



Private and Confidential



2023년 제2회 IR 자료

**August 25, 2023**

DN Automotive does not intend, and disclaims any duty, to update or revise any forward-looking statements contained in this presentation to reflect new information, future events or otherwise. We caution you not to place undue reliance on the forward-looking statements contained in this presentation.

# FY2023 1H Review

DN그룹은 방진사업(VMS<sup>1)</sup>부문)과 배터리사업(BTS<sup>1)</sup>부문을 영위하는 DN오토모티브(舊 DTR오토모티브)와 공작기계 사업을 영위하는 DN솔루션즈(舊 두산공작기계, 이하 DNS<sup>1)</sup>)로 구성되어 있습니다.

법인							합계
사업영역		VMS 부문	BTS 부문	소계	공작기계 (Machine Tools)		
반기 기준 2)	'23 1H	매출액	4,517억원	1,412억원	5,929억원	1조 680억원	1조 6,609억원
		EBITDA <sup>3)</sup>	451억원 (10.0%)	106억원 (7.5%)	557억원 (9.4%)	2,417억원 (22.6%)	2,974억원 (17.9%)
	'22 1H	매출액	4,033억원	1,494억원	5,528억원	1조 604억원	1조 6,132억원
		EBITDA <sup>3)</sup>	355억원 (8.8%)	207억원 (13.8%)	562억원 (10.2%)	1,689억원 (15.9%)	2,251억원 (14.0%)
년 기준 2)	'22 2H ~ '23 1H	매출액	9,027억원	2,946억원	1조 1,973억원	2조 1,839억원	3조 3,812억원
		EBITDA <sup>3)</sup>	1,061억원 (11.8%)	293억원 (10.0%)	1,354억원 (11.3%)	4,648억원 (21.3%)	6,002억원 (17.8%)
	'22	매출액	8,543억원	3,028억원	1조 1,571억원	2조 1,763억원	3조 3,334억원
		EBITDA <sup>3)</sup>	965억원 (11.3%)	394억원 (13.0%)	1,359억원 (11.7%)	3,919억원 (18.0%)	5,279억원 (15.8%)

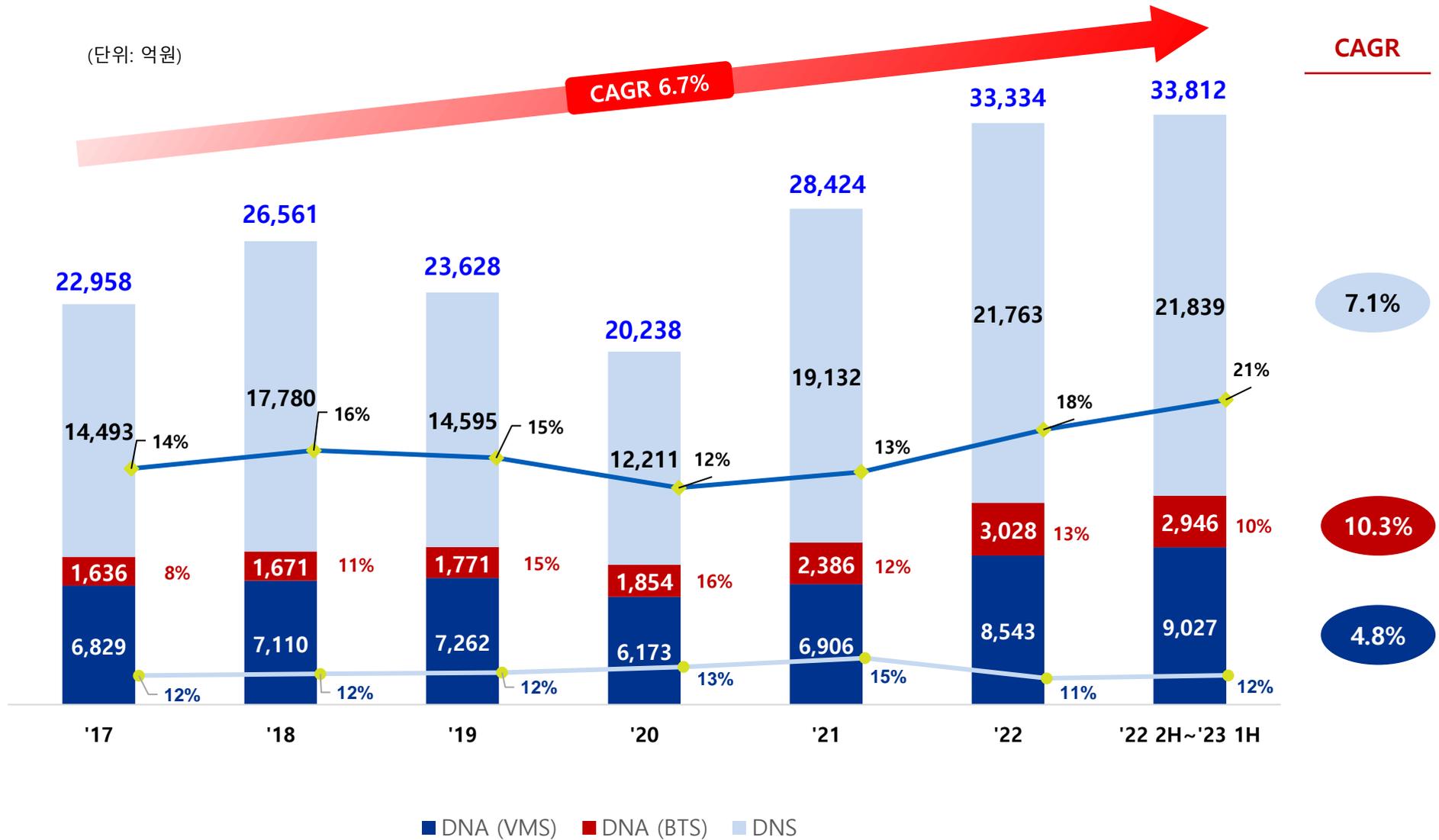
1) VMS(Vibration Management System), BTS(Battery Technology Solution), DNS(DN Solutions)

2) 내부거래 제거 후 단순 합산 기준(동남주택, 브레이브뉴인베스트먼트, 이큐포울, 지엠티홀딩스 제외), 이하 본 자료에서 별도의 언급이 없는 한, 동일한 기준임.

3) 영업이익 : '22년(4,642억), '22 2H ~ '23 1H(5,384억), '22 1H(1,912억), '23 1H(2,654억)

## 2. 매출액 및 EBITDA 추이 (연간)

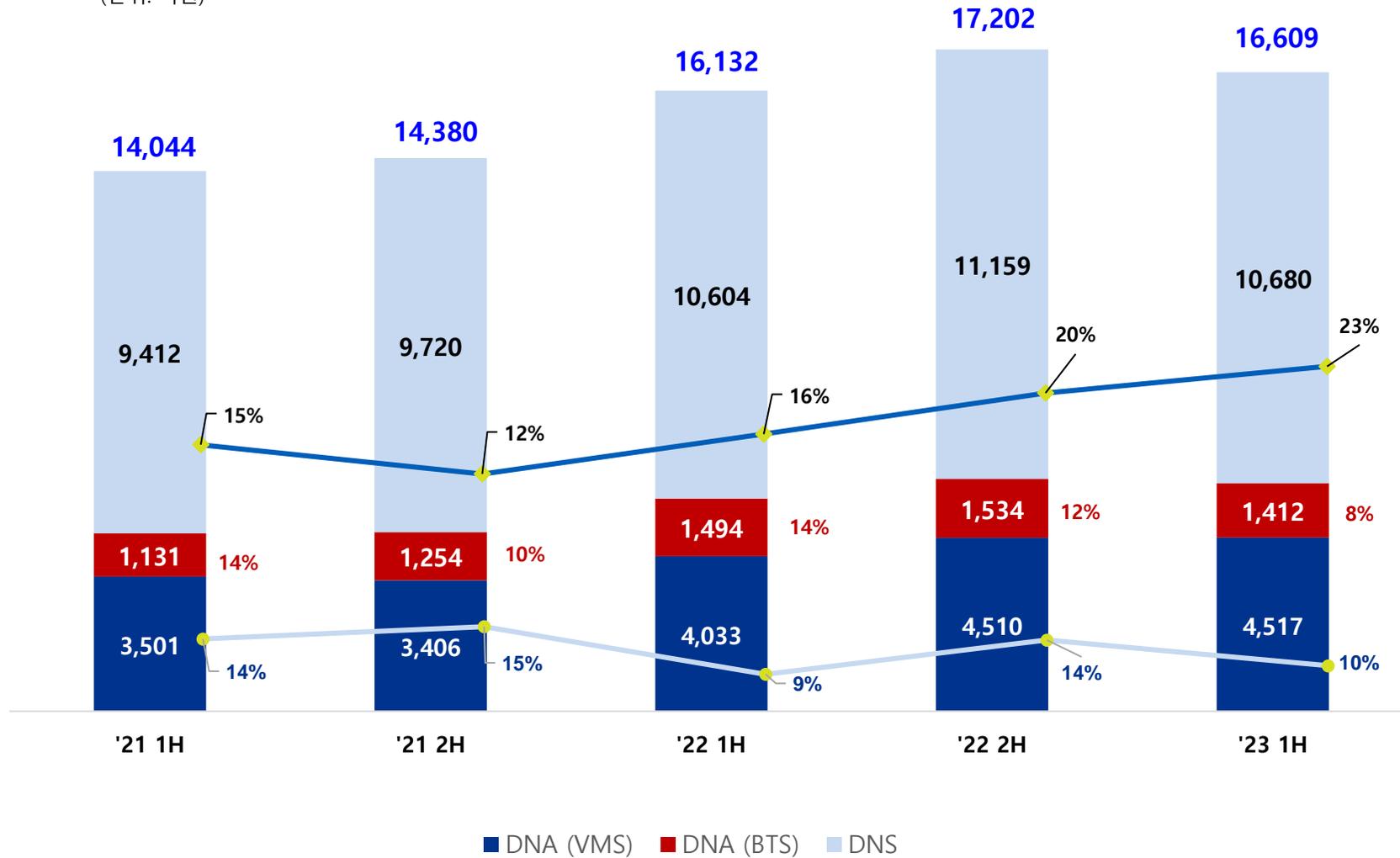
DN그룹의 연도별 Sales, EBITDA % 추이는 다음과 같습니다.



## 2. 매출액 및 EBITDA 추이 (반기)

DN그룹의 반기별 Sales, EBITDA % 추이는 다음과 같습니다.

(단위: 억원)



### 3. 2023년 1H 매출 분석 (vs. 2022년 1H)

**DN그룹의 2022년 1H 대비 2023년 1H의 매출액 증감 사유는 다음과 같습니다.**

(단위: 억원)

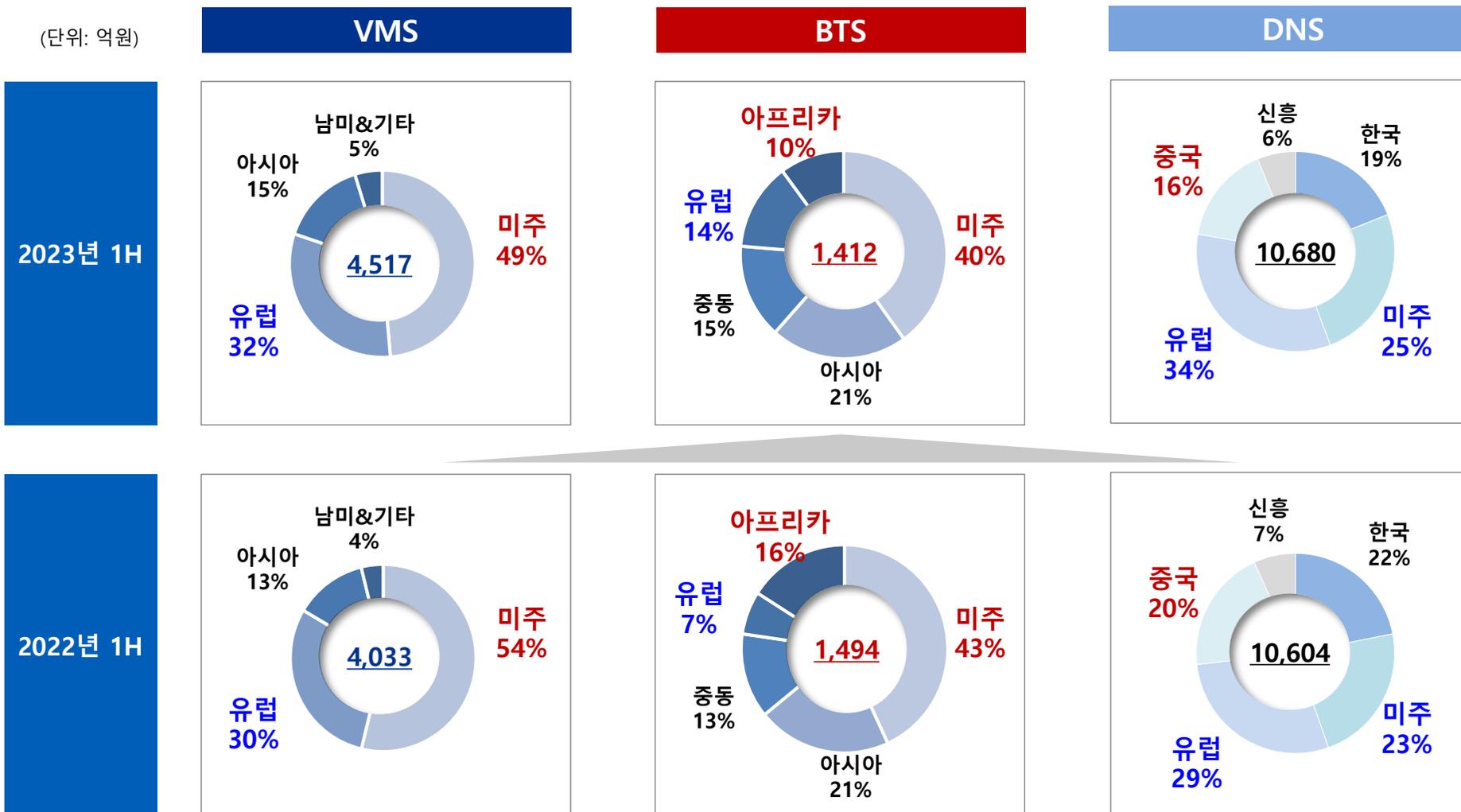
구분	매출액			설명	
	22년 1H	23년 1H	증감	금액 효과 <sup>1)</sup>	세부
VMS	4,033	4,517	483 (+12.0%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 환율/회계기준변경 효과(+180억원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환율 +176억원</li> <li>- 회계기준변경 +4억원</li> </ul> </li> <li>□ 기타 효과(+303억원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유럽 +161억원, 중국 +64억원 등</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 고객사 수요 감소 회복 효과</li> </ul>
BTS	1,494	1,412	△82 (△5.5%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 환율/회계기준변경 효과(+79억원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환율 +55억원</li> <li>- 회계기준변경 +24억원</li> </ul> </li> <li>□ 기타 효과(△161억원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아프리카 △104억원, 미주 △111억원 등</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 아프리카                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 수출국 수단 내전으로 매출 감소</li> </ul> </li> <li>□ 미주                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 COVID PENDAMIC에 따른 재고 확보 → '23년 고객사 재고 조정 효과</li> </ul> </li> </ul>
DNS	10,604	10,680	76 (+0.7%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 환율 효과(+246억원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환율 +246억원</li> </ul> </li> <li>□ 기타 효과(△170억원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중국 △387억원('21년 1H 대비 △1,037억원) 등</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 중국                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reopening 효과 지체</li> <li>- 전기차 수요 감소(보조금 폐지 영향) 등</li> <li>- 중국 감소 효과 제거時, +5.8% 성장</li> </ul> </li> </ul>

1) 2022년 1H 환율기준으로 비교 (2022년 1H : USD 1,232.94원, EUR 1,346.94원, 2023년 1H 환율 : USD 1,294.97원, EUR 1,399.88원)

### 3. 2023년 1H 매출 분석 > 지역별 (vs. 2022년 1H)

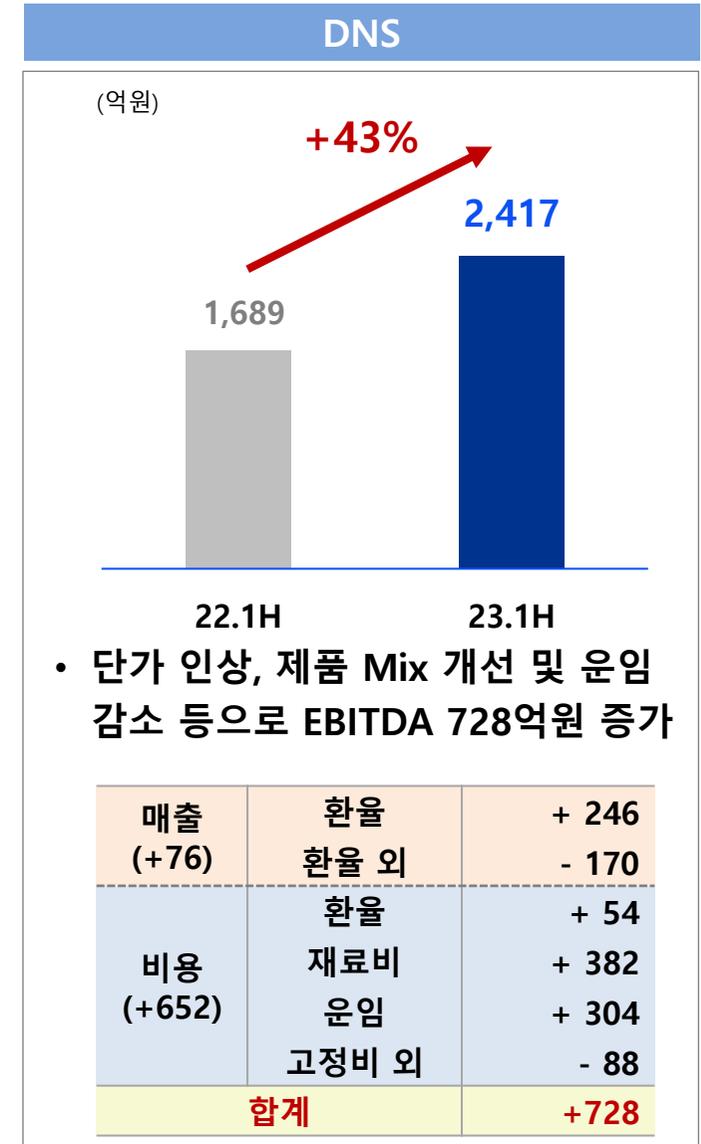
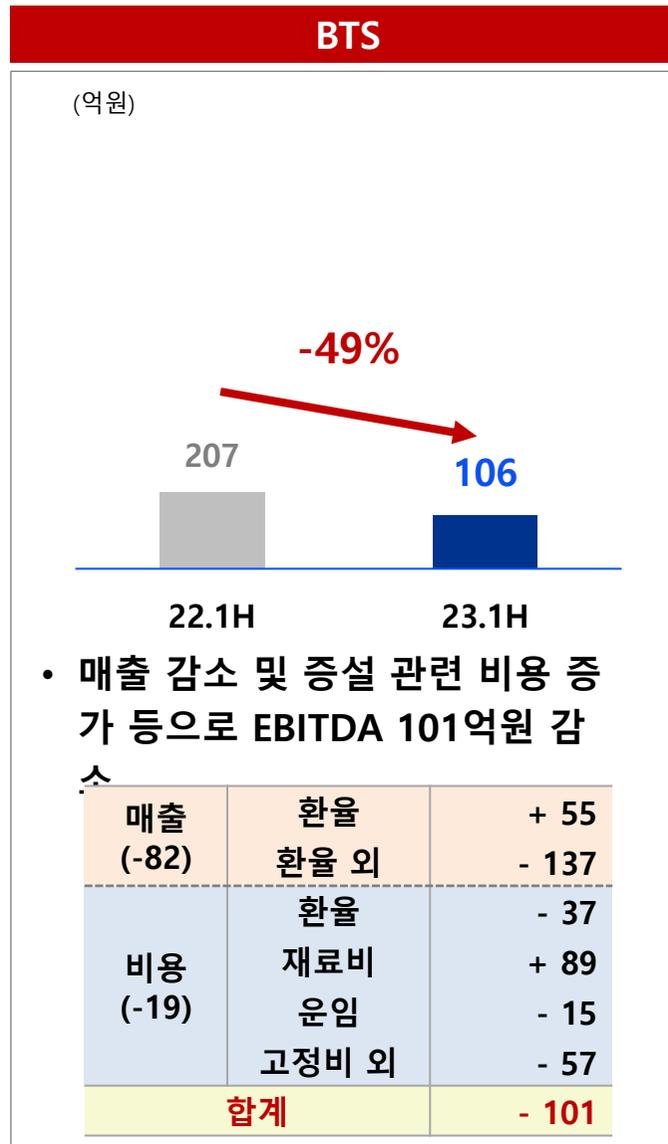
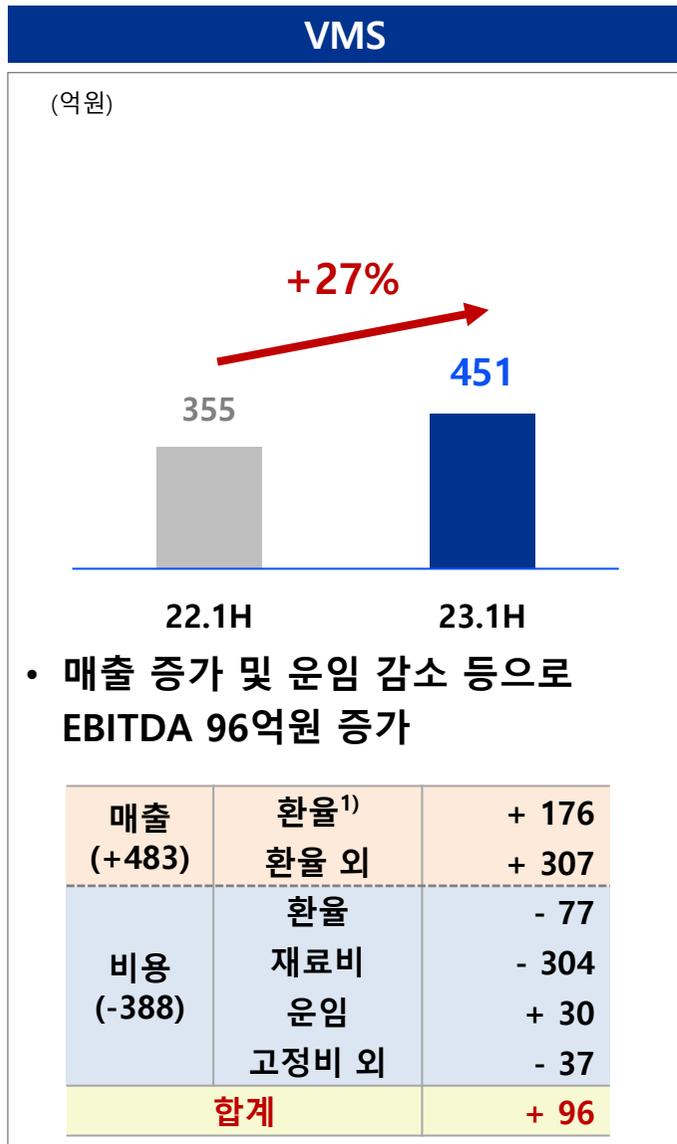
2022년 1H 대비, VMS부문은 미주 5% 감소, 유럽 2% 증가하였고, BTS부문은 미주/아프리카가 각 3%, 6% 감소, 유럽 7% 증가하였습니다. 한편, DNS는 미주/유럽이 각 2%, 5% 증가, 중국이 4% 감소하였습니다.

(단위: 억원)



# 4. 2023년 1H EBITDA (vs. 2022년 1H)

2022년 1H 대비, EBITDA 증감 사유는 다음과 같습니다.

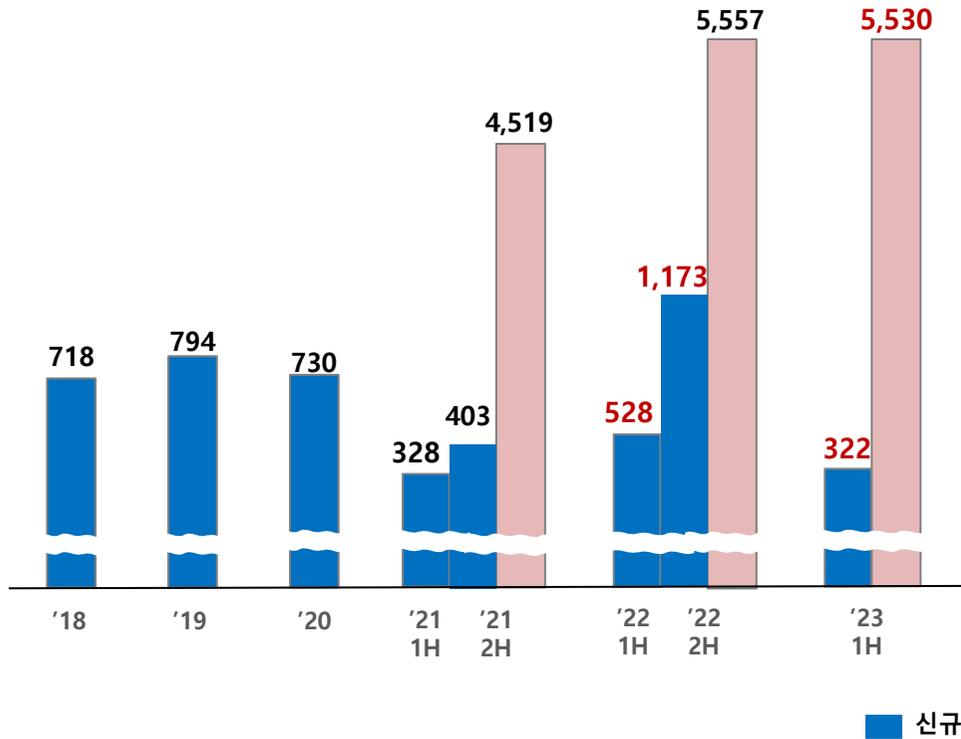


1) 2022년 1H : USD 1,232.94원, EUR 1,346.94원, 2023년 1H : USD 1,294.97원, EUR 1,399.88원

**VMS부문의 2023년 1H 신규수주<sup>1)</sup>는 322M 달러, EV 신규수주<sup>1)</sup>는 119M 달러(비중 37%)입니다.  
2023년 1H의 수주잔고는 55.3억 달러<sup>2)</sup>, EV관련 수주잔고는 17.5억 달러<sup>2)</sup>입니다.**

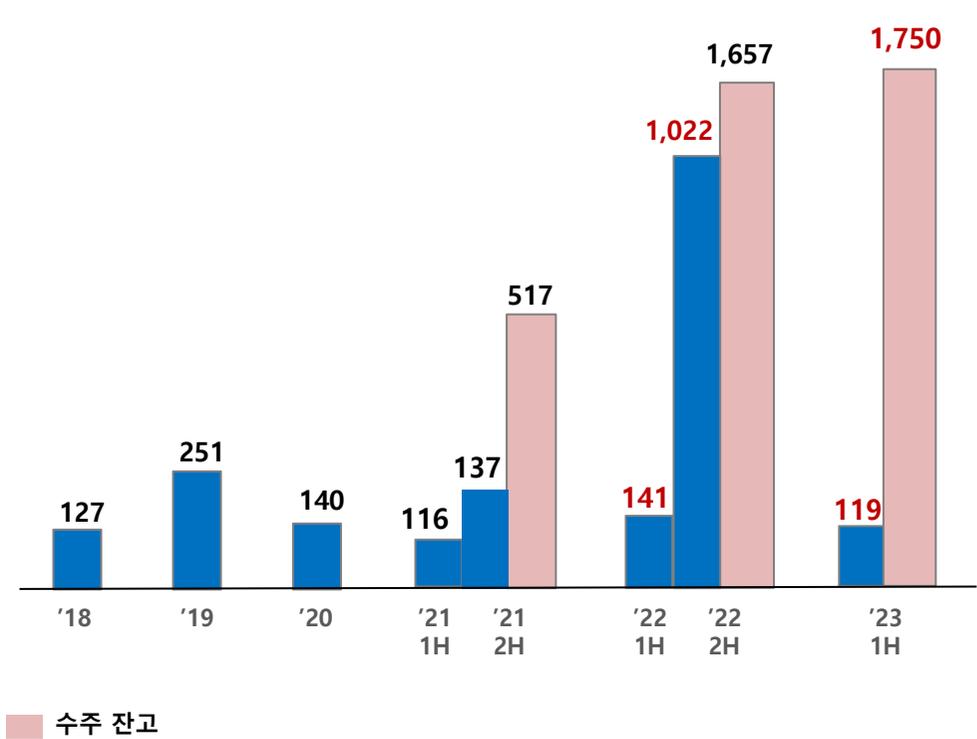
## DNA(VMS) 신규수주 및 수주잔고

(Unit : M USD)



## DNA(VMS) EV 신규수주 및 수주잔고

(Unit : M USD)



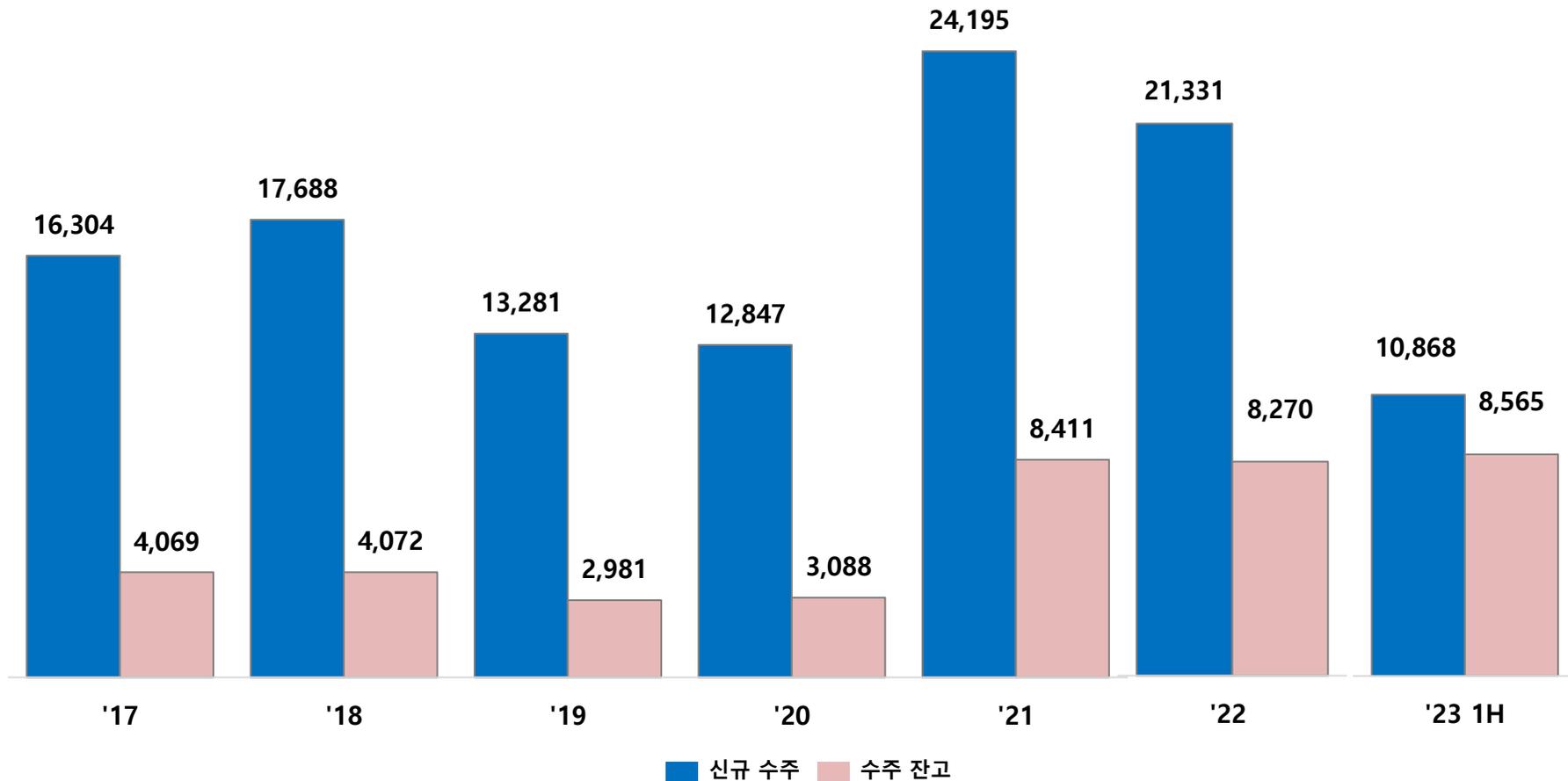
1) 신규수주는 5년 양산 기준 적용.

2) 양산 후 매출 인식 예상 금액 기준임. 다만, 실제 OEM 판매량에 따라 당사 수주잔고는 변동될 수 있음.

2023년 1H 신규수주는 1조868억원으로, 전년 동기 대비 1% 감소(중국 제거時, 2.4% 증가)하였습니다.  
 2023년 6월말 현재 수주잔고는 8,565억원으로서 2022년말 대비 295억원(+3.6%) 증가하였습니다.

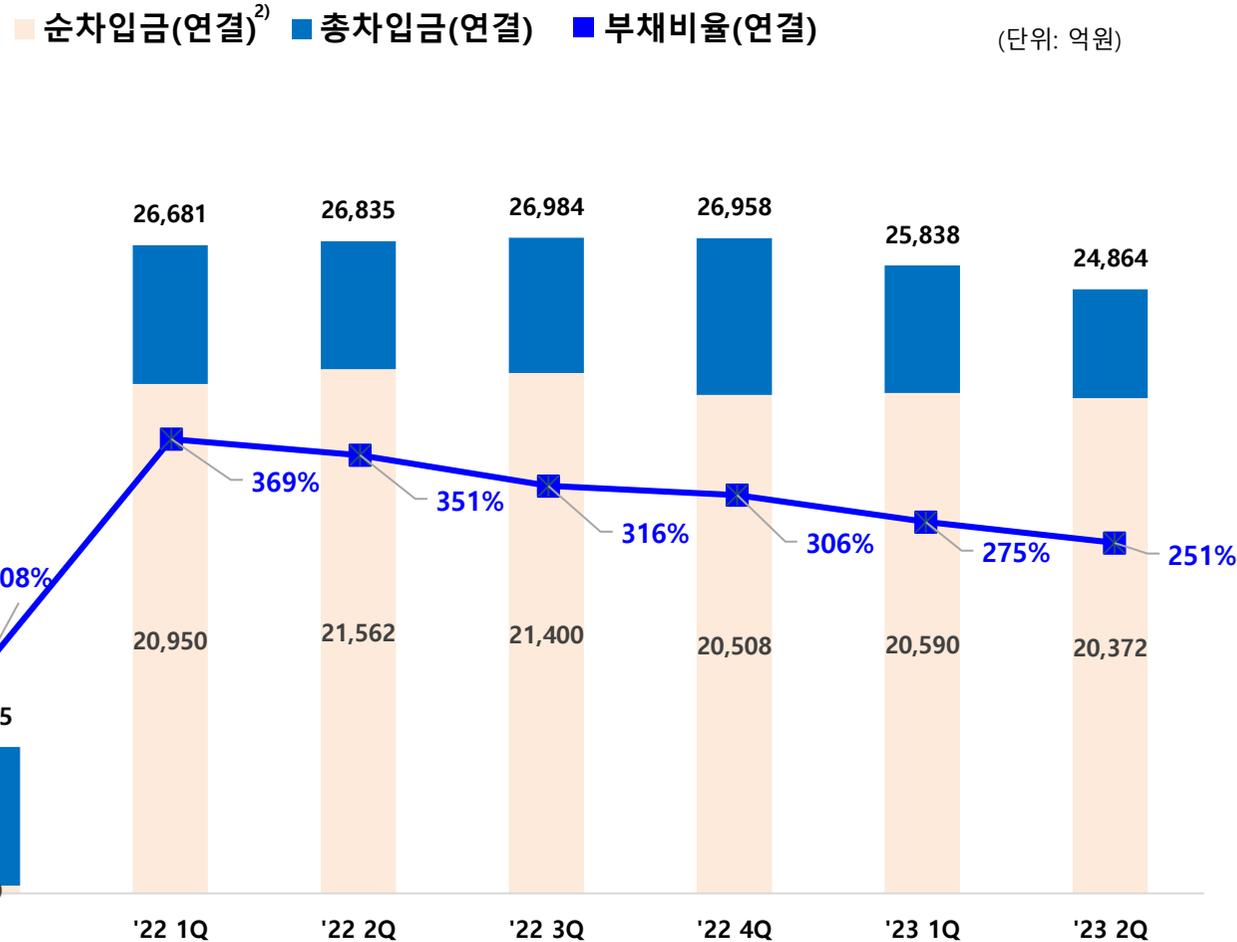
## 신규수주 및 수주잔고

(단위: 억원)



## 6. 부채비율, 순차입금 현황

DN오토모티브의 연결기준 총차입금<sup>1)</sup> 및 부채비율은 다음과 같습니다.



### 연결기준 부채비율

- 2022년 3월말 369% → 2023년 6월말 251%
- 15개월 동안 부채비율 118%p 감소.

### 연결기준 총차입금

- 2022년 3월말 26,681억 원 → 2023년 6월말 24,864억 원
- 15개월 동안 1,817억 원 감소.

### 2023년 1H 이후 예상

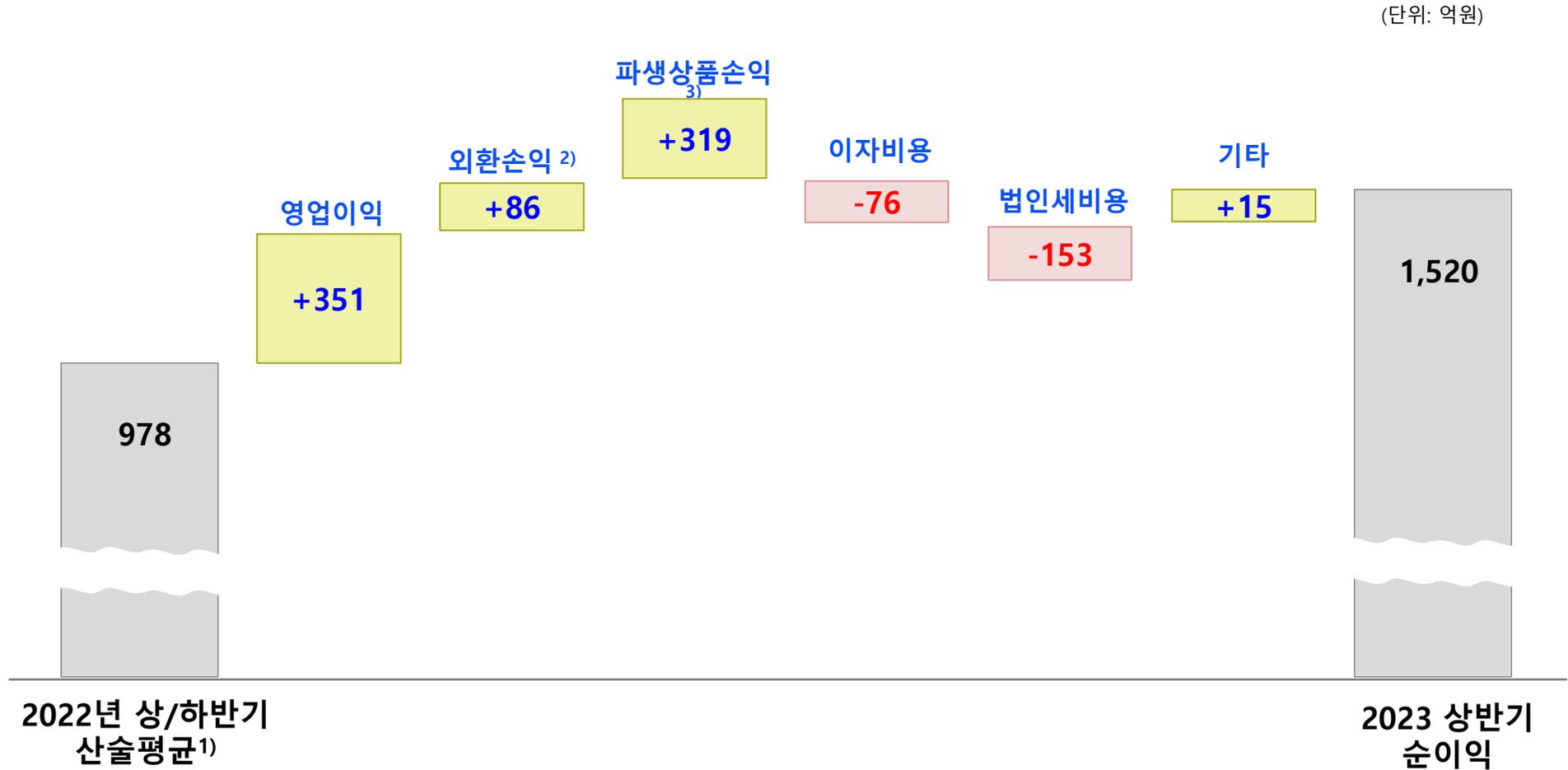
- 2023년 2H 중 조기상환, 2023년 10월 DNA 회사채(1-1회차) 900억 원 상환 등을 통해 부채비율 지속 하락 관리할 예정임.

1) 총차입금 = 단기차입금+유동성사채+유동성장기차입금+사채+장기차입금.

2) 현금성자산 계산 시 장가투자증권은 제외함. [참고] 2023년 6월말 현재 장기투자증권 잔액 730억 원(상장주식 448억 원, 수익증권 242억 원, 기타 40억 원).

# 7. 2023년 1H 순이익 (vs. 2022년)

**연결기준 2022년 상/하반기 산술평균 당기순이익<sup>1)</sup> 대비 2023 1H 당기순이익 증감사유는 다음과 같습니다.**



1) 2022년 실적(연결당기순이익 1,847억 원 + DNS 1월 순이익 103억 원 + 청산 종료된 동남주택 당기순손실 4억 원)을 1/2로 하여 2023년 1H와 단순비교

2) 외환이익(외환차익&외화환산이익) 증가 32억 원, 외환손실(외환차손&외화환산손실) 감소 54억 원

3) 파생상품이익(파생상품거래이익&파생상품평가이익) 증가 79억 원, 파생상품손실(파생상품거래손실&파생상품평가손실) 감소 240억 원

## Disclaimer

---

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 IR에서의 정보 제공을 목적으로 (주)DN오토모티브(이하 "회사")에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 IR 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. 본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려 드립니다.

주식 매입과 관련된 모든 투자 결정은 오직 금융감독원에 제출한 증권신고서 또는 투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 할 것입니다.

본 자료는 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

---

**End of Document**