

2023년 2분기 경영실적

HD현대

 **HD HYUNDAI**

Disclaimer

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. HD현대오일뱅크(연결)
4. HD한국조선해양(연결)
5. HD현대사이트솔루션(연결)
6. HD현대일렉트릭(연결)
7. HD현대글로벌서비스(연결)
8. HD현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]



1.1 요약 경영실적 (분기)

- 영업이익은 조선, 건설장비, 전력기기 등 전부분에 걸쳐 이익 증가되었으나 정유부문 수익성 하락으로 전분기 대비 11.4% 하락
- 순이익은 영업외손익 개선되며 전분기 대비 53.6% 증가

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매 출 액	156,213	2.3%	-0.8%	152,740	157,540
영업이익	4,726	-11.4%	-61.8%	5,334	12,358
영업이익률	3.0%	-0.5%p	-4.8%p	3.5%	7.8%
영업외손익	(1,965)	-	-	(3,219)	568
이자손익	(1,701)	-	-	(1,528)	(1,068)
외환손익	820	-27.4%	-38.6%	1,130	1,335
법인세차감전순이익	2,761	30.5%	-78.6%	2,115	12,928
순 이 익	1,863	53.6%	-80.5%	1,213	9,574
지배지분	156	-74.9%	-97.8%	621	7,091

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

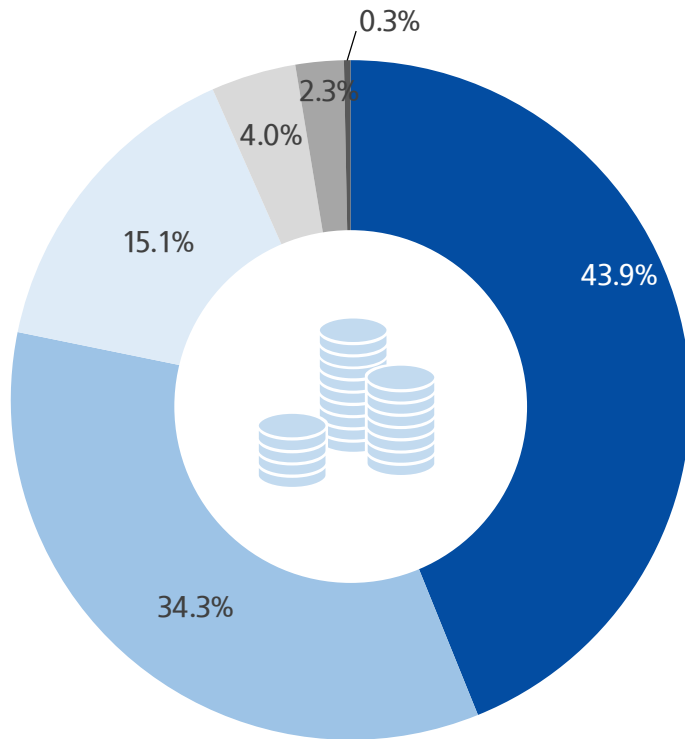
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.2 요약 경영실적 (분기)

'23년 2분기 매출 구성비

- HD현대오일뱅크
- HD한국조선해양
- HD현대사이트솔루션
- HD현대일렉트릭
- HD현대글로벌서비스
- HD현대로보틱스



'23년 2분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)

- 정유(오일뱅크)
- 정유 외
- (단위 : 억 원)



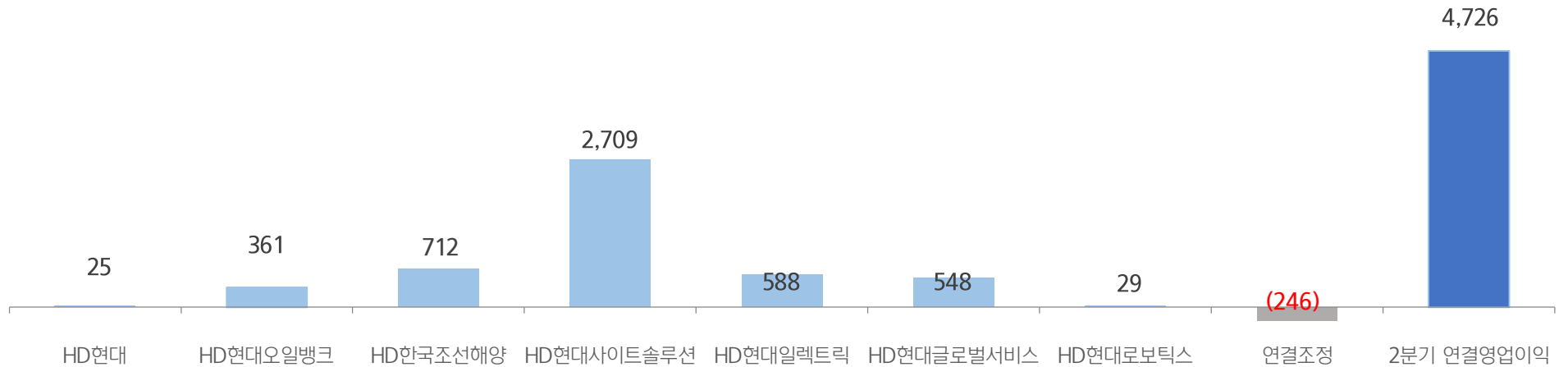
주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결매출 기준
 주2. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
 주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입
 (HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 연결편입)
 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준
 주2. 각 사업부문의 연결 합산 기준임
 주3. 개정된 회계기준 적용에 따른 HD현대오일뱅크 2021년 재무제표 재작성으로 2021년 4분기 및 2021년 실적 변경

1.3 요약 경영실적 (분기)

'23년 2분기 영업이익 구성

(단위: 억 원)



주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

2. 회사별 경영실적 (분기)

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q			'22.2Q			비 고
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
HD현대	267	25	9.4%	4,321	4,051	93.8%	28	(38)	-135.7%	배당금 수익 23.1Q : 4,047
HD현대오일뱅크	69,725	361	0.5%	73,987	2,590	3.5%	88,008	13,703	15.6%	
HD한국조선해양	54,536	712	1.3%	48,424	(190)	-0.4%	41,886	(2,651)	-6.3%	
연결대상 HD현대사이트솔루션	24,072	2,709	11.3%	23,730	2,316	9.8%	21,167	1,122	5.3%	
HD현대일렉트릭	6,425	588	9.2%	5,686	463	8.1%	5,401	272	5.0%	
HD현대글로벌서비스	3,644	548	15.0%	3,211	455	14.2%	3,830	348	9.1%	
HD현대로보틱스	493	29	5.9%	309	(28)	-9.1%	468	43	9.2%	
지분법대상 HD한국조선해양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
연결조정	(2,949)	(246)	-	(6,928)	(4,323)	-	(3,248)	(440)	-	
연결합계	156,213	4,726	3.0%	152,740	5,334	3.5%	157,540	12,358	7.8%	

주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

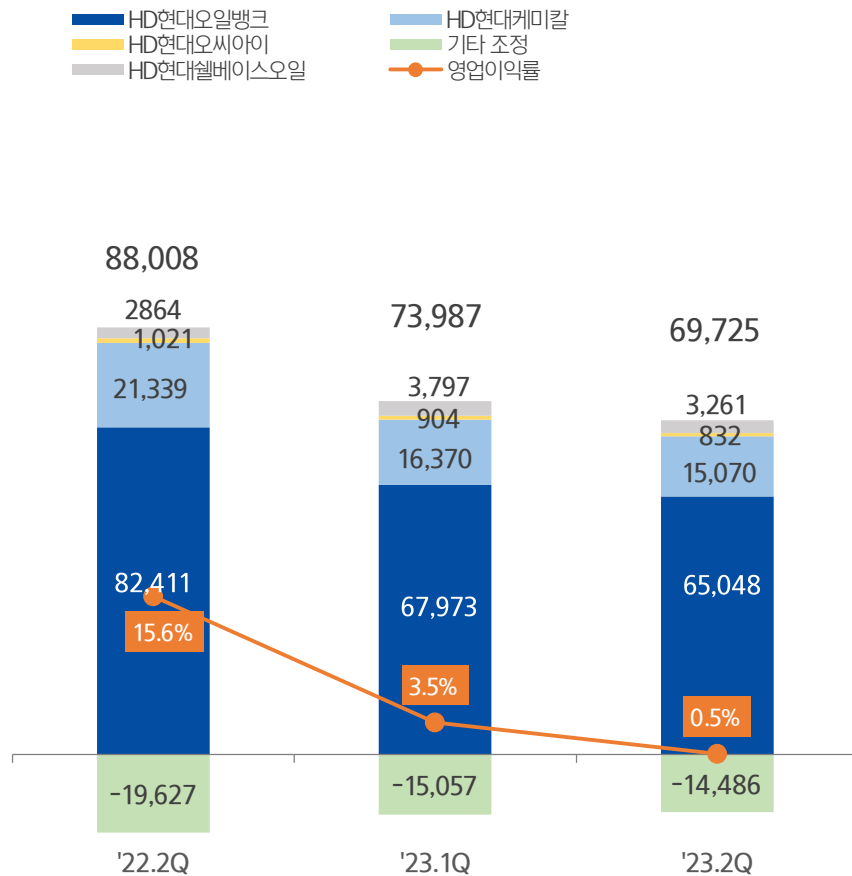
주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

3. HD현대오일뱅크(연결)

'23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



- **매출 6조 9,725억원**

- 전분기 대비 5.8% 감소
- 전년동기 대비 20.8% 감소

- **영업이익 361억원, 영업이익률 0.5%**

- 전분기 대비 86.1% 감소
- 전년동기 대비 97.4% 감소

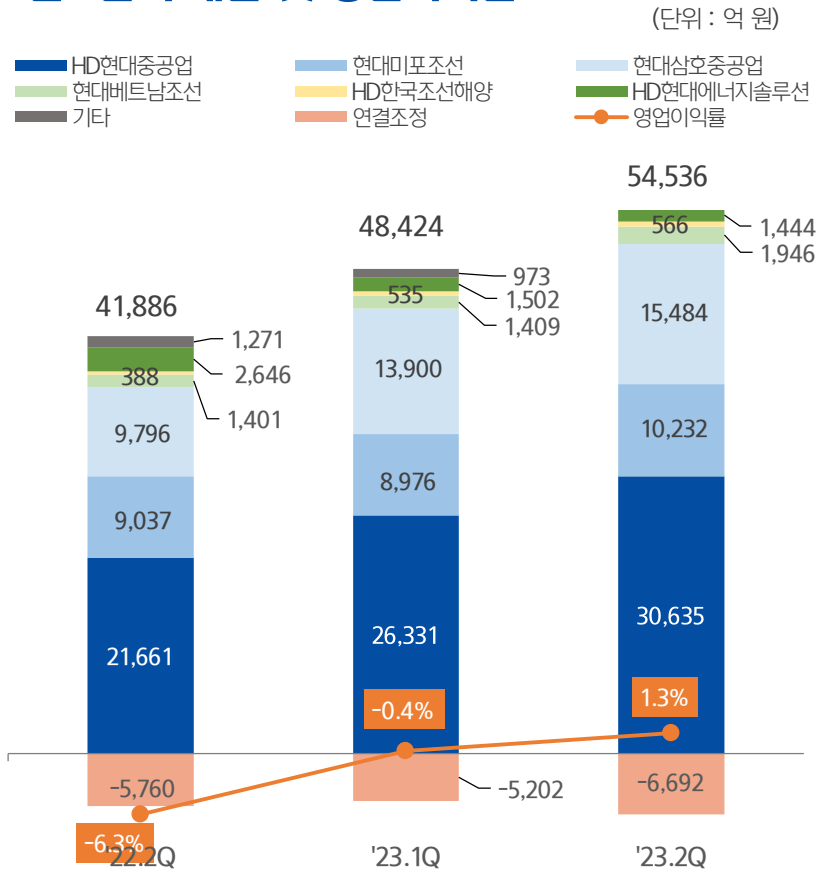
- **영업이익 증감이유**

- 유가 하락에 따른 재고손실 발생, 주요국 건축 기초 유지와 중국 경제지표 부진에 따른 제한적인 수요 회복세로 전 제품군 상황 약세 및 정제마진 하락으로 영업이익 감소

주1. 연결기준 실적임

4. HD한국조선해양(연결)

'23년 2분기 매출 및 영업이익률



• 매출 5조 4,536억원

- 전분기 대비 12.6% 증가
- 전년동기 대비 30.2% 증가

• 영업이익 712억원, 영업이익률 1.3%

- 전분기 대비 흑자전환
- 전년동기 대비 흑자전환

• 매출 및 영업이익 증감 이유

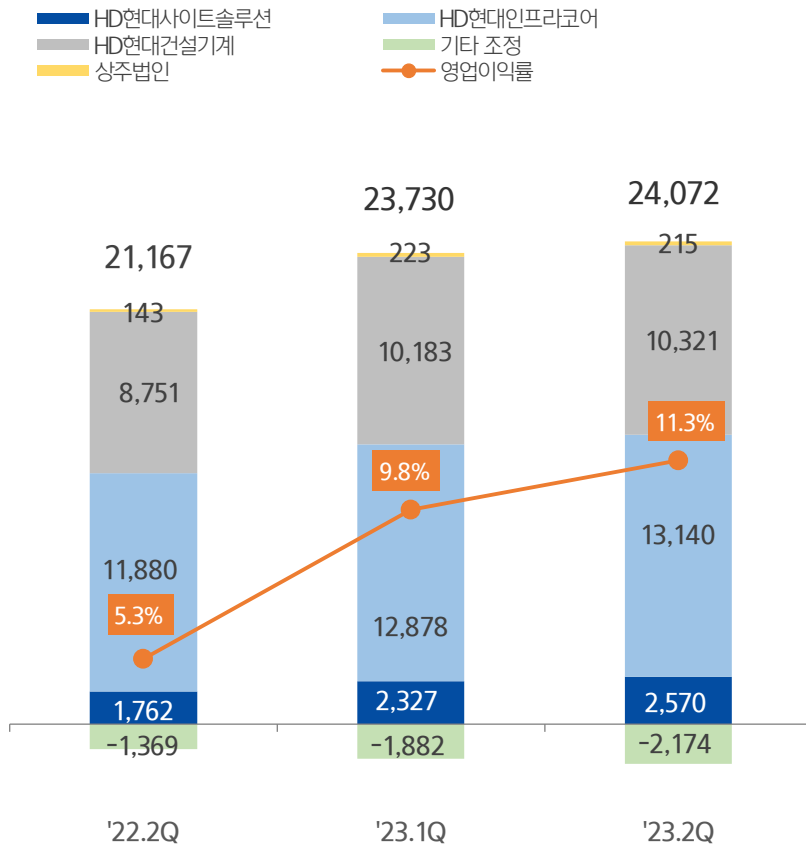
- 전분기 대비 건조물량 증가에 따른 조선 및 엔진부문 매출확대 되었으며, 해양공사 하자배상청구소송 패소 관련 일회성 손실 (775억원)에 따른 기저효과, 엔진기계 부문 영업이익 개선 등의 영향으로 전분기 대비 흑자전환
- 전년동기 대비 건조 물량 증가 및 건조 단가 상승으로 매출 큰 폭 증가하였으며, 전년동기 강제가 상승으로 인한 비용증가 및 현대 삼호중공업 계약취소 보상금 등 일회성 손실 요인에 따른 기저 효과 등으로 흑자전환

주1. 연결기준 실적임. (연결편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성하여 P. 7 회사별 경영실적과 상이함)

5. HD현대사이트솔루션(연결)

'23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 2조 4,072억원

- 전분기 대비 1.4% 증가
- 전년동기 대비 13.7% 증가

• 영업이익 2,709억원, 영업이익률 11.3%

- 전분기 대비 17.0% 증가
- 전년동기 대비 141.4% 증가

*HD현대사이트솔루션 : 매출 2,570억, 영업이익 272억(이익률 10.6%)

*HD현대건설기계 : 매출 1조 321억, 영업이익 966억원(이익률 9.4%)

*HD현대인프라코어 : 매출 1조 3,140억, 영업이익 1,620억원(이익률 12.3%)

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 신형 및 복미를 중심으로 한 건설기계 선진 시장 호조 속 엔진, 산업차량 등 전 부문 견조한 성장 이어지며 매출 증가
- 영업이익은 제품 판가 인상, 제품 MIX 개선, 원가 개선 및 비용 절감 등 전사 측면의 수익성 개선 노력에 힘입어 전년 대비 큰 폭으로 증가

주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어, 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

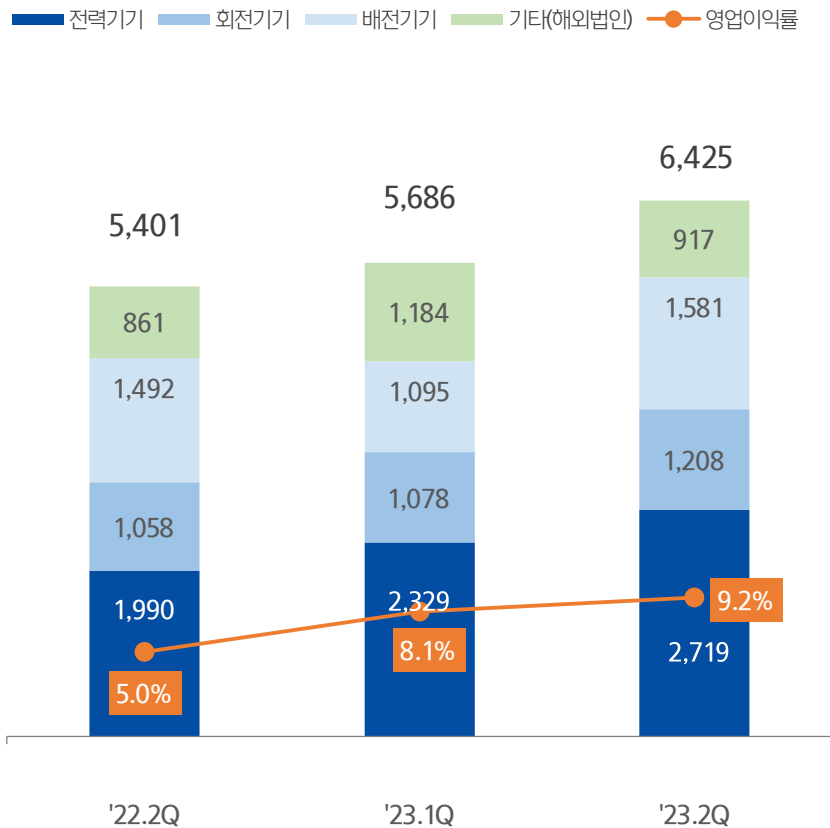
주3. 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주4. 2023년 6월 1일 부 이큐브솔루션 인수 (HD현대인프라코어 지분 보유분 전액(60%) 인수)

6. HD현대일렉트릭(연결)

'23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 6,425억 원

- 전분기 대비 13.0% 증가
- 전년동기 대비 19.0% 증가

• 영업이익 588억원, 영업이익률 9.2%

- 전분기 대비 27.0% 증가
- 전년동기 대비 116.2% 증가

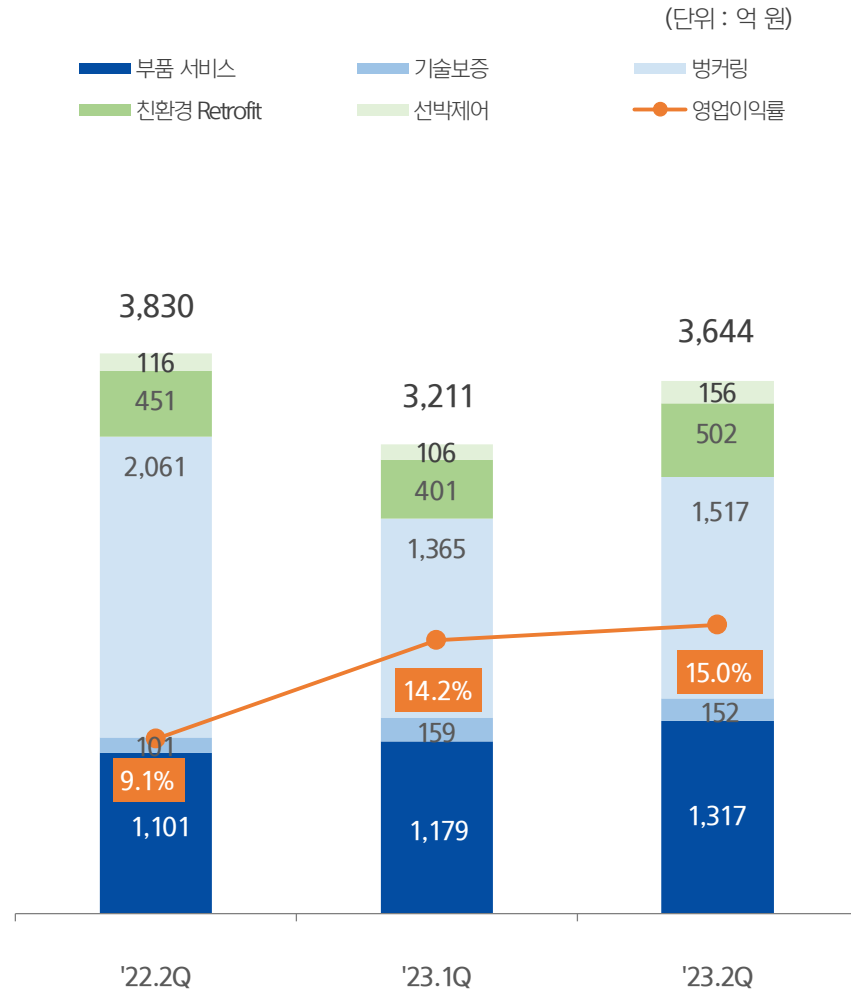
• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 전 부문 매출 고르게 증가한 가운데, 전분기에 이어 전력기기 선별 수주분 매출 본격화 및 회전/배전기기 원가 개선에 따라 영업이익 증가
- 전년동기 대비 수익성이 양호한 전력기기 매출 규모 및 비중이 크게 확대된 가운데, 원자재가 안정화에 따라 전 부문 수익성 고르게 향상되며 영업이익 크게 증가

주1. 연결기준 실적임

7. HD현대글로벌서비스(연결)

'23년 2분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

• 매출 3,644억원

- 전분기 대비 13.5% 증가
- 전년동기 대비 4.9% 감소

• 영업이익 548억원, 영업이익률 15.0%

- 전분기 대비 20.4% 증가
- 전년동기 대비 57.5% 증가

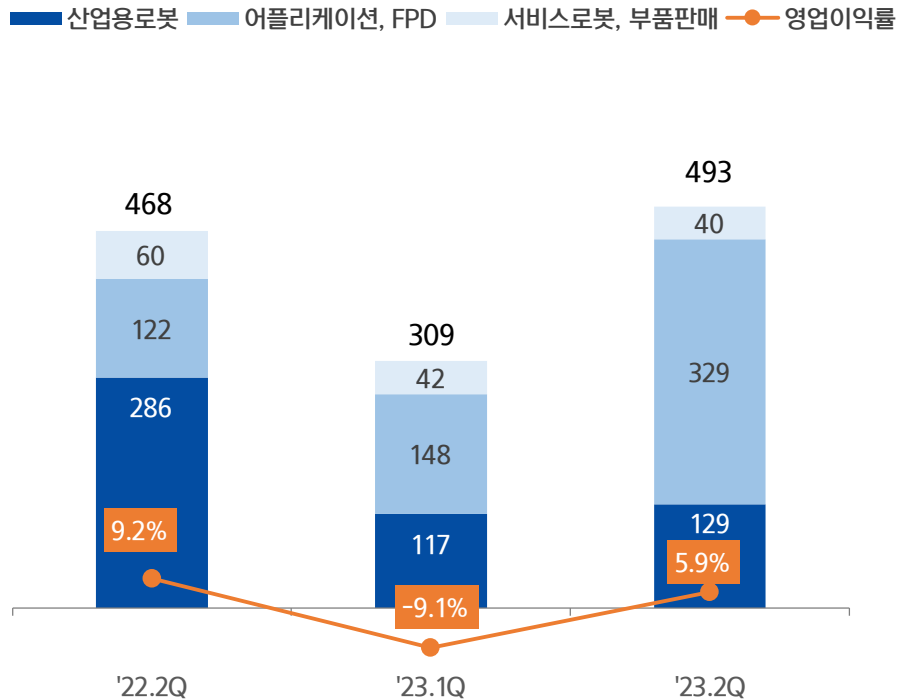
• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 수익성이 높은 부품 서비스 사업의 매출 확대로 영업이익률 증가
- 전년동기 대비 국제 유가 하락에 따른 유류사업 매출 감소로 인해 전체 매출 규모는 감소하였으나, 부품 서비스, 친환경 retrofit 등 수익성이 높은 주요 사업의 매출 호조에 따라 영업이익 증가

8. HD현대로보틱스(연결)

'23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 493억 원

- 전분기 대비 59.5% 증가
- 전년동기 대비 5.3% 증가

• 영업이익 29억원, 영업이익률 5.9%

- 전분기 대비 흑자전환
- 전년동기 대비 32.6% 감소

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 금리인상, 경기침체 우려 등 투자 심리 위축에 따른 수주감소로 전분기 매출 약세를 보였으나, 2분기 현대/기아차 국내외 프로젝트 및 그 외 다양한 부품사로부터의 수주 증가에 따라 매출 증가하였으며, 매출증가 및 프로젝트 손익개선으로 흑자 전환
- 전년동기 대비 매출은 소폭 증가 하였으나 영업이익은 기술개발 중점 수행에 따른 비용 반영으로 영업이익 감소

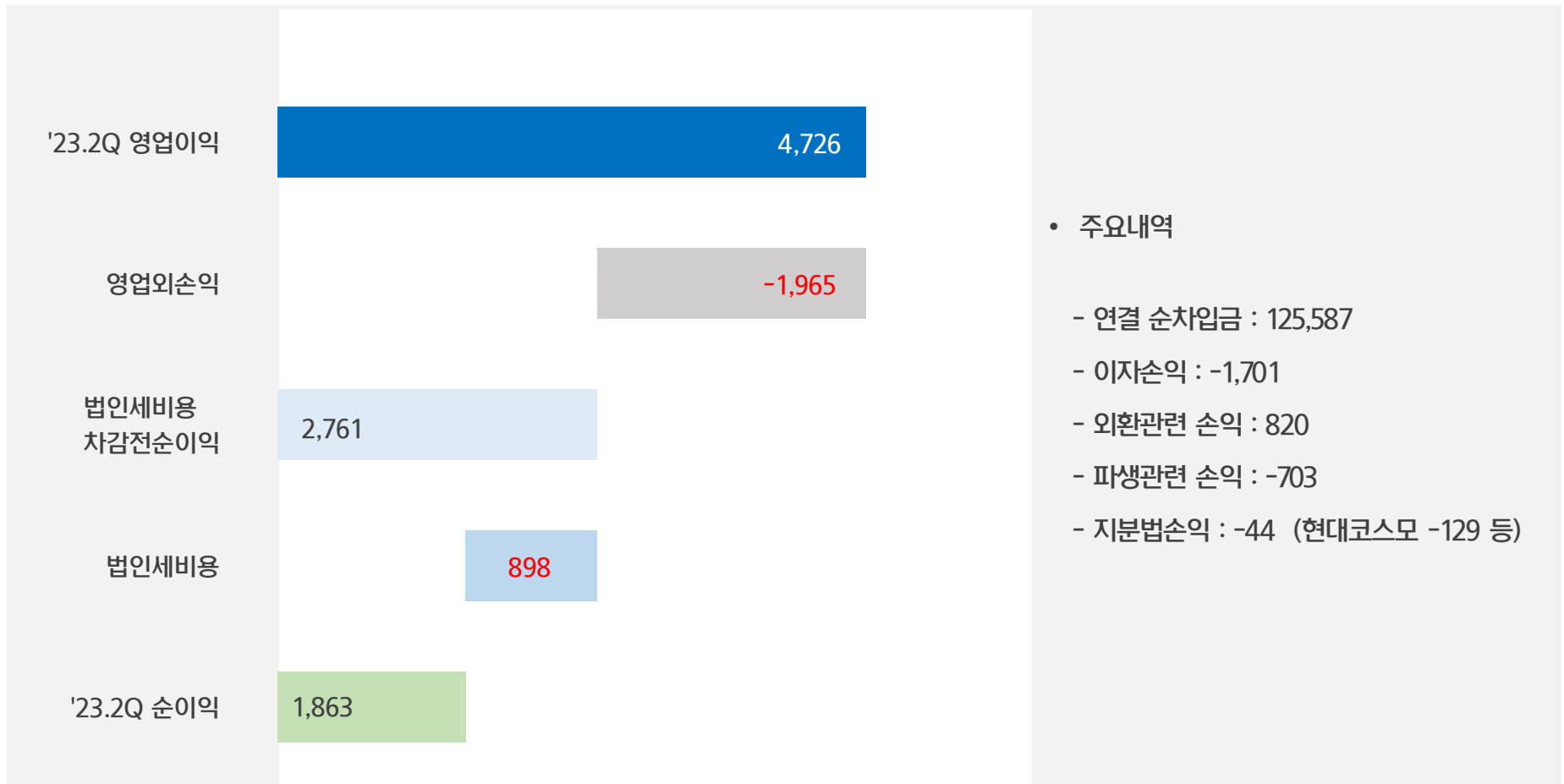
주1. 연결기준 실적임

주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

9. 영업외손익 및 당기순손익

'23년 2분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)

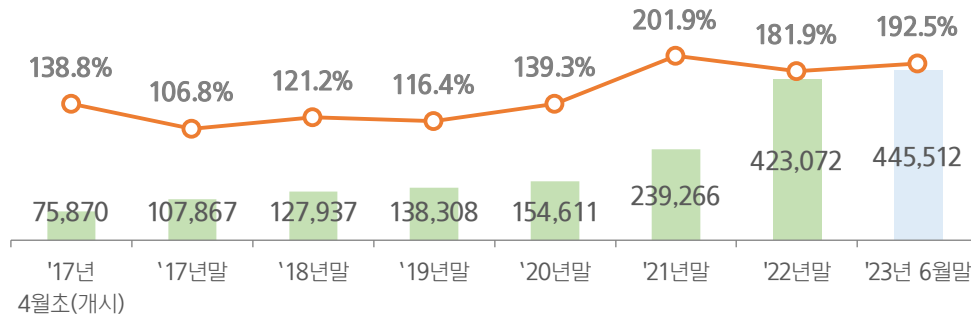


10. 재무비율

연결기준 재무비율

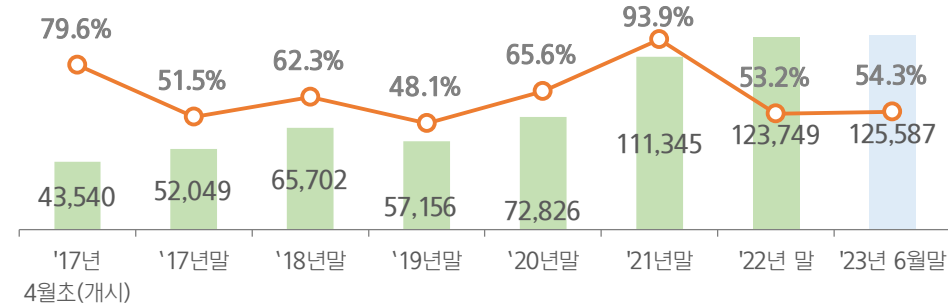
• 부채비율 192.5%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 54.3%

(단위: 억 원)



* 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

(단위: 억 원)

구 분	부 채	부채비율	순차입금	순차입금 비율
HD현대	31,739	56.3%	25,271	44.8%
HD현대오일뱅크	130,856	205.8%	75,413	118.6%
HD한국조선해양	193,468	157.4%	(5,012)	-4.1%
HD현대사이트솔루션	57,815	147.4%	26,423	67.4%
HD현대일렉트릭	20,376	230.3%	5,177	58.5%
HD현대글로벌서비스	3,760	196.5%	411	21.5%
HD현대로보틱스	1,132	39.4%	(240)	-8.3%

주1. HD현대 : 별도 기준임

주2. HD한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입

주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

[별첨]

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (HD현대사이드솔루션)
5. 요약 재무제표 (HD현대글로벌서비스)
6. 회사별 업황 전망



1. 요약 재무제표(HD현대)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	156,213	2.3%	-0.8%	152,740	157,540
매출원가	144,388	3.1%	4.4%	140,022	138,246
매출총이익	11,825	-7.0%	-38.7%	12,718	19,294
영업이익	4,726	-11.4%	-61.8%	5,334	12,358
이익률	3.0%	-0.5%p	-4.8%p	3.5%	7.8%
영업외손익	(1,965)	-	-	(3,219)	568
법인세차감전순이익	2,761	30.5%	-78.6%	2,115	12,928
법인세비용	898	-	-	902	3,352
순이익	1,863	53.6%	-80.5%	1,213	9,574
지배지분	156	-74.9%	-97.8%	621	7,091

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	135,550	301,308	322,642
(현금및현금성자산)	21,371	39,948	60,368
비유동자산	222,237	354,401	354,288
자산총계	357,787	655,709	676,930
유동부채	116,859	262,746	270,960
(단기차입금)	41,423	62,855	61,701
비유동부채	122,407	160,326	174,552
(장기차입금)	94,107	114,373	129,606
부채총계	239,266	423,072	445,512
자본금	814	814	814
기타자본항목	45,353	47,492	47,853
이익잉여금	16,865	26,547	24,656
비지배지분	55,488	157,784	158,095
자본총계	118,521	232,637	231,418
부채 및 자본총계	357,787	655,709	676,930

주1. K-IFRS 연결실적

2. 요약 재무제표(HD현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	69,725	-5.8%	-20.8%	73,987	88,008
매출원가	67,625	-2.9%	-7.0%	69,660	72,738
매출총이익	2,100	-51.5%	-86.2%	4,327	15,270
영업이익	361	-86.1%	-97.4%	2,590	13,703
이익률	0.5%	-3.0%p	-15.1%p	3.5%	15.6%
영업외손익	(935)	-	-	(1,354)	(2,654)
지분법손익	(39)	-	-	(5)	(41)
법인세차감전순이익	(613)	적자전환	적자전환	1,231	11,049
법인세비용	(70)	-	-	296	2,869
순이익	(543)	적자전환	적자전환	935	8,180
지배지분	(739)	적자전환	적자전환	963	7,602

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	55,369	63,662	62,333
(현금및현금성자산)	3,231	1,349	5,029
비유동자산	126,522	133,692	132,102
자산총계	181,891	197,354	194,435
유동부채	52,387	53,447	55,072
(단기차입금)	11,731	10,649	17,803
비유동부채	72,266	74,639	75,784
(장기차입금)	59,328	60,505	62,639
부채총계	124,653	128,086	130,856
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	6,868	6,939	6,901
이익잉여금	28,027	39,091	33,654
비지배지분	10,089	10,984	10,770
자본총계	57,238	69,268	63,579
부채 및 자본총계	181,891	197,354	194,435

주1. K-IFRS 연결실적

3. 요약 재무제표(HD한국조선해양)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	54,536	12.6%	30.2%	48,424	41,886
매출원가	51,709	11.5%	21.9%	46,386	42,429
매출총이익	2,827	38.7%	흑자전환	2,038	(543)
영업이익	712	흑자전환	흑자전환	(190)	(2,651)
이익률	1.3%	1.7%p	7.6%p	-0.4%	-6.3%
영업외손익	(198)	-	-	(1,285)	1,138
법인세차감전순이익	514	흑자전환	흑자전환	(1,475)	(1,513)
법인세비용	120	-	-	43	(457)
순이익	394	흑자전환	흑자전환	(1,518)	(1,056)
지배지분	498	흑자전환	흑자전환	(1,398)	(1,166)

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	145,622	157,759	173,811
(현금및현금성자산)	45,675	26,972	42,703
비유동자산	127,309	141,076	142,559
자산총계	272,931	298,835	316,370
유동부채	112,864	150,335	163,837
(단기차입금)	23,752	27,010	22,100
비유동부채	35,929	25,379	29,630
(장기차입금)	28,371	14,387	19,084
부채총계	148,793	175,714	193,467
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	(49,645)	(49,394)	(48,172)
이익잉여금	144,672	143,004	141,917
비지배지분	25,572	25,972	25,619
자본총계	124,138	123,121	122,903
부채 및 자본총계	272,931	298,835	316,370

주1. K-IFRS 연결실적

4. 요약 재무제표(HD현대사이트솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	24,072	1.4%	13.7%	23,730	21,167
매출원가	18,536	0.2%	7.4%	18,493	17,252
매출총이익	5,536	5.7%	41.4%	5,237	3,915
영업이익	2,709	17.0%	141.4%	2,316	1,122
이익률	11.3%	1.5p	6.0p	9.8%	5.3%
영업외손익	(170)	-	-	(18)	(180)
법인세차감전순이익	2,539	10.5%	169.8%	2,298	941
법인세비용	692	-	-	611	344
순이익	1,847	9.5%	209.4%	1,687	597
지배지분	686	27.0%	255.4%	540	193

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년말	'23년 6월말
유동자산	58,421	57,214	58,474
(현금및현금성자산)	11,222	7,201	7,092
비유동자산	38,233	38,878	38,570
자산총계	96,654	96,092	97,044
유동부채	42,486	34,957	29,906
(단기차입금)	21,138	14,984	10,861
비유동부채	21,161	24,892	27,909
(장기차입금)	16,971	19,447	22,330
부채총계	63,647	59,849	57,815
자본금	81	81	81
기타자본항목	9,548	9,624	9,551
이익잉여금	(260)	646	1,870
비지배지분	23,638	25,892	27,727
자본총계	33,007	36,243	39,229
부채 및 자본총계	96,654	96,092	97,044

주1 : K-IFRS 연결실적

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021년 2021.8월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

5. 요약 재무제표(HD현대글로벌서비스)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q	QoQ	YoY	'23.1Q	'22.2Q
매출	3,644	13.5%	-4.9%	3,211	3,830
매출원가	2,922	12.7%	-13.1%	2,592	3,362
매출총이익	723	16.8%	54.5%	619	468
영업이익	548	20.4%	57.5%	455	348
이익률	15.0%	0.8p	5.9p	14.2%	9.1%
영업외손익	3	-	-	25	86
법인세차감전순이익	551	14.8%	27.3%	480	433
법인세비용	140	-	-	115	108
순이익	411	12.3%	26.5%	366	325
지배지분	411	12.3%	26.5%	366	325

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	3,848	4,532	5,052
(현금및현금성자산)	871	636	597
비유동자산	337	666	622
자산총계	4,185	5,198	5,674
유동부채	2,218	3,136	3,211
(단기차입금)	219	753	713
비유동부채	418	240	549
(장기차입금)	300	-	300
부채총계	2,637	3,376	3,760
자본금	200	200	200
기타자본항목	216	226	241
이익잉여금	1,133	1,396	1,473
자본총계	1,549	1,822	1,914
부채 및 자본총계	4,185	5,198	5,674

6.1 회사별 업황 전망

'23년 3분기 전망

'23년 연간 전망

HD현대오일뱅크

- 두바이 유가 : 글로벌 경기침체 우려 등 약세 요인에도, OPEC+ 감산 기조 유지 및 사우디 자발적 추가 감산의 영향으로 강보합 전망
- 제품 크랙
휘발유는 계절적 성수기 종료의 영향으로 약세 전환 전망 등경유는 글로벌 경기 침체로 인한 수요 둔화 및 계절적 비수기에도 불구하고, 동절기 비축 수요로 보합세 전망

- 두바이 유가 : OPEC+ 감산 기조 유지 및 중국 수요 회복 본격화에 따른 타이트한 수급 밸런스의 영향으로 점진적인 강세 전망
- 제품 크랙
휘발유는 계절적 비수기로 高재고 상황에 따른 약세 지속 등경유는 동절기 수요 상승 및 항공유 수요 회복세에 따라 강세 전망

HD한국조선해양

- LNG선 신조수요가 지속되는 가운데 대체연료 선박에 대한 수요 확대로 견조한 신규수주 모멘텀 전망

- '23년 경영계획 수주 183.9억불(상선 : 133.3억불)
- 글로벌 신조발주량 감소는 불가피하나 환경규제로 인한 대체연료 선박 수요 확대, 견조한 LNG선 및 개선된 탱커선 발주가 전망
- 연간 신규수주 목표 달성 가능할 전망 및 수익성 개선 선박에 대한 매출반영 확대 등으로 분기별 이익 개선 기대

HD현대건설기계

- 북미를 중심으로 한 선진시장과 인도, 중남미 등 전략 지역 수요가 지속되며 지역/제품 MIX 개선 지속 전망

- '23년 경영계획 매출 38,783억원, 영업이익 2,012억원
- 선진 시장의 인프라 투자 확대와 신흥시장 자원국들의 매출 신장에 힘입어 경영계획 달성 예상

HD현대 인프라코어

- 북미 등 선진시장과 자원국 중심의 신흥시장 수요 견조한 가운데, 지역별 맞춤형 전략 실행, 그룹 내 시너지 창출 등 중장기 성장 동력 확보 노력 지속

- '23년 경영계획 매출 51,608억원, 영업이익 3,844억원
- 글로벌 인프라 투자 및 자원 관련 수요 견조하게 유지되는 가운데, 건기 선진 및 엔진 사업부 성장 주도 전망

6.2 회사별 업황 전망

'23년 3분기 전망

HD현대일렉트릭

- 중동지역은 신재생 발전 비중 확대 및 대규모 도시 개발 프로젝트가 활발히 진행되며 전력기기 수요 견조, 북미 지역도 장납기 수요 물량에 대한 조기 발주에 따라 신규 수주 호조 지속 전망
- 작년에 유입된 선발 수주 물량의 매출 반영 및 회전/배전기기의 원가 개선 등에 따라 안정적인 매출 성장과 수익성 개선 전망

HD현대글로벌 서비스

- 부품 서비스 및 친환경 부문의 호조 3분기에도 지속 예상
- 지속되는 에너지 공급망 불안정에 따라 천연가스에 대한 수요 증가로 인해 FSRU 개조 수요 또한 증가 전망

HD현대로보틱스

- 현대, 기아차 전기차 전용 투자 확대에 따른 로봇 수요 증가 예상

'23년 연간 전망

- '23년 경영계획 수주 31.9억불 (추정치: 26.3억불 → 31.9억불, 사업계획: 19.3억불), 매출 2.65조원
- 견조한 시장 상황 및 풍부한 수주 잔고를 바탕으로 안정적인 매출 시현 기대. 수주 및 매출 가이드نس 달성에는 무리가 없을 전망
- 기 수주분에 대한 품질 및 납기 관리 강화 및 신규 수주에 대해서는 수익성 중심의 선별 수주 지속

- '23년 경영계획 수주 17.1억불, 매출 1.7조원
- 환경 규제 강화로 인하여 재역화 설비 및 ESD 관련 수요 확대 전망
- 원자재 가격 및 간접비 상승이 지속될 것으로 예상되나 가격 정책 고도화 전략을 펼치되 대형선사 위주의 집중 영업을 통한 매출 증대 기대

- '23년 경영계획 수주 3.1억불, 매출 0.3조원
- 연내 국/내외 현대, 기아차의 전기차 신공장 투자 확대에 따른 로봇 수요 증가 예상