

Fly, better fly **JinAir**



 **JINAIR**

**2023년 2분기**





## Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

# 재무 상태

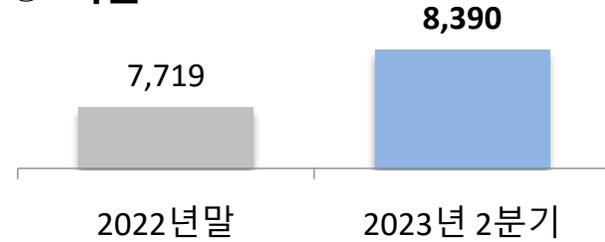
Fly, better fly JinAir



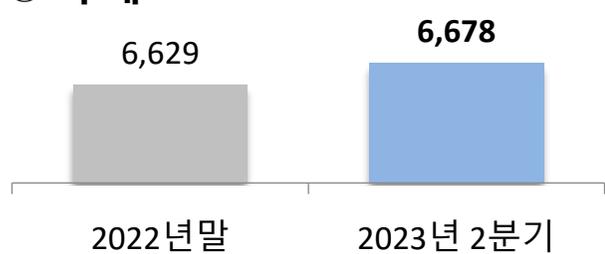
◆ 2023년 6월 말 부채비율 390%, 2022년말 대비 218%p(△36%) 개선

(단 위 : 억원)

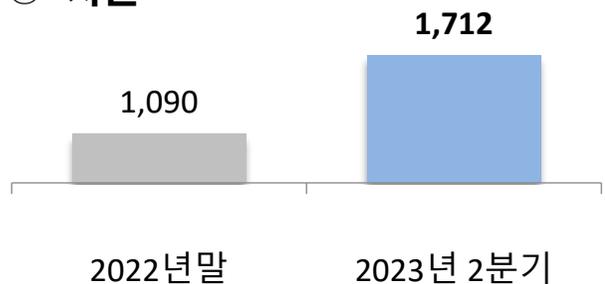
## ○ 자산



## ○ 부채



## ○ 자본



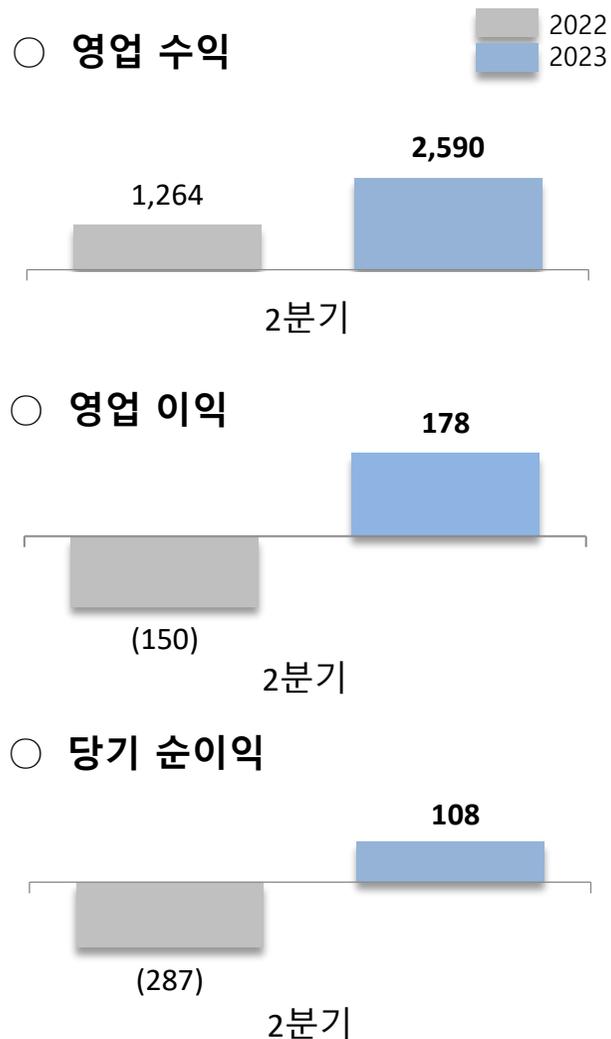
| 과 목          | 2022년말 | 2023년 2분기    | 증감   | 증감율  |
|--------------|--------|--------------|------|------|
| 유동자산         | 2,750  | 3,536        | 786  | 29%  |
| 비유동자산        | 4,969  | 4,854        | △115 | △2%  |
| <b>자산 총계</b> | 7,719  | <b>8,390</b> | 671  | 9%   |
| 유동부채         | 3,923  | 3,613        | △310 | △8%  |
| 비유동부채        | 2,706  | 3,065        | 359  | 13%  |
| <b>부채 총계</b> | 6,629  | <b>6,678</b> | 49   | 1%   |
| 자 본 금        | 522    | 522          | -    | -    |
| 자본/이익 잉여금    | 568    | 1,190        | 622  | 110% |
| <b>자본 총계</b> | 1,090  | <b>1,712</b> | 622  | 57%  |
| <b>부채 비율</b> | 608%   | <b>390%</b>  |      |      |

# 손익 현황-2분기

Fly, better fly JinAir



◆ 영업이익 178억원, 2022년 2분기 대비 328억원(219%)증가



(단 위 : 억원)

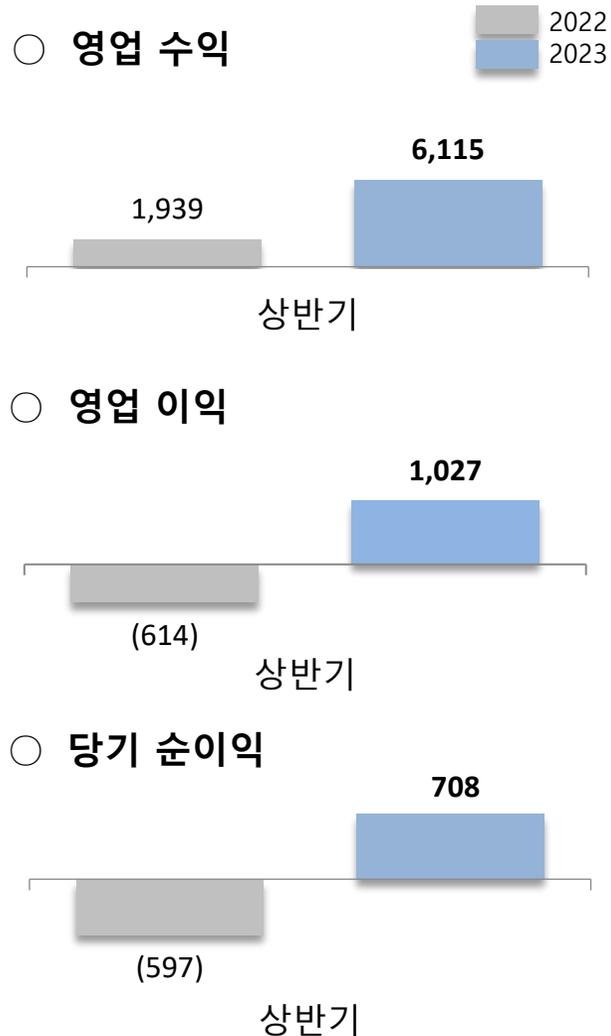
| 과 목       | 2022년 2분기 | 2023년 2분기    | 증 감   | 증감율  |
|-----------|-----------|--------------|-------|------|
| 영업 수익     | 1,264     | <u>2,590</u> | 1,326 | 105% |
| 영업 비용     | 1,414     | <u>2,412</u> | 998   | 71%  |
| 영업 이익     | △150      | <u>178</u>   | 328   | 219% |
| 영업외손익     | △183      | <u>△40</u>   | 143   | -    |
| 법인세차감전순이익 | △333      | <u>138</u>   | 471   | 141% |
| 법인세 비용    | △46       | <u>30</u>    | 76    | 165% |
| 당기순이익     | △287      | <u>108</u>   | 395   | 138% |

# 손익 현황-상반기(누적)

Fly. better fly JinAir



◆ 역대 상반기 기준 최대 실적 달성(1,027억원), 3개 분기 연속 흑자 기록



(단 위 : 억원)

| 과 목       | 2022년<br>상반기 | 2023년<br>상반기 | 증 감   | 증감율  |
|-----------|--------------|--------------|-------|------|
| 영업 수익     | 1,939        | <u>6,115</u> | 4,176 | 215% |
| 영업 비용     | 2,553        | <u>5,088</u> | 2,535 | 99%  |
| 영업 이익     | △614         | <u>1,027</u> | 1,641 | 267% |
| 영업외손익     | △202         | <u>△123</u>  | 79    | -    |
| 법인세차감전순이익 | △816         | <u>904</u>   | 1,720 | 211% |
| 법인세 비용    | △219         | <u>196</u>   | 415   | 190% |
| 당기순이익     | △597         | <u>708</u>   | 1,305 | 218% |

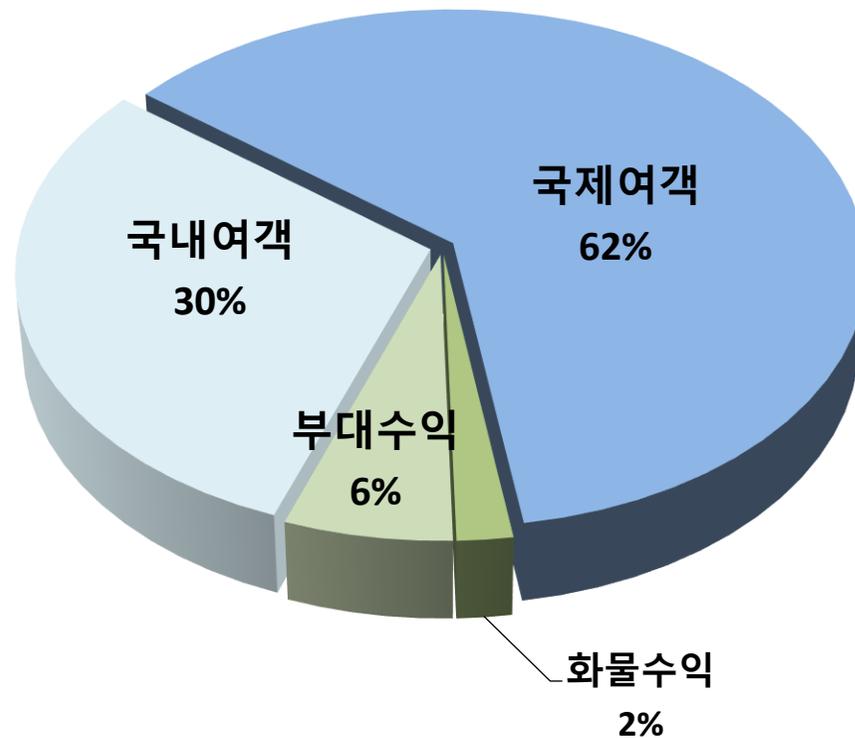
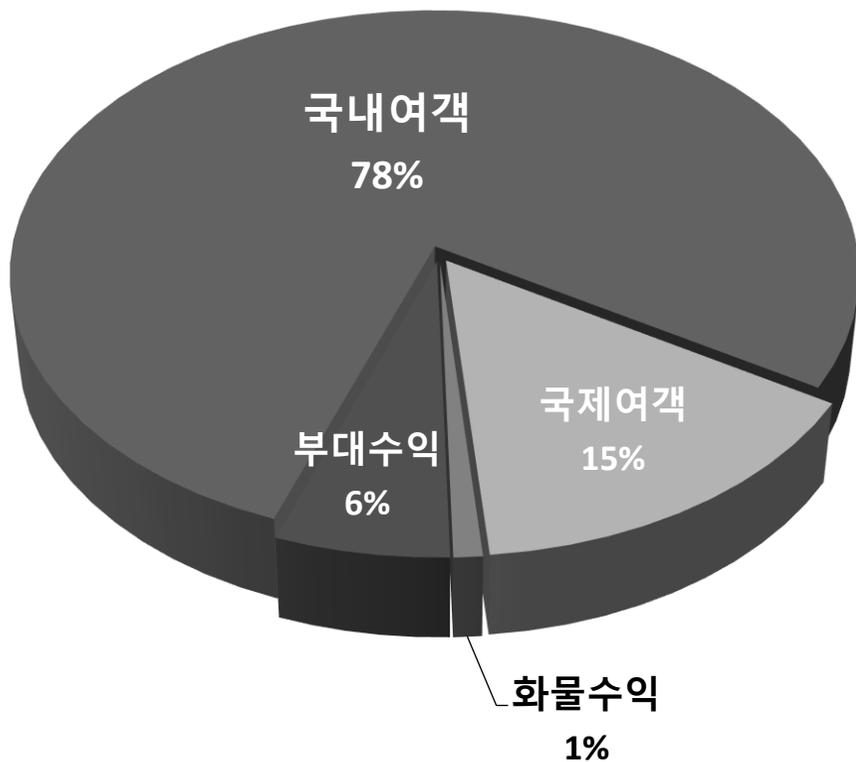
# ■ 영업 수익 구성-2분기

Fly, better fly JinAir



2022년 2분기 : 1,264억원

2023년 2분기 : 2,590억원



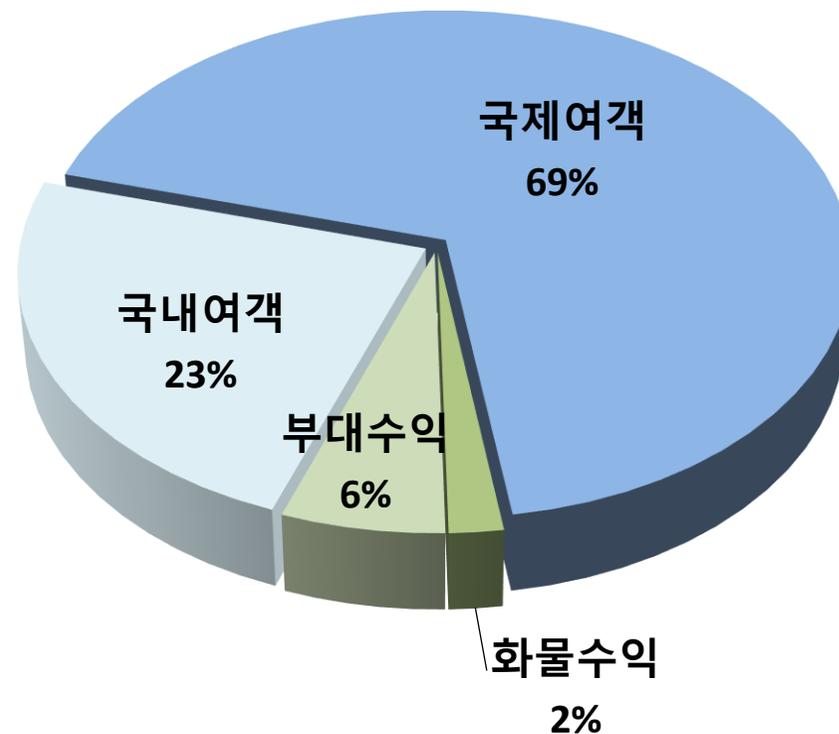
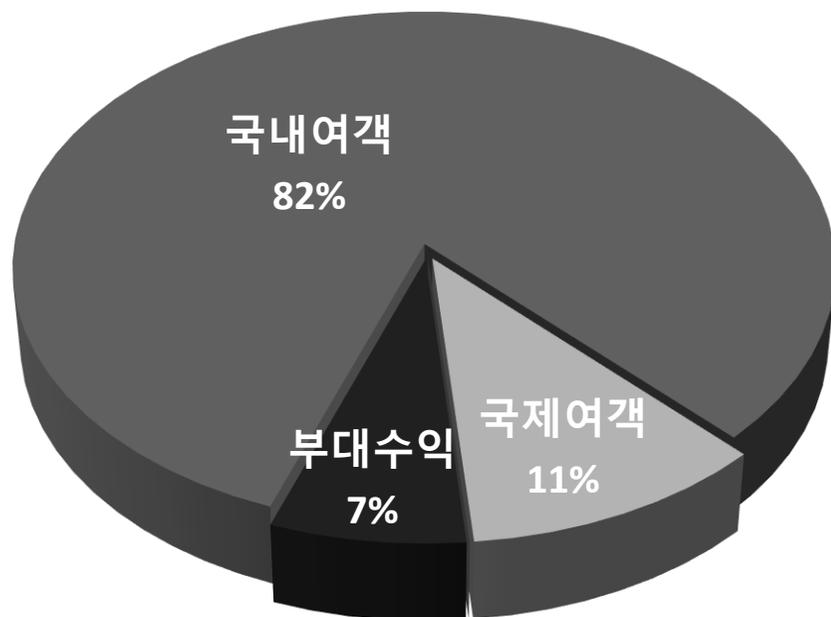
# ■ 영업 수익 구성-상반기 누적

Fly, better fly JinAir



2022년 상반기 : 1,939억원

2023년 상반기 : 6,115억원



# 노선별 여객 수익

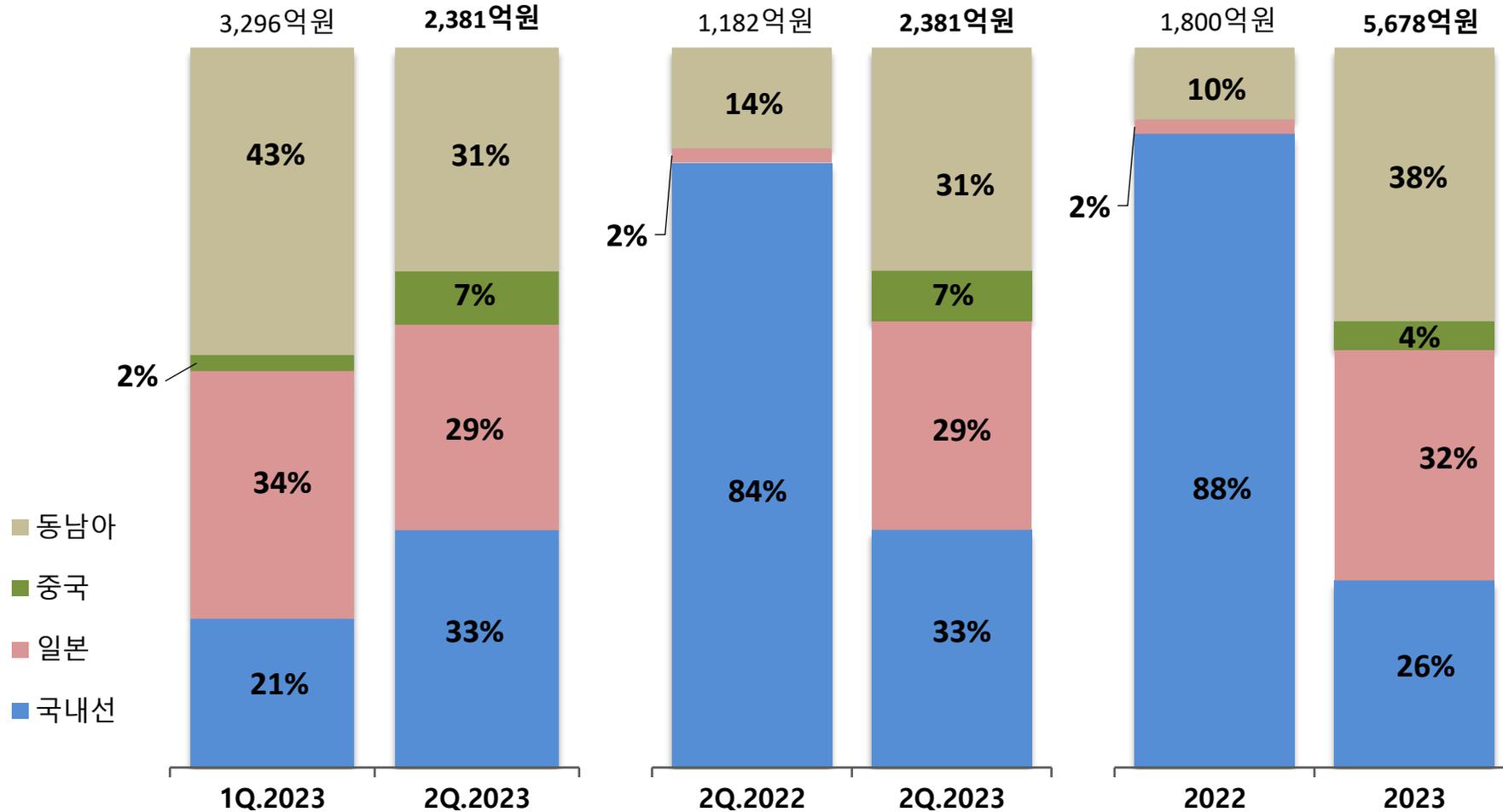
Fly. better fly JinAir



## QoQ

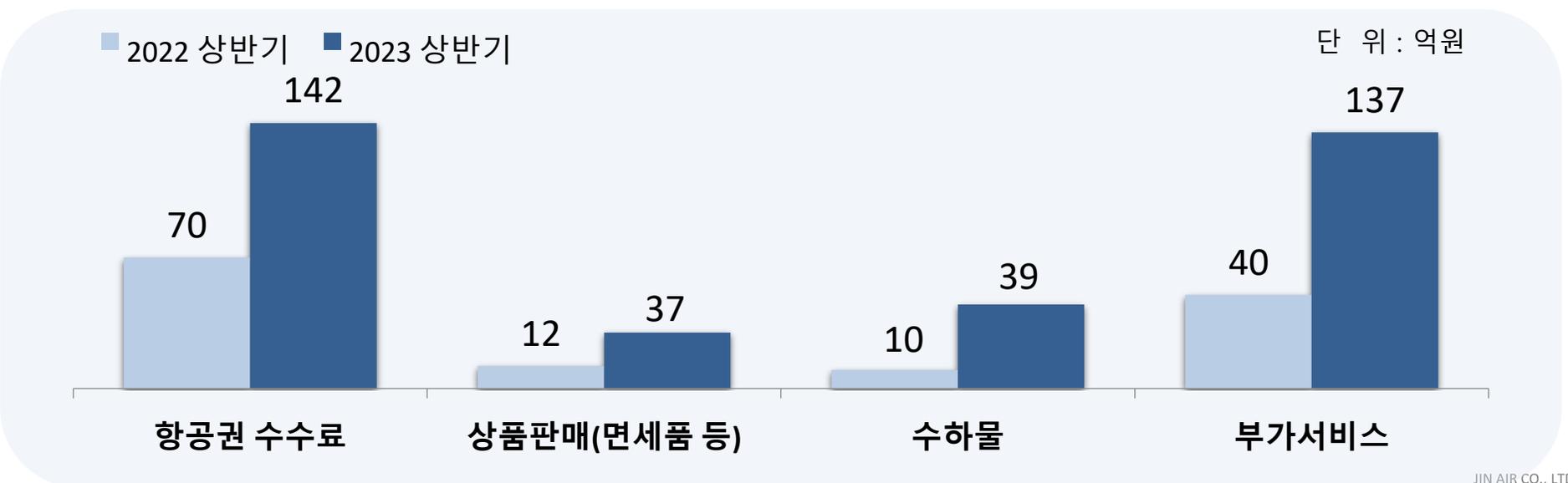
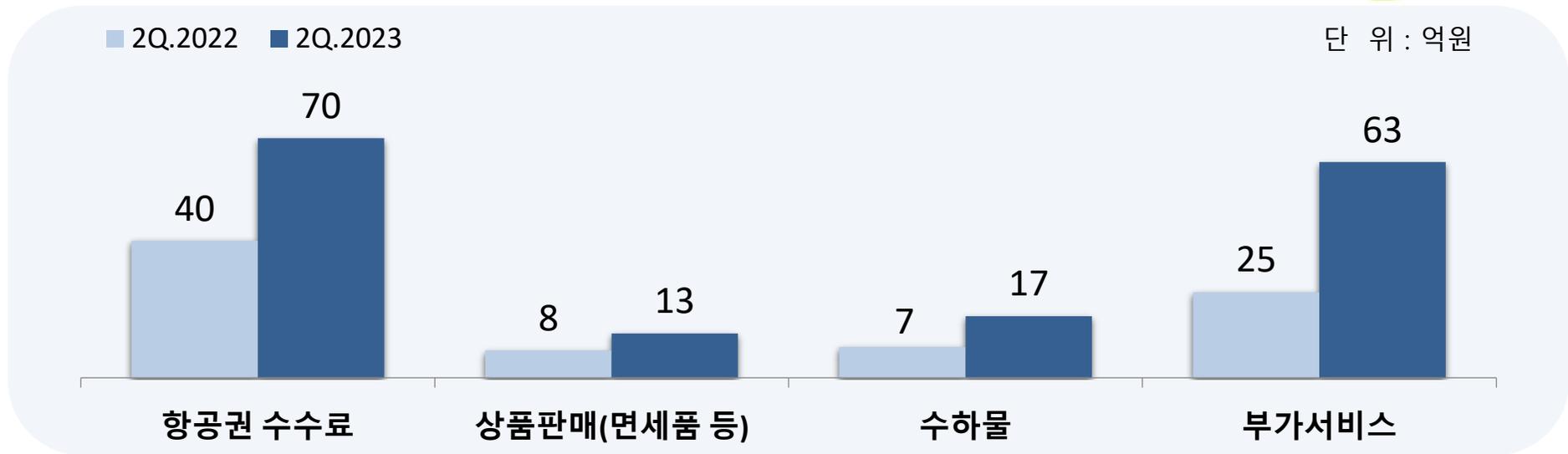
## YoY(2분기)

## YoY(상반기누적)



# 부대 수익

Fly, better fly JinAir



# 사업량 (분기별 상세)

Fly. better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

| 구분  |       | 1분기   |       |         |          | 2분기   |       |         |       |
|-----|-------|-------|-------|---------|----------|-------|-------|---------|-------|
|     |       | 2022  | 2023  | 증감      | 증감율      | 2022  | 2023  | 증감      | 증감율   |
| 국내선 | ASK   | 629   | 455   | △174    | △28%     | 684   | 500   | △184    | △27%  |
|     | RPK   | 493   | 399   | △94     | △19%     | 603   | 451   | △152    | △25%  |
|     | L/F   | 77.0% | 87.0% | +10.0%p |          | 87.5% | 90.0% | +2.5%p  |       |
|     | Yield | 121   | 169   | +48     | +40%     | 164   | 174   | +10     | +6%   |
| 국제선 | ASK   | 36    | 2,759 | 2,723   | +7,564%  | 280   | 2,313 | +2,033  | +726% |
|     | RPK   | 13    | 2,458 | +2,445  | +18,808% | 205   | 1,994 | +1,789  | +873% |
|     | L/F   | 35.0% | 90.0% | +55.0%p |          | 66.9% | 87.0% | +20.1%p |       |
|     | Yield | 130   | 85    | △45     | △35%     | 91    | 80    | △11     | △12%  |



## ■ 전망

- 3분기 기점, 코로나19 이전 수준의 국제선 공급 확대
- 여름휴가 및 추석 성수기 영향, 국내선/국제선 매출 호조 지속
- 코로나19 재확산 및 경기침체 우려 영향, 여행심리 위축 공존

## ■ 계획

- 수요 예측 기반, 효율적 기재 운영을 통한 수익성 극대화
- 중국 정부 단체여행 규제 해제 및 리오프닝 활용 영업 확대
- 인천-나고야, 부산-오키나와 등, 신규 취항 확대로 여행수요 확보