

| 2023년 2분기 경영실적

2023. 7. 24.

유의사항

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자들에게 당사의 경영현황을 알리기 위하여 작성·배포되는 자료이므로 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 달라질 수 있습니다.

또한 본 자료는 당사 및 해당 산업의 사업 및 재무 현황과 결과에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

본 자료에 포함되어 있는 예측정보는 과거가 아닌 미래의 사건에 관계된 정황과 결과로 불확실성과 리스크를 내포한 의견과 예측입니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 명시적/암묵적으로 본 자료와 해당 내용의 정확성이나 완성도에 대하여 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

목차

1. 회사 개요
 2. '23년 2분기 경영실적(연결)
 3. 사업 부문별 경영실적(별도)
- [별첨] 요약재무제표

1. 회사 개요

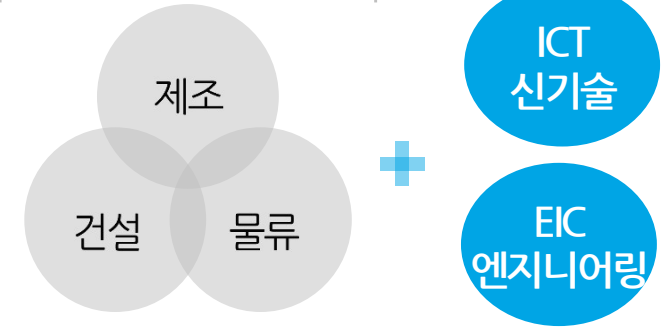
포스코 홀딩스의 자회사로 포스코 그룹과 산업의 디지털 전환을 리딩하는 국내 유일 IT & EIC(전기/계측/제어) 엔지니어링 전문기업

산업 스마트화를 위한
융합기술역량 보유

【 현황 】

- 설립일 : '89.11.15. (대표이사 정덕균)
- 자본금 : 760억원 ※ 총 발행주식수 152,034천주
- 주주 현황 : 포스코 등 특수관계인의 주식소유 66.16%
- 배당성향('22) : 26.2% ※ 주당 75원
- 인원 : 총 2,154명 (임원 11, 정규직 1,923, 계약직 220)
- 해외법인 : 중국 / 인도네시아 / 베트남 / 브라질

산업 분야별 전문성



【 연혁 】

- '89.11 포스데이타(주)* 창립 *시스템통합 등 IT서비스기업
- '10.01 포스코ICT 출범 : 포스데이타와 포스콘* 합병 *포스코계열사(전기/제어 Eng' 기업)
- ~2015 Green신성장(스마트그리드, LED/신재생 등) 사업 전개
- ~2022 스마트팩토리, 전기차충전서비스*, 스마트물류 추진 * 매각('22.11)
- '23.03 포스코DX(Digital Transformation) 사명변경 및 2030 비전 선포

2. 사업 소개

축적된 회사의 디지털 전환(DX) 기술 기반, 산업 전반 스마트 팩토리 사업에 주력 - 포스코 그룹 및 산업의 공장 자동화 · 지능화 · 로봇화 · 친환경화 -

EIC(공장자동화) 사업	IT 사업	물류 자동화 사업
<p>철강/신성장 부문 자동화·로봇화</p> <ul style="list-style-type: none"> 포스코 및 해외생산/가공법인 공장 설비 및 공정 자동화 이차전지소재 쉐 V/C 및 친환경E 등 그룹 신증설 공장 자동화 설비 공급 <ul style="list-style-type: none"> 리튬, 니켈, 양극재, 전구체, 음극재, 리사이클링, LNG 터미널 등 제철소 등 제조 현장 로봇 자동화 <ul style="list-style-type: none"> 그룹 제조 현장의 고위험/고강도 작업, 단순 반복 수작업 로봇 자동화 AGV, AMR, ACS* 등 이송 로봇 자동화 	<p>경영관리/생산관리 지능화</p> <ul style="list-style-type: none"> 포스코 그룹 IT시스템 구축 및 운영 <ul style="list-style-type: none"> AI/Big Data, Cloud, 메타버스 등 기술기반 그룹DX 주도 그룹내 신설법인/신설공장의 IT시스템 및 인프라 신속 구축 Digital Twin, AI 등 DX 기술 기반 S.Factory 고도화 추진 IT 인력의 효율적 운영 및 비용 절감 위해 해외 개발센터(베트남ODC) 운영 	<p>창고 자동화 · 분류물류 자동화</p> <ul style="list-style-type: none"> 제조/유통 등 물류자동화시스템 구축/운영 <ul style="list-style-type: none"> 유통 Hub, FC (Fulfillment Center) 창고 자동화, 분류물류시스템 구축 등 공항BHS(수하물관리Sys.) 구축/운영 <ul style="list-style-type: none"> 인천공항 BHS 사업 20년 이상 독점 제주공항, 이라크아르빌공항 등 다수 포스코 그룹 통합물류시스템 구축/운영

* AGV : Automated Guided Vehicle, AMR : Autonomous Mobile Robots, ACS : AGV/AMR Control System, BHS : Baggage Handling System

[참고] 포스코 그룹 중장기 성장 방향

철강 사업구조에서 이차전지소재 육성 등 Multi-Core형 성장 위한 투자 확대(121조원)

* 그룹 Multi-Core 전략: '철강+친환경 미래 소재/인프라'의 성장구조로 진화

철강 사업

* 포스코2030비전(23.7.13)

포스코 2030 성장전략 및 비전 발표 『그린 스틸로 창조하는 더 나은 세계』

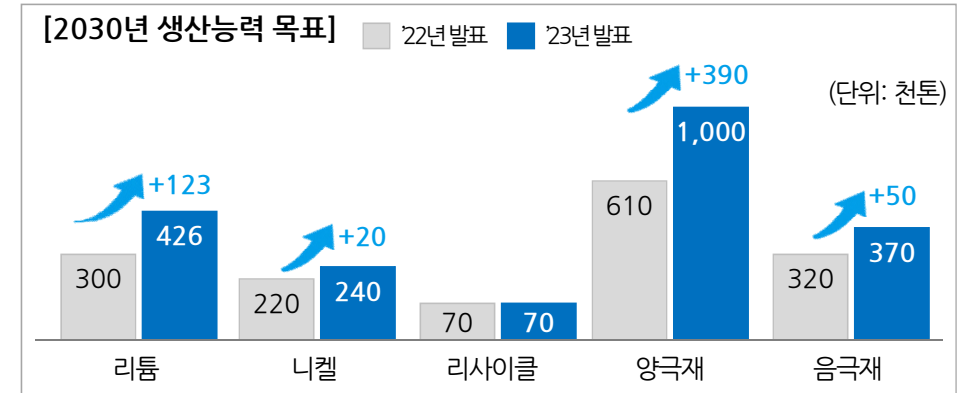
- 2030년 5200만 생산체계 구축, 매출 100조원 목표
(22년 실적비 조강생산량 +900만t, 매출 +28조원)
- 조강 생산 확대를 위한 해외 생산설비 신증설 확대
 - 인도네시아 조강생산 + 300만t 증설, 인도 250만t 공장 신설 등
- 탄소중립 생산 단계적 전환을 위한 Green Steel 생산 투자 확대
 - '30년 CO2 배출량 10% 저감 목표 (現 78백만t → '30년 71백만t)
 - 포항所: 수소환원제철 실증 플랜트 건설 추진
 - 광양所: 전기로 생산체계 가동('26년)으로 저탄소 고급강 생산
- '30년 매출/생산량 목표 달성 및 탄소 저감을 위해 약 47조원 투자

이차전지소재 사업

* 포스코홀딩스 이차전지소재 Value Day (23.7.11)

이차전지소재사업의 글로벌 대표 기업 도약을 위한 2030년 성장 목표 상향

- 2030 매출 목표 62조원으로 +50% 상향
※ 기존 목표 41조원(22년 발표)
- 이차전지 핵심원료부터 소재까지 **쏘** Value-Chain 생산능력 확대



- '30년 매출/생산량 목표달성을 위해 '30년까지 약 55조원 투자

3. '23년 2분기 경영실적(연결)

포스코 그룹 신성장 사업 투자 확대에 따른 수혜 영향, 전년동기 대비 실적 큰 폭 증가

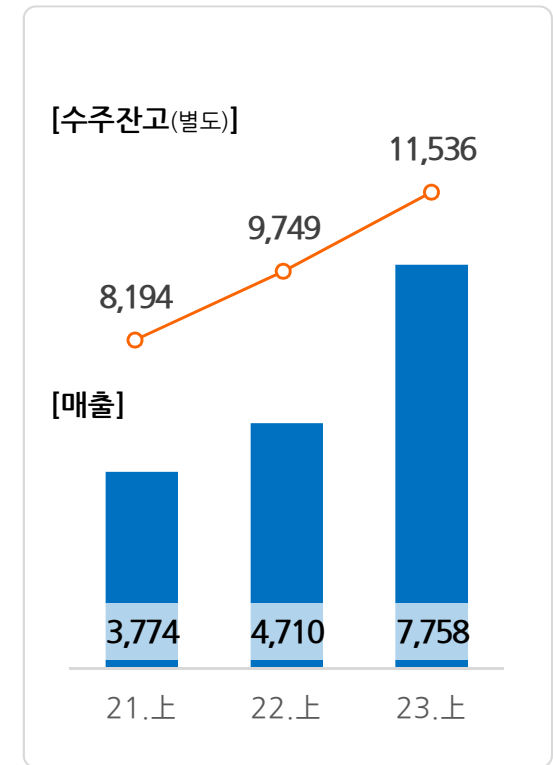
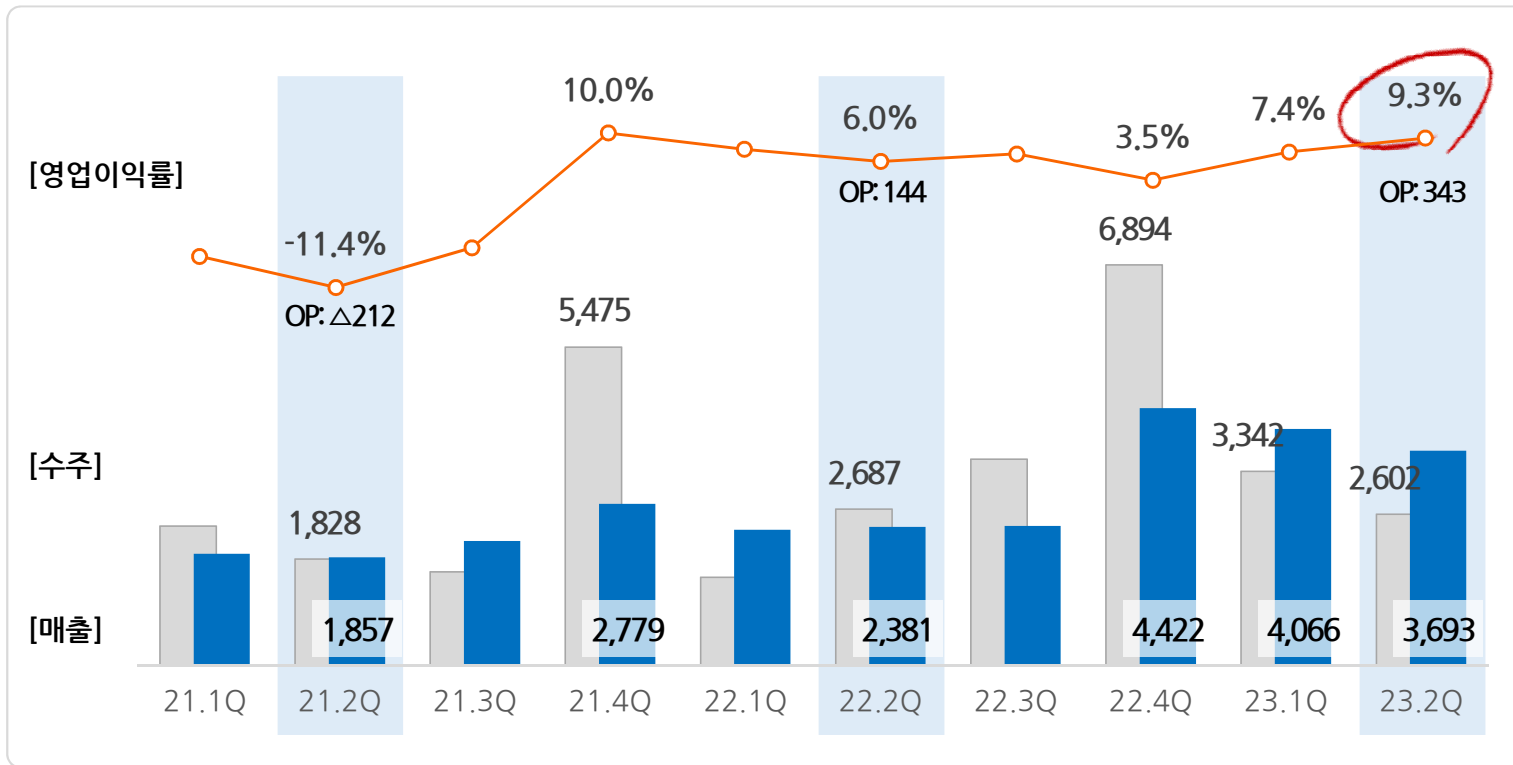
- 매출 3,693억원(YoY +55%), 영업이익 343억원(YoY +137%), OPM 9.3%로 실적 호조 -

【분기별 경영실적 추이】

(단위: 억원)

【수주잔고/매출 추이】

(단위: 억원)



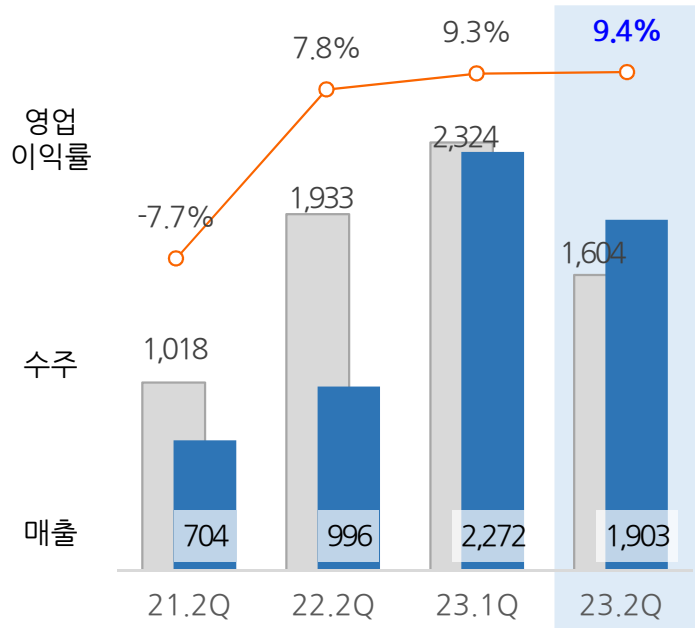
2분기
경영실적

- 매출은 포항 제철소 수해복구사업 종료로 1Q 比 일시적 감소(QoQ Δ 9.2%) 하였으나, 원가절감 등 수익성 제고로 영업이익은 지속 증가(QoQ +15%)
- '23.6월말 수주 잔고(별도)는 11,536억원 YoY +1,787억원(+18%)으로 지속 확대
 - (P-퓨처엠) 퀘백양극재 450억원, (P-필바라리튬솔루션) 광석리튬 144억원 등 신규 수주

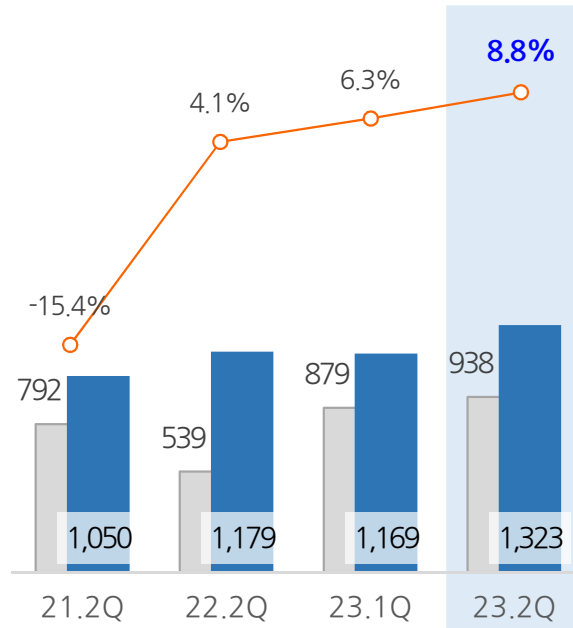
3. '23년 2분기 경영실적_사업부문별(별도)

포스코 그룹 신설법인 및 신증설 공장 사업 확대로 EIC 및 IT부문 성과 확대

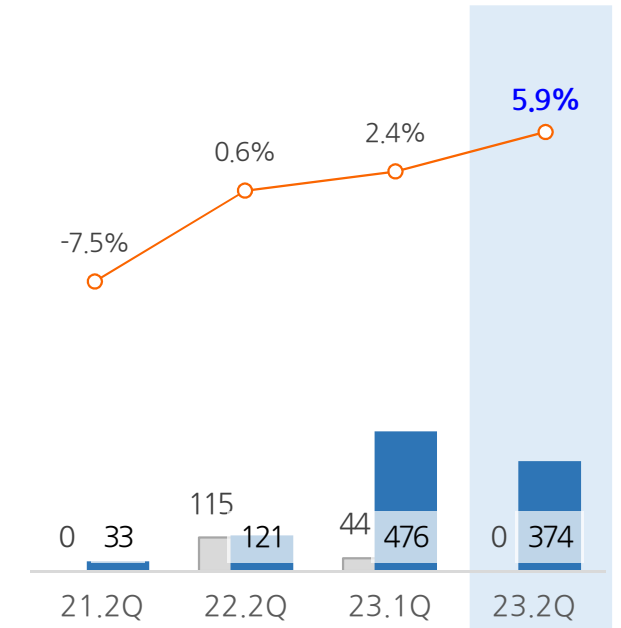
【 EIC 부문 】



【 IT 부문 】



【 물류 부문 】



2Q 실적

- 이차전지소재 등 그룹 신성장 부문 사업 실행 확대로 YoY 매출 +91%, OP +130% 성장
- 매출비중: 철강 63%, 신성장 37%
※ 수주: 철강 58%, 신성장 42%

하반기 계획

- 그룹 신성장 부문 신증설에 따른 수주 확대
- (포항/취백)양극재, (아르헨티나)리튬, (당진)LNG터미널 등
- 고위험 현장 및 신증설 공장 로봇 적용/실증

- 그룹내 대형 IT 시스템 Refresh 및 신설법인 IT 확산으로 YoY 매출 +12%, OP +141% 성장
- 생산성 향상으로 매출 원가율 YoY Δ 2.7%p 감소
- '22.2Q 83.6% \rightarrow '23.2Q 80.9%

- 그룹사 대형 IT 사업 수주 확대
- (포스코) 마케팅 메타버스, (P-퓨처엠) SAP 전환 등
- D.Twin 기반 제철소 SF 고도화 및 대외 SF 확대

- 한진택배 풀필먼트센터 준공 도래에 따른 실행 확대로 전동기비 매출/영업이익 확대
- Non-Captive 向 신규 수주 성과는 미흡

- 한진택배 FC 성공 구축 및 사업 확대 추진
- 주요 고객 밀착 대응을 통한 하반기 수주 실현
- PFC¹⁾, P-퓨처엠 창고 자동화 등 그룹 사업 확대

[별첨] 연결재무제표 _손익

(단위: 억원)

구 분	2021년					2022년					2023년			
	1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	3Q	4Q		1Q	2Q	YoY	QoQ
수 주	2,397	1,858	1,580	5,475	11,310	1,518	2,687	3,551	6,894	14,650	3,342	2,602	-3%	-22%
매 출	1,917	1,856	2,140	2,779	8,693	2,329	2,381	2,395	4,422	11,527	4,066	3,693	55%	-9%
매출원가	1,764	1,600	1,991	2,331	7,685	2,008	2,074	2,064	4,025	10,171	3,609	3,168	53%	-12%
영업이익	-136	-212	-127	279	-195	180	144	170	153	647	299	343	138%	15%
영업 이익률	-7.1%	-11.4%	-5.9%	10.0%	-2.2%	7.7%	6.0%	7.1%	3.5%	5.6%	7.4%	9.3%	3.3%p	1.9%p
당기순이익	-140	-92	-92	186	-139	152	122	149	36	459	256	283	132%	10%

[별첨] 연결재무제표 _재무

(단위: 억원)

구 분	'20.12	'21.12	'22.12	'22.6	'23.6
유 동 자 산	4,798	4,418	6,035	4,552	5,523
현금 및 현금성 자산 매출채권 등	1,373 3,425	296 4,122	320 5,715	208 4,344	545 4,978
비유동자산	2,047	2,052	2,481	2,011	2,258
기타금융자산 유형자산 무형자산 이연법인세 자산	224 1,129 70 459	262 1,093 77 450	280 1,078 117 506	262 1,094 89 407	279 1,115 133 483
자산 총계	6,844	6,470	8,516	6,563	7,781
부채 총계	3,145	2,878	4,376	2,731	3,407
유동부채 비유동부채 차입금 부채비율	2,885 260 11 85.0%	2,757 120 8 80.1%	4,311 65 8 105.7%	3,009 △278 8 71.3%	3342 65 1 77.9%
자본 총계	3,699	3,592	4,140	3,832	4,374
지배기업소유주지분	3,687	3,575	4,122	3,813	4,353
현금 시재	1,571	592	609	789	545