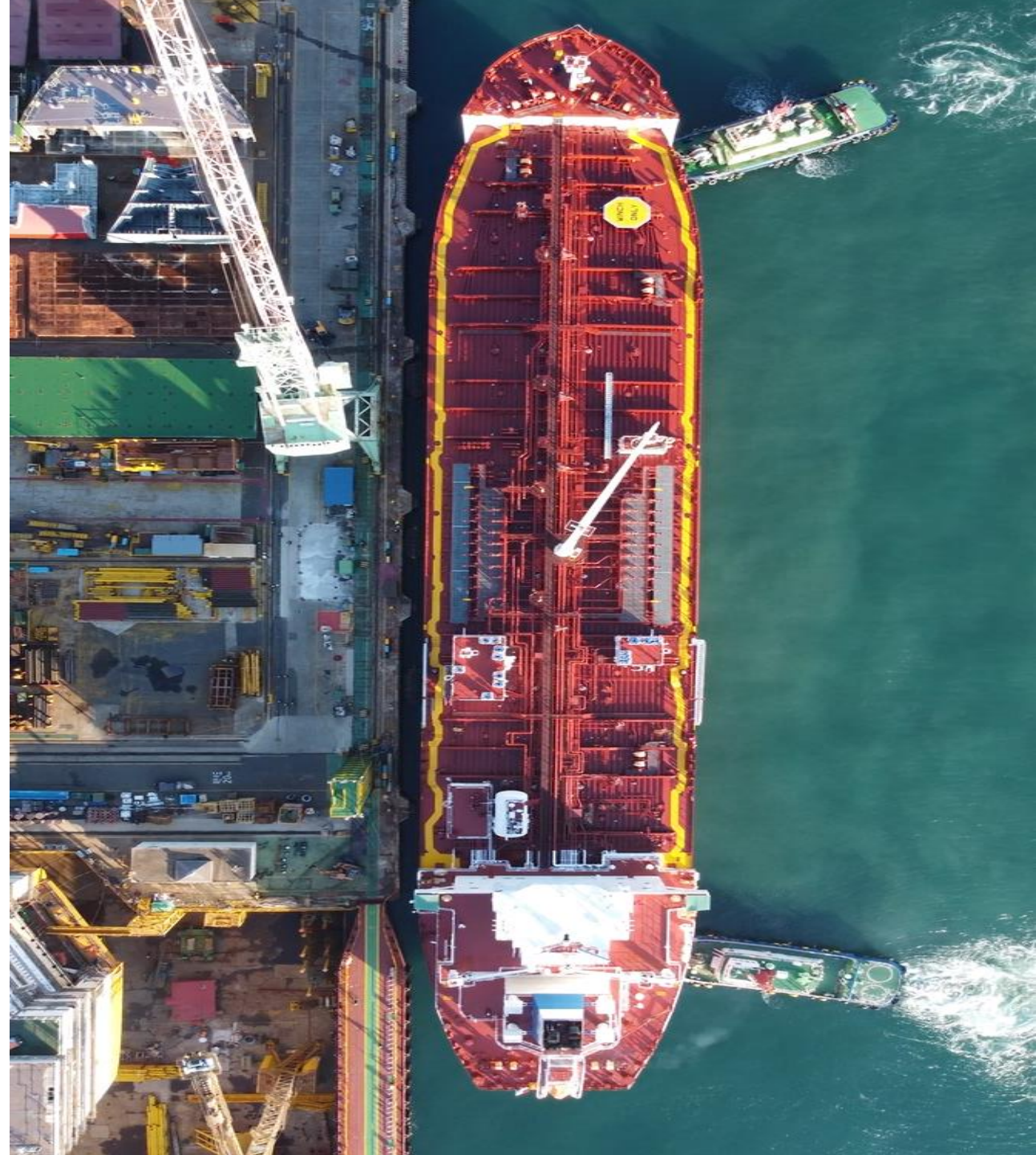

IR Presentation

Q1 2023

● Financial Performance ● Business Strategy



Disclaimer

본 자료는 투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 주식회사 케이에스에스해운에 의해 작성되었으며 임의 반출, 복사 및 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 Presentation의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며, 제한사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

본 자료는 미래에 대한 '예측정보'를 포함하고 있으며, 이러한 예측 정보는 현재의 시장 상황과 당사의 경영전략 등을 고려한 것으로, 시장 환경의 변화와 당사의 전략 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자결정을 내리지 말아야 하며, 투자책임은 전적으로 투자자 자신에게 있음을 밝혀 드립니다.

Contents

01. 경영실적

02. 사업내용

03. 시장전망

04. 핵심경쟁력

05. Appendix

Highlights

1Q 2023 in numbers

15 VLGCs

3 LPG-powered VLGCs

1 Methanol-powered MR Tanker

매출액

1,087억 원 ▲
964억 원 (1Q 2022)

직원수

468명 ▲
397명 (2021년 말)

영업
이익

228억 원 ▲
155억 원 (1Q 2022)

배당금

350원
350원 (2021년)

VLGC
보유순위

전 세계 6위
국내 1위

시가
배당률

3.69% ▲
2.96% (2021년)

신조선
인수

신조선 2척 인수
신조선 2척 인수 (2022년)

배당현황

26년 연속 현금배당



친환경
선박도입

국내 최초로 LPG 추진선과
메탄올 추진선 도입

01. 경영실적

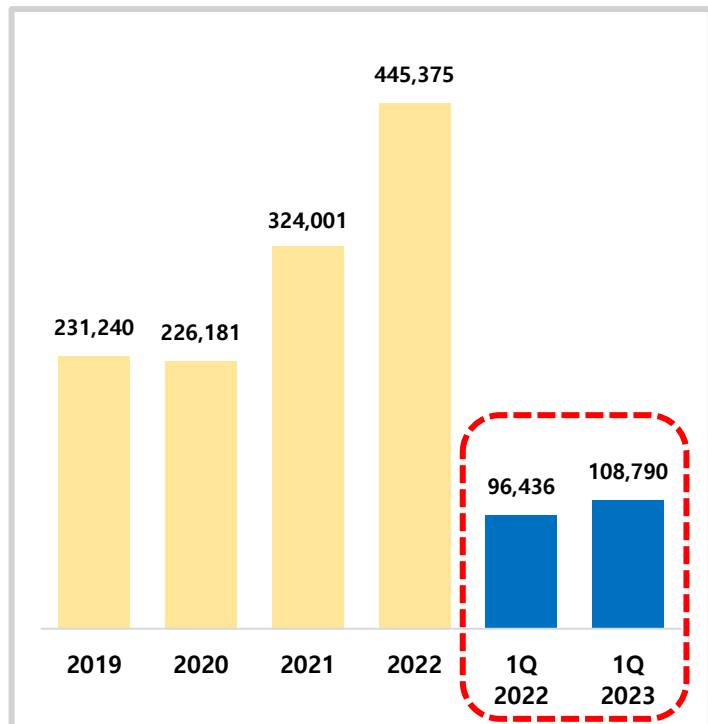


주요 경영실적_신조선 인수 통한 실적 상승

매출액

(연결기준)

(단위: 백만원)



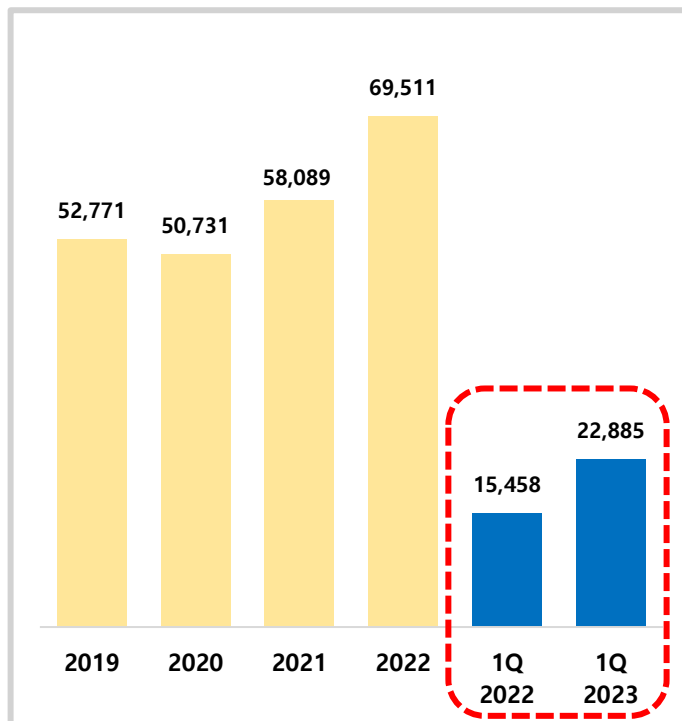
2023년도 1분기 매출액 **1,087**억원

전년 동기 대비 12.8% 증가

영업이익

(연결기준)

(단위: 백만원)



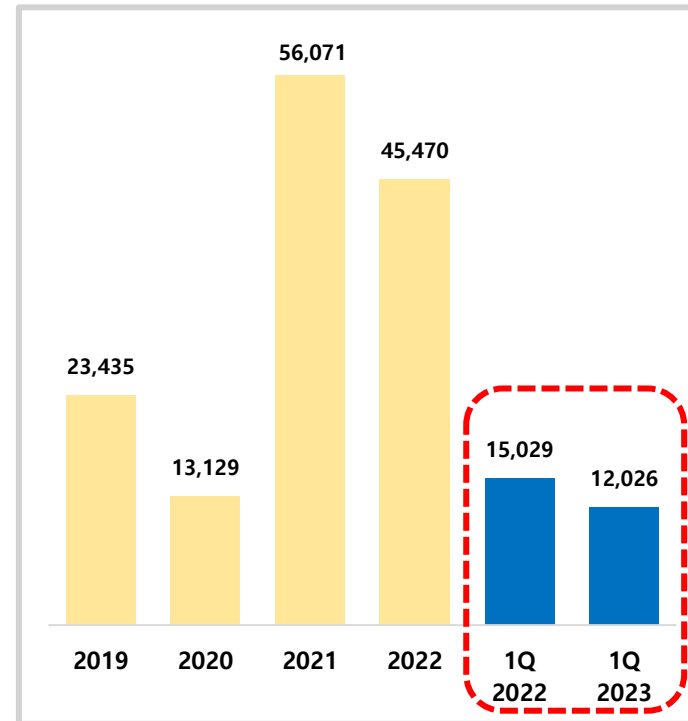
2023년도 1분기 영업이익 **228**억원

전년 동기 대비 48.0% 증가

당기순이익

(연결기준)

(단위: 백만원)



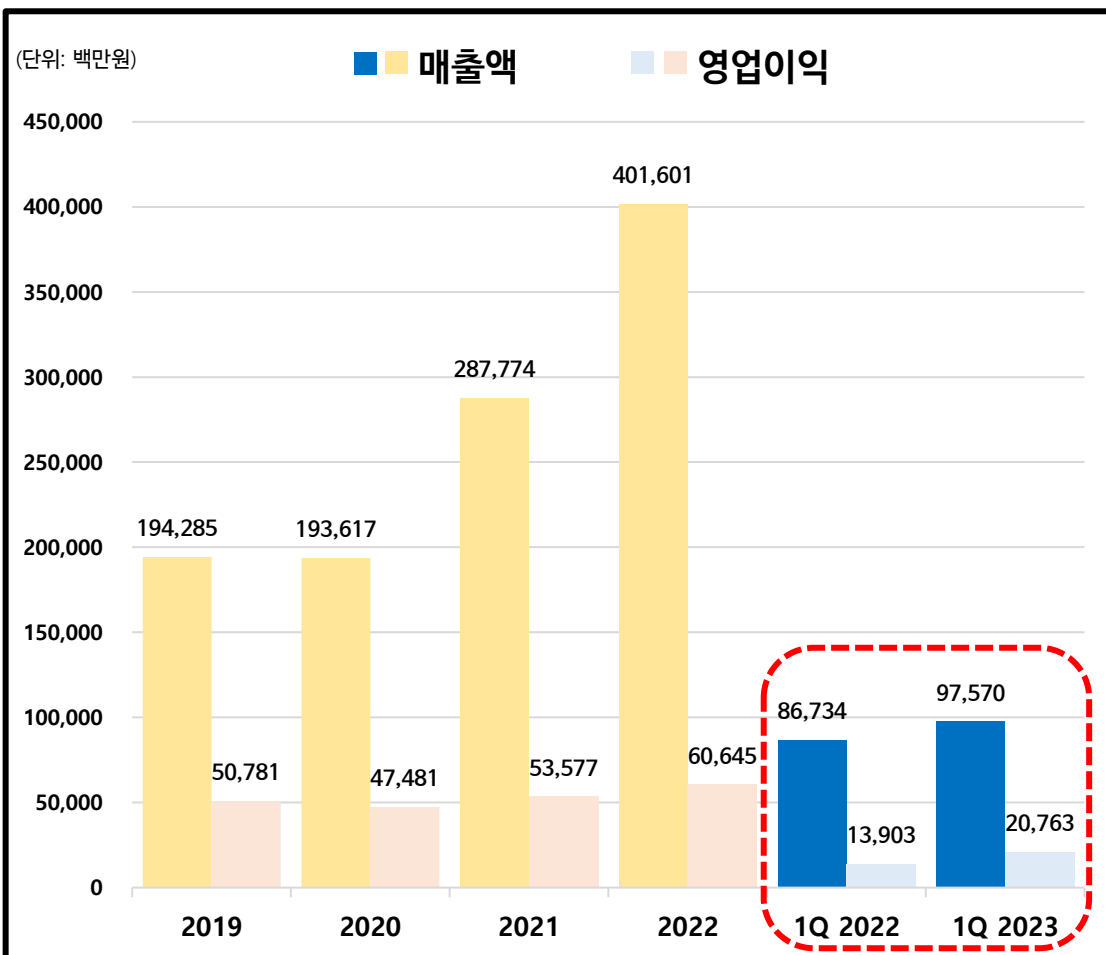
2023년도 1분기 순이익 **120**억원

> 신조선 3척(GAS IVORY, SAVONETTA SUN, GAS JUSTESEN) 인수에 따른 실적 상승

> 선박금융 이자비용 증가에 따른 순이익 감소

부문별 손익[가스선]_신조 LPG 추진선 인수/신규 계약 통한 실적 증대

연도별 손익 (연결기준)



주요 경영실적

> 신조 LPG 추진선(VLGC) 3척 인수

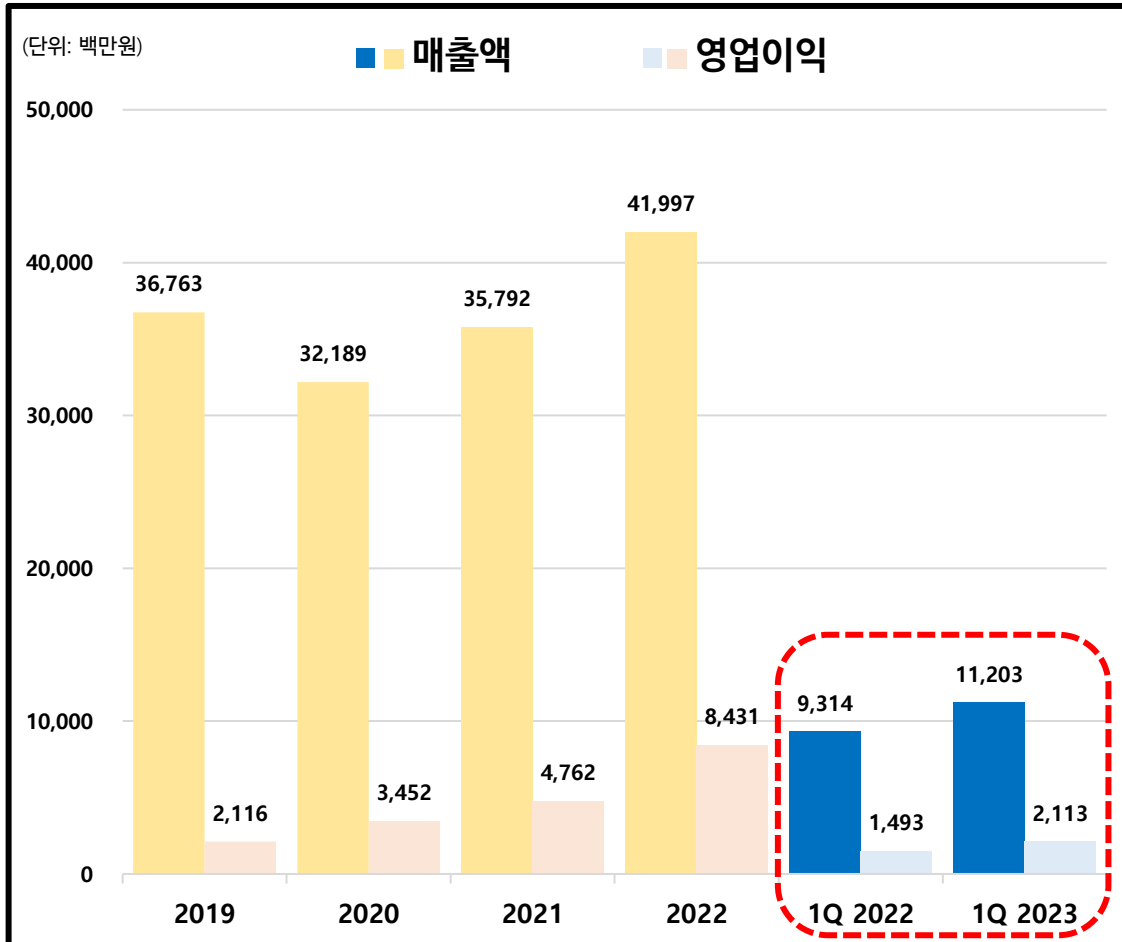
선박명	인도일	계약기간	용선주	비고
GAS IVORY	2022. 08.	5년(~2027. 08)	PTT	
GAS JUSTESEN	2023. 03.	5년(~2028. 03)	B INTERNATIONAL (BGN)	LPG 운송
GAS KAISERIN	2023. 04.	5년(~2028. 04.)		

> 우수한 운항 PERFORMANCE로 기존 용선주 및 신규 용선주와 계약 체결

선박명	용선주	계약기간	비고
GAS UTOPIA	TRAMMO (기존)	2022. 03. ~ 2027. 03 (5년)	
GAS VENUS	TRAMMO (기존)	2022. 06. ~ 2027. 06 (5년)	암모니아 운송
GAS QUANTUM	PT. Kaltim Parna Industri. (기존)	2022. 04. ~ 2027. 04 (5년)	
GAS ZENITH	BW LPG (신규)	2022. 10. ~ 2024. 10 (2년)	LPG 운송
GAS POWER	B INTERNATIONAL(BGN) (기존)	2023. 02. ~ 2024. 02 (1년)	

부문별 손익[케미칼선+PRODUCT선]_신조 메탄올 추진선 인수/실적 개선

연도별 손익 (연결기준)



주요 경영실적

> 메탄올 추진선(MR TANKER) 1척 도입 효과와

In-House 선원/선박 관리에 의한 우수한 운항 PERFORMANCE 통해

고운임 수취하는 등 실적 개선

※ 메탄올 추진선: Methanol D/F(Dual Fuel) Engine이 장착된 친환경 선박

선박명	인도일	계약기간	용선주	비고
SAVONETTA SUN	2022. 10.	14년 9개월(~2037. 07)	WATERFRONT	-

02. 사업내용



거래처 현황_글로벌 에너지 기업과 장기계약 기반 지속 파트너십 구축

가스 운송사업

LPG



Ammonia



VCM



Chemical Products

(BENZENE, TOLUENE, MIXED XYLENE, CUMENE, B.Oil, Etc.)



Methanol



Naphtha



케미칼 운송사업

선대 현황_가스선

친환경 화물운송시장의 확대로 선대 확장(가스선 총 21척 보유 + 1척 용선)

선 박 명	화 물	건조년도	계약기간	계약형태	용선주
VLGC (RLPG) 15척	LPG	GAS FRIEND	2005. 12	3년(~2024. 01)	B INTERNATIONAL(BGN)
		GAS POWER	2012. 02	1년(~2024. 03)	BGN
		GAS STAR	2014. 01	10년(~2024. 01)	E1
		GAS SUMMIT	2014. 09	10년(~2024. 09)	E1
		GAS WISDOM	2017. 03	7년(~2024. 03)	GYXIS
		GAS YOUNG	2017. 05	7년(~2024. 05)	SHELL
		GAS ZENITH	2017. 09	2년(~2024. 10)	BW LPG
		GAS GABRIELA	2021. 01	5년(~2026. 01)	VILMA OIL
		GAS ARES	2021. 02	7년(~2028. 02)	BGN
		GAS GALA	2021. 03	5년(~2026. 03)	BGN
		GAS BARBAROSSA	2021. 04	5년(~2026. 04)	BGN
		GAS GHAZI	2021. 10	7년(~2028. 10)	BGN
		GAS IVORY(D/F)	2022. 08	5년(~2027. 08)	PTT
		GAS JUSTESEN(D/F)	2023. 03	5년(~2028. 03)	B INTERNATIONAL(BGN)
		GAS KAISERIN(D/F)	2023. 04	5년(~2028. 04)	B INTERNATIONAL(BGN)
MGC (RLPG) 3척	Ammonia	GAS UTOPIA	2017. 03	5년(~2027. 03)	TRAMMO
		GAS VENUS	2017. 06	5년(~2027. 06)	TRAMMO
		GAS QUANTUM	2013. 03	5년(~2027. 04)	PT. Kaltim Parna Industri
PLPG 4척	Propylene	GAS DREAM	2006. 08	1년(~2023. 12)	PTT
	VCM	GAS HARMONY	2000. 11	6개월(~2023. 08)	MITSUBISHI
	VCM	GAS ONE	2011. 06	6개월(~2023. 11)	MITSUBISHI
	VCM	LADY GAS(T/C IN)	2000. 09	1년(~24. 01)	CVC Hanwha Solution

> 2022년도 Major SPOT 용선주

용선주	SPOT 항차수
ARAMCO (ATC)	57
BGN	51
PETREDEC	26
VILMA OIL	21
SHELL	18
Others	579
TOTAL	752

※ 출처: Poten & Partners (LPG IN WORLD MARKET)

※ T/C (Time Charter)

: 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

※ VLGC : 78,000~91,000CBM 급 가스운반선

※ RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선

※ D/F(DUAL FUEL) ENGINE :

LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와

기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

※ MGC : 35,000~45,000CBM 급 가스운반선

※ PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier)

: 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선

선대 현황_케미칼선 / 지분참여선

기간용선 확대를 통한 안정적 수익창출

	선 박 명	화 물	건조년도	계약기간	계약형태	용선주
케미칼선 5척	JOY CHEMIST	Chemical Products (BZ, TL, MX, etc.)	2009. 12	1년(~2023. 12)	CVC	SK enmove
	NURI CHEMIST		2010. 01	-	SPOT + COA	-
	DUKE CHEMIST		2017. 12	1년(~2024. 04)	T/C	WATERFRONT
	E CHEMIST		2018. 01	-	SPOT + COA	-
	FALCON CHEMIST		2018. 05	-	SPOT + COA	-
PRODUCT선 (MR TANKER) 2척	HARMONY CHEMIST	Naphtha	2020. 06	5년(~2025. 06)	T/C	GS Caltex
	SAVONETTA SUN(D/F)	Methanol	2022. 10	14년 9개월(~2037. 07)	T/C	WATERFRONT
지분참여선 4척	HYUNDAI UTOPIA	LNG	1994. 06	-	지분 참여	-
	YK SOVEREIGN		1994. 12	-		
	HANJIN PYEONGTAEK		1995. 09	-		
	HYUNDAI GREENPIA		1996. 11	-		

※ T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

※ CVC(Consecutive Voyage Charter) : 장기간에 걸친 연속항해용선

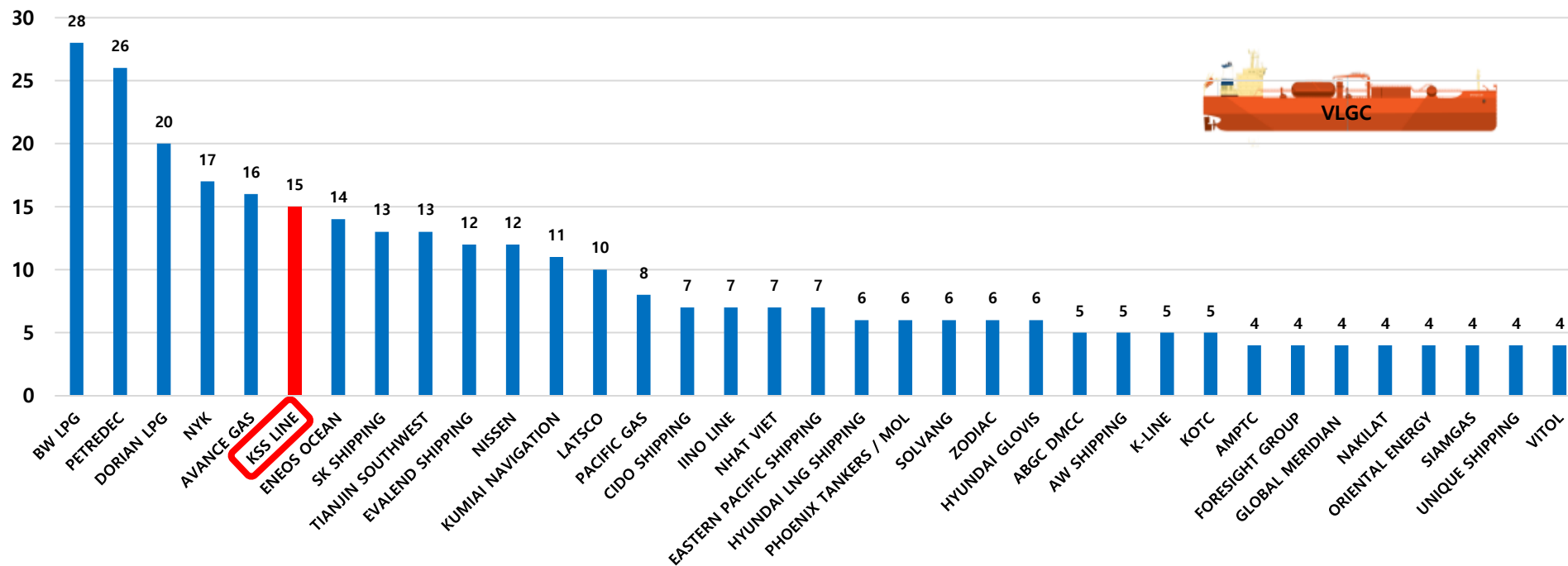
※ COA(Contract of Affreightment) : 특정 화물을 특정 기간동안 일정한 구간을 정기적으로 운항

※ MR TANKER(MIDDLE RANGE TANKER) : 50,000 DWT 내외의 석유제품운반선 (PRODUCT TANKER)

※ D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

전 세계 선사별 VLGC 보유현황

VLGC OWNERSHIP IN UNITS (Including ORDER BOOK) (2023. 05월 기준)



세계 **6위** VLGC 보유선사
(총 15척 보유)

전 세계 총 421척

※ 상기 척수는 ORDERBOOK 포함분

VLGC 평균 선령 **5년**

전 세계 평균 10년

OLD PANAMAX VLGC 보유
세계 **1위** 선사 (총 7척 보유)

파나마 운하 체선 및 비용 부담이
적은 Old Panamax 보유 1위 선사

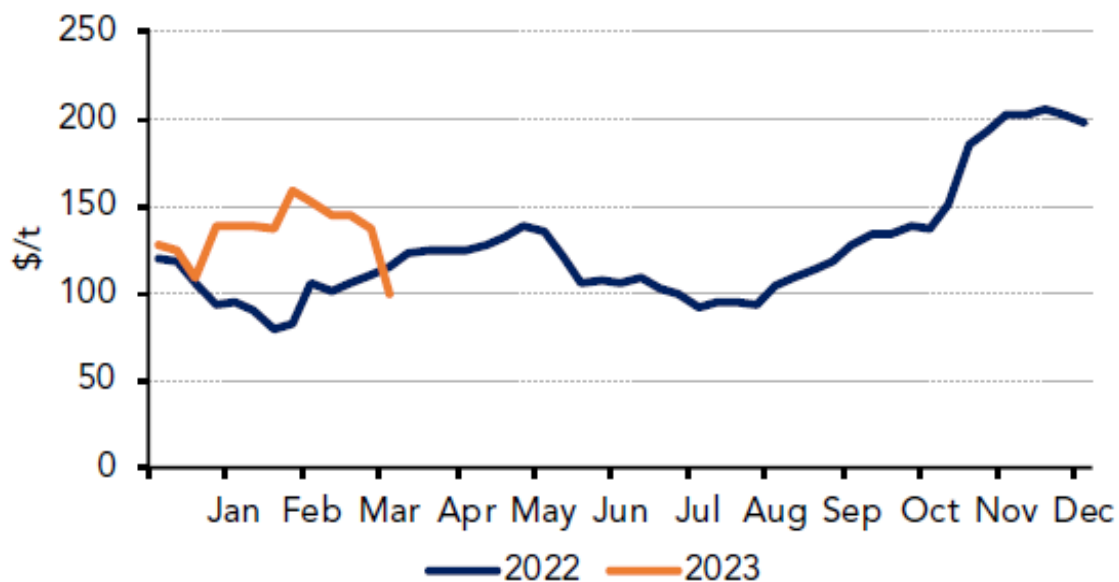
03. 시장전망



VLGC 시장_신조선 Delivery에도 견조한 운임 지속

Spot VLGC Rates

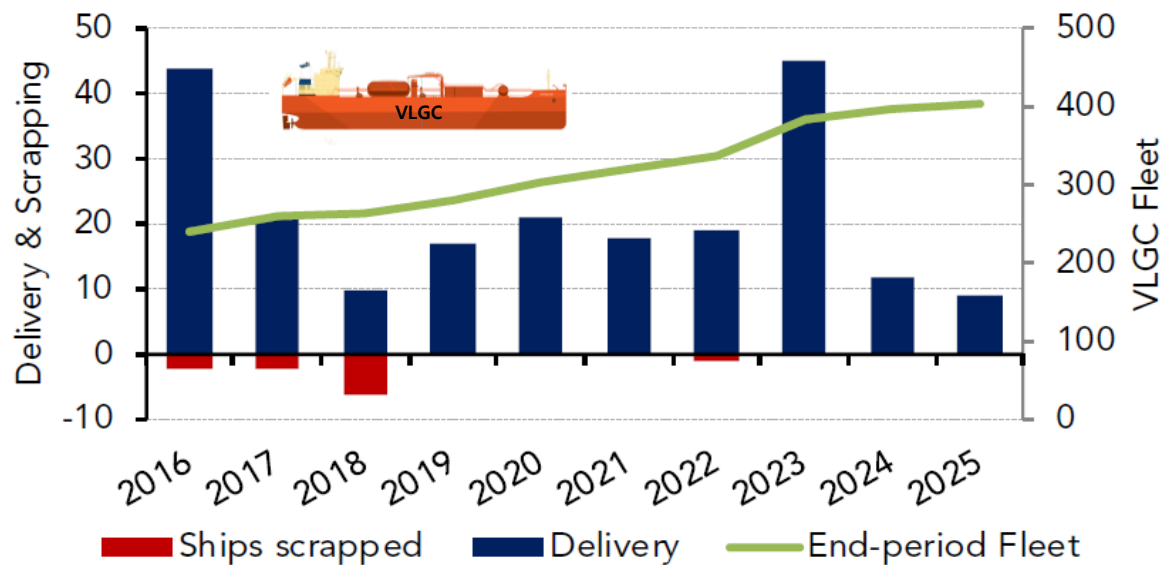
※ US GULF / JAPAN(via Panama) - BLP INDEX 3



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

- ▶ 지난 2월, SAUDI ARAMCO 프로판 CP 급등과 중동 수출감소 영향으로 상대적으로 저렴한 美 LPG 수출량 증가
- ▶ 대기시간 장기화 및 비싼 통항료를 지불해야 하는 파나마 운하 대신 수에즈 운하/희망봉 경유 Route를 선택하는 선주들이 점점 증가. 이에 따라, 선박의 Ton-Mile 증가 현상으로 인해 3월 첫째 주 Spot Rate는 6주 전 대비 약 73% 상승한 \$102/t 기록
- ▶ 3월 들어 Spot 거래량 감소하며, 운임 하락하였으나 향후 다시 거래량 회복될 경우 운임 상승 전망

연도별 VLGC Delivery 현황

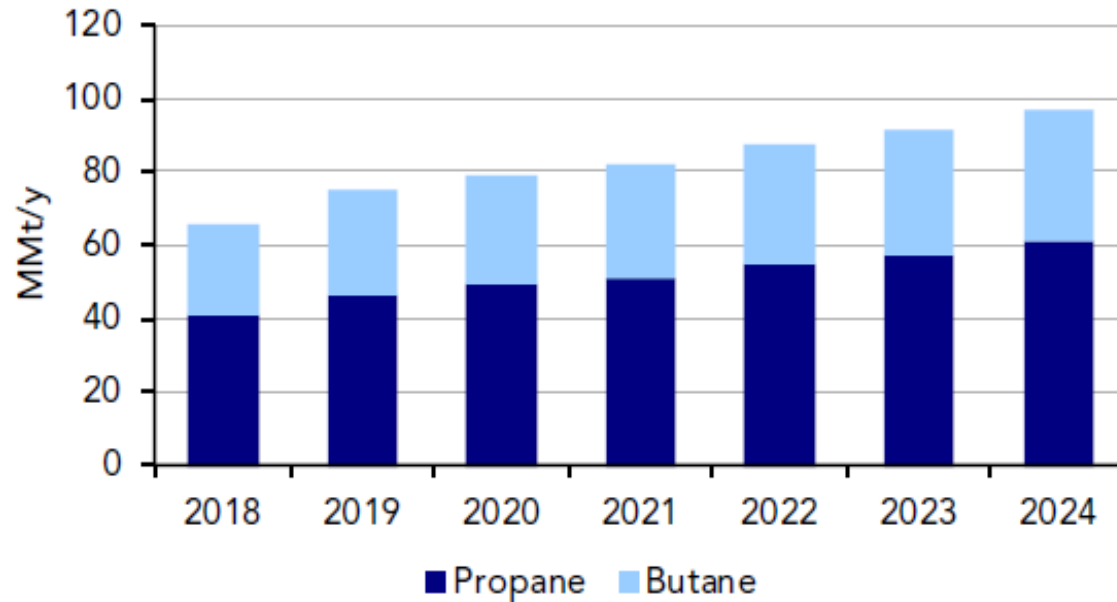


Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

- ▶ 현재 전 세계 총 350여 척의 VLGC가 운항중이며 올해 5월 이후 총 28여 척이 선박이 추가로 인도 예정
- ▶ 현재 20년 이상 된 노후 선박은 전 세계 VLGC 중 15%를 차지 IMO 환경규제 기준을 충족시키지 못하는 노후선의 경우, 선박 Scrap이 적극 검토되고 있는 상황.
- ▶ 지난 2016년, 무분별한 VLGC 발주 RUSH에 따른 운임 폭락을 경험한 선사들의 학습효과로 인해 금번의 경우 선박 발주는 다소 제한적일 것으로 예상

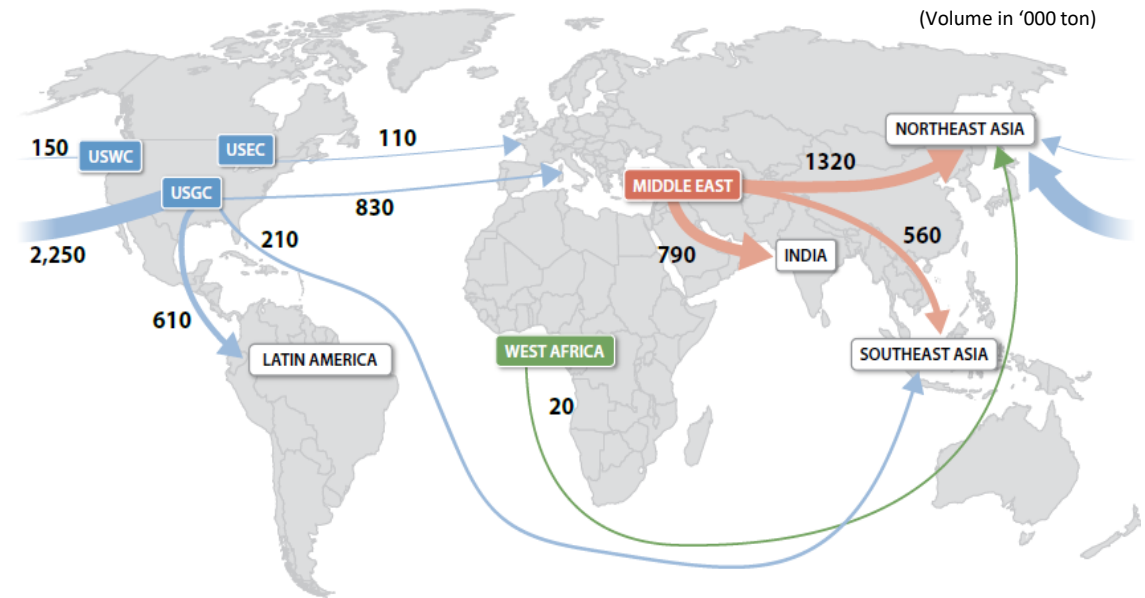
LPG 물동량 전망_수요/공급 증가세 지속

US Gas-Plant LPG Production



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

Direction of LPG Trade – VLGC/LGC (Mar. 2023)

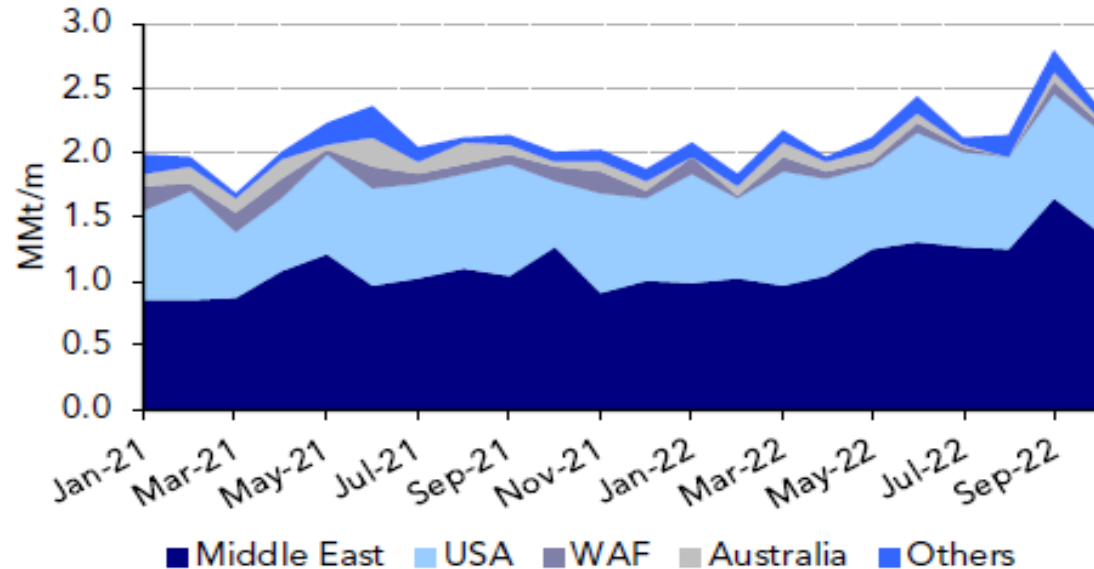


Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

- ▶ 美 LPG 생산량은 올해 91.6MMt으로 2024년의 경우 99.6MMt까지 증가하여 지난해 87.7MMt 대비 10% 증가할 것으로 전망
 - ▶ 美 자국 내 LPG 수요가 제자리걸음 하고 있는 상황에서 증산된 생산량 대부분은 아시아로 수출될 것이며, 2022년 약 51.5MMt에서 2024년에는 60.5MMt로 증가할 것으로 전망.
 - ▶ 중동 LPG 생산량은 원유 생산량이 팬데믹 이전 수준으로 꾸준히 회복됨에 따라, 2022년 기준 43.8MMt으로 2021년 대비 15% 증가
- ※ 주요 LPG 수출국가(2022년): 미국(전체 물동량의 44%), 중동(36%)

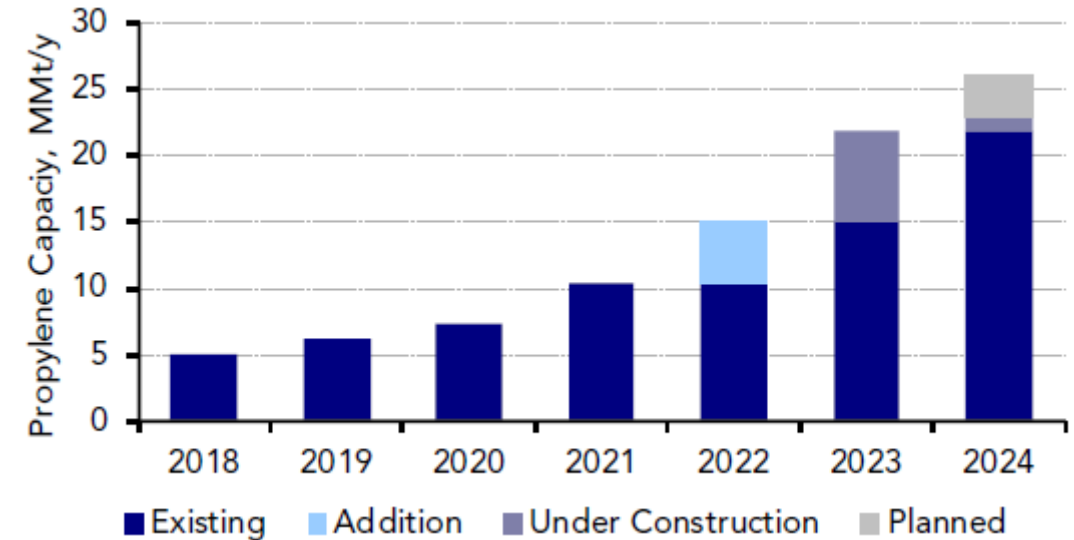
LPG 물동량 전망_수요/공급 증가세 지속

Chinese LPG Imports



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

Chinese PDH Capacity



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

▶ 중국은 코로나 규제 완화와 석유화학 부문 약세로 인해 지난해 낮은 성장률을 기록하였음에도 전 세계 최대 LPG 수입국

※ 중국 세관 통계에 따르면, 지난해 9월 2.8MMt의 LPG를 수입하며 사상 최대 月 LPG 수입량 기록

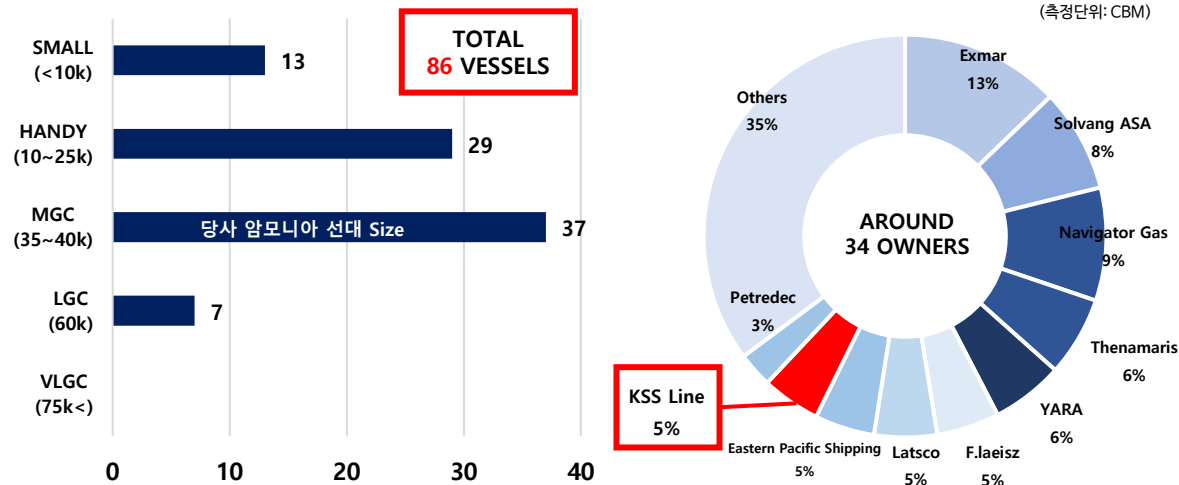
▶ 지난해 총 10개의 PDH 공장을 신설/운영하였으며, 올해도 신규 공장 설립이 추가로 예정됨에 따라,

LPG 소비량은 올해 약 28MMt으로 지난해 대비 6% 가량 증가할 것으로 전망.

※ PDH(Propane De-Hydrogenation): 프로판에서 수소를 제거하여 프로필렌을 생산하는 공정으로, 프로필렌은 플라스틱, 합성섬유 등의 기초 유분으로 사용.

암모니아 운반선 시장_국내 유일의 암모니아 운송선사

선박 SIZE별 암모니아 전용선 현황 / 선사별 암모니아 Capacity 보유 현황



암모니아 전용선 현황

전 세계 암모니아 전용선 총 86척 운항중

암모니아 전용선 Capacity(측정단위: CBM) 기준 당사 전 세계 9위에 해당

※ 전체 Capacity: 2,378,934CBM / 당사 Capacity: 112,320CBM

전 세계 6위 암모니아 전용선 보유 선사

전 세계 6위, 국내 유일의 암모니아 전용선 보유한 운항 선사

타 선사 대비 낮은 선령의 선박 보유를 통한 경쟁력 있는 선대 구축

1984년 암모니아 전용선 'GAS GLORIA'호 도입 이래, 약 40년 간의 암모니아 운송 노하우 축적

청정 수소·암모니아 친환경 해상 운송 MOU 체결



친환경 해상운송 업무협약(MOU) 체결

삼성물산 등과 해외 청정수소 및 암모니아 친환경 해상운송 MOU 체결

최적의 청정수소·암모니아 해상운송 방안을 함께 모색하며 물류 경쟁력 확보에 박차

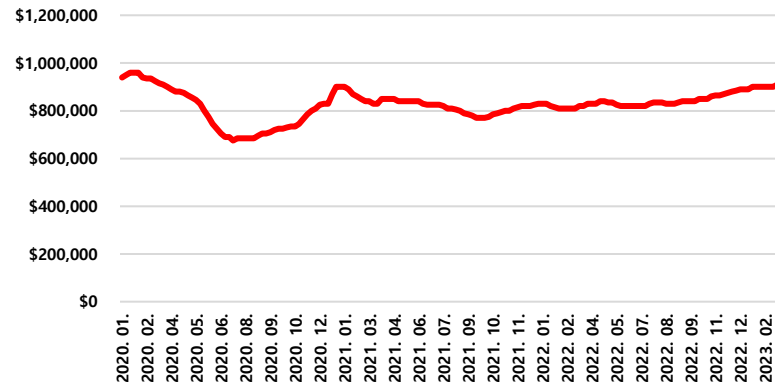
신조 암모니아 운반선 발주 적극 검토

IMO 환경규제 강화에 따라 2025~2026년 경 암모니아 D/F (Dual-Fuel) 엔진 상용화 전망

암모니아 운반선 수요 전망에 따른 신조 Project 적극 검토

암모니아 시장_탄소제로/수소경제를 위한 친환경 시장확대

MGC 운임 추세 (Clarksons Weekly - 38K)



— Clarksons Weekly (38K)

NET-ZERO
탄소중립
트렌드

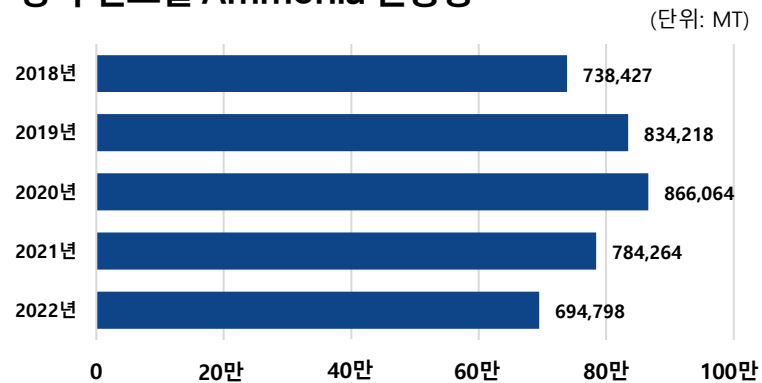
기존 화석발전연료에 암모니아 **혼소**를 통한 탄소배출량 저감

암모니아

수소 경제시대, **수소 캐리어**로서 암모니아 운송 수요 증대 전망

* 수소의 경우 -253℃로 액화하여 운송 필요하나, 암모니아의 경우 -33℃ 액화가 가능하므로 암모니아 운송 후 분해하여 사용 가능

당사 연도별 Ammonia 운송량



(단위: MT)

전 세계 암모니아 물동량
약 1,800만 톤

국내 암모니아 수입량
연간 120~130만 톤

2030년까지 국내 암모니아
수요 최소 500만 톤 전망

전 세계 암모니아 운반선 공급 제
한적, 선박수요 및 운임 지속 증가

당사 보유 암모니아 운반선
MGC(3척) 운송량 고려, 연간
1,000만 톤 수요 증가시 35척
MGC 필요

암모니아 D/F 엔진 개발 및
암모니아 운반선 신주 발주
RUSH

PRODUCT TANKER 시장 진출_MR TANKER 2척 장기운송 계약으로 안정적 진입

MR TANKER : 새로운 사업의 구심점

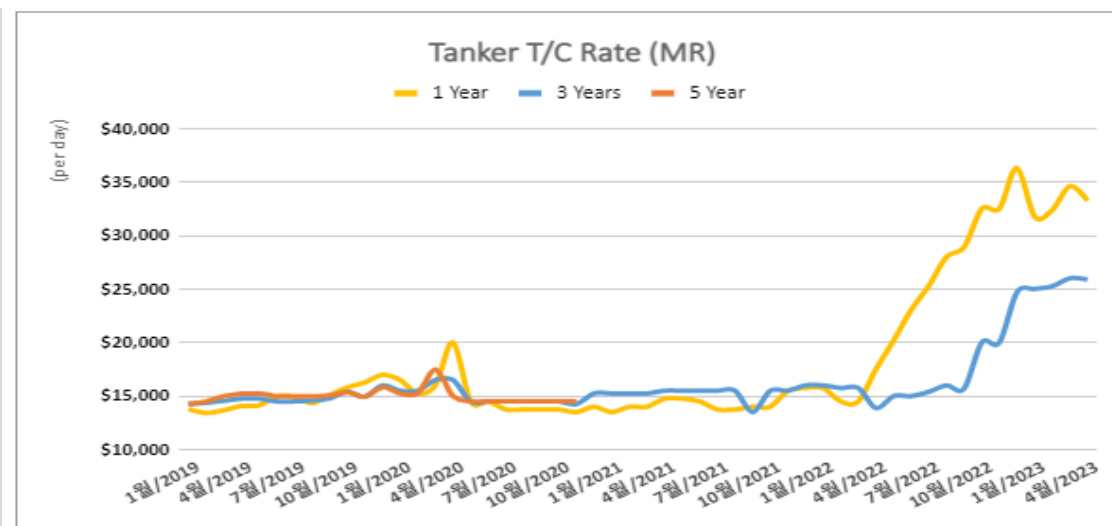
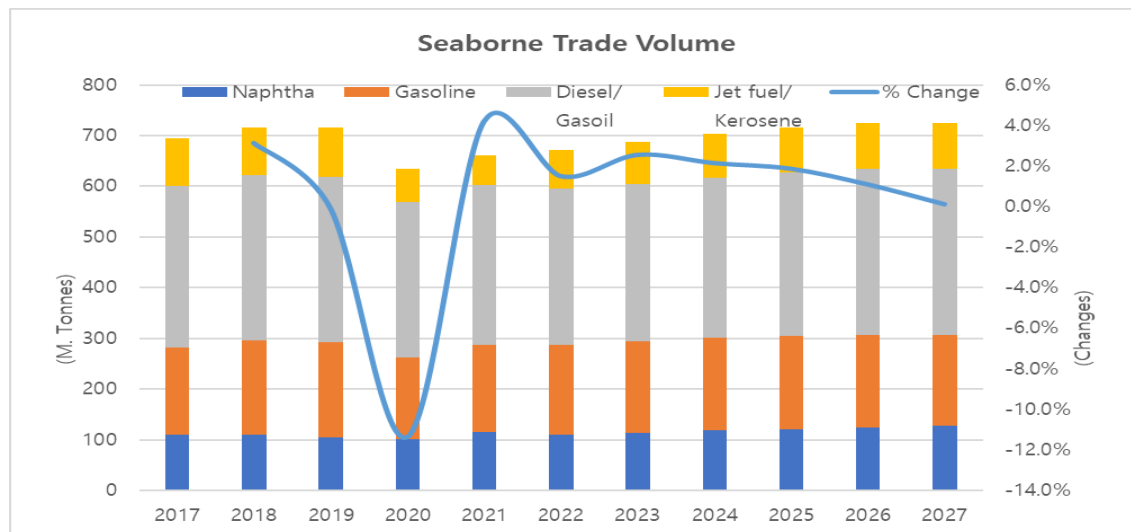
PRODUCT(MR) TANKER 계약내용

용선주	화물	연간 매출규모	도입시기	계약기간
GS Caltex	NAPHTHA	76억원	2020년 06월	5년
WATERFRONT SHIPPING(*)	METHANOL	76억원	2022년 10월	14년 9개월

* METHANEX의 운송부문 자회사

- ✓ MR TANKER(40,000~50,000 DWT급)는 납사를 비롯한 CPP (Clean Petroleum Products)를 주로 운송
- ✓ CPP 해상물동량은 연간 7억 톤 전후로 타 선종보다 탄탄한 물동량이 형성되어 있는 PRODUCT TANKER 시장에 안정적으로 진입
- ✓ METHANEX는 전 세계 METHANOL 생산/판매 1위 업체로 M/S 13%(2위권 6%)
- ✓ 상기 사업을 발판으로 추가 프로젝트 모색 중임

CPP 해상물동량 전망, 출처 : CLARKSON'S / DREWRY (MAY. 2023)



04. 핵심경쟁력



친환경 선대로 전환 – 온실가스 감축을 위한 친환경 선대로 전환 중

친환경 설비

D/F Engine

- 국내 최초 LPG D/F(DUAL FUEL) ENGINE 장착
- METHANOL 운송 MR TANKER 신조 1척에도 D/F ENGINE 장착

Scrubber

- 신조선 포함 VLGC 15척 중 8척에 스크러버 설치

* DUAL FUEL(D/F) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

* 스크러버(SCRUBBER) : 선박용 연료유 연소시 발생하는 배기가스에서 황산화물을 저감시키는 장치. 저렴한 고유황유를 지속 사용할 수 있게 해줌

암모니아 선대

국내유일 운송

- 전 세계 6위 규모의 국내 유일 암모니아 전용 선박 보유 운항 선사
- 삼성물산 등과 MOU체결 통해 청정수소·암모니아 해상운송 방안을 모색하며 물류 경쟁력 확보

친환경 미래연료

- 친환경 미래연료 및 수소 캐리어의 핵심
- 탄소 중립 실현을 위한 국내외 발전소의 암모니아 혼소 발전 계획에 따라 암모니아 물동량이 대폭 증가할 것으로 전망

면밀한 시장 조사와 기술 검토를 통해 환경규제 RISK에 대비한 선대 포트폴리오 구성

OLD PANAMAX VLGC 시장 선점

경쟁 우위의 신조 OLD PANAMAX VLGC 시장을 선점

- ✓ NEO PANAMAX LPG 선박의 경우 New Panama Slot 예약 대기로 인한 지연 및 비싼 항비로 인해 OLD PANAMAX 경쟁 우위
- ✓ 경쟁우위인 OLD PANAMAX 총 61척 중 당사 7척 보유로 **전 세계 1위**
- ✓ 2021년 : 84K OLD PANAMAX 신조선 도입 (**5척**)
- ✓ 2023년 : 86K D/F(Dual Fuel) Engine OLD PANAMAX 신조선 도입 (**2척**)



(2023년 5월 기준 / 괄호의 경우 당사 소유 선박)

선 형	척 수	비 중
NEO PANAMAX VLGC	360척 (8척)	85.5%
OLD PANAMAX VLGC	61척 (7척)	14.5%
총 합계	421척	100%

New Panama Canal 개통으로
선박당 운송량 확대 기대(2016년)



개통 초기 SLOT BOOKING 통해
비싼 항비에도 불구하고
New Panama canal 이용



SLOT BOOKING시 통항횟수가 많은
회사에 우선권을 부여, 점차 선박을
많이 보유한 선사/회사가 BOOKING 가능
(현재 컨테이너 위주의 선사가
우선순위로 이용중)



BOOKING 어려움으로
지연/대기시간 발생 및
높은 항비(왕복 약 80만불) 발생



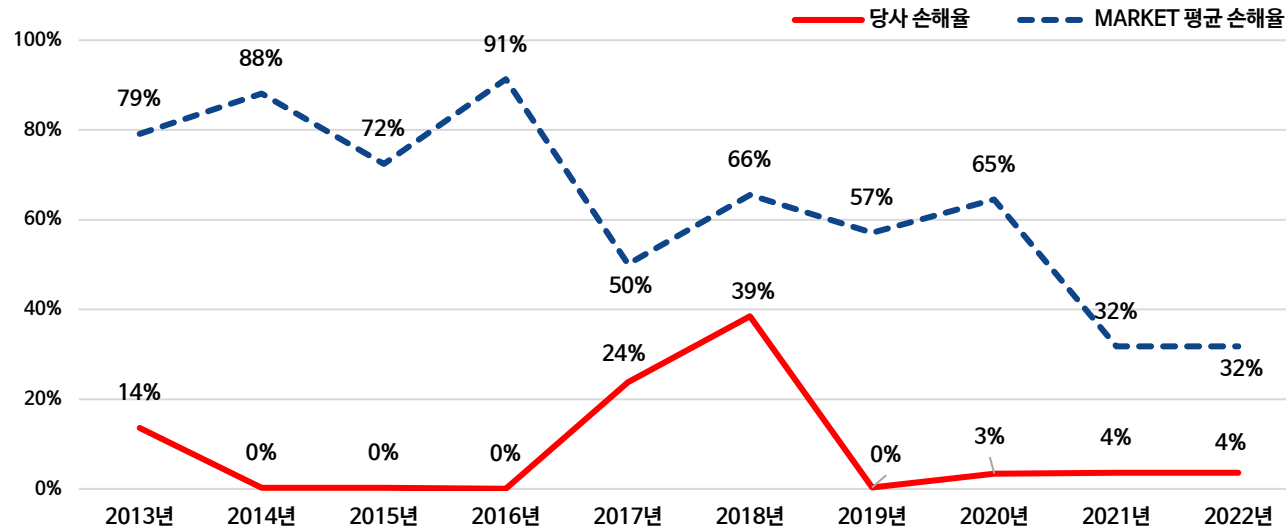
희망봉 우회시 운항소요일수
증가 및 이에 따른 제반 비용 증가
(BUNKER 등)



**OLD PANAMAX
경쟁력 증가**

안전관리_우수한 선박안전 관리로 높은 OIL MAJOR 등급 유지/낮은 손해율

국내 선체 MARKET 손해율 대비 당사 손해율 비교표



우수한 안전 관리

전 세계 100여개 OIL MAJOR로
구성된 OCIMF를 통해 선박 안전
및 친환경 운항위한 INSPECTION
정기 수검

개별 선박 및 회사에 대한 AUDIT
통한 OIL MAJOR사의 화물 운송에
적합한 선사와 선박 검증으로
LOW PERFORMANCE 선사
진입 제한

우수한
안전 관리

당사만의 안전운항 Know-How로
최적의 운항 Condition 및
Best Performance 유지하여
고운임 화물 운송 가능

전사적 SAFETY 캠페인 및
정기적인 해상직원 안전교육을
통한 우수한 손해율 관리

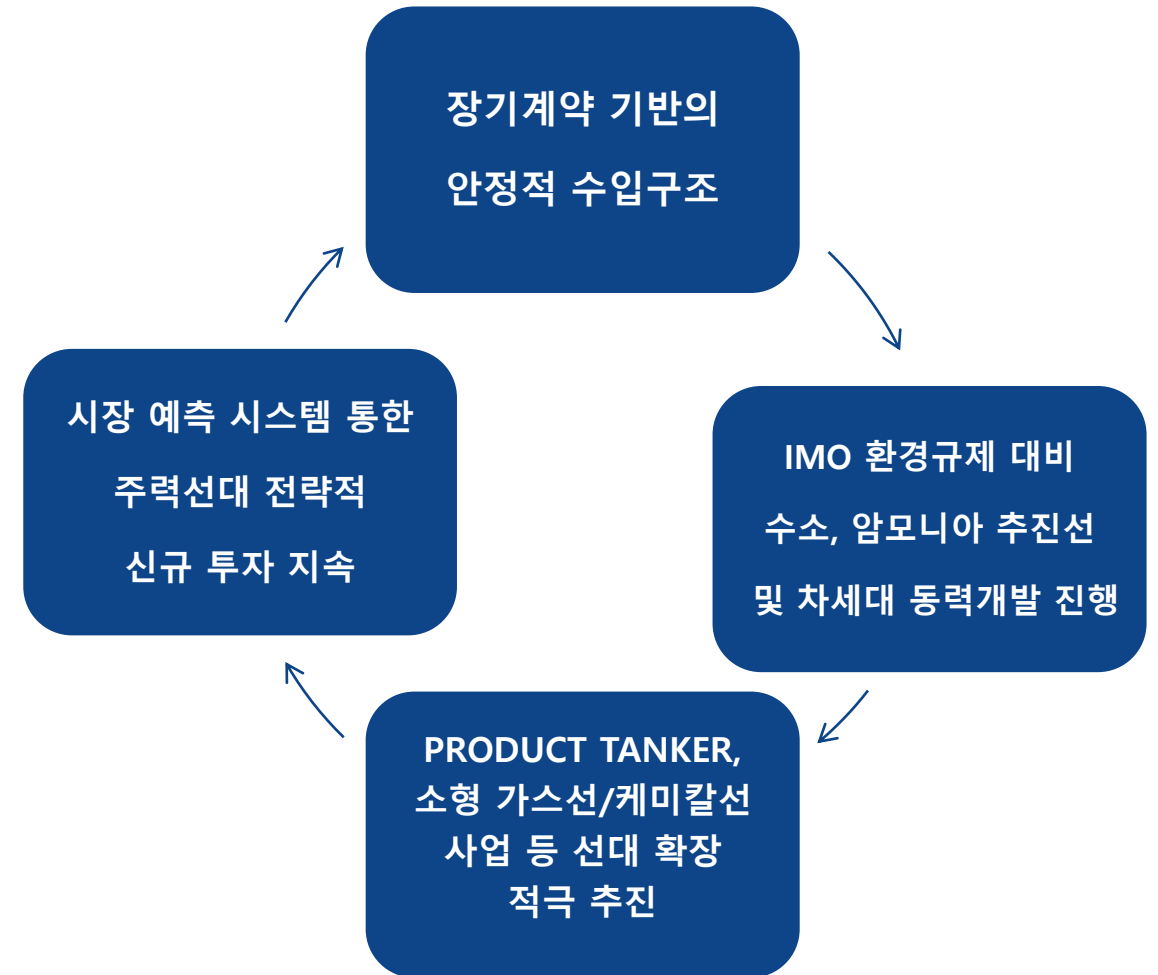
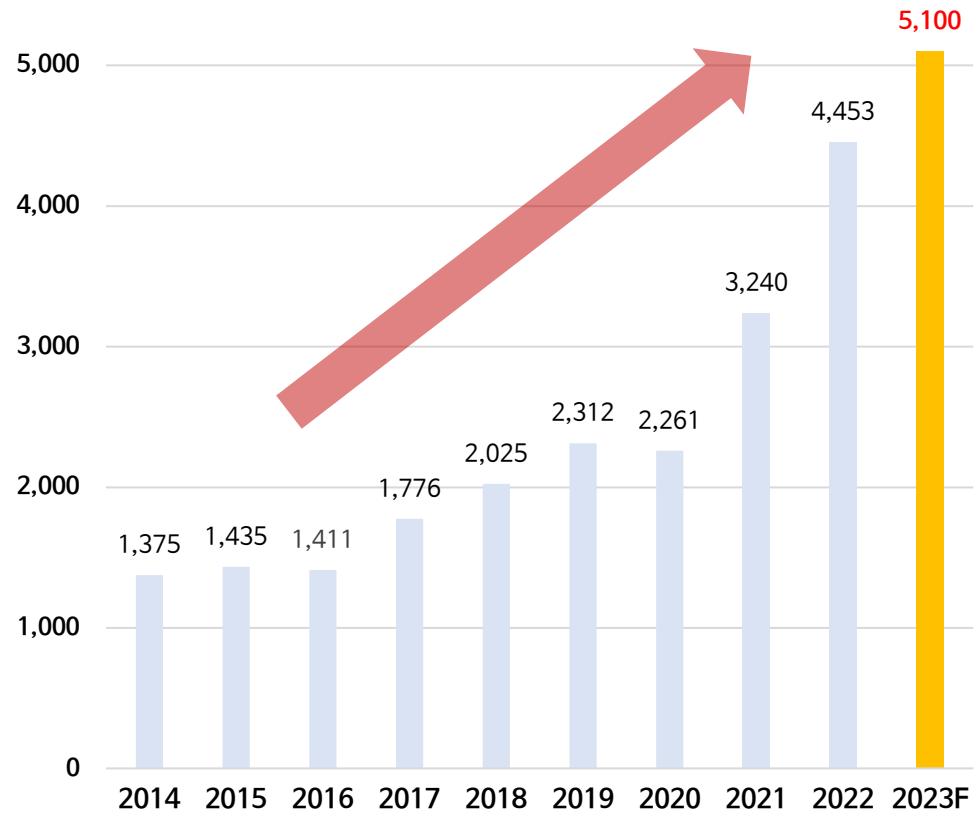
OCIMF

(Oil Companies International Marine Forum) 회원사



안정적인 수익구조_매출액 역대 최고 기록

연도별 매출액 추이 (연결기준, 억원)



ESG Management_ESG 경영 실천을 통한 지속가능 성과

ESG 등급

B+

한국기업지배구조원

A

서스틴베스트

2022 한국기업지배구조원 통합 B+ 등급

환경(B+), 사회(A), 지배구조(B+)

2022 서스틴베스트 통합 A 등급

운송 섹터에서 가장 높은 등급 보유

ESG 관련 대외 수상

2018/2020 한국의경영대상 '지속가능보고서 부문 최우수기업상' 수상

제20회 글로벌스탠더드경영대상 '탄소중립경영대상' 수상

2022 한국의경영대상 'ESG 경영 부문 대상' 수상

제9회 'CSV · ESG 포터상' 수상

05. Appendix



손익계산서(연결기준)

(단위: 백만원)

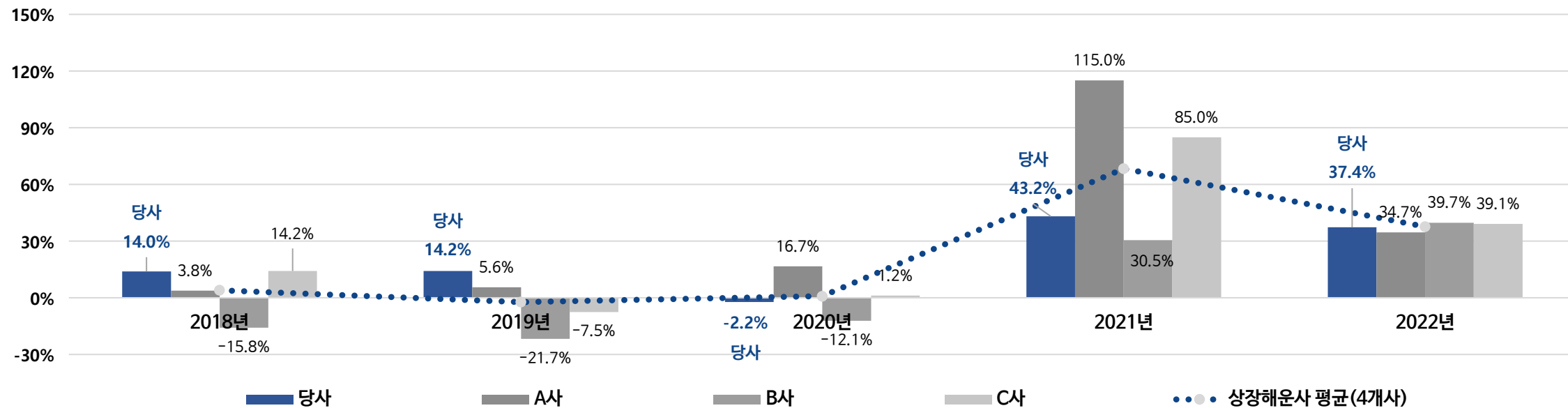
구 분	Q1 2023	Q1 2022	YoY	Q4 2022	QoQ
매출액	108,790	96,436	▲ 12.8%	120,683	▼ 9.9%
매출원가	82,208	76,013	-	96,129	-
매출총이익	26,582	20,422	-	24,554	-
판관비	3,697	4,964	-	3,212	-
영업이익	22,885	15,458	▲ 48.0%	21,342	▲ 7.2%
(영업이익률)	21.0%	16.0%	-	-	-
금융손익	(17,083)	(5,548)	-	(15,026)	-
외환손익	6,738	3,653	-	(27,600)	-
기타손익	(300)	2,050	-	8,040	-
당기순이익	12,026	15,029	▼ 20.0%	(12,747)	-
(당기순이익률)	11.1%	23.5%	-	-	-

재무상태표(연결기준)

(단위: 백만원)

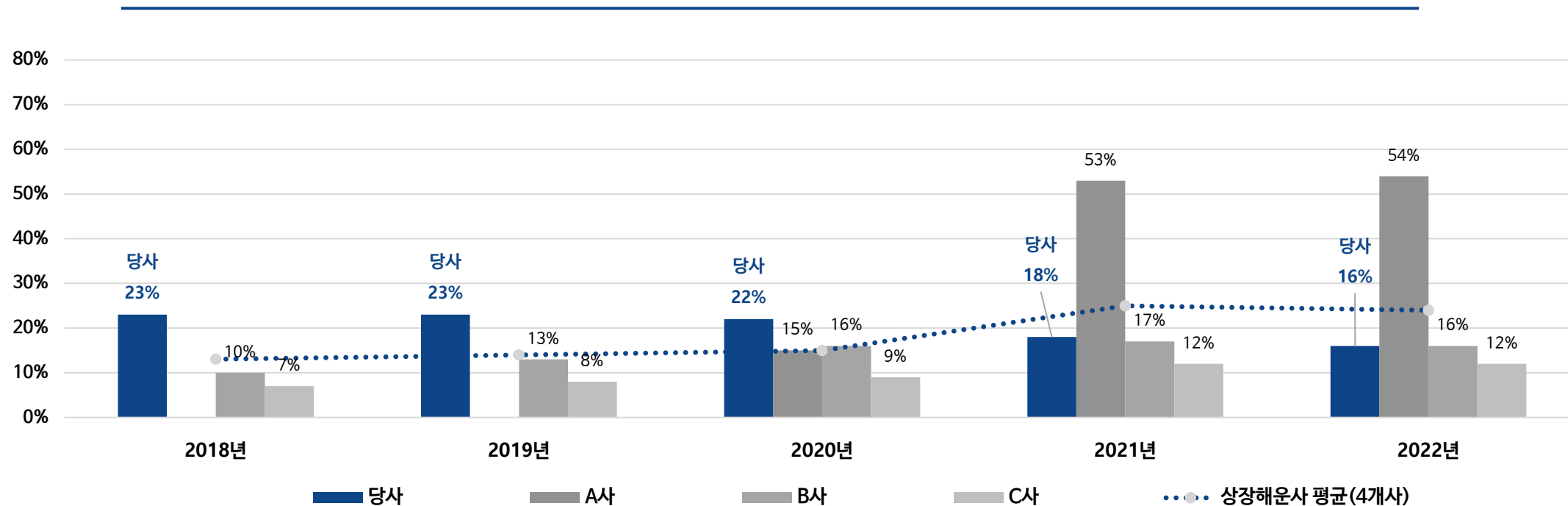
구 분	2022	2021	2020	2019	2018
유동자산	82,531	68,132	72,496	64,221	44,681
현금 및 현금성 자산	32,531	38,034	50,971	39,625	24,315
비유동자산	1,576,641	1,378,096	997,031	893,016	859,791
유형자산	1,546,388	1,353,046	990,958	888,761	856,654
자산총계	1,659,172	1,446,228	1,069,527	957,238	904,473
부채총계	1,252,892	1,103,404	800,671	676,238	653,237
비유동부채	874,272	721,805	560,582	508,051	533,778
유동부채	378,620	381,598	240,088	168,186	119,458
자본총계	406,280	342,824	268,856	280,999	904,473

매출액 증가율(연결기준)



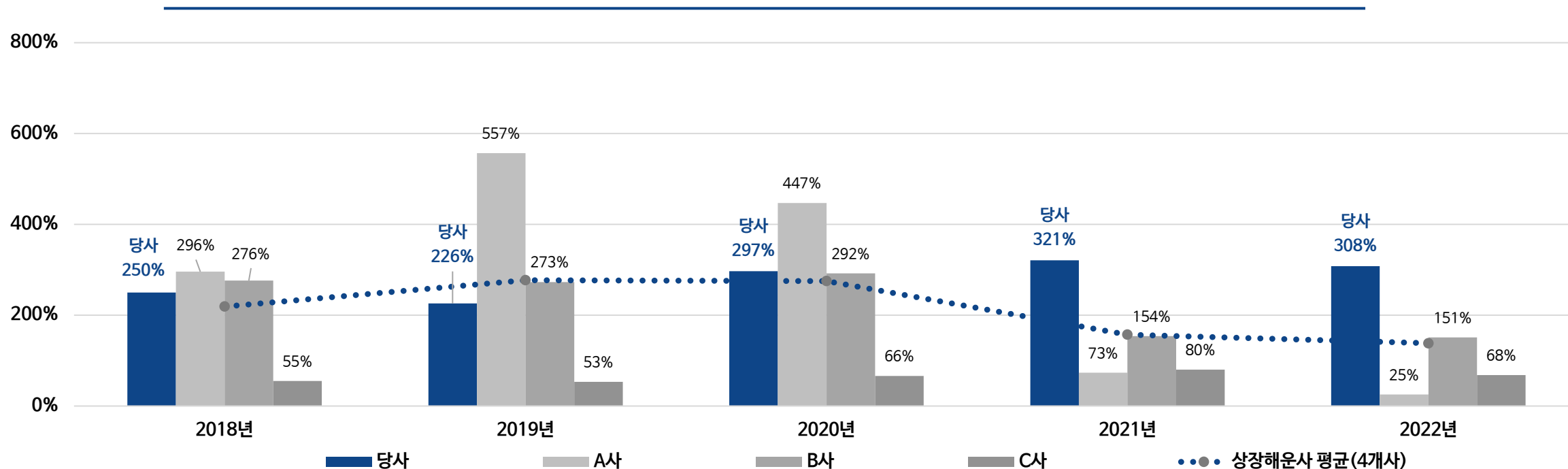
구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	평균 (5개년)
당사	14.0%	14.2%	-2.2%	43.2%	37.4%	21.3%
A 사	3.8%	5.6%	16.7%	115.0%	34.7%	35.2%
B 사	-15.8%	-21.7%	-12.1%	30.5%	39.7%	4.1%
C 사	14.2%	-7.5%	1.2%	85.0%	39.1%	26.4%
상장해운사 평균(4개사)	4.1%	-2.4%	0.9%	68.4%	37.7%	-

영업이익율(연결기준)



구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	평균 (5개년)
당사	23%	23%	22%	18%	16%	20%
A 사	-	-	15%	53%	54%	41%
B 사	10%	13%	16%	17%	16%	14%
C 사	7%	8%	9%	12%	12%	9%
상장해운사 평균(4개사)	13%	14%	15%	25%	24%	-

부채비율(연결기준)



구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	평균 (5개년)
당사	250%	226%	297%	321%	308%	280%
A 사	296%	557%	447%	73%	25%	279%
B 사	276%	273%	292%	154%	151%	229%
C 사	55%	53%	66%	80%	68%	64%
상장해운사 평균(4개사)	219%	277%	275%	157%	138%	-

KSS LINE LTD.

Clean & Reliable

KSS LINE LTD.

8th Floor, Daeil Building, #12,
Insadong-gil, Jongno-gu,
Seoul, Korea
Tel : +82-2-3702-2700

www.kssline.com

Investor Relations