



## 2023년 2분기 경영실적

July 28<sup>th</sup>, 2023

Hankook Tire & Technology

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

I. 2023 1H Results

II. 2023 2<sup>nd</sup> Quarter Results

- Global 손익 현황
- Business Highlights
- 지역별 매출 현황

III. 2023 Outlook

IV. Appendix

- 원자재 가격 추이
- 연결 재무상태표
- 연결 손익계산서

## 한국타이어앤테크놀로지 Global 1H 실적

[단위: 억 원, %]

	2022 1H	2023 1H	YoY
매출액	38,307	43,675	+14.0%
매출원가	28,761 <i>(75.1%)</i>	31,707 <i>(72.6%)</i>	+10.2%
영업이익	3,013 <i>(7.9%)</i>	4,392 <i>(10.1%)</i>	+45.7%
경상이익	5,021 <i>(13.1%)</i>	3,673 <i>(8.4%)</i>	-26.8%
EBITDA	5,702 <i>(14.9%)</i>	6,933 <i>(15.9%)</i>	+21.6%

## II. 2023 2<sup>nd</sup> Quarter Results - Global 손익현황



### 한국타이어엔테크놀로지 2023년 2분기 Global 실적

[단위 : 억 원, %]	2022 2Q	2023 1Q	2023 2Q	YoY	QoQ
매출액	20,400	21,041	22,635	+11.0%	+7.6%
매출원가	15,139 (74.2%)	15,533 (73.8%)	16,174 (71.5%)	+6.8%	+4.1%
영업이익	1,753 (8.6%)	1,909 (9.1%)	2,482 (11.0%)	+41.6%	+30.0%
경상이익	3,732 (18.3%)	1,248 (5.9%)	2,425 (10.7%)	-35.0%	+94.4%
EBITDA	3,097 (15.2%)	3,180 (15.1%)	3,753 (16.6%)	+21.2%	+18.0%

### 시장 환경

- 글로벌 OE 타이어 시장은 2분기 차량용 반도체 공급 안정에 따라 차량 생산 증가로 회복세 지속
- 글로벌 RE 타이어 시장은 주요 시장 유통재고 증가로 2분기 수요 다소 위축. 다만, 매월 점진적으로 회복

### 판매 현황

- 당사는 시장수요를 상회하는 글로벌 판매량과 고부가가치 제품 확대로 매출액 전년대비 +11.0% 성장
- 반도체 수급 안정화에 따른 차량 생산량 증가로 전 지역 OE 판매 큰 폭 증가
- 북미와 유럽 등 유통재고 증가로 주요 시장 위축에도 불구하고 글로벌 RE 판매량 전년대비 및 전분기 대비 증가
- 글로벌 공급망 개선에 따른 선임 하락과 재료비 안정화로 수익성 개선

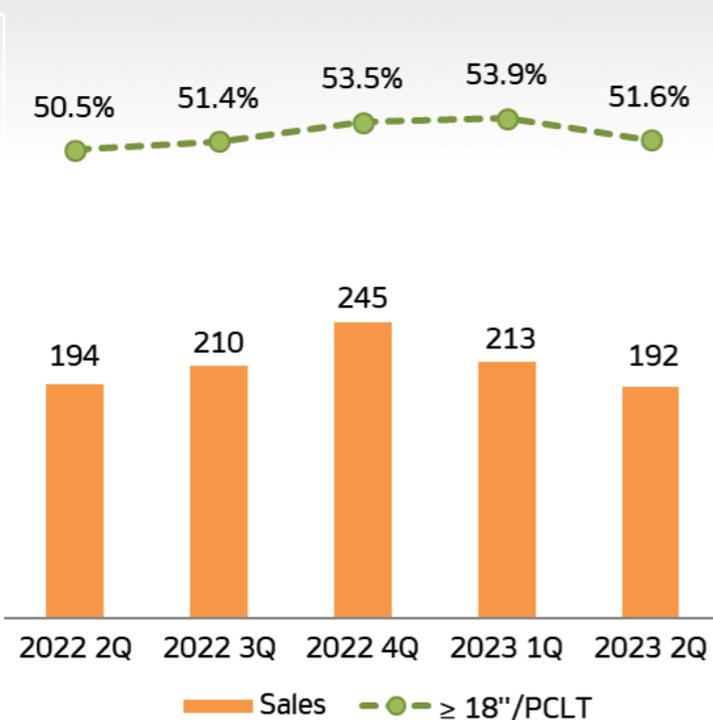
### 경영 성과

- PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중 43.6%로 전년동기 대비 4.5%p 상승하며 질적 성장 지속
- ‘Kinergy 4S2’, 영국 ‘Auto Express’ 올해의 제품상 2년 연속 수상
  - ⇒ 젖은 노면과 마른 노면 등 다양한 주행 환경에서 안정적 핸들링 성능을 발휘하며 베스트 올시즌 타이어 부문 ‘올해의 제품상’ 수상
- 전기차 전용 타이어 ‘아이온(iON)’ 글로벌 판매 확장
  - ⇒ 작년 유럽 시장을 시작으로 한국 및 북미에서 전기차 전용 타이어 글로벌 런칭
  - ⇒ 올해 세계 최대 전기차 시장인 중국을 포함하여 판매 지역 및 상품 라인업 확대 중

## II. 2023 2<sup>nd</sup> Quarter Results - 지역별 매출현황 (1/2)

### KOREA

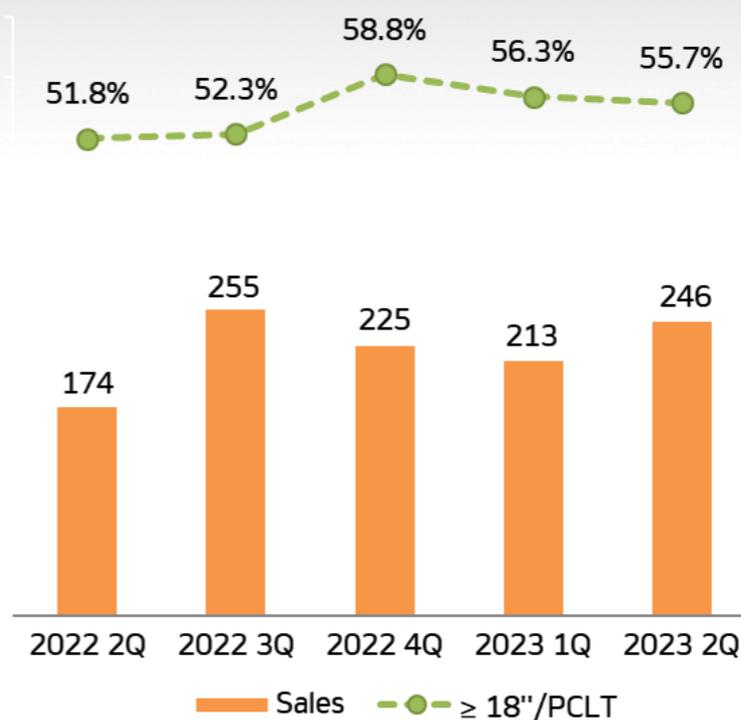
[Unit: Billion KRW, %]



- 경기 위축에 따른 시장 수요 둔화 영향으로 RE 매출 소폭 감소
- 차량용 반도체 공급 안정화로 OE 판매 개선

### CHINA

[Unit: Billion KRW, %]

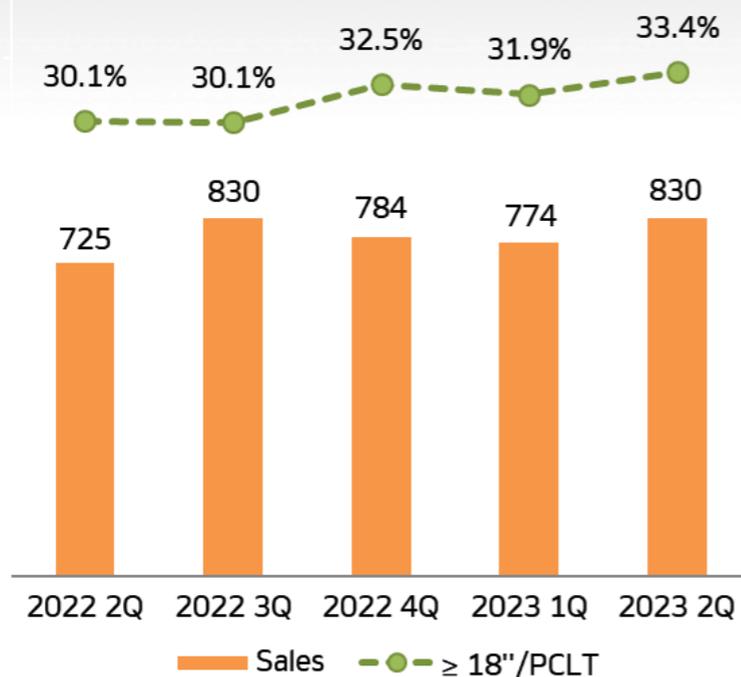


- 전년도의 지역 봉쇄에 따른 낮은 기저와 점진적 소비회복으로 RE 판매 개선 되었으며, 고인치 위주 질적 성장 지속
- 완성차 가동률 증가에 따른 OE 판매 개선

## II. 2023 2<sup>nd</sup> Quarter Results - 지역별 매출현황 (2/2)

### EUROPE

[Unit: Billion KRW, %]

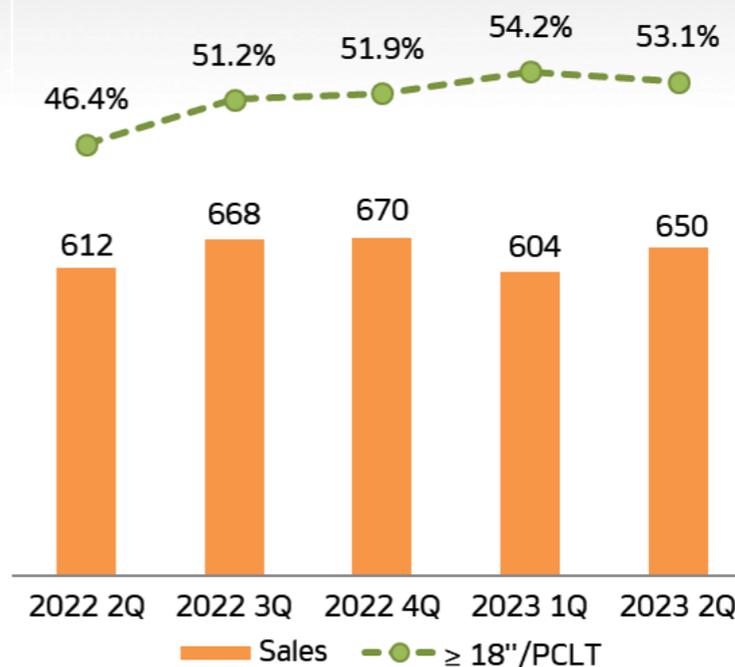


- All-Weather 상품 판매 호조로 RE 판매 증가
- 전년도의 낮은 기저 및 차량용 반도체 수급 안정화에 따라 OE 판매 증가

### N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]

(\* 멕시코 OE 포함 기준)



- 유통재고 증가의 영향을 받았으나 고인치 위주 판매로 질적 성장 지속
- 차량용 반도체 수급 안정화에 따라 OE 판매 증가

#### Sales Growth

- 2023년 매출액 전년대비 5% 이상 성장 목표
  - ▷ 대내외 경영환경의 불확실성 증대에도 불구하고, 전년대비 판매량 증대를 통한 시장 성장 상회하는 매출 성장 목표

#### Product Mix

- 18인치 이상 고인치 비중 확대 목표
  - ▷ PCLT 내 18인치 이상 매출 비중  
'21년 38% → '22년 41% → '23년 Target 45%

2023  
Target

#### EV Tires

- PCLT OE 내 EV 공급 비중 확대 목표
  - ▷ '21년 5% → '22년 11% → '23년 Target 20%

#### Financial Structure

- 건전한 재무구조 유지
  - ▷ 안정적인 현금 창출능력 기반으로 재무구조 건전성 유지

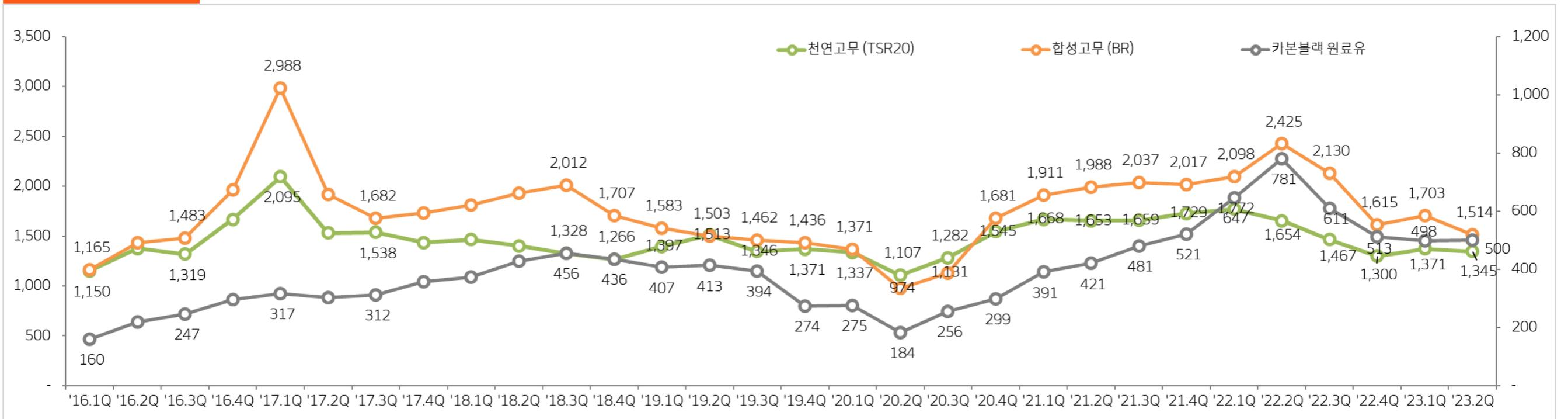


Hankook Tire & Technology

## IV. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : SICOM TSR20 가격은 '22년 4분기를 저점 기록한 이후, 물류 정상화 및 주요국 금리 인상에 따른 글로벌 경기 둔화 및 중국 수요 회복 속도 지연으로 박스권을 형성하며 보험세 유지 중 인도네시아의 원물 불균형 이슈가 중장기적으로 지속 예상됨에 따라 불확실성 요인이 여전히 있으나, 주요국의 계속되는 통화 긴축기조 등으로 '23년 3분기까지 약보험세 지속 전망
- S/R : Global 수요 약세의 영향으로 '22년 2분기 이후 하락 추세를 보이고 있으며, '23년 1분기 중국 수요 회복 기대로 일시적 반등 있었으나, 2분기에 약보험세로 전환됨 경기 회복의 기대감이나 특별한 지정학적 이슈, 에너지 파동등의 상승 요인을 찾기 어려우나, '23년 3분기 하방 지지 압력의 영향으로 소폭 반등 후 보험 예상됨
- C/B : '22년 2분기 카본블랙 원료유 가격 고점 이후, 중국의 수요 감소 및 미국의 고강도 금리인상, 글로벌 경기 침체 등의 영향으로 인한 유가 하락으로 FCC Oil 가격 하락함 OPEC+ 산유국의 감산 결정 및 중국의 성장세 회복 예상으로 '23년 2분기 소폭 상승하였으나, 중국의 성장세 둔화와 글로벌 경기 침체 영향에 따른 수요 둔화로 '23년 3분기 보험세 전망

### 원재료 가격 추이



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

# IV. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2022		2023 2Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
<b>자 산</b>	<b>125,814</b>	<b>100.0%</b>	<b>124,310</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1,503</b>	<b>-1.2%</b>
<b>유 동 자 산</b>	<b>64,363</b>	<b>51.2%</b>	<b>62,616</b>	<b>50.4%</b>	<b>-1,747</b>	<b>-2.7%</b>
현금및현금성자산	11,394	9.1%	13,754	11.1%	2,360	20.7%
단기금융상품	5,948	4.7%	3,862	3.1%	-2,086	-35.1%
매출채권및기타채권	17,101	13.6%	18,742	15.1%	1,641	9.6%
재고자산	24,496	19.5%	22,800	18.3%	-1,696	-6.9%
기타	5,424	4.3%	3,458	2.8%	-1,966	-36.3%
<b>비유동자산</b>	<b>61,451</b>	<b>48.8%</b>	<b>61,695</b>	<b>49.6%</b>	<b>244</b>	<b>0.4%</b>
유무형자산및투자부동산	40,554	32.2%	40,315	32.4%	-238	-0.6%
관계기업투자주식	11,771	9.4%	12,255	9.9%	483	4.1%
기타	9,126	7.3%	9,125	7.3%	-1	0.0%
<b>부 채</b>	<b>37,057</b>	<b>29.5%</b>	<b>31,656</b>	<b>25.5%</b>	<b>-5,400</b>	<b>-14.6%</b>
<b>유 동 부 채</b>	<b>28,871</b>	<b>22.9%</b>	<b>23,365</b>	<b>18.8%</b>	<b>-5,505</b>	<b>-19.1%</b>
<b>비유동부채</b>	<b>8,186</b>	<b>6.5%</b>	<b>8,291</b>	<b>6.7%</b>	<b>105</b>	<b>1.3%</b>
<b>자 본</b>	<b>88,757</b>	<b>70.5%</b>	<b>92,654</b>	<b>74.5%</b>	<b>3,897</b>	<b>4.4%</b>
차입금	19,365		13,148			
순차입금	-3,170		-7,835			
부채비율		41.8%		34.2%		
자기자본비율		70.5%		74.5%		
순차입금비율		순현금		순현금		

## IV. Appendix - 연결 손익계산서

[단위: 억 원]

	2022 2Q		2023 1Q		2023 2Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	20,400	100.0%	21,041	100.0%	22,635	100.0%	11.0%	7.6%
매 출 원 가	15,139	74.2%	15,533	73.8%	16,174	71.5%	6.8%	4.1%
매출 총이익	5,261	25.8%	5,508	26.2%	6,461	28.5%	22.8%	17.3%
판매 관리비	3,508	17.2%	3,599	17.1%	3,978	17.6%	13.4%	10.5%
<b>영업 이익</b>	<b>1,753</b>	<b>8.6%</b>	<b>1,909</b>	<b>9.1%</b>	<b>2,482</b>	<b>11.0%</b>	<b>41.6%</b>	<b>30.0%</b>
기타 손익	1,950	9.6%	-262	-1.2%	94	0.4%		
금융 손익	35	0.2%	-421	-2.0%	-151	-0.7%		
관계기업투자손익	-6	0.0%	22	0.1%				
경 상 이 익	3,732	18.3%	1,248	5.9%	2,425	10.7%	-35.0%	94.4%
EBITDA	3,097	15.2%	3,180	15.1%	3,753	16.6%	21.2%	18.0%
감가 상각비	1,344	6.6%	1,271	6.0%	1,271	5.6%	-5.5%	0.0%

※ '23. 2Q 관계기업투자손익은 기타손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정