

2023년 2분기 실적발표

2023.08.08

유의사항

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다.

본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

1. 2023년 2분기 경영실적 Review

매 출

↑ YoY 195.6% 3,698억원

영업이익

흑자 전환 231억원

부가매출

↑ YoY 212.5% 325억원

항공기

↑ QoQ 2대 39대

운항편수

↑ YoY 72.0% 18,009편

공급석

↑ YoY 70.3% 3,315천석

탑승객

↑ YoY 62.4% 2,948천명

탑승률(L/F)

↓ YoY 4.3%p 88.9%

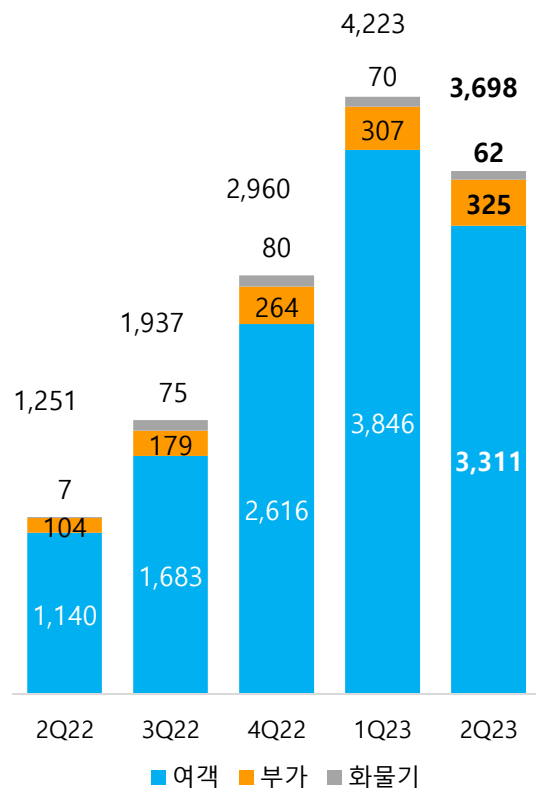
* 여객기 38대 / 화물기 1대

* 국내선 탑승률 : 96.3% / 국제선 탑승률 : 84.1%

2-1. 2023년 2분기 매출 및 영업이익 현황

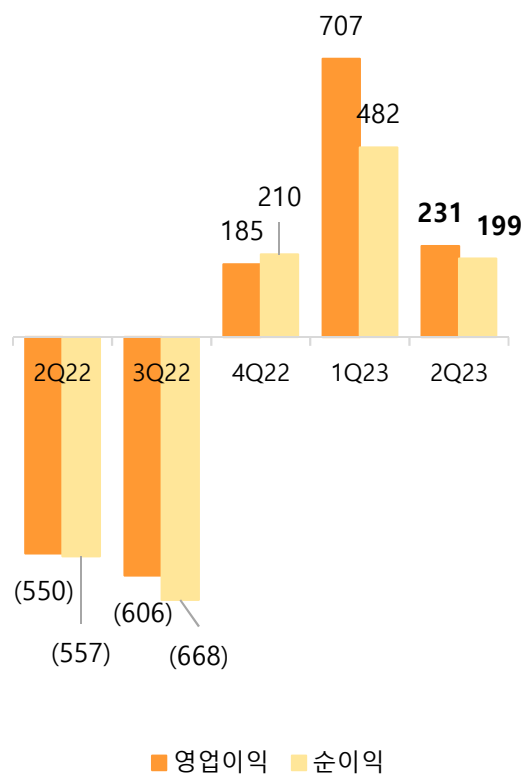
분기별 매출

(단위 : 억원)



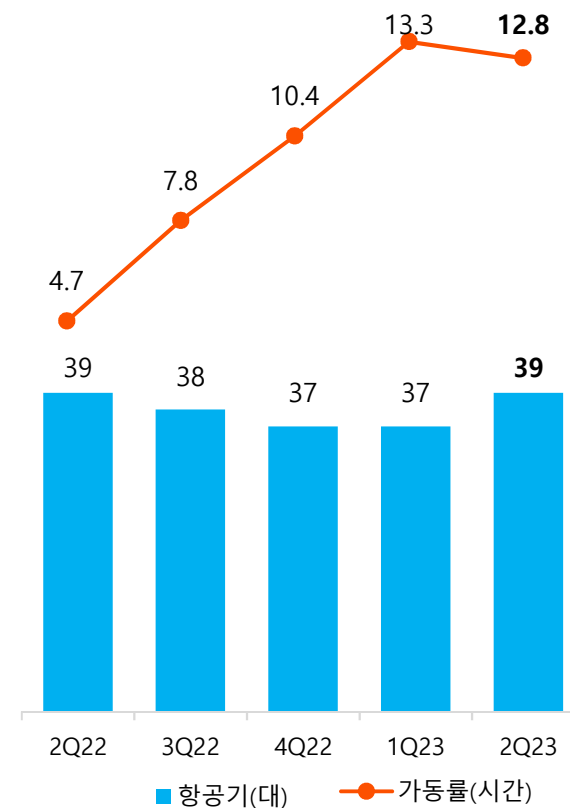
분기별 영업,순이익

(단위 : 억원)



항공기 가동률

(단위 : 대, 시간)

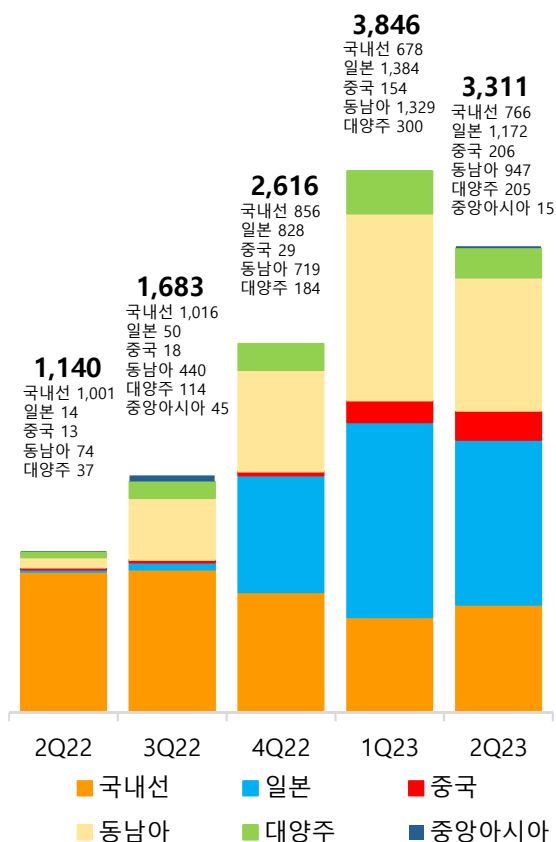


[2Q23] 매출 3,698억원 (YoY+195.6%), **영업이익 231억원** (흑자전환), **순이익 199억원** (흑자전환)

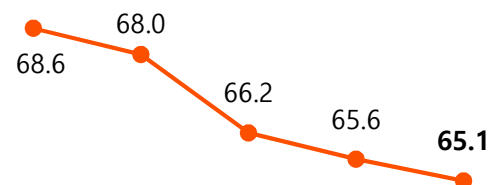
- 여객 매출 약 3,311억원 (89.5%), 부가 매출 약 325억원 (8.8%), 화물기 매출 약 62억원 (1.7%)
- 4Q22 이후 평균 10시간 이상 항공기 가동, 3분기 연속 흑자 유지

2-2. 2023년 2분기 여객매출 현황

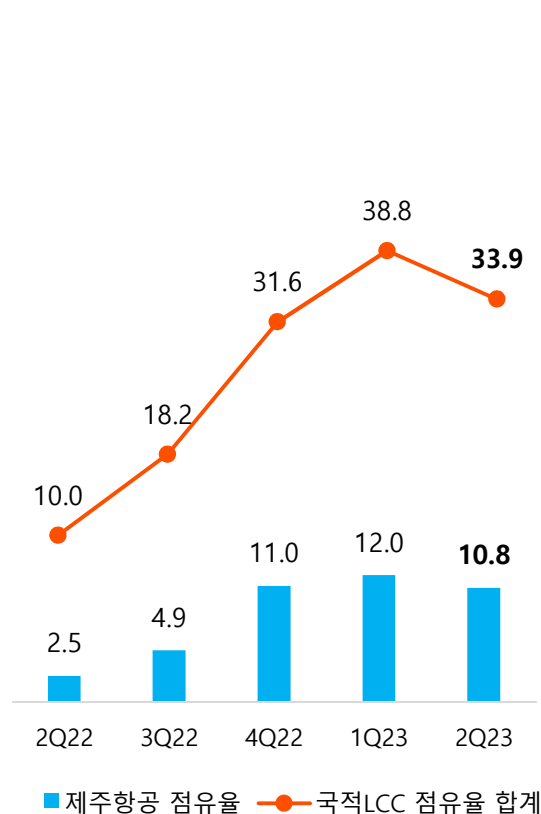
노선별 매출 추이 (단위 : 억원)



국내선 시장점유율 (단위 : %)



국제선 시장점유율 (단위 : %)



* (7C) 2Q18 점유율 : 14.0% / 2Q19 : 14.3%
 * (LCC) 2Q18 점유율 : 57.9% / 2Q19 : 56.9%
 * 국내선 운항편 중 김포-제주 노선 비중 : 54.2%

* (7C) 2Q18 점유율 : 8.4% / 2Q19 : 8.9%
 * (LCC) 2Q18 점유율 : 28.4% / 2Q19 : 29.6%
 * 국제선 운항편 중 인천노선 비중 : 77.6%

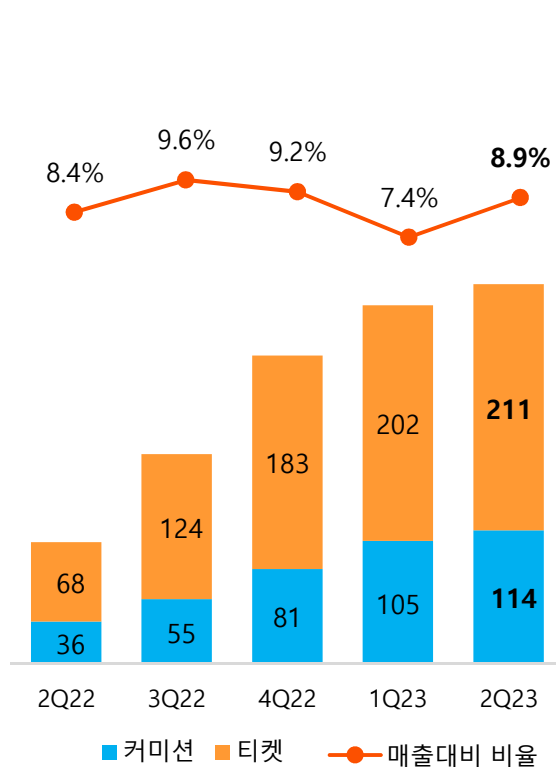
[2Q23] 국제선 여객매출 2,545억 (YoY +1,730.9%), 시장점유율 10.8% (YoY +8.3%)

국내선 여객매출 766억 (YoY -23.5%), 시장점유율 14.9% (YoY -2.8%)

2-3. 2023년 2분기 부가매출 현황

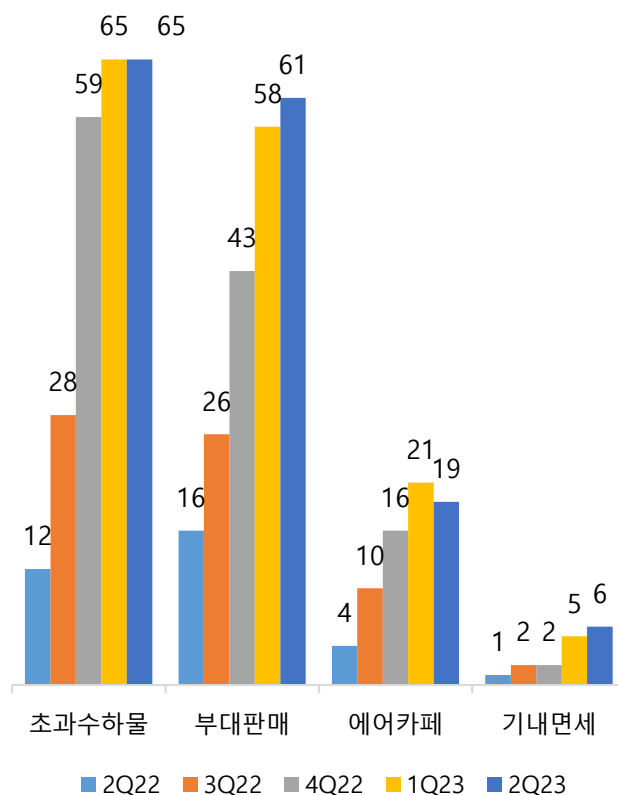
부가매출 및 비중

(단위 : 억원)



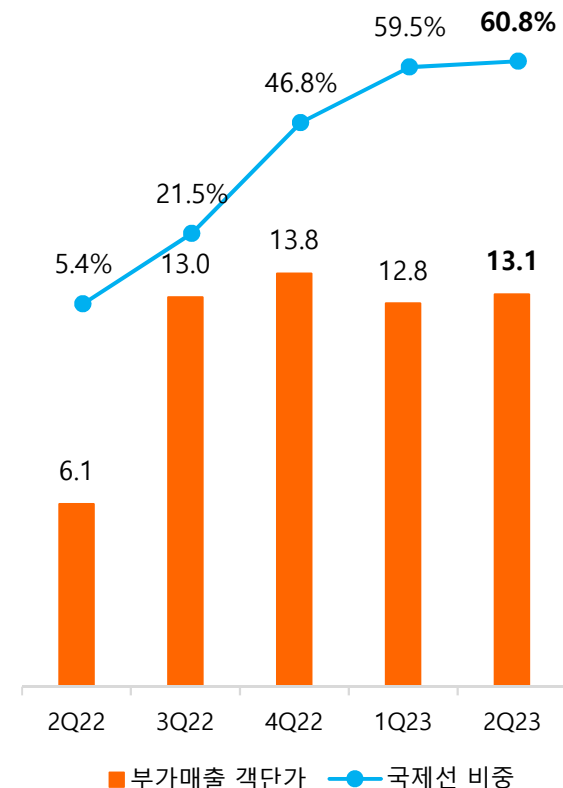
주요 부가매출

(단위 : 억원)



국제선 비중/ 객단가

(단위 : 천원)



* 부가매출 객단가 = 총 부가매출 / 총 탑승객

* 국제선 비중 = 국제선 운항편수 / 전체 운항편수 * 100

[2Q23] 부가매출 325억원 (YoY +212.5%)

- 초과수하물 65억원 (YoY +441.7%), 부대판매 61억원 (YoY +281.3%),
- 에어카페 19억원 (YoY +375%), 기내면세 6억원(YoY +600%)

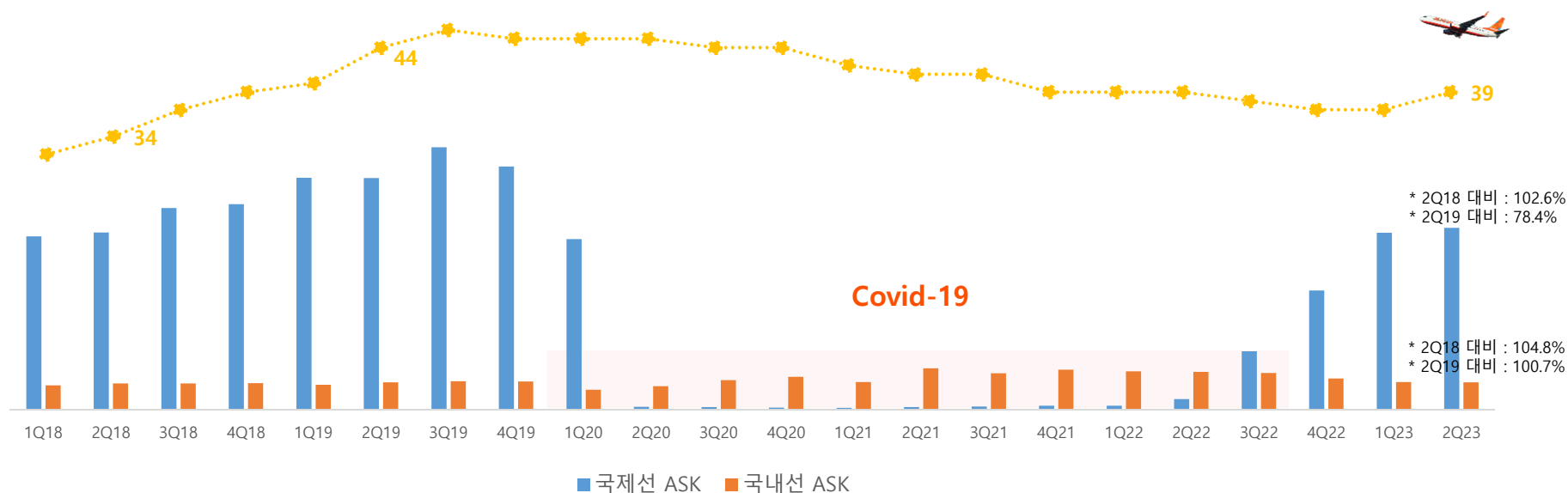
3. 운항 현황

구분		2020				2021				2022				2023		증감율 (YoY)
		1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	
운항횟수(편)*		14,051	6,218	7,756	8,737	7,494	11,321	10,009	11,004	10,425	10,469	11,997	14,921	17,184	18,009	+72.0%
총공급석(천석)		2,640	1,175	1,466	1,648	1,403	2,118	1,849	2,040	1,935	1,946	2,198	2,730	3,157	3,315	+70.3%
총탑승객(천명)		1,967	915	1,275	1,362	1,211	1,899	1,593	1,808	1,681	1,815	1,950	2,495	2,950	2,948	+62.4%
국내선	운항횟수(편)	5,066	6,027	7,611	8,602	7,302	11,060	9,682	10,661	10,117	9,904	9,416	7,943	6,968	6,927	-30.1%
	ASK(천석Km)	454,992	538,670	679,005	759,969	637,944	960,479	841,309	929,296	885,412	874,003	847,677	718,673	634,848	632,282	-27.7%
	RPK(천인Km)	384,813	425,373	600,750	640,691	559,626	871,104	736,560	833,334	781,313	825,746	781,653	686,568	614,916	609,629	-26.2%
	탑승률	84.6%	79.2%	88.0%	83.1%	87.1%	90.7%	87.6%	89.4%	87.6%	94.4%	92.1%	95.4%	96.7%	96.3%	+1.9%p
	Yield (US cent)	7.80	5.77	7.67	6.70	6.02	7.11	7.25	8.24	7.17	9.62	9.70	9.77	9.30	10.24	+6.4%
국제선	운항횟수(편)	8,985	191	145	135	192	261	327	343	308	565	2,581	6,978	10,216	11,082	+1,861.4%
	ASK(천석Km)	4,001,006	55,359	46,822	37,353	30,304	48,558	58,882	82,792	80,476	234,580	1,362,870	2,787,278	4,148,895	4,262,963	+1,717.3%
	RPK(천인Km)	2,754,264	20,113	14,682	12,550	12,167	19,322	20,757	36,344	35,512	167,468	1,026,822	2,415,230	3,749,211	3,573,478	+2,033.8%
	탑승률	68.8%	36.7%	35.2%	39.5%	44.1%	39.8%	35.3%	45.4%	46.2%	68.7%	74.4%	86.6%	91.1%	84.1%	+15.4%p
	Yield (US cent)	5.86	23.31	22.76	24.26	27.75	23.53	24.22	14.22	11.30	6.60	4.86	5.97	7.30	5.99	-9.2%

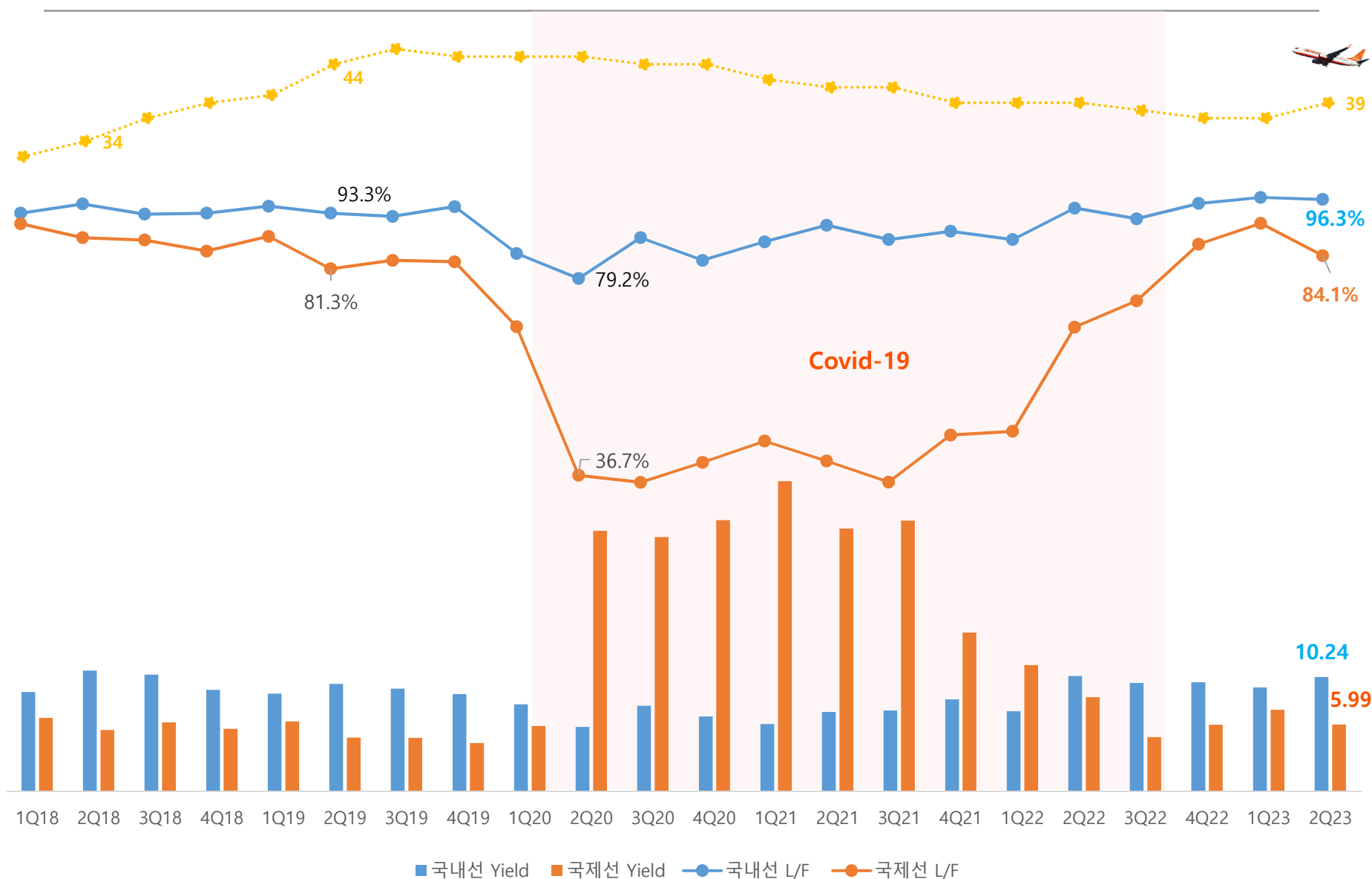
※ ASK(Available Seat Kilometer) = $\sum_1^n$ (노선별 총 공급석 $\times$ 운항거리), RPK(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum_1^n$ (노선별 총 유상승객 $\times$ 운항거리), Yield = 총 매출액 / RPK

* 화물기 운항편수 포함

3-1. ASK, RPK



3-2. L/F, Yield



**YES,
YOU CAN FLY**

감사합니다

Appendix1. 요약 재무현황

◎ 별도 재무상태표

(단위 : 백만원)

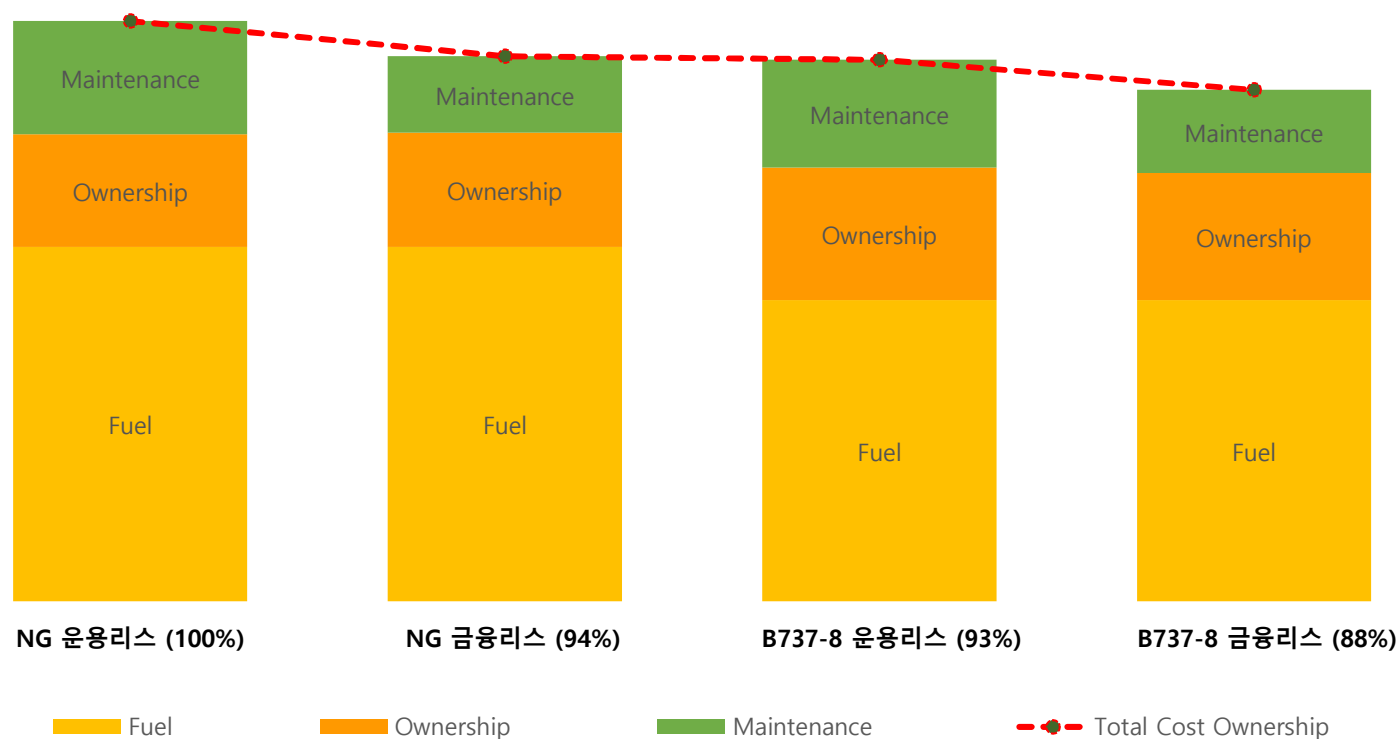
구분	2022	1Q23	2Q23	증감율 (QoQ)
유동자산	558,805	691,839	594,242	-14.1%
비유동자산	1,102,089	1,119,415	1,187,678	+6.1%
자산총계	1,660,894	1,811,254	1,781,920	-1.6%
유동부채	851,808	1,003,748	983,377	-2%
비유동부채	496,278	449,191	501,251	+11.6%
부채총계	1,348,087	1,452,939	1,484,628	+2.2%
자본금	76,994	76,994	76,994	-
자본잉여금	715,913	715,913	636,916	-11%
기타자본	-2,101	-2,101	-2,101	-
이익잉여금	-476,965	-431,457	-413,483	-4.2%
자본총계	312,808	358,315	297,292	-17%

◎ 별도 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2022	2Q22	2Q23	증감율 (YoY)
매출액	695,616	125,090	369,787	+195.6%
매출원가	760,625	155,349	306,633	+97.4%
매출총이익	-65,009	-30,258	63,154	흑자전환
판매비와관리비	109,942	24,704	40,006	+61.9%
영업이익	-174,951	-54,962	23,148	흑자전환
영업외손익	-34,657	-19,070	1,886	흑자전환
법인세차감전 순이익	-209,609	-74,032	25,034	흑자전환
법인세비용 (수익)	-43,136	-18,329	5,122	흑자전환
당기순이익	-166,473	-55,703	19,912	흑자전환

Appendix2. Total Cost of Ownership (TCO) 분석



* 출처 : 자체 분석자료