

Investment Relations 2023

WE ALWAYS THINK ABOUT THE NEXT

미래를 생각하며 한걸음 더 나아가는 기업 **넥스트칩**





Road sign
recognition
function



AVM system
Technology



Image
Transmission
Technology



Video Recognition
Technology



Lane Departure
Warning



Imaging
Technology

Table of Contents

05 _ Prologue

11 _ chapter 01. 사업소개

19 _ chapter 02. 투자포인트

30 _ chapter 03. Appendix

 **nextchip**

자율주행 기술에서 필요로하는 반도체 기술을 독자적으로 개발해 왔으며, 이러한 기술을 바탕으로 치열한 글로벌 생존터에서 국가의 IT경쟁력 제고에 도움이 되는 기업이 될 것입니다. 모든 임직원이 하나가 되어 세계와 인류를 위해 끊임없이 도전, 공헌하고 미래를 창조해 나갈 것을 약속합니다.

www.nextchip.com



 nextchip

Prologue

자율주행 단계와 목표시장



Nextchip on the road of AI ... 시장 성장 중인 고화질 영상 신호 처리 및 인식 시스템 반도체



[대상 Application]

- Rear-View Camera
- BSD(Blind Spot Detection)
- SVM(Surround View Monitor)

- Front-AEB
- Rear-AEB
- DMS(Driver Monitoring System)
- OMS(Occupant Monitoring System)

- AVP(Automated Valet Parking)
- HDA(Highway Driving Assist)

* SAE, NHTSA
(<https://www.nhtsa.gov/technology-innovation/automated-vehicles-safety>)

자동차 반도체 시장과 넥스트칩



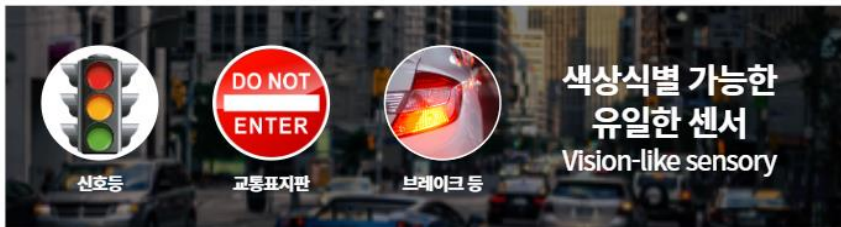
자율주행 핵심 센서 ‘카메라’, 테슬라도 카메라 기반의 ADAS ‘테슬라 비전’ 늘려가...

- 자율주행 핵심 센서는 **USS, Camera, Radar, LiDAR** 사용
- 카메라는 **색상 인식이 가능한 유일한 센서** 로 다른 어떤 센서로도 대체 불가
- 카메라 없이 자율주행 구현 불가능하고 자율주행 센서 중 **카메라 시장이 제일 클 것으로 전망**

◆ Camera

근거리의 객체와 색상 인식 가능

#색상인식 #기술성숙도 #보급화 #가격경쟁력 #저소비전력

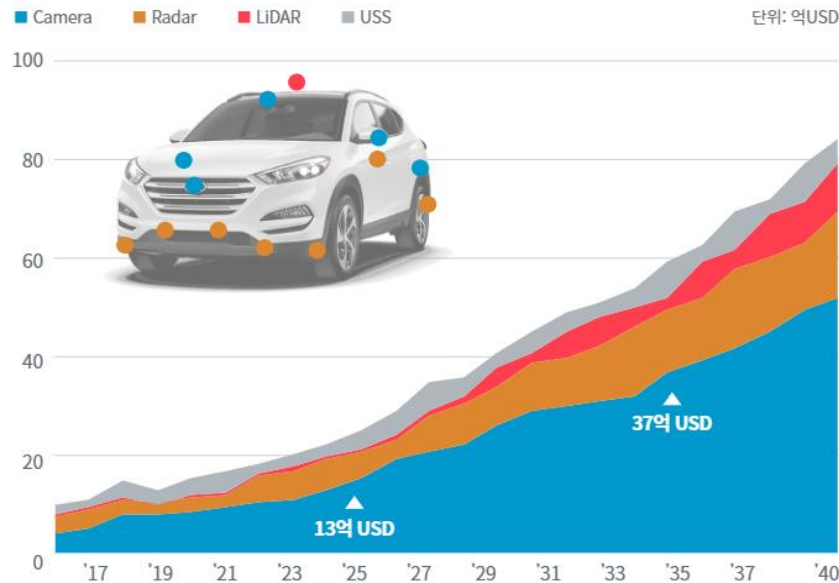


테슬라, 레이더 없애고 카메라에 의지

(한경닷컴, 2022.02.22)

테슬라는 레이더를 없애는 대신 카메라 기반의 ADAS 테슬라 ‘비전’을 늘린다는 복안이다. 테슬라 비전은 8개의 카메라와 신경망 처리 시스템을 기반으로 한다. 테슬라는 보급형 제품인 모델3와 모델Y에 테슬라 비전을 우선 적용하고 있다.

◆ 자동차 센서 시스템 시장 규모

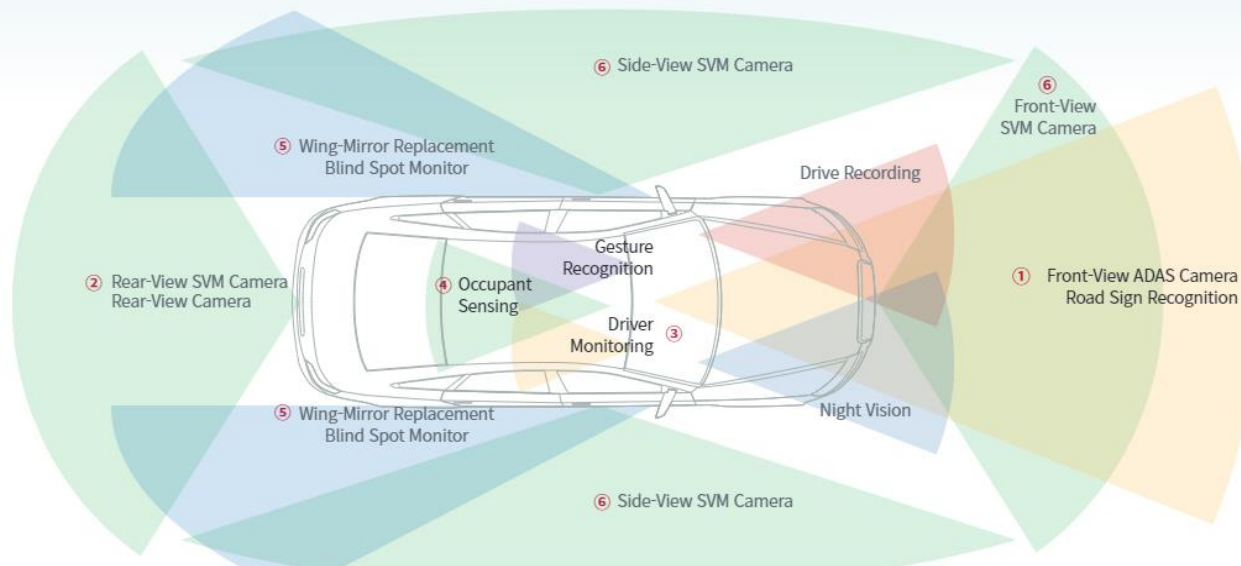


* TSR Sensing Systems Market Analysis 2020

글로벌 시장 트렌드 I



글로벌 자동차 시장, 동력원의 변화(전기자동차)와 법제화에 따른 카메라 수요 확대



주요 Camera Application

위치	Application	카메라 대수
①	Front-AEB (Autonomous Emergency Braking)	1
②	Rear - AEB	1
③	DMS (Driver Monitoring System)	1
④	OMS (Occupant Monitoring System)	1
⑤	BSD (Blind Spot Detection)	2~4
⑥	SVM (Surround View Monitor)	4



EV 보급확대로 차량용 카메라 확대 중

- 안정적 동력원 갖춘 EV 내 다양한 카메라 장착 확대 중
- '26 하반기 MP 목표인 미국 GM 자율주행용 카메라 최대 24대 장착 예정
- 사례) 차량 1대당 카메라 대수(EQ900/G90)

연도	카메라 수	카메라 구성
2017년	5개	SVM + 전방
2019년	6개	SVM + 전방 + 전방 DVRS
2021년	8개	SVM + 전방 + 전방 DVRS + BSD 2개
2023년	10개	SVM + 전방 + DVRS 전후방 + BSD 2개 + DMS



국가별 도로 안전 위한 차량용 인식 카메라 법제화

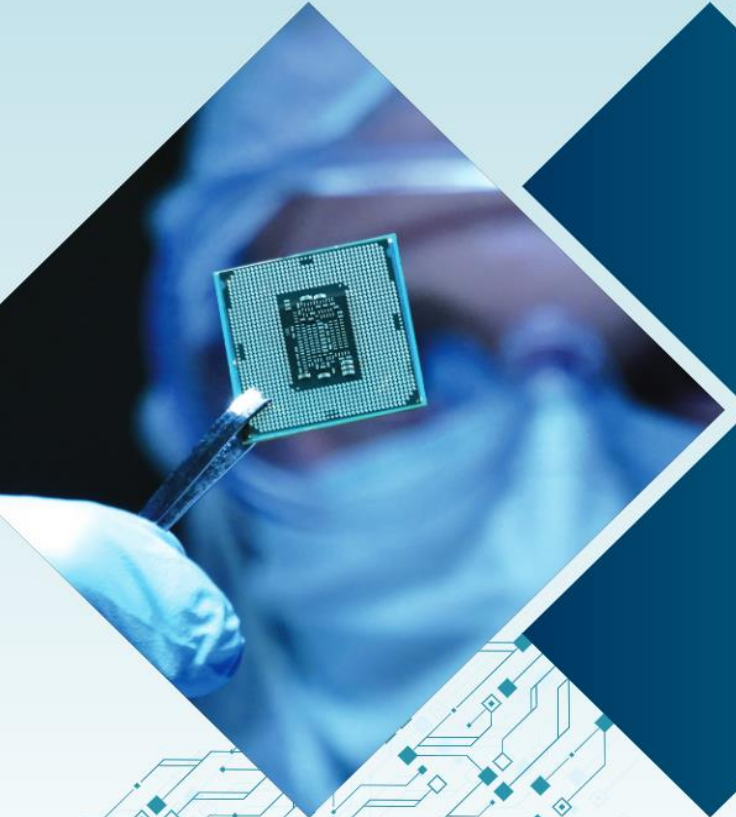
- 미국, EU, 일본 등 선진국, 전·후방카메라 의무 장착 논의
- 차량 내부용 카메라 시스템 (DMS) 부착 법제화
- 고화질·실시간 영상확인 가능한 스펙 니즈 확대

넥스트칩 사업영역



영상기반 자율주행 자동차 전 분야의 경쟁력을 갖춘 ‘넥스트칩’, 시장 내 Game changer 역할





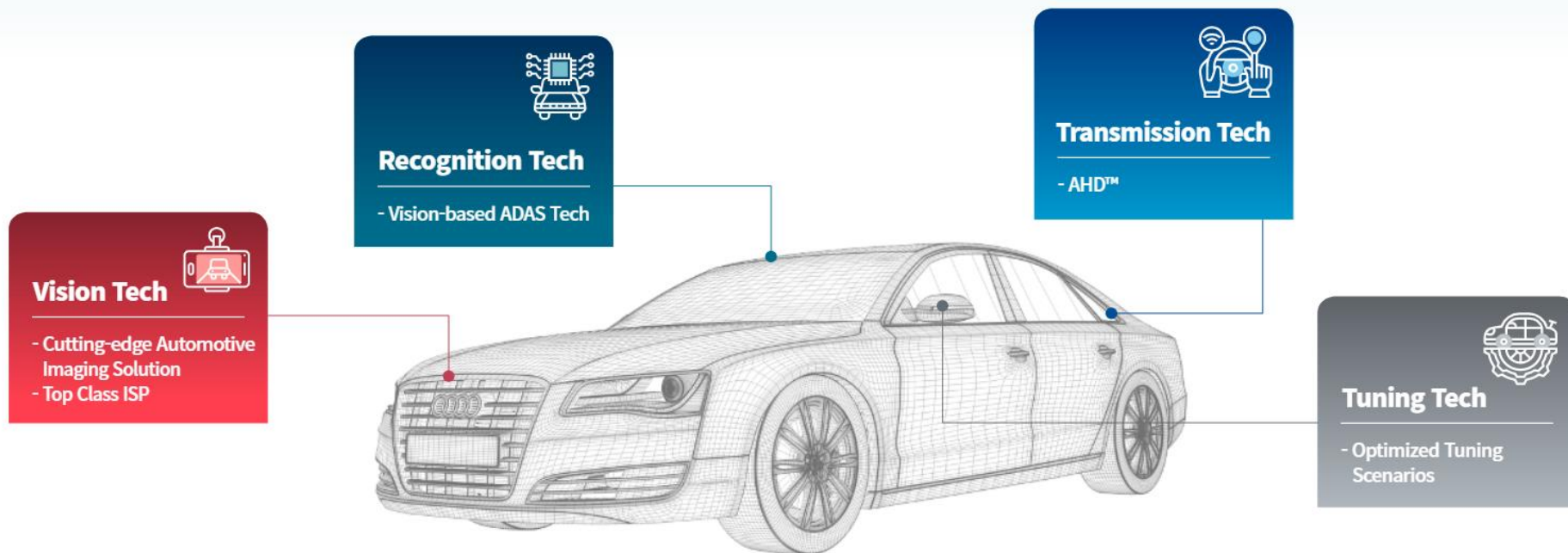
Chapter 01

사업내용

사업소개



영상 신호 처리 → 영상 전송 → 영상 인식 ...
자율주행 기술력과 밀접한 차량용 반도체 제품 Line-up 보유



기술 영역	핵심 기술	특장점
Vision Tech.	고화질 영상 처리를 위한 차량용 ISP (Image Signal Processor) 기술	동영상 기반 실시간 보정 기술을 통한 안정적인 화질
Transmission Tech.	고해상도 Analog 영상 전송 AHD™ (Analog High Definition) 기술	전세계 최초 & 유일의 양산 가능 Scalable 아날로그 전송 기술
Recognition Tech.	ADAS (Advanced Driver Assistance System) / AD (Autonomous Driving)용 실시간 영상 인식 SoC (System On Chip) 기술	Application-oriented AI camera의 핵심 프로세서

제품소개 영상 (1분)



nextchip



제품소개 I : ISP (1)



World class Image quality를 보장하는 Open Interface 기반의 차량용 Image processing 기술

◆ ISP 메커니즘과 역할

< 메커니즘 >



동영상 기반의 '실시간' 보정 가능한 ISP 제품 및 기술 보유

➔ 자동차 카메라용 World-class ISP

◆ 제품경쟁력

24년간 자체 개발한 원천 기술 확보



< 고객사 : OEM/Tier >



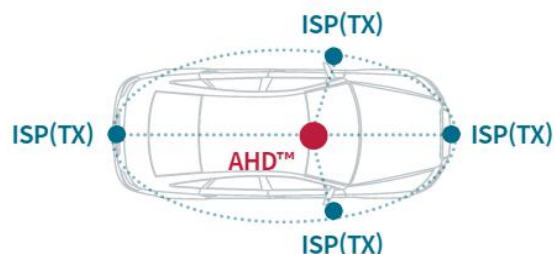
제품소개 II : AHD™ (1)



고해상도 Analog 영상 전송 기술 AHD™ ... AHD™ 은 당사 고유 특허 기술로 탄생된 자체 Brand

◆ AHD™ 메커니즘과 역할

< AHD™ 위치와 메커니즘 >



Scalable & 4L(Long reach, Less weight, Less complexity, Low cost)

구분	장거리 영상 전송을 위한 통신기술		
	AHD™	C2B	LVDS
Signal	Analog	Analog	Digital
전송 거리	300m	30m	15~20m
케이블	케이블 종류와 무관	케이블 종류와 무관	전용 케이블
단가	Low	High	Middle
최대 해상도	8MP@15fps	2MP@30fps	QXGA@60fps

◆ 제품경쟁력



< 고객사 : OEM/Tier >



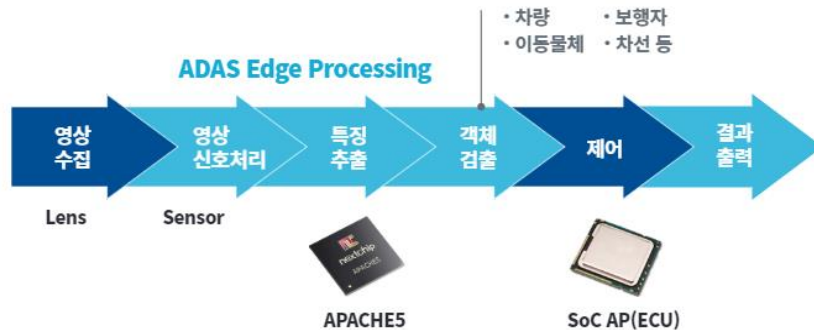
제품소개 III : ADAS SoC (1)



Viewing 카메라 한계 넘은 Sensing 카메라 교두보 ... 글로벌 법제화 적용 가능한 ADAS SoC(w/Deep Learning)

◆ ADAS SoC 메커니즘과 역할

< 메커니즘과 적용 기술 >



단순 Viewing을 넘어 영상을 분석하고 객체를 검출하는 자동차 AI camera용 ADAS SoC

◆ 제품경쟁력



< 고객사(예상) : OEM/Tier >





Chapter 02

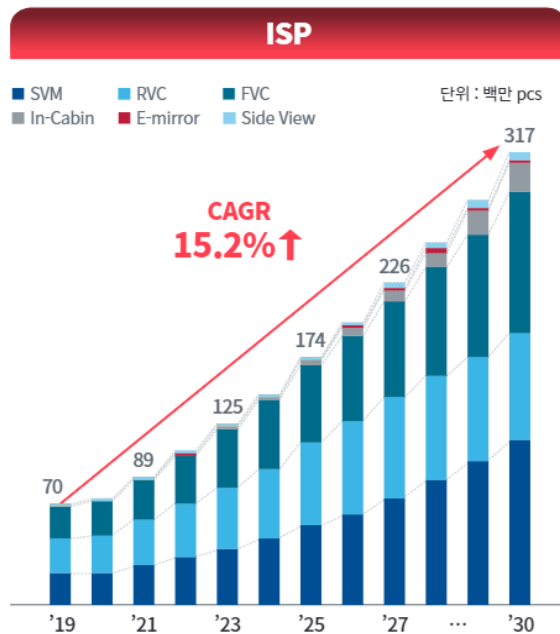
투자포인트

우호적 시장전개 I

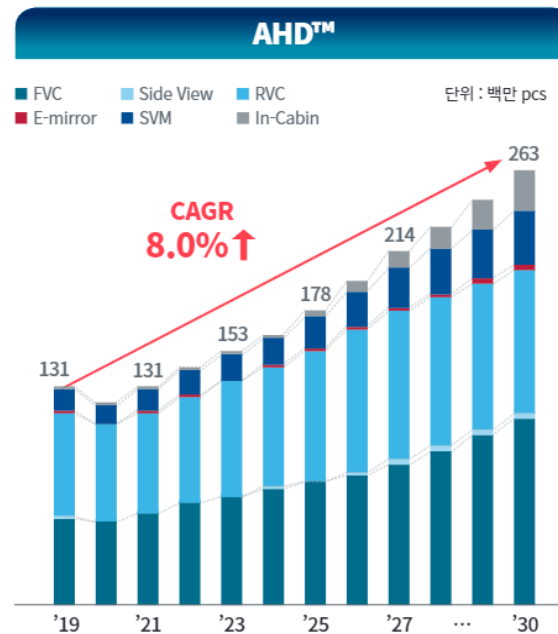


자율주행 산업성장으로 보유한 제품 Line-up 시장 고성장 전망

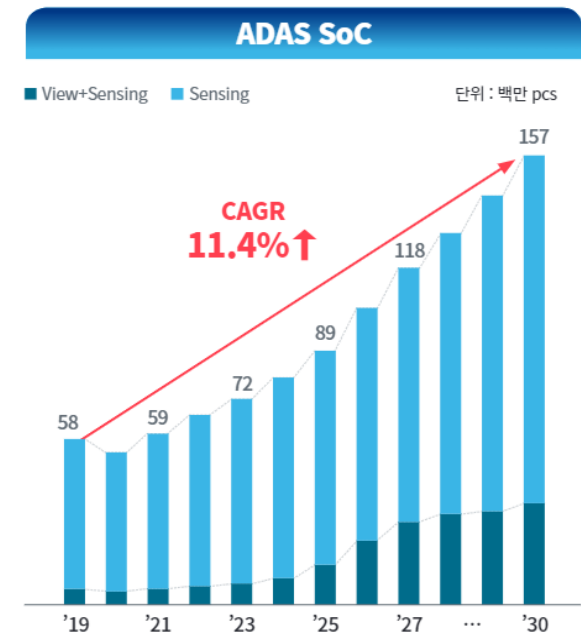
◆ 시장 규모



넥스트칩 ISP가 사용되는
HD급 이상 Automotive 카메라 수량



AHD™는 Analog로 HD급 이상 영상 전송 기술로
LVDS(Low Voltage Differential Signaling)
시장 대체 가능



운전자 및 보행자 안전 위한 Sensing ADAS SoC
(자동차 1대, 여러 대의 Automotive 카메라 필요)

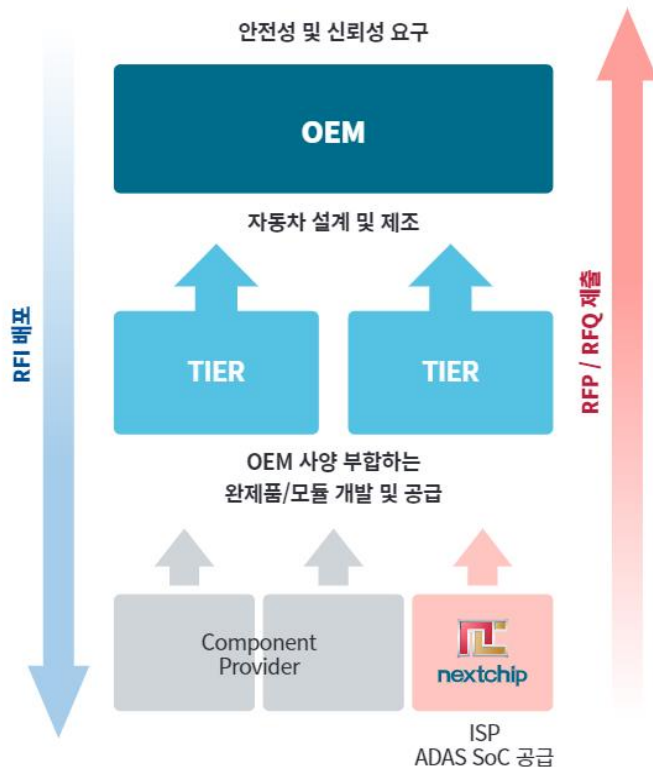
* TSR Automotive Camera Market Analysis 2019-2020 기반, 자체 추정

우호적 시장전개 II



시장 Needs 완벽히 커버 가능한 넥스트칩 포지셔닝

◆ 자동차 업계 Supply Chain

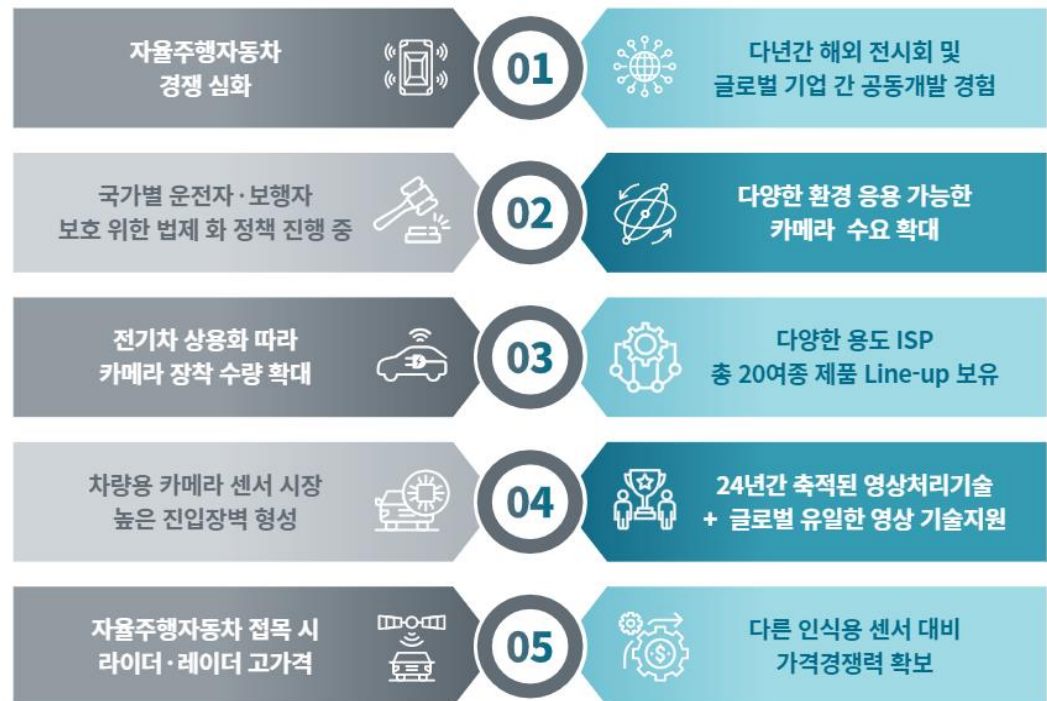


◆ 넥스트칩 KSF

* Key Success Factors

< 시장 요구 사항 >

< 넥스트칩 포지셔닝 >



우호적 시장전개 III



카메라센서 시장 내 압도적 경쟁력 보유한 ‘넥스트칩’

◆ 자동차용 주요 기업 현황

구분		국내	해외			
			미국/유럽	일본	중국	
자동차용 카메라	카메라 모듈	   	    	   	   	
	이미지 센서 (CIS)					
	ISP					
ADAS 시스템	ADAS SoC	 	 	  		
소프트웨어		 	 	 	 	 

◆ 넥스트칩 포지셔닝



- 기술 경쟁력 : 세계 최고 수준의 고해상도 카메라 ISP 원천 기술 보유
- 제품 라인업 : 꾸준한 연구개발 기반 업계 최다 제품 Line-up 보유
- 가격 경쟁력 : 24년 영상처리반도체 사업으로 최적의 가격경쟁력 보유
- 사업 파트너 : 디자인하우스부터 생산까지 안정적 파트너십 확보
- 인지도 : 글로벌 자동차 브랜드 내 인지도 보유

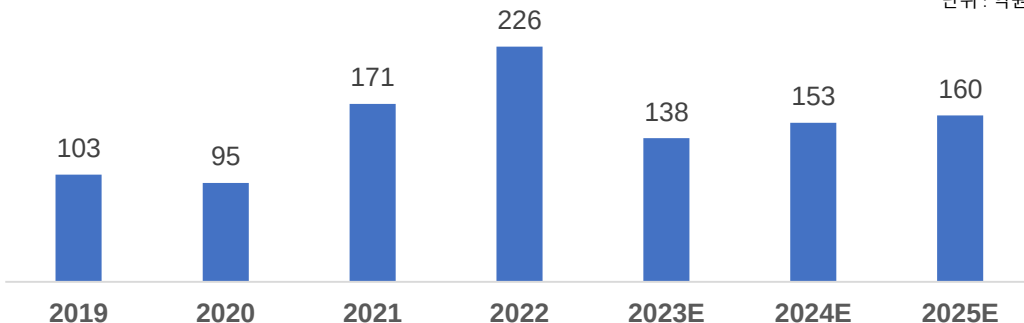
차별화된 사업역량 보유



꾸준한 연구개발을 통한 원천기술 확보와 사업영위를 위한 각종 자동차 인증 획득 완료

◆ 연구개발 투자 현황

단위 : 억원



◆ 사업·조직인증

“자동차 부품 사업 영위 위해 필수”



CMMI-DEV V2.0 Maturity Level 3
(능력성숙도 통합모델)



Automotive SPICE Capability Level 3
(전장용 소프트웨어 품질성숙도 모델)



ISO26262-FSM
(자동차 기능안전관리 국제표준)

◆ 기대효과



국내 굴지의 대기업 출신 고급인력 확보
→ 전체 종업원 중 연구개발 인력 77% 확보



보수적 자동차 시장 진입 위해 필요한
다양한 인증 확보 완료
→ 국내외 55개사와 비즈니스 시스템 구축



다년간 사업영위로 축적된 Global Sales Network
→ 해외지사 3개, 대리점 8개 구축



2019년 이후 누적 연구개발비 791억원 투자
→ 국내외 지식재산권 69건 출원·등록·실시권 확보



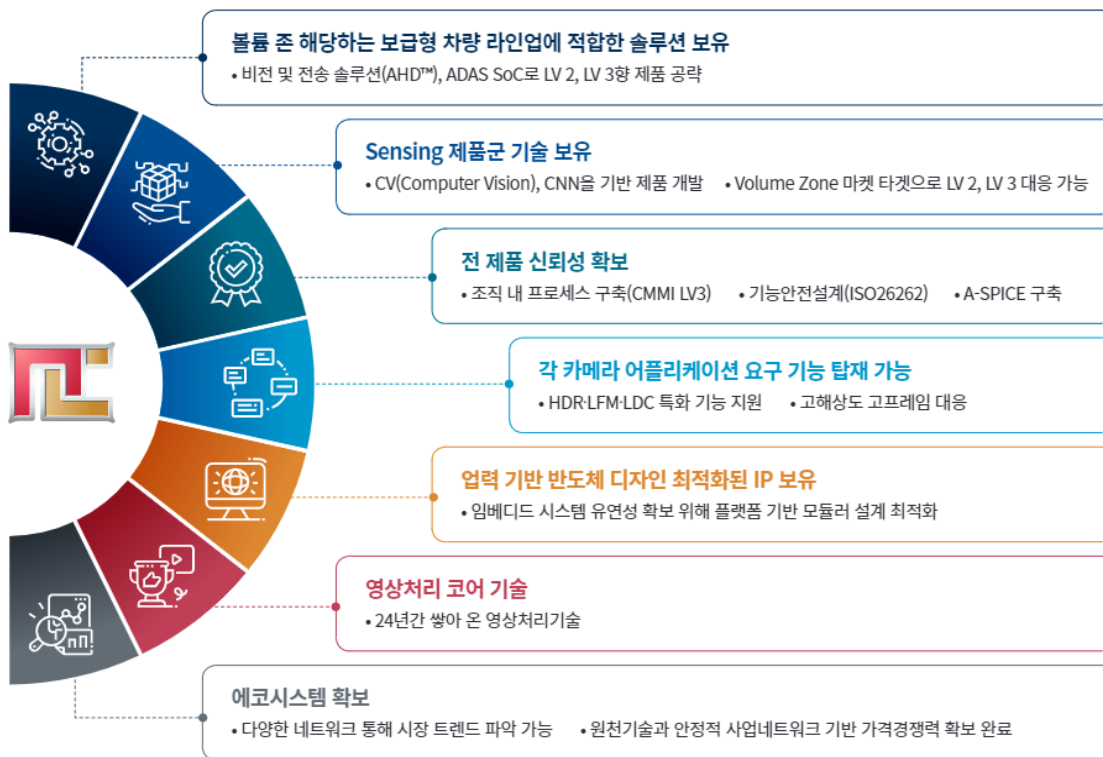
엔데믹 이후 자동차 산업정상화 전망
→ 안정적 원천기술 기반 매출 고성장 기대

압도적 제품경쟁력 확보

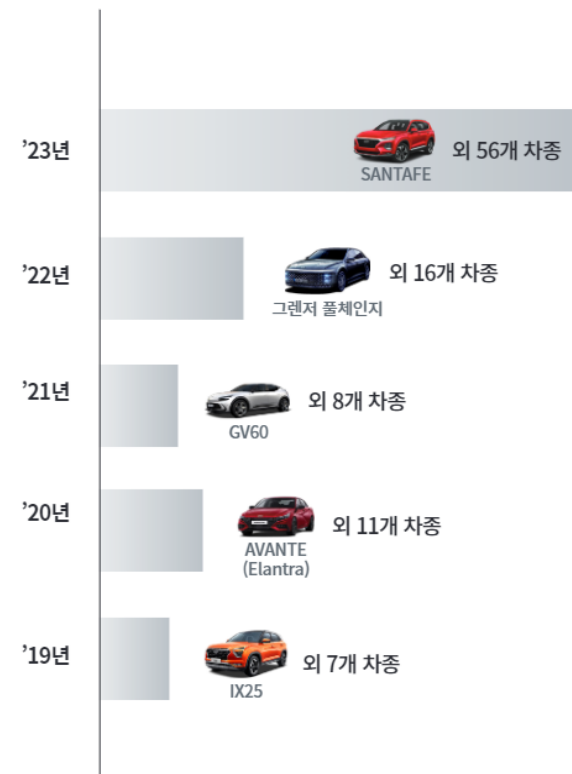
24년간 발전시켜 온 원천기술 + 사업노하우 기반 안정적 사업 추진 가능



◆ 넥스트칩 핵심경쟁력



◆ 주요 양산 적용 차종



우수한 글로벌 사업망 구축

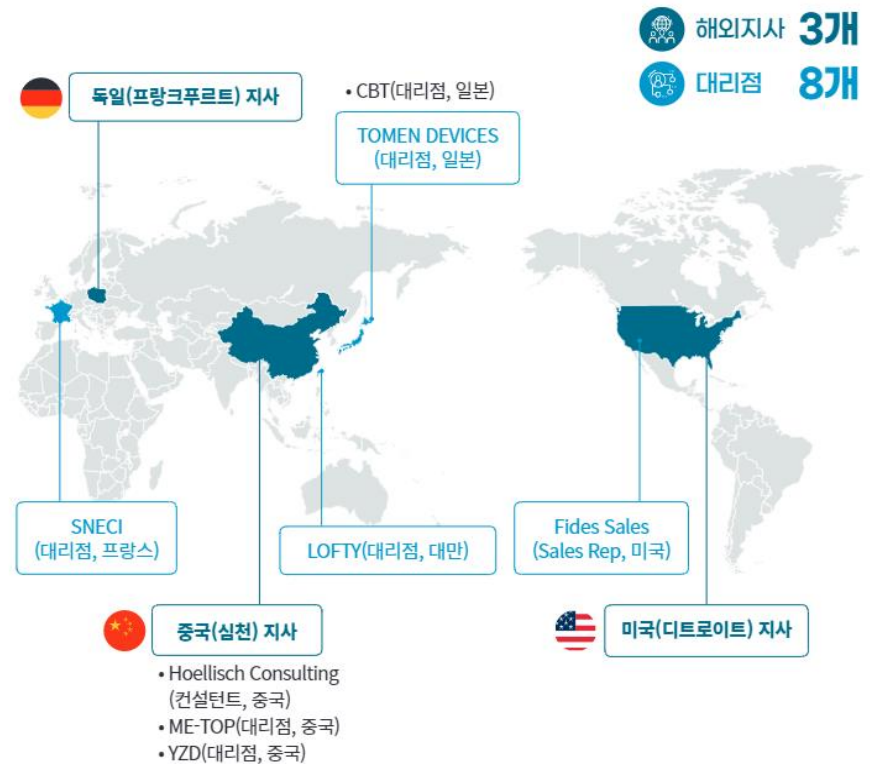


고객사의 니즈, 선제적으로 파악할 수 있는 글로벌 비즈니스 네트워크 구축

◆ Business Eco-System



◆ Sales & Marketing 네트워크



안정적 사업영위 위한 Supply Chain 보유



Automotive용 반도체 생산 Supply Chain 구축 완료

◆ 넥스트칩 Supply Chain

Layout & DFT

GAONCHIPS

Parts Inc.

NOVELTECH

Wafer & Product F/T

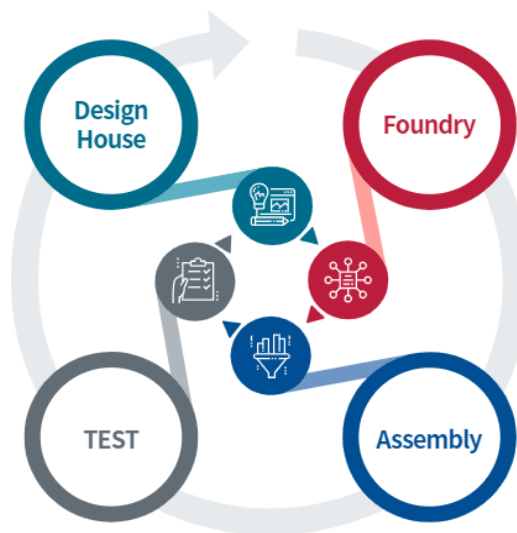
GMTEST

台灣典範半導體
Taiwan IC Packaging Corporation

WINPAC
Winner in Package & Test

ITEK

HANA
MICRON



Wafer 제조

SAMSUNG GlobalFoundries™

SMIC

あったかファウンドリ
USJC
United Semiconductor Japan

Package 제조

Amkor
Technology

Signetics

台灣典範半導體
Taiwan IC Packaging Corporation

WINPAC
Winner in Package & Test

반도체 공급 Shortage
원자재 가격 인상

주요 파운드리 업체와 '22년도 소요 Wafer 물량 확보 완료
주요 고객에 대한 제품 판매가 조정 대응

신성장동력 I : APACHE Series



Edge 타입의 ADAS SoC에서 Domain Controller 'APACHE6'로 자율주행 L3 구현

◆ APACHE 6

제품소개

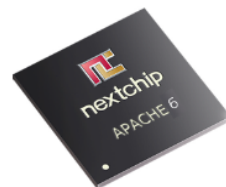
- ISP + CPU + NPU + GPU
- 고효율 NPU(8TOPS)
- 실시간 V-SLAM 기능 탑재
- FHD기반 AVM
- 압도적 그래픽 연산처리 속도와 딥러닝 기술 접목으로 자동발렛주차 기능 최적화 제품

기존 제품

분산형
Edge Processing
(부분적 데이터 처리)

객체 식별 및
제동 보조
(반자동)

적용분야
분산



APACHE6

Domain controller
(ADAS 기능의 Main
processor 역할)

공간 실시간
Mapping +
객체 식별 +
자동제어

AVP 특화
(Automated
Valet Parking)

제품 강점



16M(8M+2M x 4Ch.)
동급 최고의 해상도



경쟁사 제품 대비
50% 이상 낮은 단가



압도적
저전력 구동 가능



내장 객체 인식 특화
+ 자체 ISP 코어 내장



Chapter 03

Appendix

회사개요



◆ 주요 경영진

회사명 (code)	(주)넥스트칩 (Kosdaq 396270)
대표이사	김 경 수
임직원수	157명
설립일	2019.01.02
자본금	88억원
모회사	앤씨앤 (45.4% 지분 보유)
주요주주	인터베스트4차산업혁명투자조합II (7.5% 지분 보유) SK시그넷 (7.0% 지분 보유)
주소	성남시 분당구 판교역로 230 삼환하이팩스 B동 10층
홈페이지	www.nextchip.com
유튜브	https://www.youtube.com/@NextchipColtd

* 2023년도 3월말 기준

◆ 주요 연혁

2019.01	(주)넥스트칩 설립 (자본금 20억)/ 기업부설연구소 설립
04	국책사업 차세대반도체기술개발사업 주관기관 선정 (산업통상자원부)
06	벤처기업 인증
11	ISO 9001 / ISO 14001 취득
2020.02	기업활력법 사업재편계획 기업 승인 (산업통상자원부)
03	Automotive SPICE V3.1 CL3 획득
04	국책사업 차세대지능형반도체기술개발사업 옛지분야 총괄주관기관 선정 국책사업 차세대지능형반도체기술개발사업 설계분야 주관기관 선정
05	BIG3 분야(시스템반도체-SoC) 혁신 성장 지원사업 선정(중소벤처기업부)
07	CMMI-DEV V2.0 Maturity Level 3 획득
11	중소기업기술혁신개발사업(시장확대형) 과제 주관기관 선정
2021.04	소재부품장비 전문기업 확인서 취득 (한국산업기술평가관리원)
05	ISO 26262 FSM (ASIL-D) 인증 취득
12	여성가족부 가족친화기업 인증
2022.07	코스닥 시장 상장
08	이노비즈(기술혁신형중소기업), 메인비즈(경영혁신형중소기업) 인증
2023.01	고용노동부 청년친화강소기업 인증
03	산업통상자원부 소부장 으뜸기업 3기 선정

지식재산권 보유 현황



특허권 등록 23건/출원 17건/PCT출원 13건/해외출원 2건

번호	구분	내용	출원일	등록일
1	특허권	기상 현상으로 인해 훼손된 영상을 복원하는 장치 및 방법	2012-04-04	2013-12-06
2	특허권	적응적 블록 분할에 의한 객체 추적 장치 및 방법	2012-06-22	2013-08-07
3	특허권	어안 렌즈를 이용한 3차원 왜곡 장치 및 방법	2013-02-25	2014-09-05
4	특허권	왜곡 영상 보정 장치 및 방법	2013-03-27	2014-12-23
5	특허권	불안정한 카메라 환경에서의 이동 객체 검출 장치 및 방법	2013-04-01	2014-11-04
6	특허권	특정점의 방향 벡터를 계산하는 방법 및 장치	2016-10-13	2018-07-12
7	특허권	플러커 검출 방법 및 이를 수행하는 장치	2016-12-16	2017-11-16
8	특허권	차량 내에서 입력 영상 데이터로부터 객체를 검출하는 장치 및 방법	2017-06-26	2018-11-14
9	특허권	차량들 간의 거리를 결정하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2018-11-15	2020-01-02
10	특허권	태스크의 기능 안전을 보장하기 위한 방법 및 장치	2018-08-16	2020-02-04
11	특허권	스테레오 영상들에 대한 시차 맵 생성 방법 및 장치	2019-02-11	2020-03-12
12	특허권	데이터의 안전을 결정하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2018-09-13	2020-04-20
13	특허권	오브젝트 검출 방법 및 장치	2019-03-04	2020-05-12
14	특허권	데이터를 관리하는 방법 및 그 방법을 수행하는 메모리 17래퍼	2018-11-02	2020-05-20
15	특허권	차선 검출 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2018-08-08	2020-06-01
16	특허권	타이머의 기능 안전을 결정하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2019-11-19	2020-09-10
17	특허권	리셋의 기능안전을 결정하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2019-11-21	2020-09-21
18	특허권	클록의 기능안전을 결정하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2019-11-21	2020-09-21
19	특허권	왜곡 영상을 보정하는 방법 및 장치	2019-06-13	2020-10-14
20	특허권	프로세서들 간 및 통신채널의 기능 안전을 보장하기 위한 방법 및 이를 수행하는 프로세서	2020-01-07	2021-02-18
21	특허권	아날로그 이미지 신호를 통한 데이터 교환 방법 및 장치	2020-12-24	2021-12-02
22	특허권	컬러 정보 및 적외선 정보를 혼합한 이미지 생성 방법 및 장치	2020-10-16	2022-03-03
23	특허권	이미지에 기초한 차량 검출 방법 및 장치	2020-03-20	2022-05-18
24	출원	오브젝트 검출 방법 및 장치	2020-07-14	-
25	출원	지면 요철 결정 전자 장치 및 그 동작방법	2020-11-24	-
26	출원	이미지 신호 전송 방법 및 수신 방법	2020-11-25	-
27	출원	오브젝트 결정 모델을 갱신하는 방법 및 장치	2020-11-26	-
28	출원	프로토콜 정보 교환 방법 및 장치	2020-11-27	-
29	출원	초음파 센서를 이용하여 다채널 영상들을 효율적으로 저장하는 전자 장치 및 그 동작방법	2020-11-27	-
30	출원	차량의 운행 정보와 관련된 그래픽 객체 출력 방법 및 장치	2021-05-14	-
31	출원	특정점에 대한 기술자를 생성하기 위한 전자 장치 및 그 동작 방법	2021-07-28	-
32	출원	아날로그 출력 신호를 검증하기 위한 전자 장치 및 그 동작방법	2021-07-28	-
33	출원	오브젝트 검출 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2021-08-04	-
34	출원	오브젝트 검출 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2021-08-12	-
35	출원	카메라 자세 결정 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2021-08-27	-
36	출원	적외선 정보가 제거된 이미지를 생성하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2021-11-15	-

번호	구분	내용	출원일	등록일
37	출원	영상 신호를 처리하기 위한 전자 장치, 시스템 및 그 동작방법	2021-11-17	-
38	출원	차량의 사고 이벤트를 분석하기 위한 전자 장치 및 그 동작방법	2021-11-22	-
39	출원	차량을 제어하기 위한 이미지 처리 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2021-12-21	-
40	출원	차량의 조향각 계산 방법 및 장치	2022-03-24	-
41	PCT출원	왜곡 영상을 보정하는 방법 및 장치	2020-01-15	-
42	PCT출원	리셋의 기능안전을 결정하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2020-07-20	-
43	PCT출원	컬러 정보 및 적외선 정보를 혼합한 이미지 생성 방법 및 장치	2020-11-02	-
44	PCT출원	지면 요철 결정 전자 장치 및 그 동작방법	2020-11-07	-
45	PCT출원	초음파 센서를 이용하여 다채널 영상들을 효율적으로 저장하는 전자 장치 및 그 동작방법	2021-04-29	-
46	PCT출원	오브젝트 검출 방법 및 장치	2021-04-29	-
47	PCT출원	이미지 신호 전송 방법 및 수신 방법	2021-04-29	-
48	PCT출원	오브젝트 검출 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2021-09-17	-
49	PCT출원	특정점에 대한 기술자를 생성하기 위한 전자 장치 및 그 동작 방법	2022-02-11	-
50	PCT출원	적외선 정보가 제거된 이미지를 생성하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2022-04-22	-
51	PCT출원	영상 신호를 처리하기 위한 전자 장치, 시스템 및 그 동작방법	2022-04-22	-
52	PCT출원	차량을 제어하기 위한 이미지 처리 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2022-04-22	-
53	PCT출원	차량의 조향각 계산 방법 및 장치	2022-04-22	-
54	해외출원	왜곡 영상을 보정하는 방법 및 장치	2021-10-27	-
55	해외출원	리셋의 기능안전을 결정하는 방법 및 그 방법을 수행하는 전자 장치	2022-04-08	-

전용실시권 2건/통상실시권 12건

번호	구분	내용	출원일	등록일
1	전용실시권	영상 신호 전송 방법 및 장치	2014-03-31	2014-07-31
2	전용실시권	영상 신호 전송 방법 및 장치	2014-11-26	2015-09-03
3	통상실시권	영상 신호 전송 및 수신 방법 및 장치	2014-03-31	2014-08-29
4	통상실시권	영상 신호 감쇠 보상 방법 및 장치	2014-06-20	2014-11-04
5	통상실시권	프로토콜 교환 방법 및 장치	2014-05-09	2014-11-07
6	통상실시권	영상 신호 수신 방법 및 장치	2014-12-17	2015-07-20
7	통상실시권	프로토콜 교환 방법 및 장치	2014-12-18	2015-07-20
8	통상실시권	디지털 영상 신호 생성 방법 및 장치	2015-02-27	2015-08-06
9	통상실시권	영상 수신 방법 및 장치	2014-12-16	2015-11-26
10	통상실시권	영상 신호 전송 방법 및 장치, 및 영상 신호 처리 방법 및 장치	2016-01-06	2017-03-07
11	통상실시권	아날로그 영상 신호 압축 방법 및 장치	2015-12-07	2017-05-19
12	통상실시권	영상 및 음성의 혼합 신호 생성 방법 및 장치	2018-09-28	2020-01-13
13	통상실시권	영상 및 음성의 혼합 신호 출력 방법 및 장치	2018-09-27	2020-02-13
14	통상실시권	샘플링 및 적용적으로 변경되는 임계치에 기초하여 뉴럴 네트워크를 학습하는데 이용되는 하드 네거티브 샘플을 추출하는 영상 학습 장치 및 상기 장치가 수행하는 방법	2018-03-13	2020-10-12

요약 재무제표



◆ 요약 재무상태표

단위 : 백만원

구분	2019	2020	2021	2022	2023 1Q
유동자산	8,873	28,388	34,906	41,058	38,207
비유동자산	2,933	2,503	3,618	3,682	4,263
자산총계	11,806	30,891	38,524	44,741	42,471
유동부채	2,381	7,254	4,266	3,303	5,499
비유동부채	625	17,911	1,571	1,614	1,533
부채총계	3,005	25,165	5,837	4,917	7,033
자본금	3,650	4,494	7,354	8,808	8,808
자본총계	8,801	5,726	32,687	39,823	35,438

* 개별 K-IFRS 기준

◆ 요약 손익계산서

단위 : 백만원

구분	2019	2020	2021	2022	2023 1Q
매출액	3,689	10,382	24,469	12,869	3,255
ISP	953	5,805	10,066	7,999	2,723
AHD	476	3,602	7,927	4,316	376
ADAS SoC	-	0.9	-	0.7	-
매출원가	1,050	8,018	13,947	9,806	2,184
매출총이익	2,639	2,364	10,521	3,062	1,070
판매비와관리비	16,048	15,886	23,994	30,462	6,170
영업이익	(13,408)	(13,521)	(13,472)	(27,399)	(5,099)
영업외 수익	257	2,466	6,460	970	477
영업외 비용	165	2,440	14,595	1,000	126
법인세비용차감전 순이익	(13,316)	(13,495)	(21,607)	(27,429)	(4,748)
당기순이익	(13,316)	(13,495)	(21,607)	(27,429)	(4,748)

* 개별 K-IFRS 기준