



2023년 1분기 경영실적 (Corporate Day)

2023. 06. 27

- ✓ 본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.
- ✓ 본 자료에 포함된 '2023년 1분기 실적'은 당사, 자회사(종속회사) 및 관계사 등에 대하여 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다.
- ✓ 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.
- ✓ 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.



목 차

- 01 **회사 현황**
- 02 **2023년 1분기 경영실적**
- 03 **주주가치 제고 정책**
- 04 **주요 자회사 실적 및 전망**
 - 싸이버로지텍
 - 유수로지스틱스

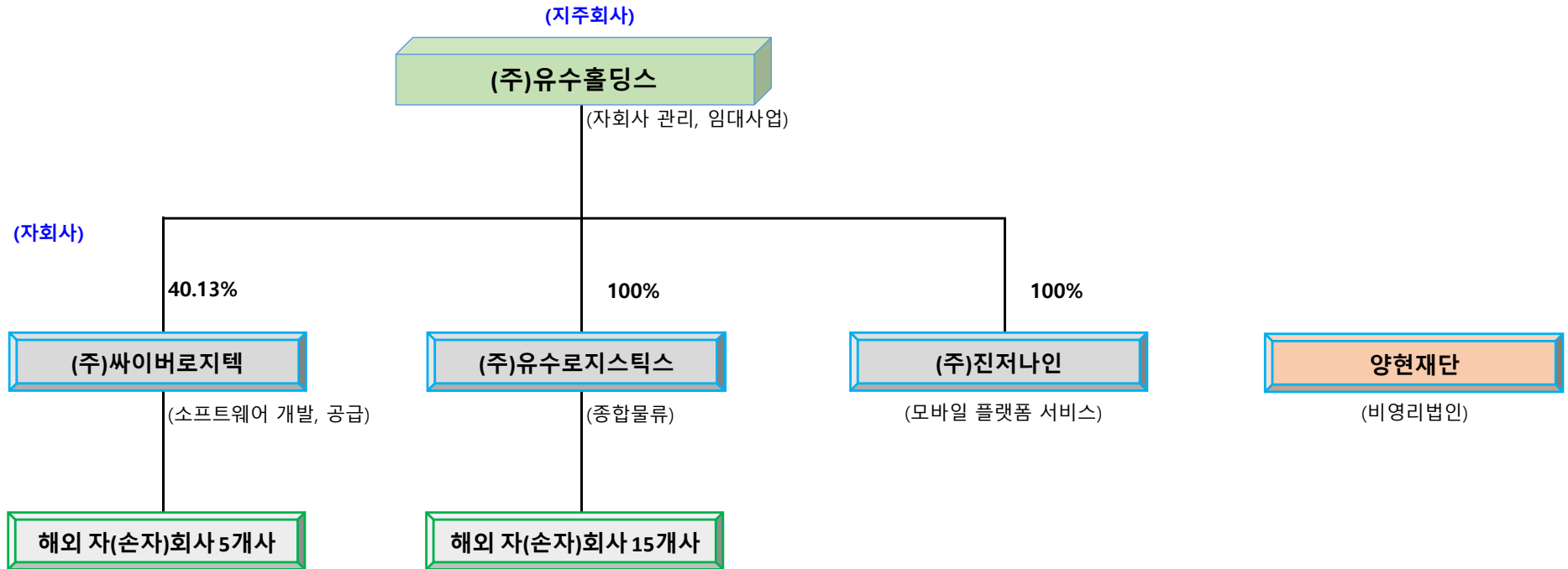
Appendix

❖ 회사 연혁

[회사설립, 사업확장/성장]		[재 도 약]		재 도 약 기 (2018년~현재)	
설립기/성장기 (1949년~2013년)		재 도 약 기 (2014년~2017년)		2018.12	싸이버로지텍, 홍콩 DOU Holdings 인수
1949.12	대한해운공사 설립	2014.03	유수로지스틱스, 유수에스엠 자회사 편입	2020.01	싸이버로지텍, 한국 CJ Logistics OPUS Logistics 계약
1951.04	한일간 최초 국제정기항로 개설	2014.06	회사 분할합병 (한진해운 자회사 제외)	2020.03	유수홀딩스, 부동산 취득(이태원로)
1956.03	최초 국책기업 및 최초 증권거래소 주식 상장기업	2014.11	(주)유수홀딩스로 상호 변경	2020.07	유수홀딩스, 부동산 취득 (케이스퀘어 신촌 빌딩)
1962.10	'황금노선' 태평양 항로 개설	2014.12	주식분할(5,000원 → 2,500원)	2020.10	유수홀딩스, 여의도 사옥 매각
1968.11	국책기업 → 민영기업 전환	2014.12	공정거래법상 지주회사 제외	2021.02	유수홀딩스, 본점 이전 (여의도 포스트타워 9층)
1972.12	전용선 사업 첫발	2015.02	몬도브릿지, 트리플스 설립	2021.05	진저나인(모바일 플랫폼 서비스) 설립
1977.05	국내 최초 컨테이너 전용선사 HJCL 출범	2015.05	한진그룹으로부터 계열분리	2021.07	싸이버로지텍, 모로코 Eurogate Tanger Terminal, OPUS Terminal 및 Eagle Eye 공급 계약
1992.	매출 1조원 달성	2015.12	증축 건물(테라스원) 오픈	2022.04	싸이버로지텍, 동원 글로벌터미널 OPUS Terminal / OPUS DigiPort 공급 계약 체결
2009.12	회사 분할, 지주회사 출범	2016.01	싸이버로지텍, Harmony Creative Solutions 합작회사 설립		
		2017.02	싸이버로지텍, 싱가포르 법인 (Cyberlogitech Global) 설립		
		2017.05	싸이버로지텍, 컨테이너 신규 솔루션 ALLEGRO, 공동운항 플랫폼 CARA 론칭		
설립기 / 성장기		재 도 약 기		재 도 약 기	

❖ 지배구조 현황

▣ 2023년 3월 말 기준



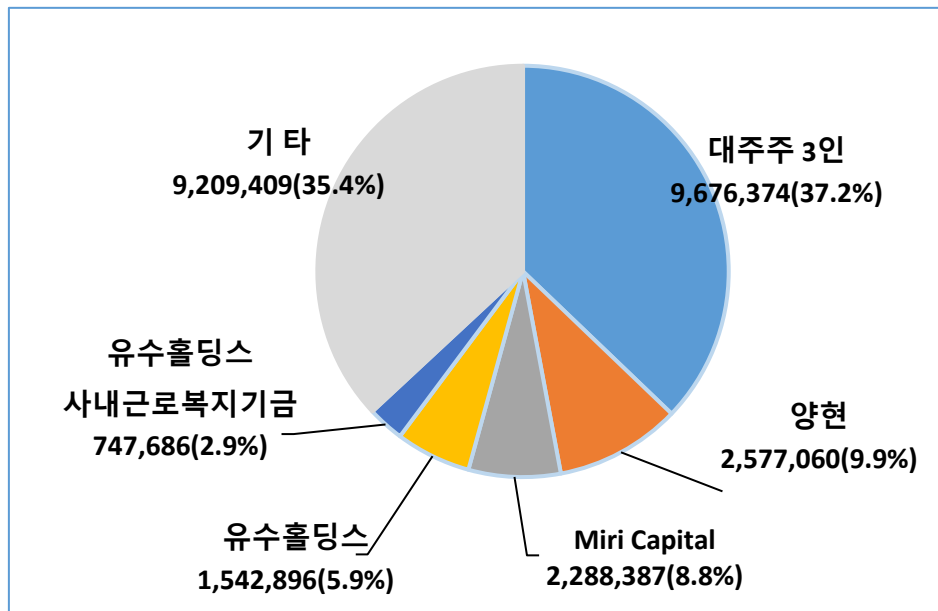
* (주)진저나인 : 2021.05.18 신규 설립

❖ 주요사업 및 조직 현황

구 분	회사명	주요사업	회사종류	상장여부	조 직
지주회사	(주)유수홀딩스	자회사 관리, 임대사업	중견기업	상장	• 1위원회, 1실, 2팀, 3파트
자회사	(주)싸이버로지텍	소프트웨어 개발, 공급	중소기업	비상장	• 3그룹 1센터 28팀, 1TF
	(주)유수로지스틱스	글로벌 종합물류서비스 (3PL - 3자물류)	중소기업	비상장	• 본사 5팀/1담당, 1AD, 4개 법인 • 19개국 53개 주요 도시에 자체법인 운영
	(주)진저나인	모바일 플랫폼 서비스	중소기업	비상장	• 1개 사업본부
비영리법인	재단법인 양현	사회공헌활동	-	-	-

❖ 주주 현황

▣ 2023.03.31 기준



(단위 : 주)

구 분	주식수	지분율	비 고
대주주 3인	9,676,374	37.2%	
양현	2,577,060	9.9%	비영리법인
Miri Capital	2,288,387	8.8%	
유수홀딩스	1,542,896	5.9%	자기주식
유수홀딩스 사내근로복지기금	747,686	2.9%	비영리법인
기 타	9,209,409	35.4%	국내외 기관, 개인 등
합 계	26,041,812	100.0%	

* 자본금 : 651억원 (1주당 액면가 2,500원)

* 2021.5.18 ~ 6.14 자기주식 1,226,994주(4.71%) 추가 취득

* 2022.11.16 자기주식 747,686주를 사내근로복지기금에 출연

❖ 요약재무상태표(연결)

(단위 : 억원)

구 분	2023년 1분기 말	2022년 말	증감액	증감율
유동자산	3,210	3,146	64	2.0%
매각 예정 자산	0	106	-106	-100.0%
비유동자산	2,020	1,997	23	1.2%
자산총계	5,230	5,249	-19	-0.4%
유동부채	743	638	105	16.5%
매각예정자산관련 부채	0	20	-20	-100.0%
비유동부채	136	134	2	1.5%
부채총계	879	792	87	11.0%
자본총계	4,351	4,457	-106	-2.4%
부채비율	20.2%	17.8%		2.4%

* 별도 기준 부채비율 : 3.5% ⇒ 7.4% (3.9% ↑)

❖ 요약손익계산서(연결)

(단위 : 억원)

구 분	2023년 1분기	2022년 4분기	전기대비 증감율	2022년 1분기	전년동기대비 증감율
매출액	794	1,159	-31%	1,470	-46%
매출원가	615	949	-35%	1,248	-51%
판관비	135	227	-40%	141	-4%
영업이익	45	-17	흑자전환	82	-45%
금융손익	43	-63	168%	30	43%
기타영업외손익	4	3	28%	9	-59%
법인세차감전순이익	91	-77	흑자전환	121	-25%
법인세비용	19	-106	118%	11	69%
당기순이익	72	29	150%	110	-34%
지배기업소유주지분	37	16	130%	81	-55%
비지배지분	36	13	174%	29	25%

* 전년동기대비 주요 증감 사유

- 매출액 : 홀딩스 배당금 24억, 임대매출 2억 증가, IT 매출 43억 증가, 물류 매출 722억 감소
- 영업이익 : 홀딩스 24억 증가(11억 → 35억), 싸이버로지텍 26억 증가(13억 → 39억)
유수로지스틱스 62억 감소(73억 → 11억)

☞ 상해컨테이너운임지수(SCFI) : 2022년 1분기 평균 4,851P → 2023년 1분기 평균 969P (80% 하락)

❖ 사업부문별 매출/손익(별도/연결)

(단위 : 억원)

구분		2019년	2020년	2021년					2022년					2023년	QoQ	YoY
		연간	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q		
유수홀딩스 (별도)	매출액	144	139	25.8	11.6	13.5	12.1	63.0	28.5	13.6	13.0	13.1	68.2	54.5	315.1%	91.4%
	영업이익	49	30	-5	-25	-5.7	-7	-42.4	11.4	-3.1	-4.6	-60.0	-56.4	35.3	흑자전환	209.6%
	(%)	34.2%	21.5%	-19.4%	-212.5%	-42.2%	-58.3%	-67.3%	40.1%	-23.1%	-35.4%	-457.1%	-82.6%	64.8%		
사이버로지텍 (별도)	매출액	791	541	125.1	135.3	139.5	171.1	571	141.8	177.8	191.6	220.0	731	184.1	-16.3%	29.9%
	영업이익	-27	-179	0.9	6.3	7.9	26.3	41	12.7	47.9	41.9	40.4	143	39.0	-3.5%	206.1%
	(%)	-3.5%	-33.1%	0.7%	4.6%	5.7%	15.3%	7.2%	9.0%	27.0%	21.9%	18.4%	19.6%	21.2%		
유수로지스틱스 (연결)	매출액	2,576	2,526	896.8	948.0	1,150.0	1,284.3	4,279	1,285.3	1,258.8	1,232.2	894.8	4,671	562.9	-37.1%	-56.2%
	영업이익	-24	20	42.5	43.5	61.8	58.3	206	73.2	74.0	63.9	-2.0	209	10.5	흑자전환	-85.6%
	(%)	-0.9%	0.8%	4.7%	4.6%	5.4%	4.5%	4.8%	5.7%	5.9%	5.2%	-0.2%	4.5%	1.9%		
연결 합계	매출액	3,661	3,348	1,070	1,142	1,319	1,507	5,037	1,470	1,480	1,466	1,159	5,576	794	-31.5%	-46.0%
	영업이익	-78	-152	21	26	67	90	203	82	122	109	-17	296	45	흑자전환	-45.5%
	(%)	-2.1%	-4.5%	2.0%	2.3%	5.1%	5.9%	4.0%	5.6%	8.3%	7.5%	-1.5%	5.3%	5.6%		

주주가치 제고 정책 (2021.3.29 공정공시 내용)

■ 주주환원 규모

- '21년부터 '23년까지 3년간 발생하는 연결 당기순이익(비지배지분, 비경상적인 이익/손실 제외)의 30% 이상 주주환원에 활용

■ 정규 배당 성향

- 매년 배당가능이익이 있는 경우 일정 규모 배당 예정
 - ☞ FCF(free cash flow)의 10% ~ 30% 배당

■ 자기주식 매입 또는 신탁

- 약 100억원 수준의 규모로 자기주식 매입 또는 신탁 예정
(2021년 5월 정기 이사회에 승인 추진 후 가능한 빠른시간 내 취득 예정이며, 그 구체적인 방법과 기간 등 세부적인 사항은 이사회에서 결정 예정)
 - ☞ 2020년말 기준 현금성자산 1,035억원 보유

※ 상기 주주가치 제고 정책은 이사회의 의결사항으로 승인 전제이며, 향후 경영환경 및 제반 여건에 따라 변경될 수 있음

주요 배당 지표

구 분	제85기 (2022년도)	제84기 (2021년도)	제83기 (2020년도)
주당액면가액(원)	2,500	2,500	2,500
(연결)당기순이익(백만원)	29,053	24,027	79,974
(별도)당기순이익(백만원)	26,252	-2,774	84,623
(연결)주당순이익(원)	1218	991	3,202
현금배당금총액(백만원)	9,800	9,500	12,489
(연결)현금배당성향(%)	33.7	39.5	15.6
현금배당수익률(%)	5.5	6.0	8.6
주당 현금배당금(원)	400	400	500

자기주식 취득

※ 2021.5.14 이사회 승인 후, 5.18~6.14 기간 동안
98.1억원(1,226,994주 / 4.71%) 자기주식 취득 완료
{2021.06.15 자기주식취득결과보고서 공시 참조 }

회사 개요

싸이버로지텍은 글로벌 물류 산업의 모든 프로세스에 IT 솔루션을 제공하는 기업입니다. 화물 선적부터 인도까지(End to End) 모든 프로세스를 지원하며, 핵심 사업 거점을 기반으로 높은 해외 매출 비중을 확보(글로벌 300+ 고객사)하고 있습니다.

- ▶ 설립일 : 2000년 3월 29일
- ▶ 자본금 : 20억 (100원 X 20,000,000주 / 2019.3.5 액면분할 1주당 5,000원 → 100원)
- ▶ 조 직 : 3그룹, 1센터, 28팀, 1파트
- ▶ 직원수 : 295명 (기술인력 85%, 파견/용역/해외법인 인력 별도)
- ▶ 주 소 : 서울시 마포구 월드컵북로 396, 연구개발타워 16층 (상암동)
- ▶ 주요사업 : 소프트웨어 개발 및 판매, IT 컨설팅
- ▶ 핵심경쟁력 : 해운, 항만, 물류분야에 특화된 IT업체
 - IT 솔루션을 통한 고객사 물류관련 프로세스 최적화
 - 물류관련 미래기술 연구/개발/상용화 (Mobile, Big Data, IoT 등)
- ▶ 주요거래처
 - 해운 : ONE, Nile Dutch, China United Line, Camellia Line, KAMBARA KISEN, 고려해운, 동진상선 등
 - 터미널 : DP World, WestPort, Portonave, King Abdullah Port, 부산신항만(PNC), BNCT, 동원글로벌터미널 등
 - 물류 : 해외지역 포워딩 업체 및 물류포털 파트너사, CJ Logistics, 유수로지스틱스 등

회사 연혁

한진해운 ITO 및 SI 중심 사업
(2000 ~ 2009)

- 2000 - (주)사이버로지텍 법인 설립
- 2001 - 한솔 CNS 터미널 대상 TOS 수주
(최초 대외 고객)
- 2005 - 중국 청도 ODCY 시스템 수주
(최초 해외 프로젝트)
- 2008 - 부산 자동화 터미널 수주
(최초 Semi-Auto 터미널 Reference)

기업용 패키지 SW 기업으로 전환
(2010 ~ 2016)

- 2012 - DPW 대상 OPUS Terminal 수주
(최초 GTO 터미널 수주)
- 2013 - **NYK 대상 OPUS Container** 수주
(최초 해외 대형 선사 수주)
- 2014 - Westport 대상 OPUS Terminal 수주
(단일 터미널 중 세계 최대 CAPA)
- 2016 - 북미 포워더 100개 고객사 달성
- 글로벌 포워더 150개 고객사 달성

솔루션 전문 기업으로 도약
(2017 ~ 현재)

- 2017 - **ONE(일) 대상 OPUS Container** 수주
(단일 고객 계약 건 중 최대 금액)
- SGL(일) 대상 OPUS Logistics 수주
- 2018 - Nile Dutch(네덜란드) 대상 Allegro 수주
(최초 유럽계 선사 수주)
- CUL(중국) 대상 Allegro 수주
- CJ대한통운 대상 OPUS Logistics 수주
- 2019 - POSCO 원료 배선 및 재고관리 수주
- KMTC 대상 OPUS Stowage 수주
- 2020 - 부산 BNCT 대상 OPUS Terminal 수주
- Beibu(중) 대상 OPUS Terminal 수주
(최초 Full Auto 터미널 Reference)
- 동진상선 ALLEGRO 수주
- 2021 - Tanger(모로코) 대상 OPUS Terminal 수주
- Santos Terminal(브) OPUS Terminal 수주
- Super Terminal(브) OPUS Terminal M 수주
- 2022 - 동원글로벌터미널 대상 OPUS Terminal 수주
- 마산가포신항 터미널 OPUS Terminal M 수주

04 주요 자회사 실적 및 전망 (사이버로지텍)

주요 사업내용

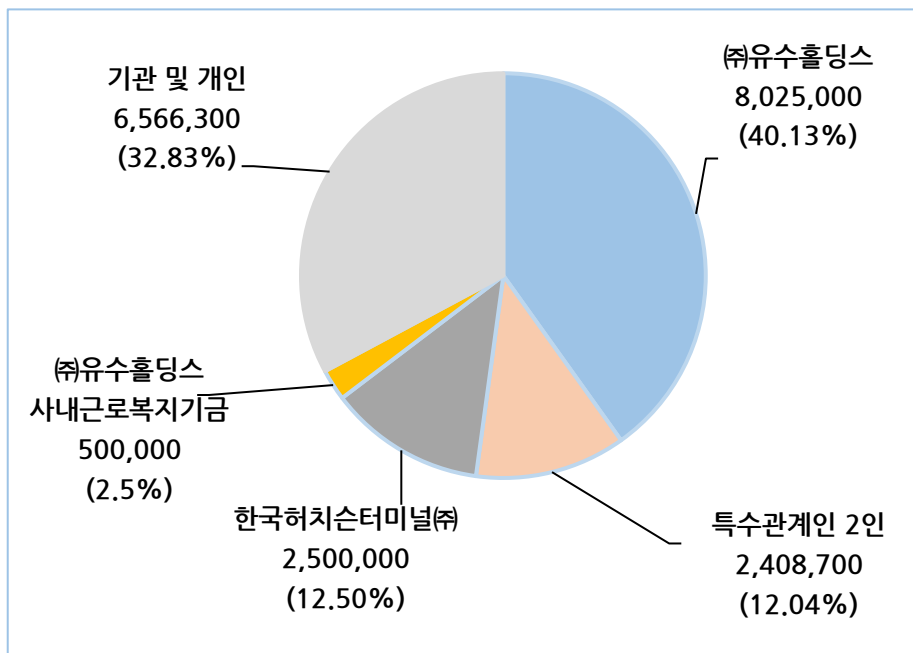
해운, 항만, 물류에 특화된 솔루션과 20년 이상의 Biz Knowledge

해운·해양·항만물류 Value Chain과 CyberLogitec Solution Line-up

내륙 항만/터미널 해운 항만/터미널 내륙			
Supplier → → → → → → Demander			
Biz Area	Solutions	Key Features	References
해운 (컨테이너)	OPUS Container	- 국내 유일 컨테이너 선사 통합운영 SW - 영업/운항/선박 전 과정 디지털화	일본, 한국, 중국 및 유럽 선사 - 일본(NYK, 캄바라키센, 카멜리아), 싱가포르(ONE, PIL), - 유럽 (Nile Dutch), 한국 (동진상선) 중국 (China United Line)
해운 (벌크)	OPUS Bulk	- 국내 최대 벌크선사 통합운영 SW - 용선/전용선 운항관리, 조기 결산	에이치라인, 폴라리스, 인터지스 및 새한해운 외
항만/터미널	OPUS Terminal / M	무인, 자동화, 수동 터미널 운영 SW - 해외 35개 항만납품, 검증된 성능	국내외 50 여개 항만 - DPW Jebel Ali / King Abdullah Port, TTI US, TTI Algeciras, CMA Tanger, Westport, Beibu Gulf Port Group, Santos, Portonave, BNCT, PNC, 동원글로벌터미널, 마산가포신항
내륙 (3PL, 육상/항공/철송)	OPUS Logistics	2PL, 3PL 用 통합물류 SW - SCM 통합/자동화 및 통합물류	CJ대한통운(한국), 유수로지스틱스(미국), Binex(미국), SGL, Japan Trust(일본)
EDI 및 연계	SmartLink	글로벌 50개 업체가 이용중인 EDI - 미국/일본 세관, 항만 전자 신고	글로벌 선사 및 포워더 : 판토스, 대한항공, 롯데글로벌, CJ대한통운, DAKOSY(독일), ONE 외 160개 고객
해양, 선박관리, 관제	OPUS Stowage PosSIM	- AIS/GPS기반 선박 관리 및 관제 - 채산성 분석, Stowage Planning	포스코, 고려해운, 천경해운, 남성해운, NYK, ONE, Sinotrans

주주 현황

■ 2023년 3월 말 기준



(단위 : 주)

구 분	주식수	지분율	비고
(주)유수홀딩스	8,025,000	40.13%	
특수관계인 2인	2,408,700	12.04%	
한국허치슨터미널(주)	2,500,000	12.50%	
(주)유수홀딩스 사내근로복지기금	500,000	2.50%	
기관 및 개인	6,566,300	32.83%	사이버로지텍 임직원 및 기타 외부 주주
합 계	20,000,000	100.0%	

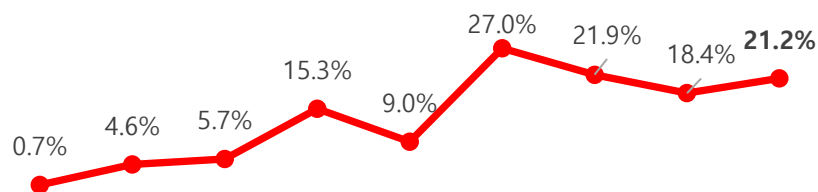
* 자본금 : 20억원

* 2019.3.5 액면분할 (1주당 5,000원 → 100원)

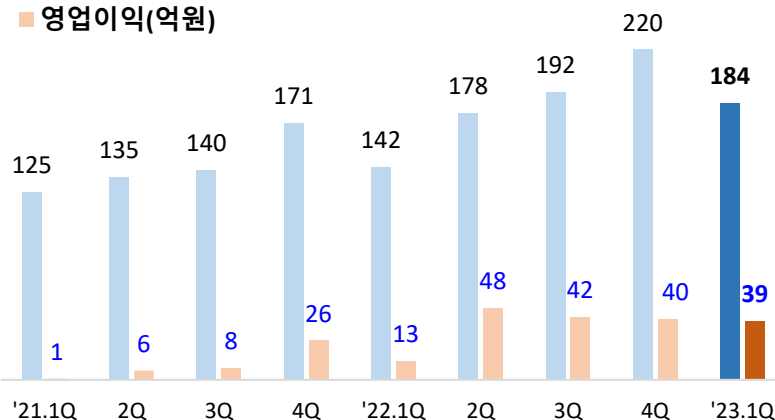
* 발행주식총수 400,000주 → 20,000,000주로 변동

실적/전망

영업이익률



■ 매출액(억원)
■ 영업이익(억원)



1분기 실적(별도)

유지보수료, 환율 증가 및 원가 절감을 통해

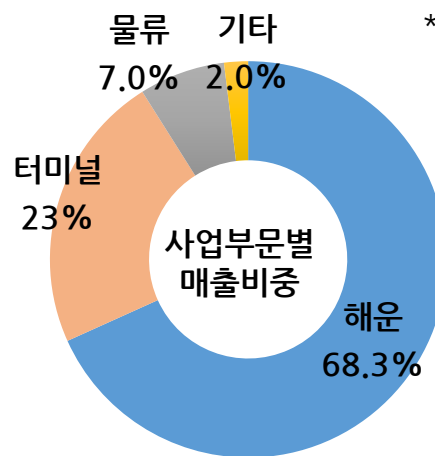
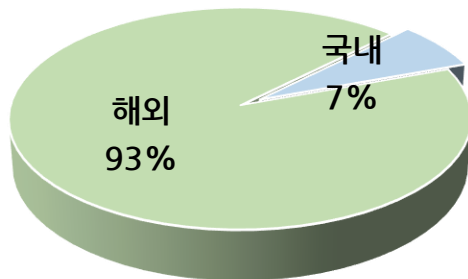
- ▶ 매출 : 전분기 대비 16% 감소(구축 매출 감소), 전년동기 대비 30% 증가(구축 및 유지보수 매출 증가)
- ▶ 손익 : 전분기 대비 3% 감소(구축 매출 감소), 전년동기 대비 206% 증가

전망

- ▶ 시장 : 인플레이션으로 인한 해운 수요 증가의 둔화와 해상운임의 하락세가 지속됨에 따라, 선사들은 운임 방어 및 노선 축소 노력과 함께 비용구조 합리화를 위한 Digital화 전환의 기초를 이어갈 것으로 전망됨
- ▶ 당사 : 선사들은 코로나 시기의 호황을 거치며 축적한 풍부한 현금 유동성을 기반으로 기존사업의 확대와 연관사업으로의 확장을 계획하고 있으며, 당사는 해운과 항만 간의 Data Visibility를 제공하는 Digital 제품 등 신제품과 신서비스 개발을 통해 수익 기반을 넓히고자 함

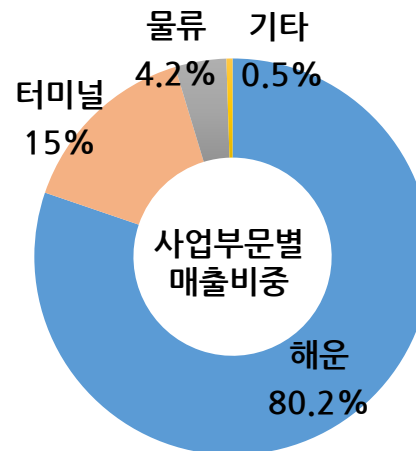
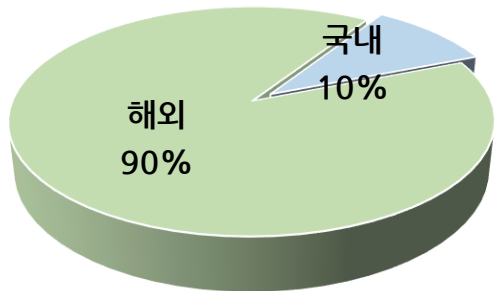
매출액 구성비율

2022년 1Q



* 기타 : Bulk, Vessel 솔루션 등

2023년 1Q



상품별 매출 구성 비율

(단위 : 억원)

구 분	2021년 연간		2022년 연간		2022년 1Q		2023년 1Q	
	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율
구 축	121	21%	121	21%	25	17%	41	22%
유지보수	450	79%	450	79%	117	83%	143	78%
합 계	571		571		142		184	

* 구축(해운 기준) : 1개 프로젝트 6개월(중소기업) ~ 18개월(대기업) 소요

* 유지보수 : 1년~5년 단위로 계약 및 계약 연장

수주 금액 현황

(단위 : 억원)

구 분	2021년			2022년			2022년 1Q			2023년 1Q			전년 동기 대비	
	신규	갱신	계	신규	갱신	계	신규	갱신	계	신규	갱신	계	증감액	증감율
해운	30	334	364	85	498	583	6	157	163	26	284	310	147	90%
터미널	113	53	166	85	48	133	7	3	10	6	22	28	18	180%
SCM(물류)	19	20	39	6	23	29	4	10	14	1	5	6	-8	-57%
기타	2	0	2	0	5	5	1	7	8	0	3	3	-5	-63%
합계	164	407	571	176	574	750	18	177	195	33	313	347	152	78%

- 해운 : 신규 및 갱신 수주금액 증가
- 터미널 : 갱신 수주금액 증가
- SCM : 신규 및 갱신 수주금액 감소

* 타사 대비 원가경쟁력이 낮은 신규 Forwarding 솔루션 사업은 2022년 2분기부터 중단 (기 판매고객 서비스는 유지)

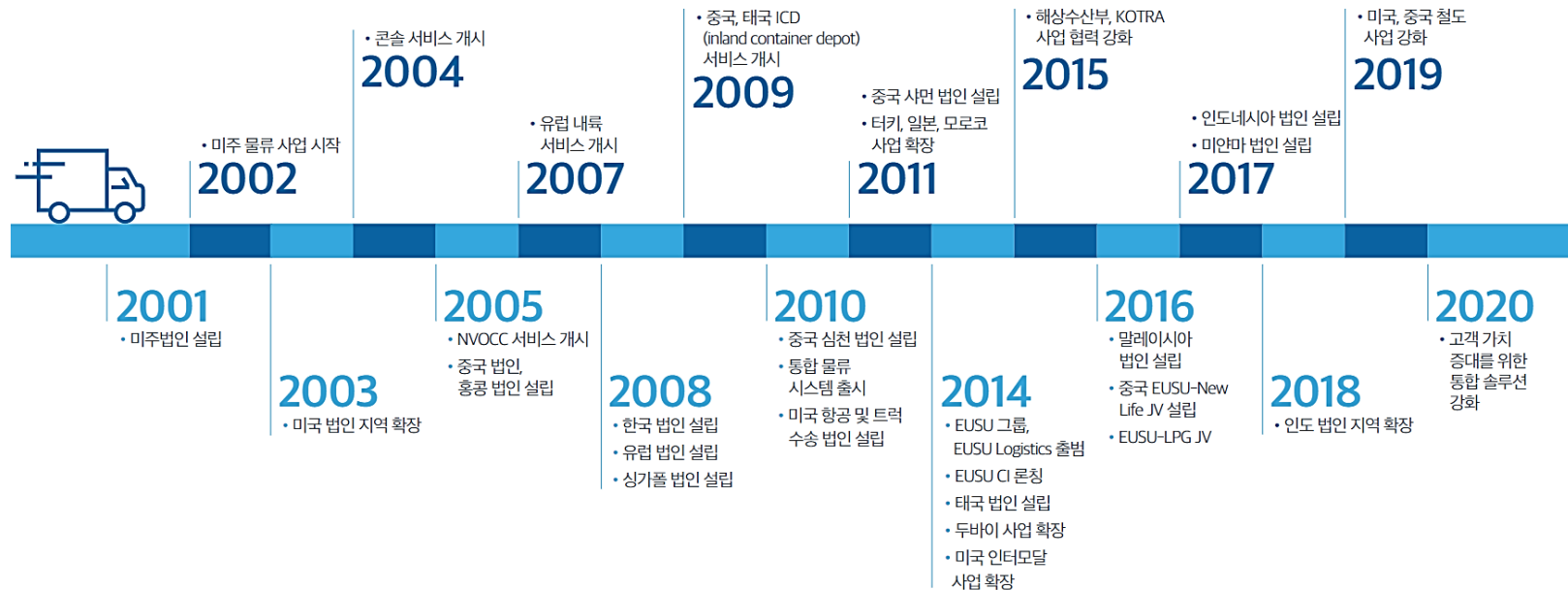
* 2022년 2분기 부터 미주지역 고객 및 매출은 미주법인으로 계약 이관 (미주지역 사업은 유지)

회사 개요

- ▶ **설립일** : 2001년 3월 26일 (미국투자법인 (Eusu Logistics, Inc.) 설립일 부터 사업 개시)
- ▶ **자본금** : 53,297,665,000원 (5,000원 X 10,659,533주)
- ▶ **조 직** : 본사 5팀 및 1담당, 1AD(동서남아), 4개 법인(미국,북중국,남중국,구주)
 - 19개국 53개 주요 도시에 자체 법인 운영
- ▶ **직원수** : 812 명 (해외직원 90%)
- ▶ **주 소** : 서울시 영등포구 의사당대로 147, ABL타워 7층 (여의도동)
- ▶ **주요사업** : 글로벌 종합물류서비스 (3PL - 3자물류)
 - 글로벌 통합물류정보시스템을 기반으로, 해상/항공 포워딩, 창고 및 배송, 육상운송, 통관 등 종합물류서비스 제공
- ▶ **핵심 경쟁력**
 - 고품질, 일관된 물류서비스 제공 역량
 - 자사 기반 글로벌 네트워크 보유
 - 차별화된 SCM 솔루션 개발 역량
- ▶ **주요 거래처**
 - 패션(영원, PK, 시몬느, 한솔섬유, 태평양물산), 자동차/부품(한라, 마힌드라, TATA, DSC), 기계설비/전자 (Foxconn, LS cable, Reliance), 석유화학(코오롱, 효성, 알버말, 휴버), 건설/프로젝트(쌍용, 한화), 식음료(농심), 생활용품(Legacy) 등

회사 연혁

2001년 미주법인 설립을 모태로 하여 물류 전 영역의 서비스를 제공하고 있으며 한국을 중심으로 중국, 유럽, 중동, 동서남아 등 전 세계 네트워크 확장 및 현지 특화 서비스를 제공하고 있습니다.



제공 서비스

해상/항공 포워딩, W&D, Consolidation, 이커머스와 프로젝트 화물 등 고객 맞춤의 물류서비스 솔루션을 제공하며, 고객 가치 증대를 위해 연구/개발하고 있습니다.



해상 수송

고객사의 해상 포워딩 서비스 니즈에 맞는 해상 솔루션 제공



항공 수송

고객의 요구에 맞춤화된 다양한 항공운송 서비스 제공



내륙 수송

주요 지역과 국경간 트럭과 철도 서비스와 연계된 원스톱 복합물류 솔루션 제공



통관

통관 및 무역 컨설팅까지 무역 전반에 걸친 최적의 솔루션 제공



이커머스

기업 및 개인 고객에게 Total e-Commerce 물류 서비스 제공



W&D

정확한 재고관리와 센터 운영 효율화 기반으로 창고 및 수배송 운영 대행 서비스 제공



SCM 솔루션

사업환경 및 사업모델 변화에 적합한 최적의 SCM 체계 구축 지원

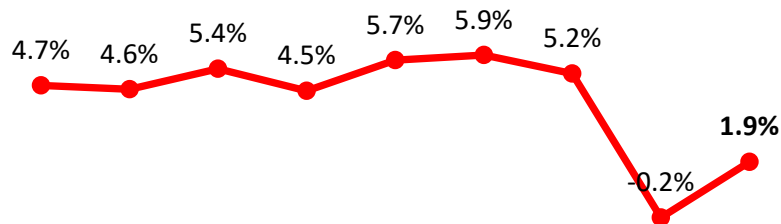


프로젝트

엄격한 시간 관리 및 다양한 관련 업무 조정이 필요한 중대형 화물 수송 프로젝트 솔루션 제공

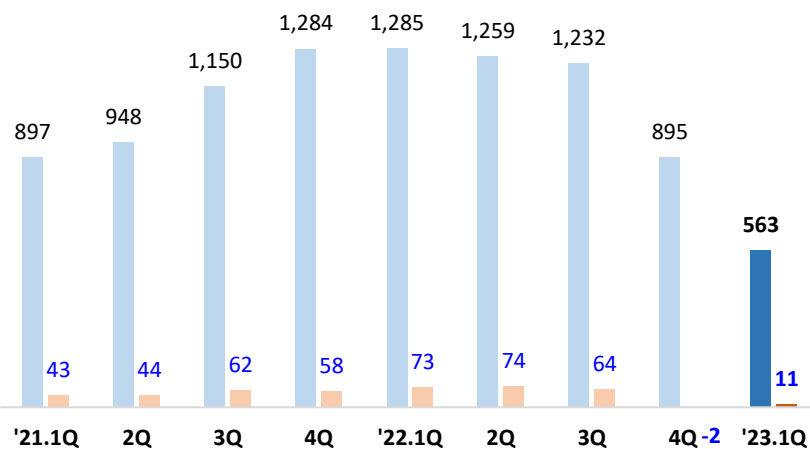
실적/전망

영업이익률



■ 매출액(억원)

■ 영업이익(억원)



1분기 실적

▶ 매출액 563억, 영업이익 11억

- **매출액** : 사업부문별로 전년동기 대비 해상 -69%, 항공 -64%, Plant Project +14%, 통관 -30%, 창고/보관 -38%, 미주 IMT +18% 증감이 있었으며, 전체 -722억(-56%) 감소
- **영업이익** : 전년동기 대비 -63억 감소

전망

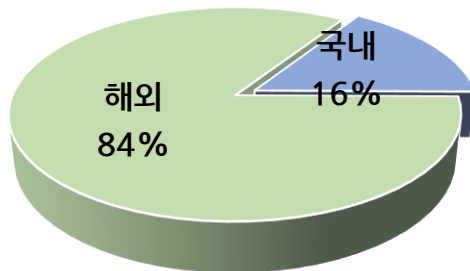
▶ **시장** : 글로벌 경기 불황과 신규 주문 감소에 따른 수요 위축으로 단기간 내 시황 개선이 어려울 것으로 예상. 지속되는 미중 분쟁과 러-우 전쟁 등 지정학적 긴장 상태도 시장 불안 요인으로 작용. 재고 수준이 높거나 중국 지역의 소싱 비중이 높은 어패럴과 가구 산업 등의 실적 회복은 시간이 필요할 것으로 예상.

▶ **당사** : 글로벌 해운과 항공 시장 악화로 실적 성장세가 둔화되고 있으며, 2분기도 글로벌 경제의 악세와 지정학적 위기로 실적 악화가 지속될 가능성이 있음. 이를 극복하기 위해 고객별로 특화된 맞춤 서비스와 다년간 구축해온 파트너사들의 교섭력을 바탕으로 안정적인 서비스를 제공하고, 원가 및 운임 경쟁력을 제고하여 추가 중대형 고객사를 지속 발굴 추진 중

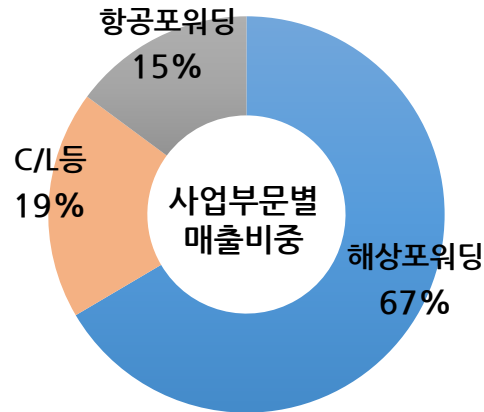
04 주요 자회사 실적 및 전망 (유수로지스틱스)

매출액 구성비율

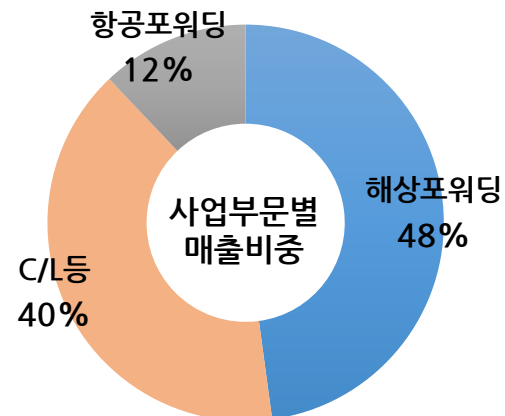
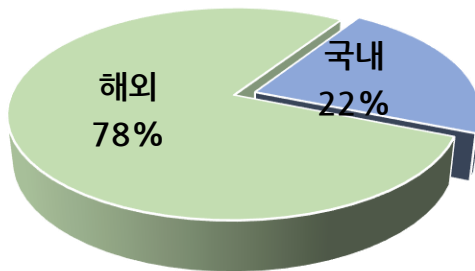
2022년 1Q



* C/L(Contract Logistics) : 장기계약으로 진행되는 창고 및 배송, 육상운송, 통관 등 통합 물류서비스사업을 의미함.



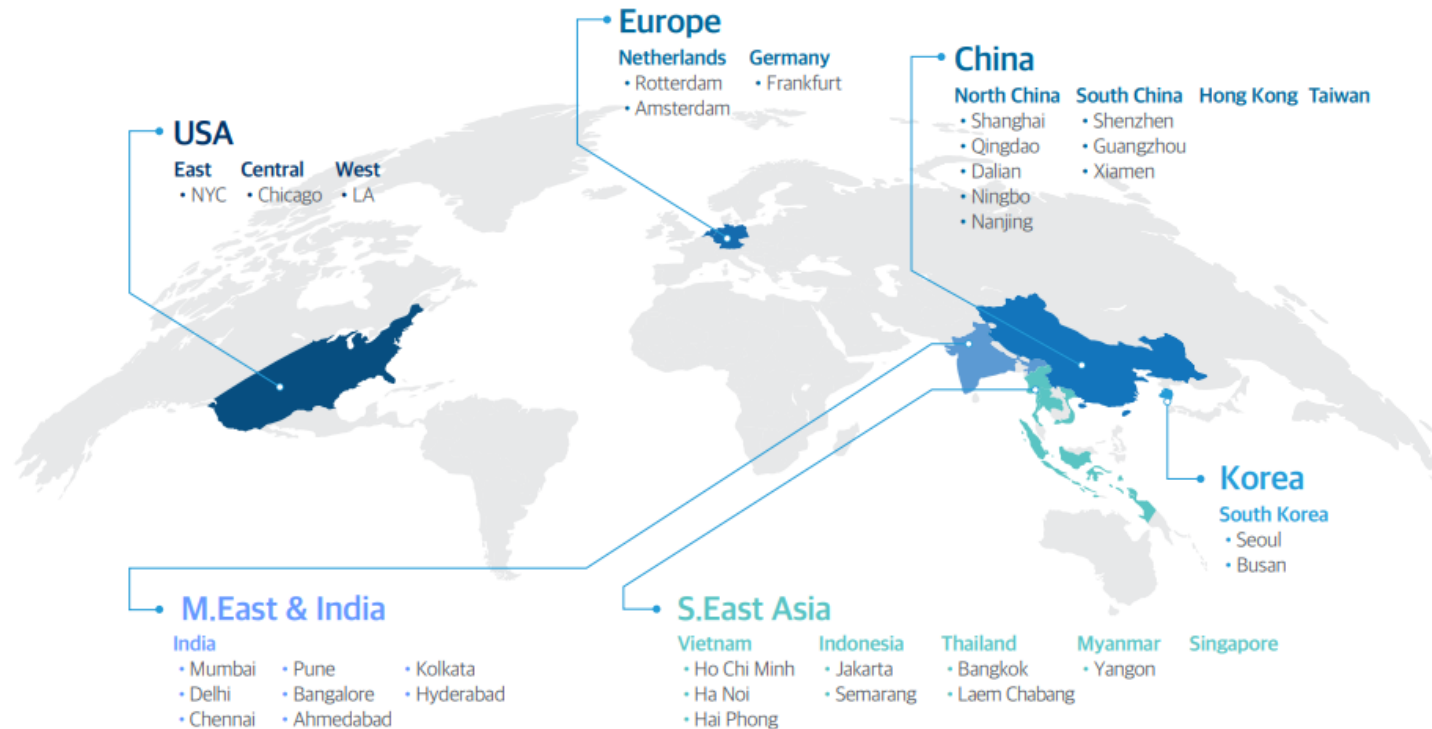
2023년 1Q



글로벌 네트워크

다양한 글로벌 물류 채널을 연결하는 Worldwide 물류 네트워크를 통해 일관된 물류 서비스 제공

- 신뢰받는 Global SCM Provider로서 전 세계 주요 19개국 53개 주요도시에 자사 운영 거점을 확보하고 차별화된 통합 물류 서비스를 제공하고 있습니다.



Appendix (재무상태표 – 연결)

(단위 : 억원)

구분	2020년 말	2021년 말	2022년 말	2023년 1분기 말	2022년 말 대비	
					증감액	증감율
자산총계	4,983	5,017	5,249	5,230	-19	-0.4%
유동자산	3,125	3,088	3,146	3,210	64	2.0%
현금성자산	2,375	2,058	2,317	2,489	172	7.4%
매출채권 등	674	899	664	571	-93	-14.0%
당기법인세자산	21	33	71	45	-26	-36.6%
기타유동자산	55	98	94	105	11	11.7%
매각예정자산	-	-	106	-	-106	-100.0%
비유동자산	1,858	1,929	1,997	2,020	23	1.2%
장기매출채권 등	15	5	1	1	0	0.0%
장기금융자산	47	27	59	59	0	0.0%
관계기업투자주식	61	62	95	102	7	7.4%
유형자산	60	134	135	151	16	11.9%
투자부동산	1,448	1,445	1,441	1,440	-1	-0.1%
무형자산	88	77	86	89	3	3.5%
기타비유동자산	139	179	180	178	-2	-1.1%
부채총계	1,100	937	792	879	87	11.0%
유동부채	992	739	638	743	105	16.5%
매각예정자산관련 부채	-	-	20	-	-20	-100.0%
비유동부채	108	198	134	136	2	1.5%
자본총계	3,883	4,080	4,457	4,351	-106	-2.4%

Appendix (손익계산서 – 연결)

(단위 : 억원)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년					2022년					2023년	QoQ	YoY
	연간	연간	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q		
매출액	3,843	3,661	3,348	1,070	1,142	1,319	1,507	5,037	1,470	1,480	1,466	1,159	5,576	794	-31%	-46%
매출원가	2,756	2,966	2,797	904	959	1,100	1,264	4,227	1,248	1,223	1,209	948	4,629	615	-35%	-51%
판매관리비	761	774	703	145	157	153	153	607	141	134	147	228	650	135	-41%	-4%
영업이익	326	-78	-152	21	26	67	90	203	82	122	109	-17	296	45	흑자전환	-45%
금융손익	58	45	-78	54	3	50	-12	96	30	82	68	-63	117	43	168%	43%
기타영업외손익	-30	-36	1,108	4	27	16	-7	40	9	6	5	2	22	4	54%	-59%
법인세차감전순손익	354	-75	878	79	56	133	71	339	121	209	182	-76	435	91	흑자전환	-25%
법인세비용	102	-51	248	6	4	10	-73	-52	11	55	33	-105	-6	19	118%	69%
당기순이익	252	-25	629	73	52	123	144	392	110	154	149	29	441	72	149%	-34%
지배지분	90	41	800	45	36	79	80	240	81	92	101	16	290	37	133%	-55%
비지배지분	163	-64	-170	28	15	44	64	151	29	62	47	13	151	35	167%	24%