

AIR BUSAN

2023년 2분기 실적



부산-마카오 주3회 운항 (2023.7.25. 부)

정보제공 유의사항

본 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것으로, 그 내용 중 일부는 외부감사인의 검토 결과 등에 따라 변경 될 수 있습니다.

회사는 본 자료에 서술된 각종 정보에 대한 정확성과 완벽성을 보장하지 않으며, 본 자료에 기술된 내용은 과거 또는 미래에 대한 약속이나 진술로 간주될 수 없습니다.

본 자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성되었으며, 향후 변경되는 새로운 정보나 미래의 사건에 대한 업데이트 책임을 지지 않습니다.

따라서 본 자료에서 제공되는 모든 정보는 당사에 대한 참고자료로 제공된 것이며, 동 정보는 주식거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보제공을 목적으로 하지 않습니다.

1. 기업 현황

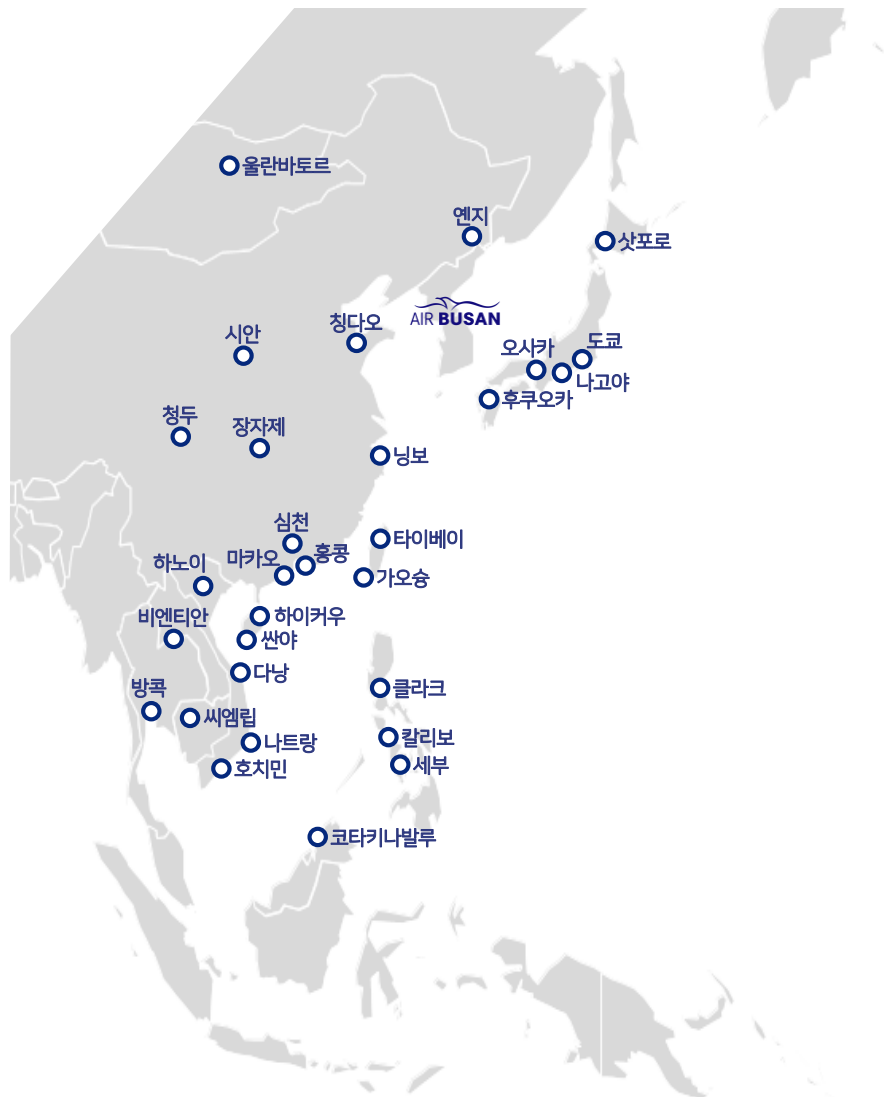
차세대 여객기 도입을 통한 운항 효율성 향상 및 노선 포트폴리오 다양화

■ 항공기 보유 현황

기종	대수	공급석	주력 투입 노선			
			국내	일본	중국	동남아
A320CEO	 6대	180석	✓			
A321CEO	 9대	195/220석	✓	✓	✓	✓
A321NEO	 6대	220/232석	✓	✓	✓	✓
전체	총 21대	4,303석				

1. 기업 현황

■ 지점 현황 (국내 4개 및 해외 30개 지점)



■ 운항 노선 (국내 3개 및 해외 28개 노선, '23년 2분기 운항 기준)

국내선 (3)	부산	서울(김포) 제주
	서울(김포)	제주
일본 (8)	부산/인천	후쿠오카 오사카(간사이) 도쿄(나리타) 삿포로(신치토세)
중국 (6)	부산	칭다오 시안 옌지 장자제 타이베이(타오위안) 가오슝
동남아 (11)	부산/인천	다낭 나짱(나트랑) 방콕 울란바토르
		코타키나발루 클라크 보라카이(칼리보)
	부산	보홀
	인천	
	부산	

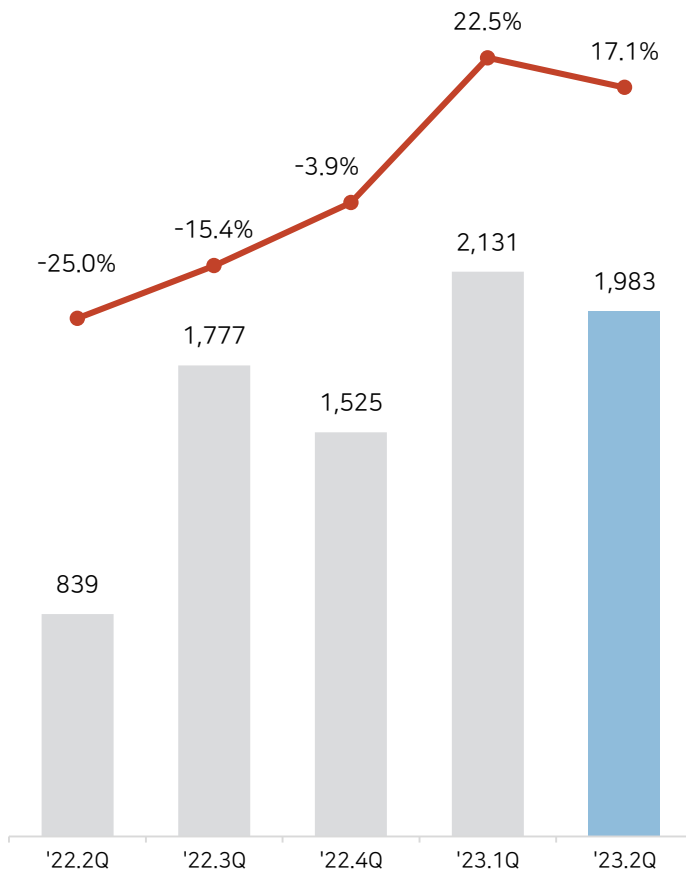
※ 정기성 부정기편 포함 및 단기 운항 전세편 제외

2. 실적 현황

'23년 2분기 매출액 **1,983억원** (QoQ ▼6.9%, YoY ▲136.3%)

'23년 2분기 영업이익 **339억원** (QoQ ▼29.2%, YoY ▲549억원 흑자 전환)

■ 매출액 및 영업이익률 (단위: 억원)



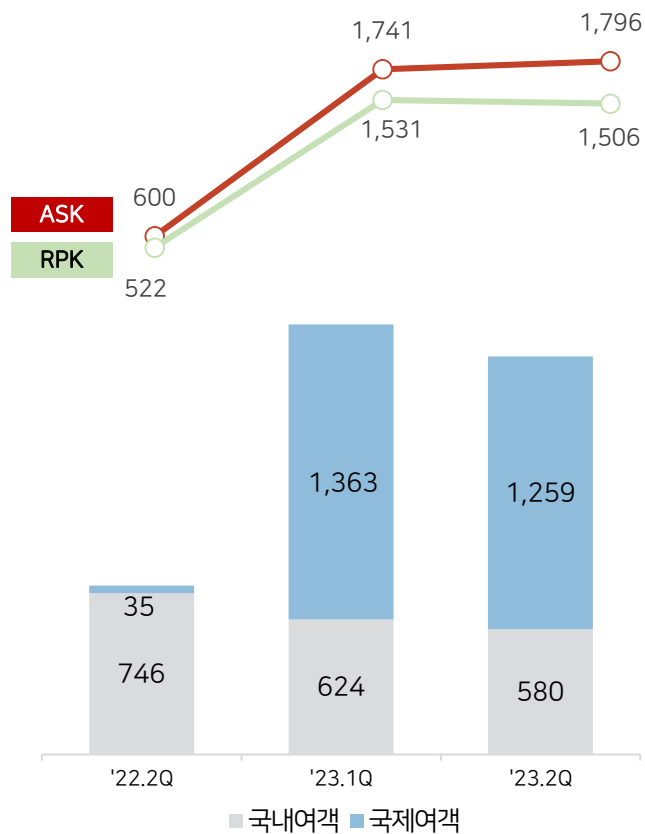
■ 요약 손익계산서 (단위: 억원)

구분	'22.2Q	'23.1Q	'23.2Q	QoQ	YoY	'23.1H
매출액	839	2,131	1,983	-148	+1,144	4,114
국내여객	746	624	580	-43	-166	1,204
국제여객	35	1,363	1,259	-105	+1,224	2,622
부대수입	58	144	144	+0	+86	288
영업비용	1,049	1,652	1,644	-8	+595	3,296
영업이익	-210	478	339	-139	+549	817
영업이익률	-25.0%	22.5%	17.1%	-5.4%p	+42.1%p	19.9%
영업외손익	-640	-277	-141	+136	+499	-418
세전 순이익	-850	201	198	-3	+1,047	399
법인세 비용	0	44	43	-1	+43	88
세후 순이익	-850	157	155	-2	+1,004	311

2. 실적 현황

'23년 2분기 국제선 매출비중 **68.4%** (QoQ ▼-0.2%p, YoY ▲+64.3%p)

■ 여객 노선 매출 (단위: 억원, 백만km)



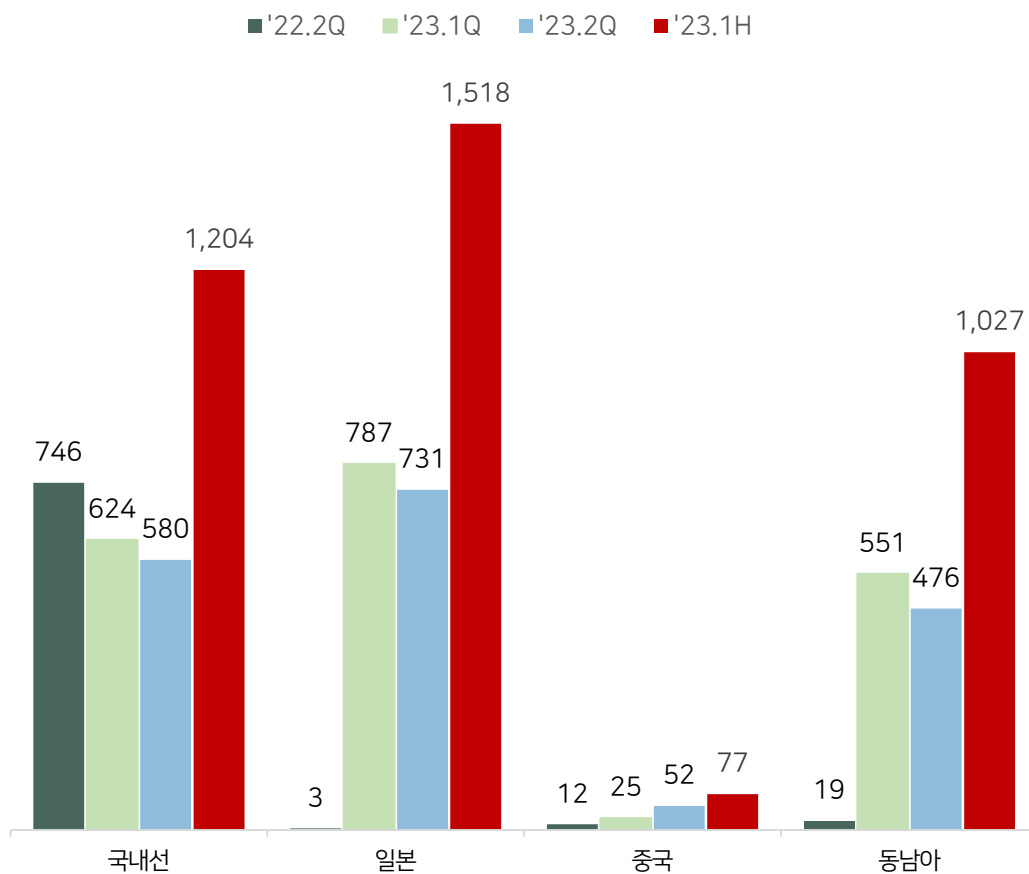
■ 여객 노선 실적

구분	'22.2Q	'23.1Q	'23.2Q	QoQ	YoY	'23.1H
ASK (백만km)	600	1,741	1,796	+55	+1,196	3,537
국내선	530	430	380	-50	-151	810
국제선	70	1,311	1,416	+105	+1,346	2,726
RPK (백만km)	522	1,531	1,506	-25	+983	3,037
국내선	483	386	342	-44	-141	728
국제선	39	1,145	1,164	+19	+1,125	2,309
L/F (%)	89.9%	88.7%	86.8%	-1.9%p	-3.1%p	87.8%
국내선	90.7%	89.1%	89.5%	+0.4%p	-1.2%p	89.3%
국제선	54.3%	88.2%	83.8%	-4.4%p	+29.6%p	85.9%
Yield (원)	149	130	122	-8	-27	126
국내선	154	162	170	+8	+15	165
국제선	89	119	108	-11	+19	114

2. 실적 현황

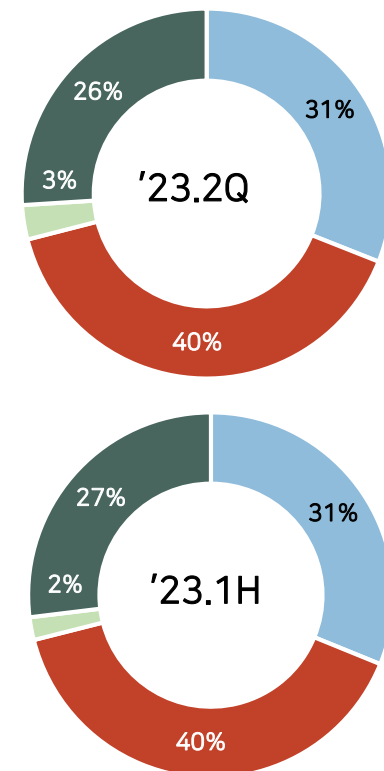
'23년 2분기 노선별 매출비중 국내선 31%, 일본 40%, 중국 3%, 동남아 26%

■ 대노선별 매출 (단위: 억원)



■ 매출 비중

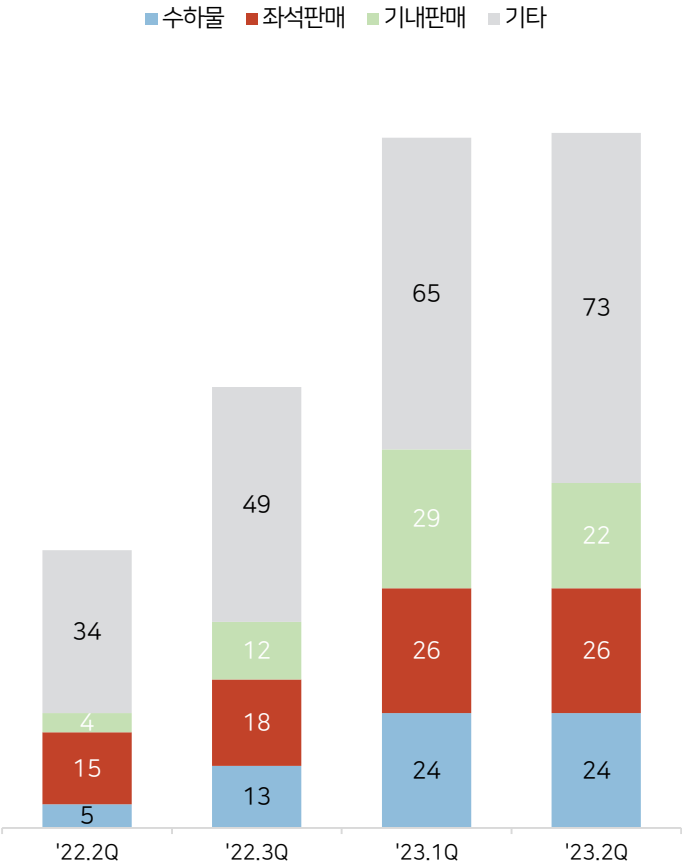
Legend: 국내선 (Blue), 일본 (Red), 중국 (Light Green), 동남아 (Dark Green)



2. 실적 현황

'23년 2분기 부대수입 매출 144억원 (QoQ ▲0.2%, YoY ▲146.9%)

■ 부대수입 매출 (단위: 억원)



■ 세부 실적 (단위: 억원)

구분	'22.2Q	'23.1Q	'23.2Q	QoQ	YoY	'23.1H
부대수입	58	144	144	+0	+86	288
수하물	5	24	24	+0	+18	48
좌석판매	15	26	26	-0	+11	52
기내판매	4	29	22	-7	+18	51
기타	34	65	73	+8	+38	137

[첨부] 요약 재무상태표

■ K-IFRS 기준 (단위: 억원)

구분	'22Y	'23.1H	증감	
자산	12,279	12,345	+66	+0.5%
유동자산	2,028	2,405	+377	+18.6%
현금 및 현금성 자산	1,594	1,934	+340	+21.3%
비유동자산	10,251	9,940	-311	-3.0%
부채	11,012	10,814	-198	-1.8%
유동부채	3,577	3,477	-100	-2.8%
비유동부채	7,435	7,337	-98	-1.3%
자본	1,267	1,531	+264	+20.9%
자본금	1,166	1,166	-	-
기타자본	5,020	3,728	-1,292	-25.8%
이익잉여금(결손금)	-4,920	-3,363	+1,557	+31.7%
부채비율	869.4%	706.3%	-163.1%p	-