



Desire for  
better

# **BATTERY SOLUTION**

Our expertise in battery manufacturing equipment and process technology allows us to enhance battery productivity and quality.

본 자료는 기관투자자와 일반투자자들을 대상으로 실시되는 PRESENTATION에서의 정보제공을 목적으로 (주)원익피앤이(이하 "회사")에 의해 작성되었으며, 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드립니다.

본 PRESENTATION에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 관련 증권거래 법률에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다. 본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '기대', '(F)' 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 PRESENTATION 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경 될 수 있으며, 이에 대한 별도의 고지는 없음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 발생하는 손실에 대하여 회사 및 각 계열사, 자문역 또는 회사와 관련된 어떠한 자도 고의 또는 과실 여부를 불문하고 민사, 형사 및 행정상의 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

## Table of Contents

I. 회사소개

II. 반기실적 Review

# Business Item

배터리 생애 단계별 필수장비(R&D – 생산 – 재사용/재활용)를 공급중이며, 조립 및 충방전기를 납품중

**1999**  
설립일

**2,800억**  
2022년 매출(연결)

**700+**  
직원수

**30.06%**  
최대주주 원익홀딩스 지분율

**“충/방전은 배터리 활성화 및 배터리 특성을 측정하는 기술로, R&D 및 후방산업 핵심 기술로 활용되는 것이 他 2차전지 장비사와의 가장 큰 차이점임”**

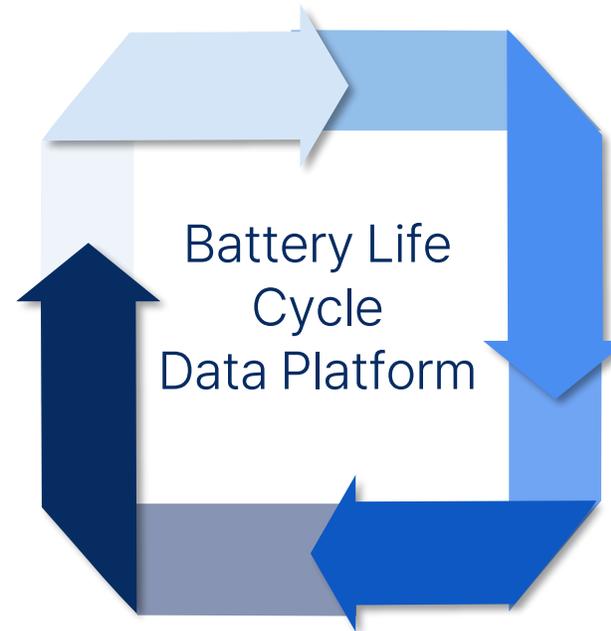
## 배터리 생산장비

- 화성공정 턴키
- 조립장비



## 재사용/재활용 장비

- 고속방전기
- SOH진단



## 검사 및 R&D 장비

- Cell/Pack Cyclor
- 3D CT Inspection



## 전기차 충전기

- 급속/완속충전기
- ESS연계형 충전기

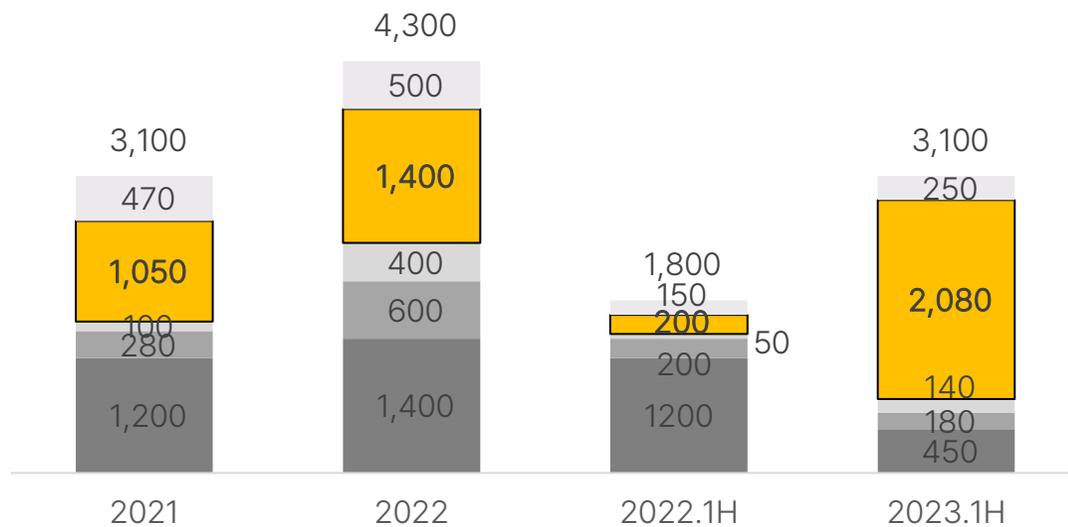


# 최근 3개년 수주실적

최근 해외 고객사 수주 증가로 고객사 다변화, 사이클러/포메이션의 안정적 성장과 더불어 Deg&Fold, 패키징 수주로 장비 다변화

### 수주실적 by 고객사

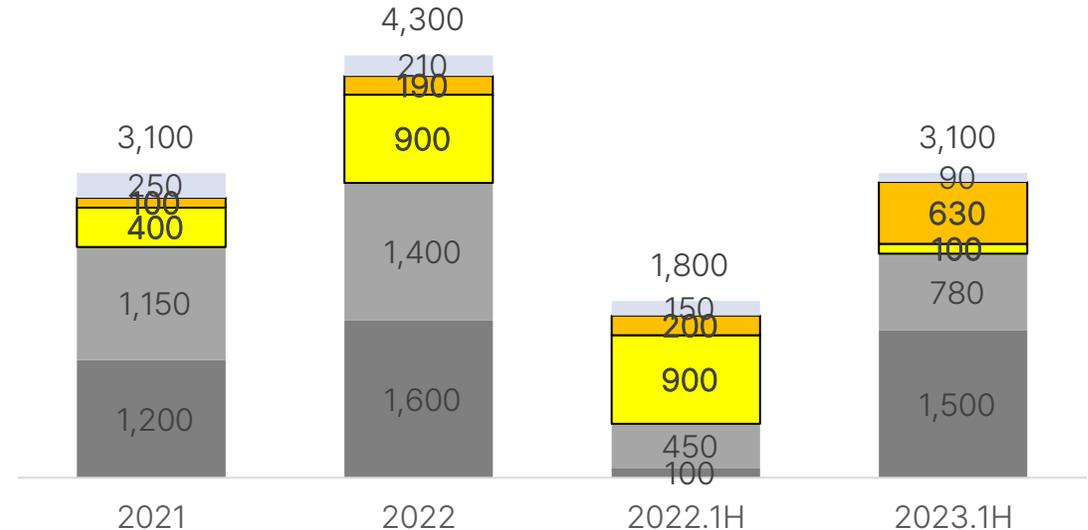
■ A社 ■ B社 ■ C社 ■ 해외社 ■ 기타



- '22 해외사 수주 증가 본격화  
국내 선도 B, C사 사이클러 수주 증가
- '23 일본계 배터리사 신규 고객화  
프랑스계 배터리사 신규 고객화

### 수주실적 by 장비

■ Formation ■ Cyclor ■ Deg&FOLD ■ PKG ■ 기타

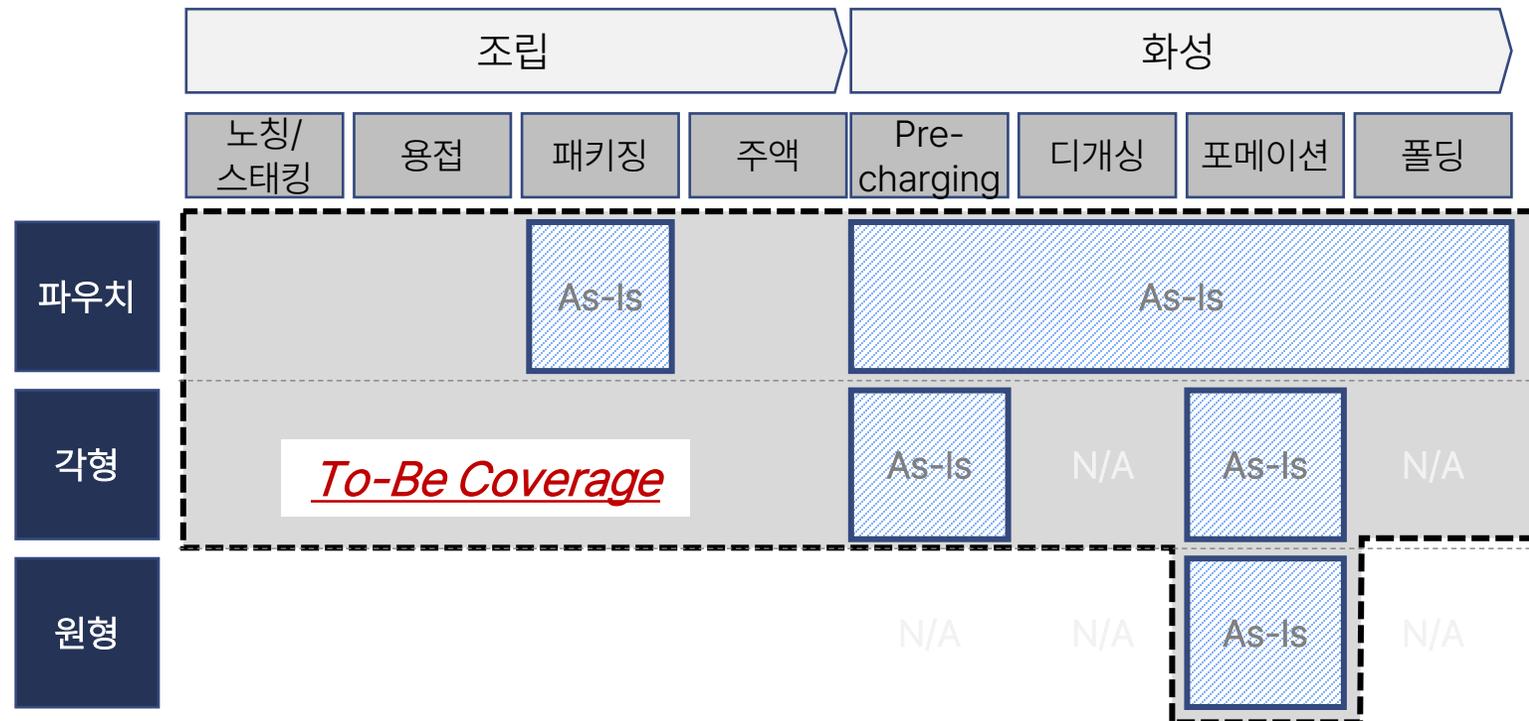


- '22 Degassing/Folding 수주 확대
- '23 패키징 수주 재개

# 생산 : Coverage

파우치/각형 화성 턴키 라인업 구축 완료, 노칭/스태킹을 시작으로 조립공정 확대

최근 수주<sup>1)</sup> X 공정 Mapping



## 주요 고객사

"OEM납품이 확정된 배터리사와 집중 거래"

LG Energy Solution  
(현대차, GM, 스텔란티스)

SK on  
(현대차, Ford)

삼성SDI  
(BMW, GM, 스텔란티스)

northvolt  
(볼보, 폭스바겐)

Envision AESC  
(니산, 타타)

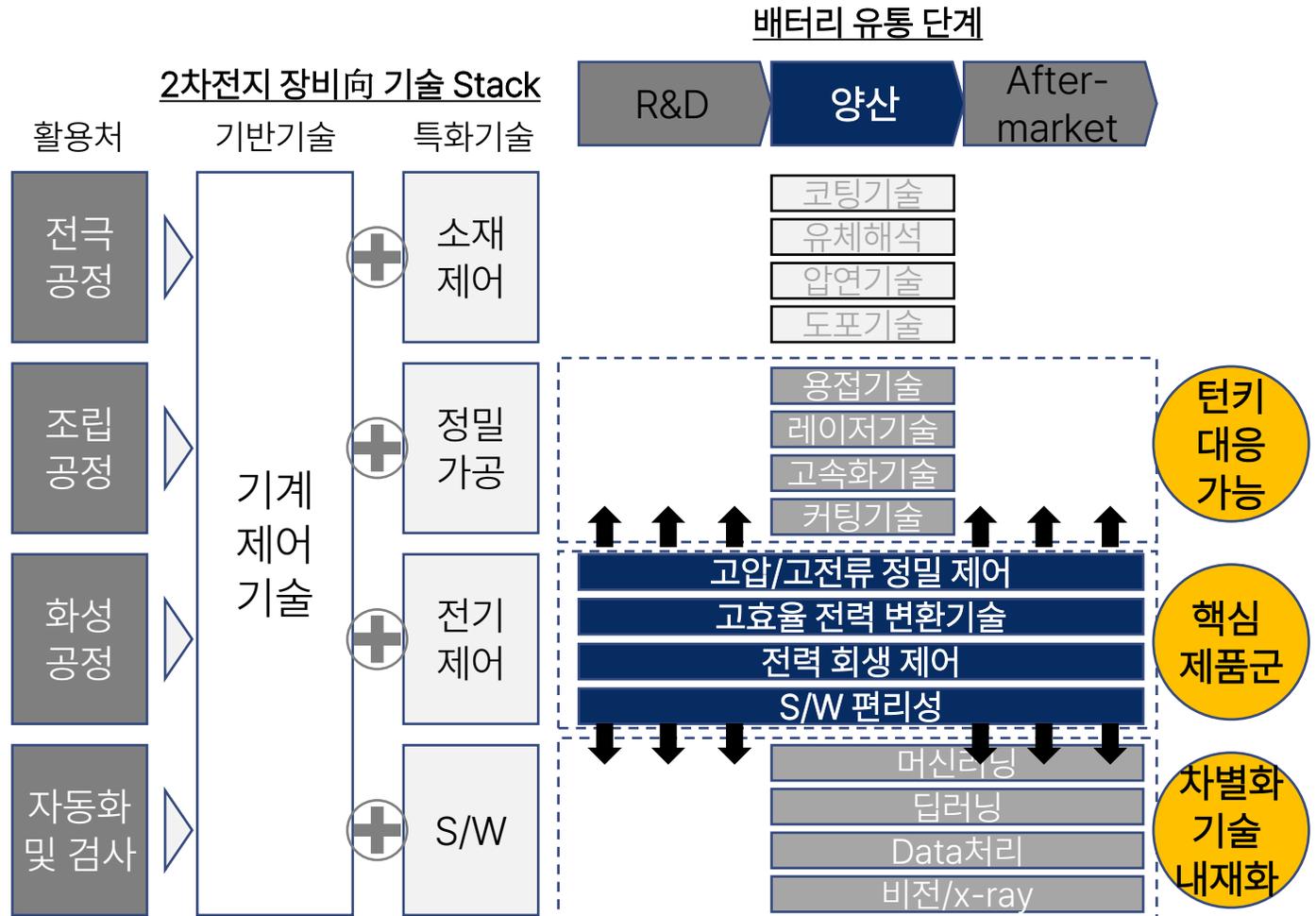
VINFAST

프랑스 V사  
(르노)

1) 3년 내 공정 양산 수주 실적 기준

# 생산 : Technical Roadmap

N+2~에 해당하는 시장 차별화 기술 개발中, 조립/활성화 내 미래 차별화 기술로 판단되는 S/W영역 기술 내재화



# 검사 및 R&D : Presence

국내 배터리3사 대상 사이클러 장비를 약 15년동안 독과점 공급중, 해당 Ref.기반으로 해외사 적극 공략중

M/S : 70% ↑



15년째 독점적 시장  
지위 유지중

 **LG Energy Solution**

- + 15years 공급
- Over 30,000ch

 **SAMSUNG**  
삼성SDI

- + 15 years 공급
- Over 30,000ch

 **SK on**

- + 10 years 공급
- Over 20,000ch

**northvolt**

- ~ 5 years 공급
- Over 10,000ch

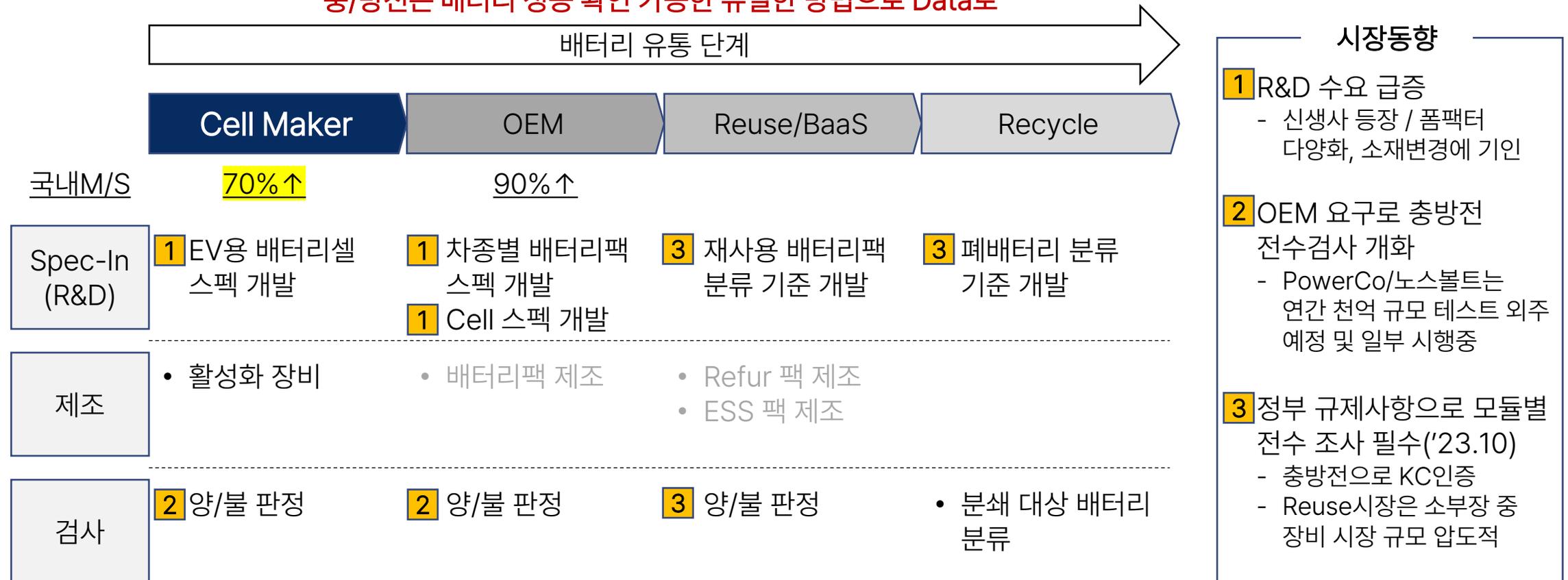
**HYUNDAI**  
MOTOR GROUP

- + 10 years 공급
- Over 3,000ch

# 검사 및 R&D : 사이클러

R&D수요 급증, Cell 전수검사 요구로 사이클러 시장 급성장, 원익PNE는 사이클러 시장 No.1 사업자임

“충/방전은 배터리 성능 확인 가능한 유일한 방법으로 Data로 ”



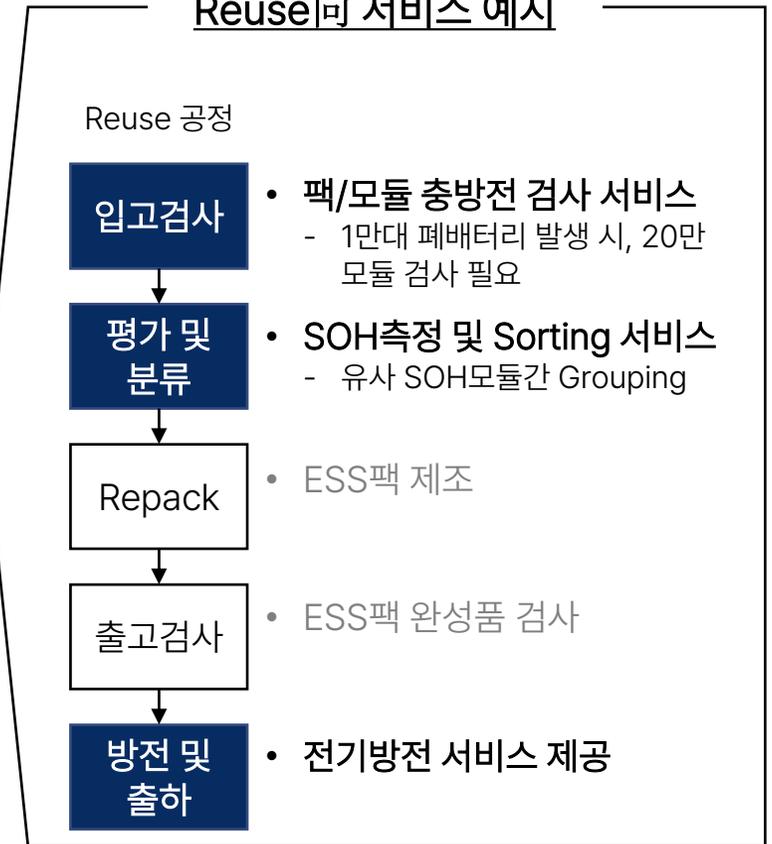
# 재사용 및 재활용 : 신사업

사이클러를 활용하여 배터리 테스트 대행, 배터리 특성 평가 서비스 사업으로 진출 예정

## 고객별 필요 서비스

고객사	Cell 社 or OEM	Fabless	Reuse 社	Recycling
	"불량 Cell 검출 "	"Cell 특성 평가 "	"ESS팩 안정성 확보 "	"사용가능 Cell~팩 분류 "
Serviceable item				
배터리 특성 Test	✓		✓	
특성 평가 (Analysis)		✓	✓	✓
전기 방전 라인 구축			✓	✓

## Reuse 向 서비스 예시



# 전기차 충전기 : 회사 소개

글로벌 Top-Tier 전기차 충전기 제조 및 스마트 충전 솔루션 제공

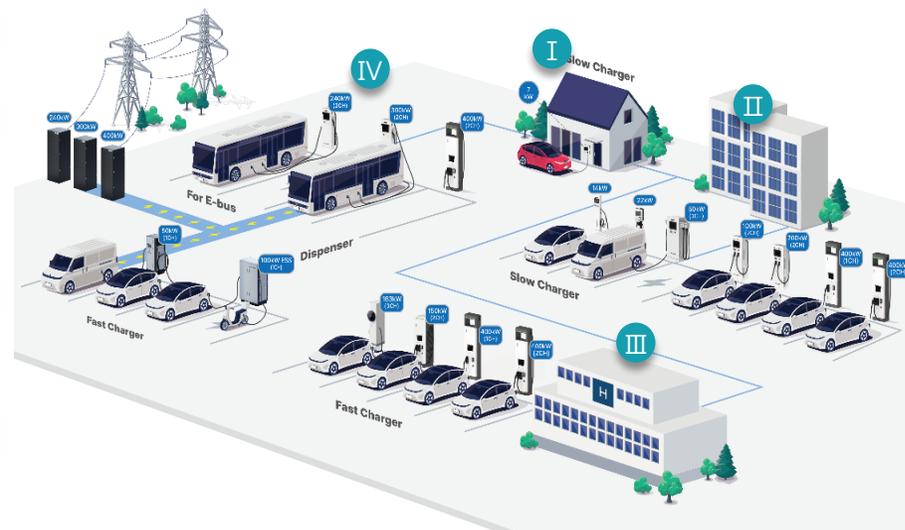
피앤이시스템즈는 첨단 전기차 충전기를 생산하고 안전성과 신뢰성을 바탕으로 충전 인프라 통합 솔루션을 제공하고 있음

<p><b>0</b> 무결점 최고의 품질과 안정성</p>	<p><b>1</b> 유일 최초 급속충전기 완속/초급속 풀라인업</p>	<p><b>15</b>년 축적된 기술과 노하우</p>	<p><b>60</b> % R&amp;D 인력 혁신기술주도</p>	<p><b>500</b> 파트너사, 고객 고객의 깊은 신뢰</p>	<p><b>12,000</b>↑ 누적 판매량 정부~민간 전 부문 공급</p>	<p><b>MAXERO</b></p> 
---	---	---------------------------------------	--	--	--	--

## ◆ 주요 연혁

- 2004 피앤이솔루션 설립 (현재) 원익피앤이
- 2009 제주 스마트그리드 실증사업 및 중부고속도로 시범 사업 참가
  - ~13 GM 전기차 충전 인프라 보급 확대 MOU 체결
- 2014 50kW급 하이브리드 급속충전기 일본 수출
  - ~17 테슬라 업무협력 MOU 체결
  - 한국전력 급속 200기, 환경부 홈충전기 1500기 구축
  - 충전인프라구축(도미니카, 콜롬비아), 충전기납품(하와이, 아리조나)
- 2018 혼다, 렉서스 자동차 급속충전기 납품업체 등록
  - ~20 환경부 전기충전사업자 선정
  - 100kW급 하이브리드 급속충전기 일본 수출
- 2021 전기버스용 분산충전지원 디스펜서 및 파워뱅크 개발, 공급
  - ~23 북미형 고속 2채널 충전기 및 유럽형 고속 3채널 충전기개발

## ◆ EV 충전 인프라맵



I	 민간 아파트	 7kW/14kW/22kW	
II	 관공서	 50kW	
III	 충전사업자	 100/150/200kW	
IV	 전기버스	 240/300kW 400kW	

# 전기차 충전기 : 최근 동향

사업 확장을 위해 디자인/브랜드 리뉴얼 완료 했으며 미국 및 유럽 진출 인프라 연내 확보 예정  
기술력을 인정받아 LS Electric과 ODM 계약 체결 완료

## Brand Renewal

- 충전기 디자인, 브랜드 변경 완료
  - 고객 브랜드 인지도 향상
  - 핵심 경쟁력 소구



# MAXERO

**Max** charging performance  
**Zero** charging fault

## 미국, 유럽 연내 진출 완료

- UL, CE 인증 연내 완료
  - 150kw급 연내 인증 완료 예정
- 테슬라 충전 규격 적용
- 약 140억 투자하여 미국 생산 거점 연내 확보
  - IRA 대응



## MOU 체결

- ODM 계약 체결 완료(2023.1)
  - 전기 전문회사인 LS Electric에게 기술력 인정받음
  - PNE가 개발/제조, LS는 영업 수행



## Table of Contents

I. 회사소개

II. 반기실적 Review

# 요약재무제표

요약 재무상태표(연결)

(단위 : 백만원)

구분	2020	2021	2022	2023.2Q
유 동 자 산	157,974	259,437	263,743	327,424
비유동자산	49,184	144,899	148,034	148,044
<b>자 산 총 계</b>	<b>207,158</b>	<b>404,336</b>	<b>411,777</b>	<b>475,468</b>
유 동 부 채	100,938	229,491	290,007	369,356
비유동부채	1,080	10,386	7,138	5,177
<b>부 채 총 계</b>	<b>102,018</b>	<b>239,877</b>	<b>297,145</b>	<b>374,533</b>
자 본 금	7,409	18,159	21,727	21,227
자본잉여금	21,590	10,840	69,810	69,867
이익잉여금	76,140	94,140	23,095	9,841
비지배지분	-	41,320	-	-
<b>자 본 총 계</b>	<b>105,140</b>	<b>164,460</b>	<b>114,632</b>	<b>100,935</b>

요약 손익계산서(연결)

(단위 : 백만원)

구분	2020	2021	2022	2023.2Q
매출액	127,691	176,418	288,844	50,122
매출원가	90,898	132,334	240,366	42,039
매출총이익	36,793	44,084	48,478	8,083
판매관리비	16,170	29,127	44,530	23,006
영업이익	20,623	14,957	3,948	(14,923)
기타수익	2,916	2,137	3,642	1,257
기타비용	791	1,026	7,931	531
금융수익	824	711	2,715	1,501
금융비용	3,862	174	2,929	2,920
세전이익	20,205	17,230	(466)	(15,519)
법인세비용	1,531	(2,234)	(496)	555
당기순이익	18,674	19,464	30	(16,074)

# 재무상태표

## 요약 재무상태표

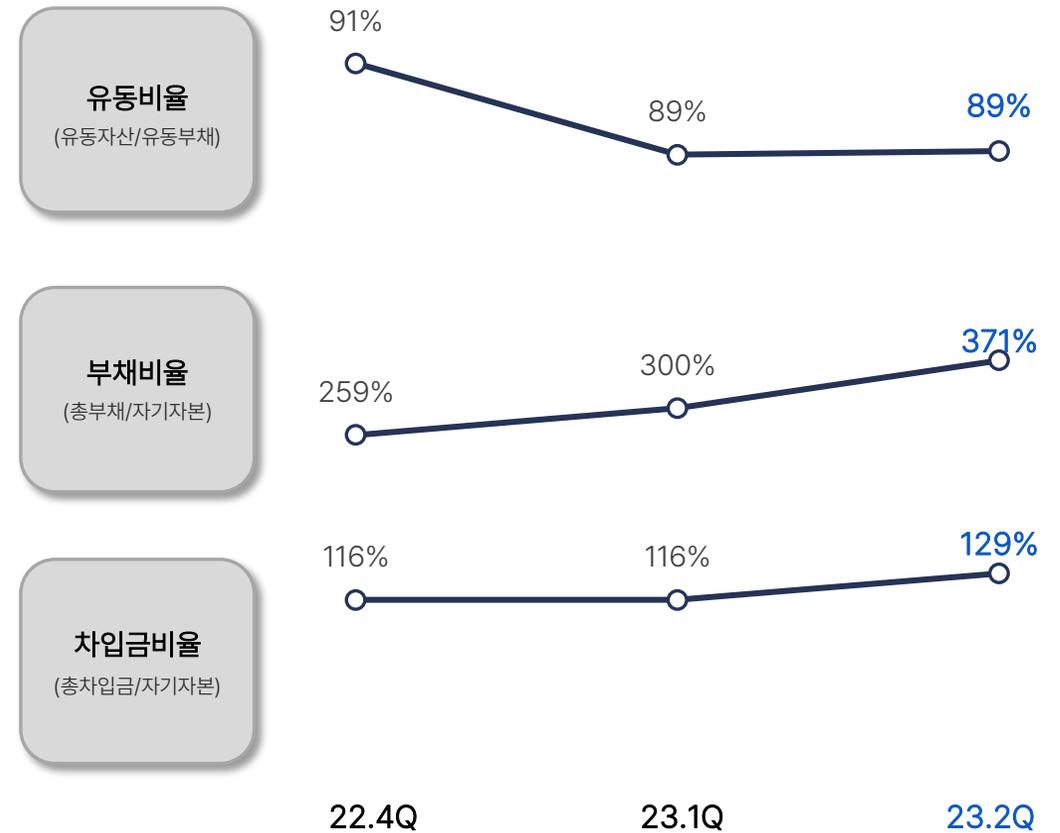
(단위 : 억원)

	23.2Q	23.1Q	QoQ	22.2Q	YoY
자산총계	4,755	4,251	11.8%↑	4,286	10.9%↑
유동자산	3,274	2,799	17.0%↑	2,850	14.9%↑
현금*	93	170	45.5%↓	419	77.9%↓
재고자산	2,646	2,034	30.1%↑	1,624	62.9%↑
비유동자산	1,480	1,453	1.9%↑	1,436	3.1%↑
부채총계	3,745	3,187	17.5%↑	2,786	34.4%↑
총차입금**	1,307	1,230	6.3%↑	891	46.6%↑
자본총계	1,009	1,064	5.1%↓	1,500	32.7%↓
자본금	212	217	2.3%↓	74	186.5%↑
자본잉여금	699	699	0.0%↑	131	435.1%↑

\* 현금 : 현금및현금성자산 + 단기금융상품

\*\* 차입금 : 단기차입금 + 유동성장기부채 + 장기차입금

## 재무 비율



# 재무비율 주요지표

## 동종업계 수익인식 기준

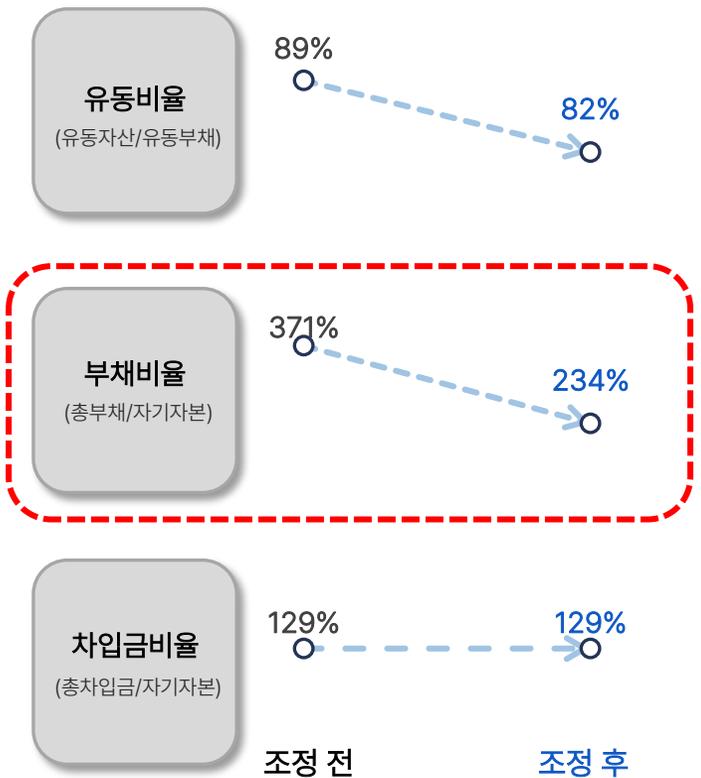
수익인식 시기	진행율 빠름	인도(FOB) 중간	검수(SAT) 느림
원익피앤이			○
H社		○	
A社		○	
S社	○	○	

### 수익인식기준 변경 시 조정 사항

- '23.2Q 재고자산 中 인도완료분 1,704억 감소
- 인도완료한 PJT의 계약부채(선수금) 1,385억 감소

## 재무 비율

	23.2Q	23.2Q 조정
자산총계	4,755	3,370
유동자산*	3,274	1,890
현금	93	93
재고자산*	2,646	942
비유동자산	1,480	1,480
부채총계	3,745	2,361
계약부채*	1,867	482
총차입금	1,307	1,307
자본총계	1,009	1,009
자본금	212	212
자본잉여금	699	699



\* 감소된 재고자산과 선수금 차액을 매출채권으로 계상



Desire for  
better



**Thank you!**

185, Saneop-ro, Gwonseon-gu, Suwon-si, Gyeonggi-do, Korea

T: +82-31-299-0100 E: power@wonik.com