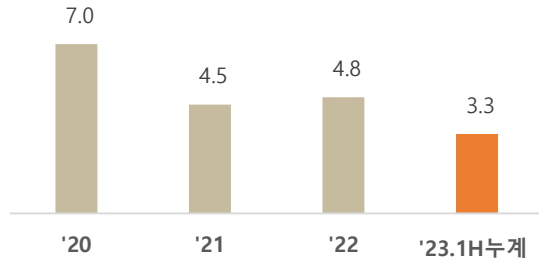
2020
~
2023

- 2021 디지털 생산센터 개소식
도산안창호함(KSS-Ⅲ) 인도
DAN-V(단비, 자율운항 시험선) 명명
- 2022 ESG 위원회 신설
한화그룹 조건부 투자 합의 본계약
- 2023 **한화오션(주) 출범 (05.23)**

02. 경영실적 및 사업현황 - 연간/분기별 경영실적 (연결)

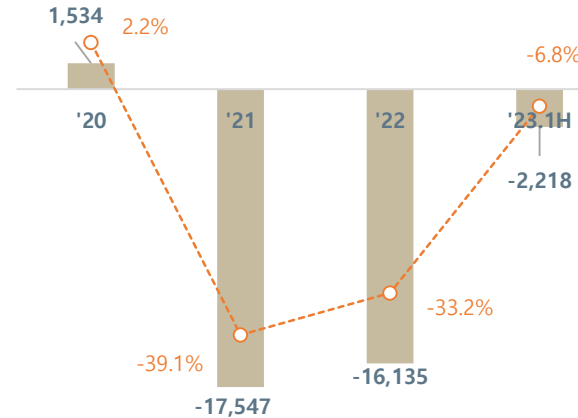
연간 매출액 추이

단위: 조원

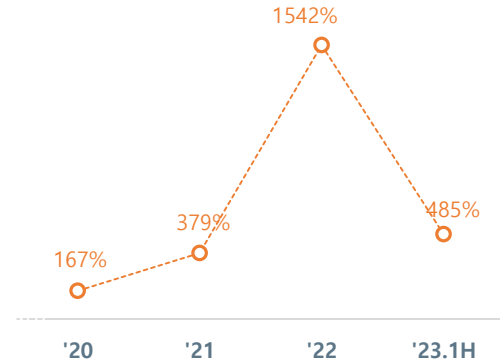


연간 영업이익(율) 추이

단위: 억원, %

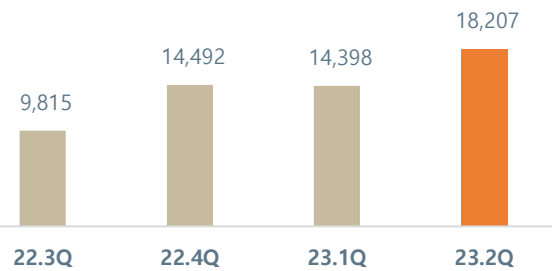


부채비율 추이



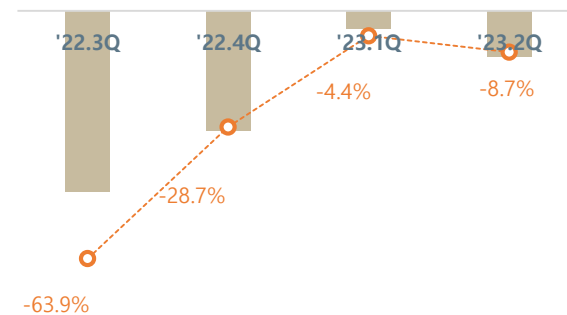
분기별 매출액 추이

단위: 억원



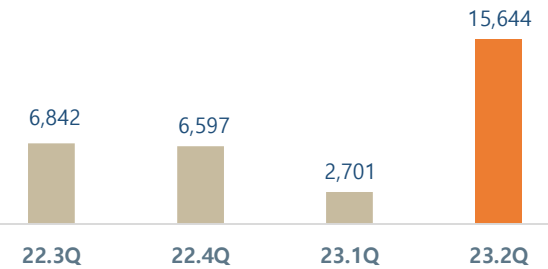
분기별 영업이익(률) 추이

단위: 억원, %



분기별 현금 및 현금성 자산

단위: 억원



02. 경영실적 및 사업현황 - 수주 현황

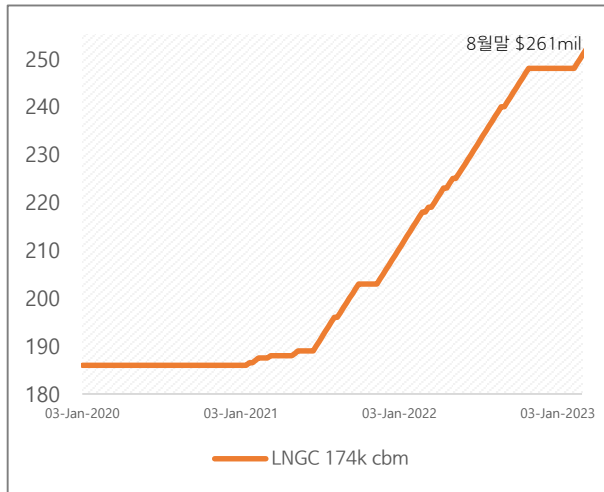
구 분		'21년 수주실적		'22년 수주실적 (12월말 기준)		수주실적 ('23년 8월말 기준)		인도기준 수주잔량 ('23년 8월말 기준)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상 선	LNGC (inc. FSRU, FSU)	15	31.0	38	84.0	5	12.8	65	147.6
	Cont.	20	27.5	6	11.0	-	-	27	42.5
	Tanker	11	10.6	-	-	-	-	3	2.9
	LPGC	9	7.2	-	-	-	-	5	4.0
	소계	55	76.3	44	95.0	5	12.8	100	197.0
해양 플랜트	DRILLSHIP	-	-	-	-	-	-	4	18.2
	FPSO	1	9.8	-	-	-	-	1	9.8
	FCS	-	-	1	5.6	-	-	1	6.2
	FP	1	6.3	-	-	-	-	1	7.4
	WTIV	2	6.5	-	-	-	-	2	6.6
	기타	-	0.1	-	-	-	-	-	0.3
	소계	4	22.7	1	5.6	-	-	9	48.5
특수선 및 기타		2	9.6	1	4.2	4	1.9	12	33.9
합계		61	108.6	46	104.8	9	14.7	121	279.4

'23년에도 LNGC 중심의 시장 전망되며, Tanker 발주 점차 재개될 것으로 보임

LNGC

- '23년도 신조 발주 견고 및 선가 강세
- 에너지 안보, 노후선 교체, Spot시장 확대
로 중장기 신조수요 증가세 지속 전망
- 과잉발주 우려로 시장 관망 가능성 존재
- 중국의 공격적인 신조시장 진입 예상되나
여전히 기술 격차 존재

Source: Clarkson (8월말 기준)

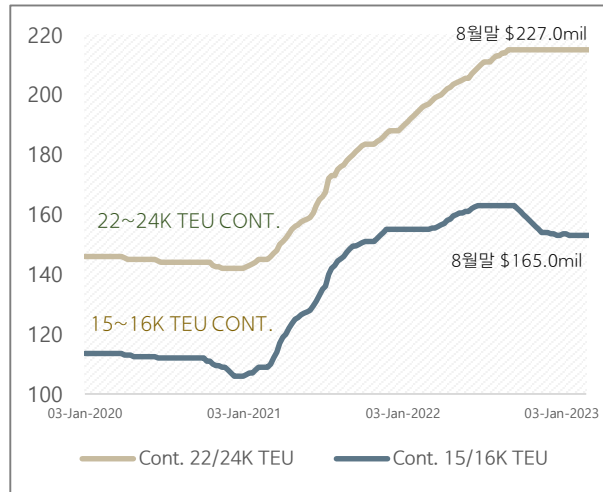


LNGC 174K 신조선가 추이

Container Ship

- 긴축재정, 소비위축으로 운임 하락세
- '23~24년 신조선 대거 인도 예정
- 저효율 선박의 조기 폐선 예상
- LNG/메탄올 추진 선박 수요 지속 전망

Source: Clarkson (8월말 기준)

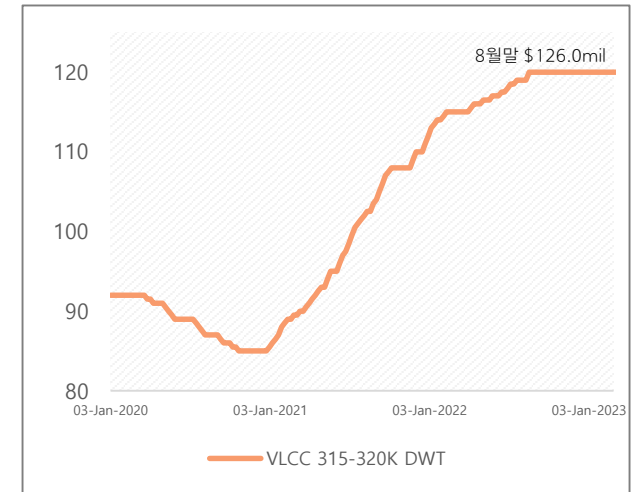


CONT. 신조선가 추이

VLCC

- 환경규제로 폐선 불가피
- 러시아 제재로 톤마일 증가 및 중국 봉쇄
해제 등이 신조선 발주에 긍정적 영향
- 선복량 대비 낮은 수주 잔고도 신조 발주
에 긍정적으로 작용

Source: Clarkson (8월말 기준)



VLCC 신조선가 추이

03. 현황전망 - 해양플랜트

Low Risk 및 수익성 확보된 생산설비 위주의 계약 추진

생산설비

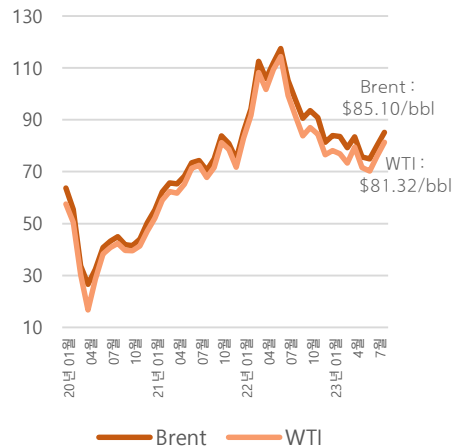
- 해양 프로젝트 E&P(Exploration & Production) 투자는 증가 추세
- 에너지메이저들의 입찰 프로젝트 재개와 함께 가스전 개발 프로젝트 활발해질 전망
- 브라질, 호주, 북해지역 중심으로 신조 발주 점진적 증가 예상

해상 풍력 관련제품

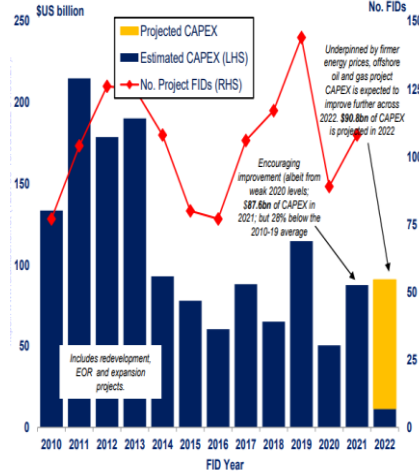
- 해양 풍력 부문 투자는 견조한 증가세를 이어갈 전망
- 러시아 천연가스 대체 및 에너지 안보를 위한 유럽의 추가 지원으로 투자 또한 가속화 될 것으로 예상
- 대형 심해 부유식 풍력 발전 시장이 확대되는 추세

Source: 한국석유공사 (8월 말 기준)

Source: Clarkson



유가 추이



Offshore Oil & Gas Investment

WTIV	최근 3개년도			단기		중장기				
	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29
800t ↑	9	19	26	13	11	8	8	11	18	24
800t ↓	5	4	-	-	-	-	-	1	1	2
Total	14	23	26	13	11	8	8	12	19	26

Source: Clarkson

WTIV 최근 발주 추이 및 향후 발주 전망

03. 시황전망 - 특수선

중장기 국내 방산 계획에 의거 안정적 물량 확보 및 전세계 국가간 갈등 속에 증가하는 해외 방산도 수주기회 모색

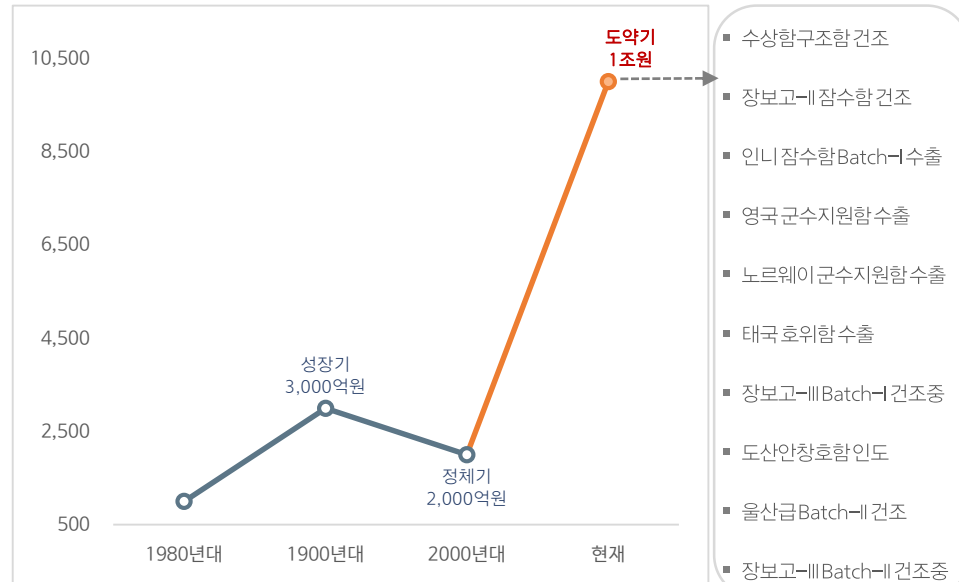
국내 방산

- 대양해군/스마트 네이비(Smart Navy) 건설 목표에 따라 차세대 구축함, 호위함, 잠수함 등 대형 함정의 발주 예상
- 첨단기술 적용된 함정에 대한 요구 증가하는 추세

해외 방산

- 국가별 함대 현대화 계획에 따라 신규 함정 소요 지속 발생 중이며 아-태 지역의 지속적 갈등 양상 전개로 군비 확장 계획(안) 또한 증가 추세
- 다만 글로벌 경기 둔화로 국가별 획득 예산 확보 문제가 발생, 해군 함정 발주는 다소 시일이 걸릴 것으로 예상
- 현재, 우-러 사태발 가시적 직접 영향성은 제한적이나 장기적 관점에서 함대 증강 계획에 영향성 발휘 할 것으로 판단 중

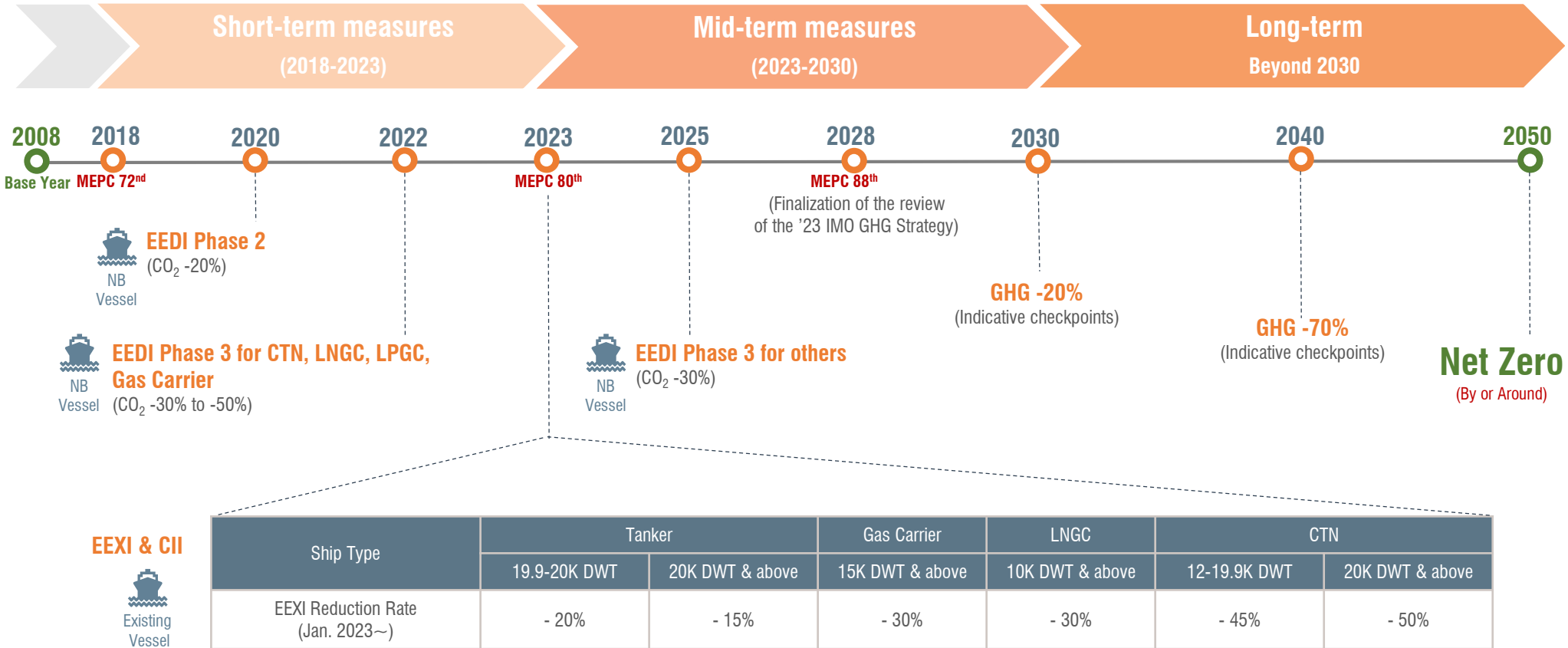
특수선 부문 매출 성장추이



해외함정 사업 실적

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약 연도	수주 금액
	방글라데시 호위함 사업	2,300 T	1	'98.03	USD 1.00
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 T	2	'10.12	USD 0.62
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 T	4	'12.03	GBP 4.52
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 T	1	'13.06	USD 2.34
	태국 호위함 사업	3,600 T	1	'13.08	USD 4.70
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 Ton	3 + (3)	'11.12 '19.04	USD 10.80 USD 12.00
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 Ton	1	'17.04	USD 0.30
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 Ton	2	'03.12 '09.04	USD 0.60 USD 0.75

04. 글로벌 탈탄소 동향 - IMO 환경규제 Time line



※ Revised IMO Strategy at MEPC 80 in 2023.07.03~07

※ IMO : International Maritime Organization (국제해사기구)

※ MEPC : Maritime Environment Protection Committee (해양환경보호위원회)

※ GHG : Green House Gas (온실가스)

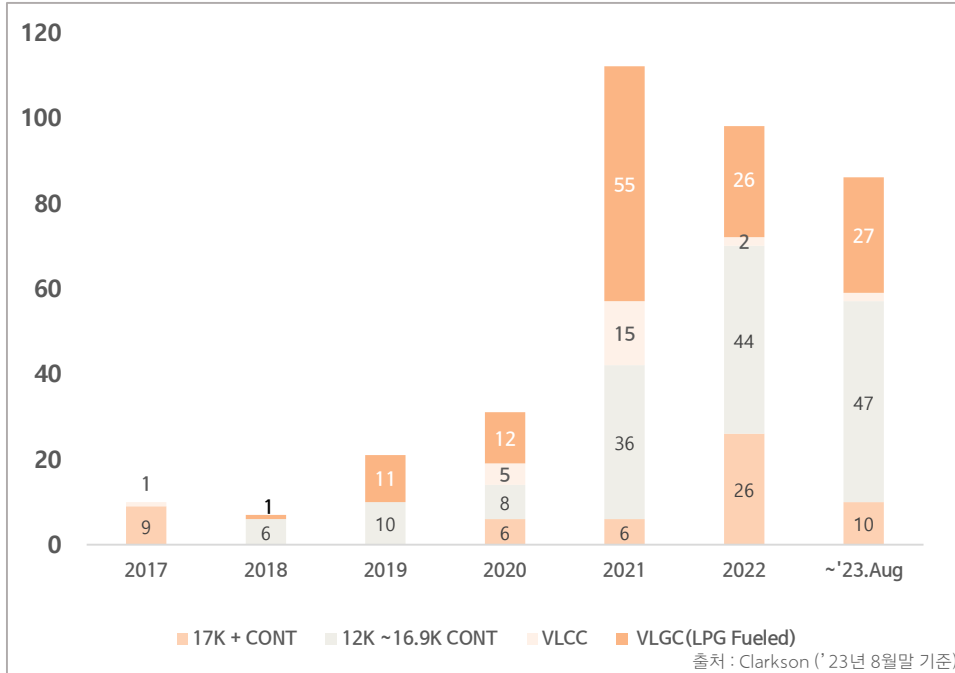
※ EEDI : Energy Efficiency Design Index (에너지효율 설계지수; 선박이 1톤의 화물을 1해리 운송할 때 배출되는 CO₂의 양)

※ EEXI : Energy Efficiency Existing Ship Index (기존 선박의 에너지 효율지수)

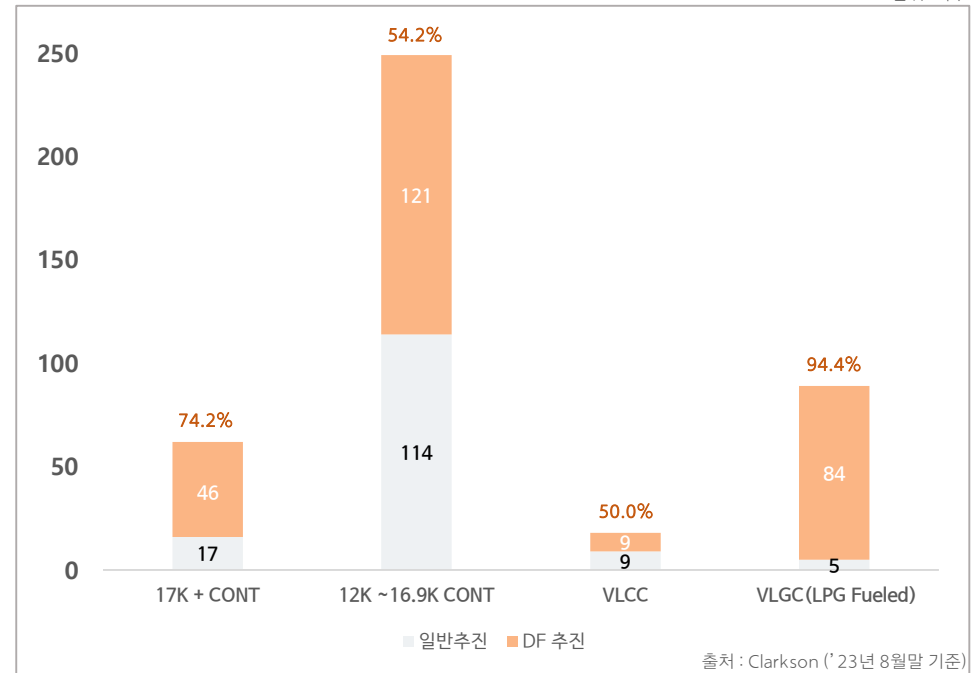
04. 글로벌 탈탄소 동향 - 친환경 선박 발주 추이

'21년 이후 이중연료 추진선박 (Dual Fueled) 발주가 대세가 되고 있음

연도별 이중연료 선박 발주



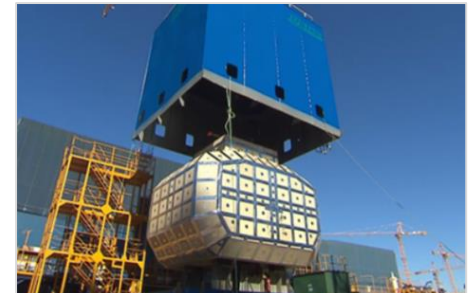
선종별 이중연료 선박 비중 (글로벌 수주잔량 기준)



Type-CLNG 연료탱크(탱커에 탑재)
※ 세계최초 고망간강 소재 연료탱크 탑재식 행사



Type-B LNG 연료탱크 (컨테이너선에 탑재)

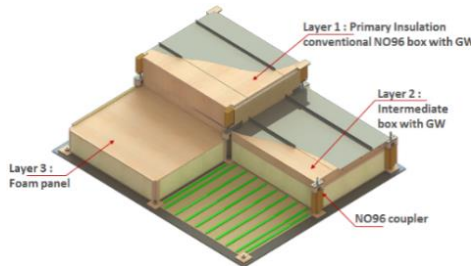
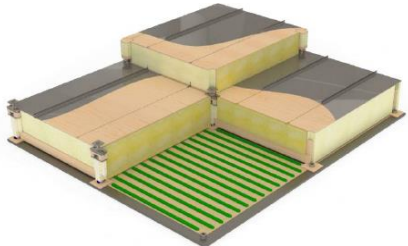


05. 한화오션 기술력 - LNGC 기술

“화물창 시스템 + 이중연료 엔진 + 가스연료 공급장치/재액화장치의 다양한 조합으로 제품 Line-up 구축

→ 고객의 기술 요구에 유연한 대응을 통해 Best Clients 확보 (  )

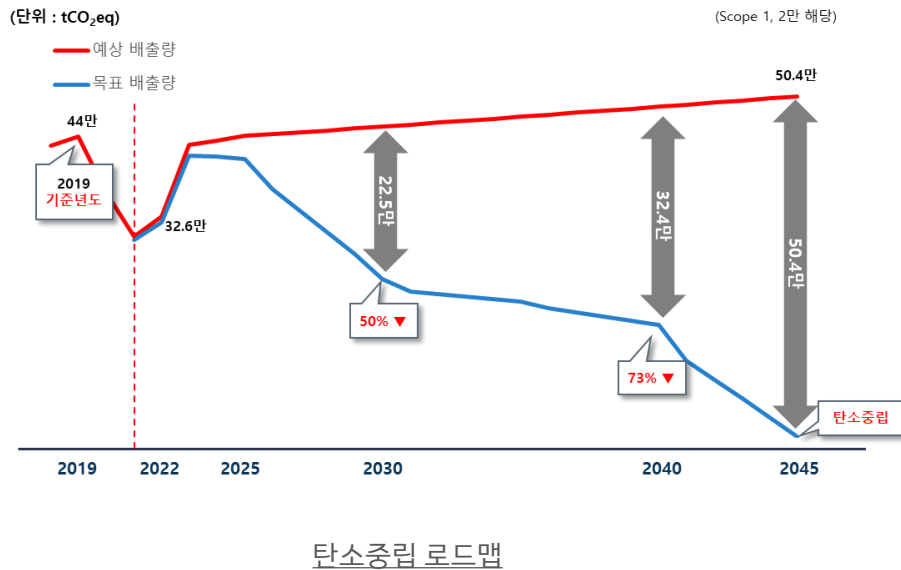
화물창 시스템	이중연료 엔진	연료공급장치 & 재액화시스템
N096 GW	ME-GI	FRS® (Full Reliquefaction System)
N096 L03+	ME-GI	FRS®
	ME-GA or X-DF	NRS® (Nitrogen Reliquefaction System)
N096 Super+	ME-GA or X-DF	NRS®

		N096 GW	N096 L03+	N096 Super+
Design Concept				
Primary/Secondary Barrier		Invar 0.7t		
Insulation	Primary (230mm)	Glass wool insulation box	Glass wool insulation box	R-PUF insulation panel
	Secondary (300mm)	Glass wool insulation box	Glass wool insulation box + R-PUF insulation panel	R-PUF insulation panel
BOR (Boil-off rate)		0.12 %/day	0.10~0.11 %/day	0.085 %/day

06. ESG 활동 - 주요활동 및 실적

Enviromental

- 2045 탄소중립 로드맵 수립
- 친환경 기술로드맵 수립
- 기후 시나리오 리스크 분석 및 CDP(Carbon Disclosure Project) 정보 공개 (B등급)
- 에너지 최적화 시스템 고도화 진행 중
- 조선3사 온실가스 Scope3 산정 공동개발 프로젝트 MOU
- 사내 차량 및 중장비 전기차 전환 착수



Social

- 정보보안 체계 강화
- ESG경영 방침 협력사 계약 반영
- 협력사 ESG 경영 지원
- 외국인 근로자 정착지원 프로그램 운영



지역사회 봉사활동 및 물품지원

Governance

- ESG 위원회 설립
- ESG 경영진단 및 전략 수립
- 전사 리스크 관리 체계 구축 예정
- 청년 이사회 운영
- 지속가능경영 보고서 발간 ('21년~)

[본 자료] 의 수령인은 당사의 사전 서면 동의 없이 본 문서의 내용을 수정, 배포, 복제할 수 없습니다.

당사, 계열사 및 각 임직원 기타 관계자들은 [본 자료]에 언급된 정보에 관하여 별도로 검증하여야 할 의무를 부담하지 아니하고, 수령인에게 추가 정보를 제공하거나, [본 자료] 작성 시점 이후 정보의 변경내용을 통지하거나, 부정확한 정보로 밝혀진 사항을 정정하여야 할 의무를 부담하지 않습니다.

[본 자료] 는 당사의 영업 및 재무 성과 또는 당사가 영위하는 산업에 관한 추정, 목표, 전망 등의 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측정보는 전적으로 당사의 의견과 전망에 불과한 것이므로, 당사의 실제 사업성과는, 전반적인 경제·사업 환경 · 국내외 법령· 규제 · 세제의 변경 · 가격책정 등 경쟁 환경의 변화 · 환율 · 이자율 변동 등과 관련된 리스크 · 불확실성 · 기타 요소에 따라, [본 자료] 의 설명이나 정보에서 명시적 또는 묵시적으로 제시된 것과는 크게 달라질 수 있습니다.

당사, 계열사 및 각 임직원 기타 관계자들은 [본 자료] 및 그에 포함된 정보 · 추정 및 전망의 적정성 · 정확성 · 완전성 · 신뢰성에 관하여 어떠한 진술 및 보증도 제공하지 않고, 이와 관련하여 발생하는 손해에 대하여 어떠한 책임도 부담하지 않습니다.

감사합니다