



AIR BUSAN

2023년 1분기 실적

부산-오사카 / 인천-오사카 매일 운항 중

정보제공 유의사항

본 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것으로, 그 내용 중 일부는 외부감사인의 검토 결과 등에 따라 변경 될 수 있습니다.

회사는 본 자료에 서술된 각종 정보에 대한 정확성과 완벽성을 보장하지 않으며, 본 자료에 기술된 내용은 과거 또는 미래에 대한 약속이나 진술로 간주될 수 없습니다.

본 자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성되었으며, 향후 변경되는 새로운 정보나 미래의 사건에 대한 업데이트 책임을 지지 않습니다.

따라서 본 자료에서 제공되는 모든 정보는 당사에 대한 참고자료로 제공된 것이며, 동 정보는 주식거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보제공을 목적으로 하지 않습니다.

1. 기업 현황

차세대 여객기 도입을 통한 운항 효율성 향상 및 노선 포트폴리오 다양화

■ 항공기 보유 현황

기종	대수	공급석	주력 투입 노선			
			국내	일본	중국	동남아
A320CEO 	6대	180석	✓			
A321CEO 	9대	195/220석	✓	✓	✓	✓
A321NEO 	6대	220/232석	✓	✓	✓	✓
전체	총 21대	4,303석				

A321NEO 도입 효과 (A320 Family CEO 기종 대비)



+29%

[공급 효율성 증가]
대당 공급석 증가
180석 → 232석



-15%

[연료비 절감]
연료 효율성 향상을 통한
원가 절감

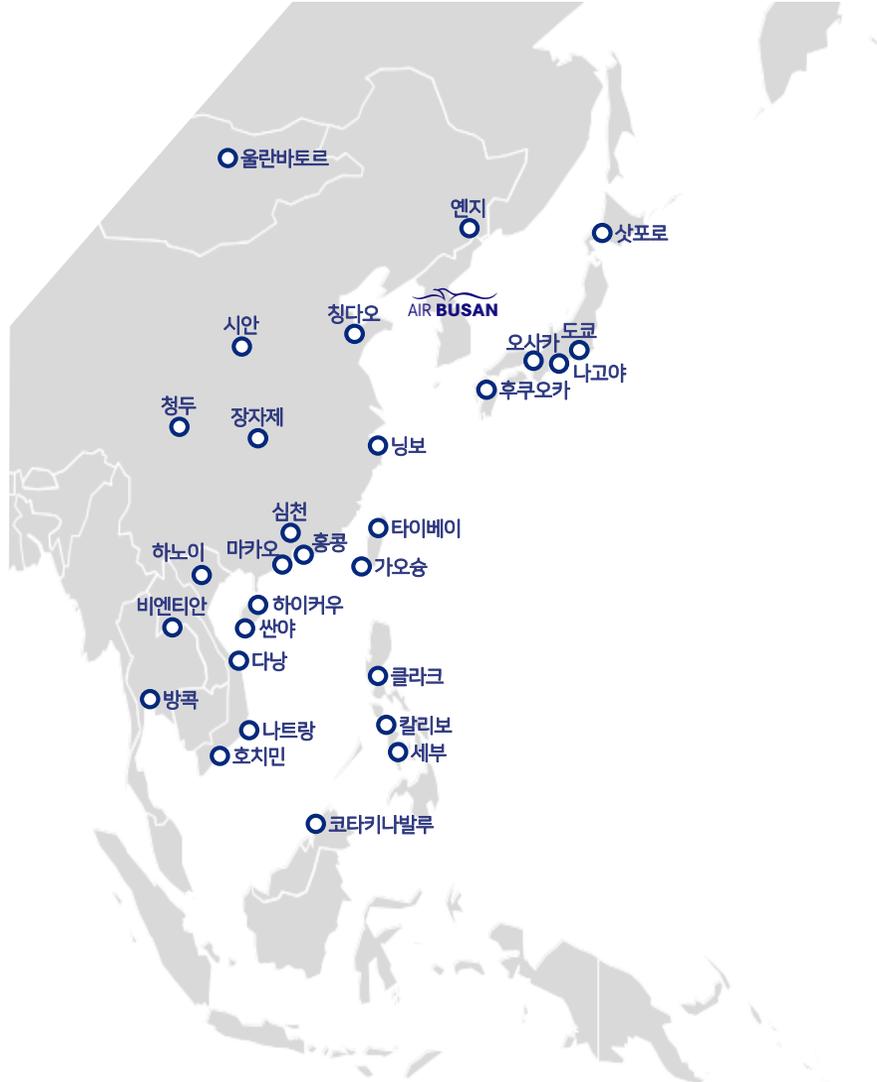


+833km

[최대운항거리 증가]
신규 수요 창출
싱가폴/인도네시아 등

1. 기업 현황

■ 지점 현황 (국내 5개 및 해외 29개 지점)



■ 운항 노선 (국내 3개 및 해외 23개 노선, '23년 1분기 운항 기준)

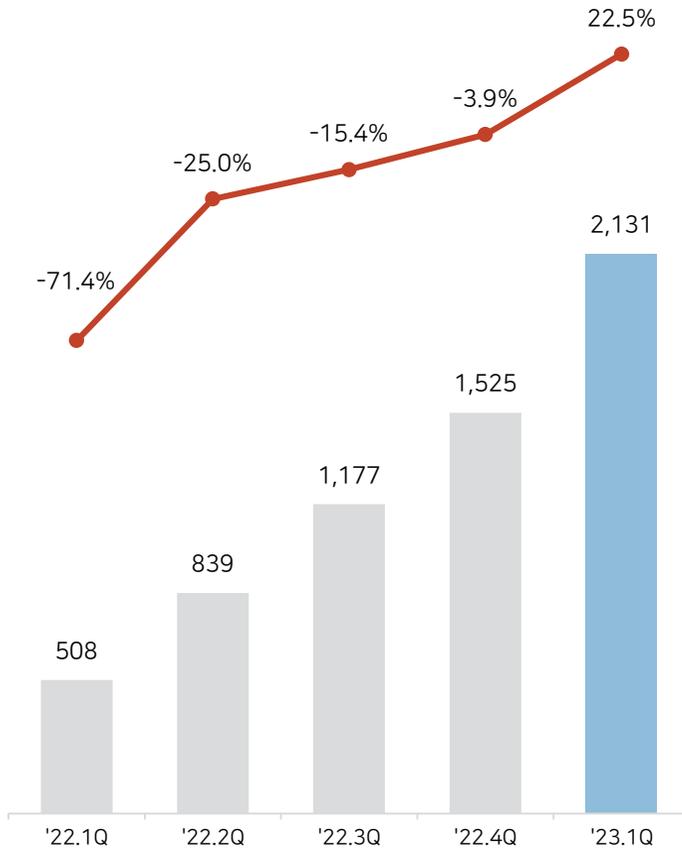
국내선			
부산	김포	제주	
김포	제주	울산	
울산	제주		
일본			
부산/인천	후쿠오카	오사카	
부산	도쿄	삿포로	
	미야자키		부정기
중국			
부산	칭다오	옌지	
	타이베이	가오슝	
동남아			
부산/인천	다낭	코타키나발루	
	나트랑	방콕	
부산	울란바토르	클라크	
	비엔티엔		부정기

2. 실적 현황

'23년 1분기 매출액 **2,131억원** (QoQ ▲39.7%, YoY ▲319.1%)

'23년 1분기 영업이익 **478억원** (QoQ ▲537억원 흑자 전환, YoY ▲841억원 흑자 전환)

■ 매출액 및 영업이익률 (단위: 억원)



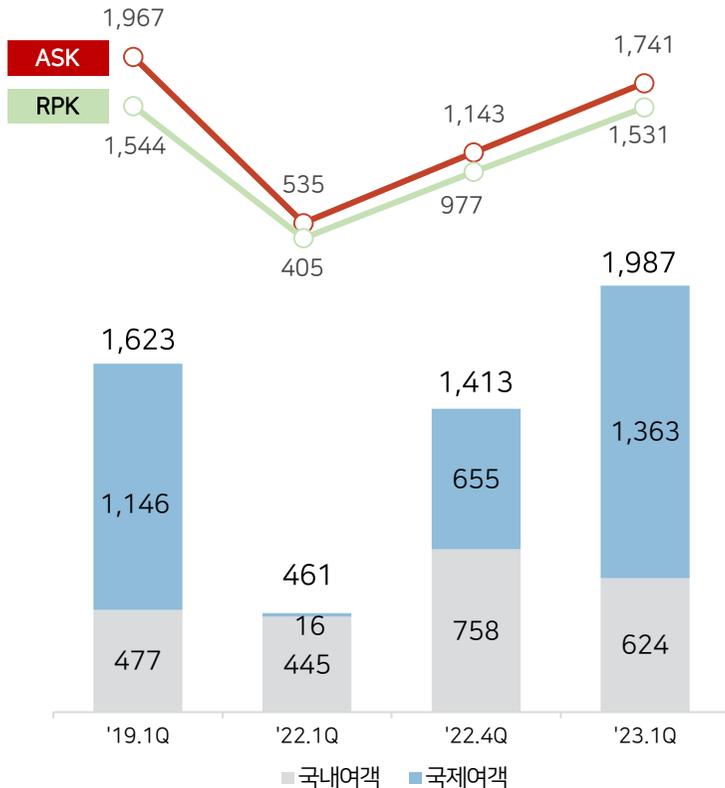
■ 요약 손익계산서 (단위: 억원)

구분	'22.1Q	'22.4Q	'23.1Q	QoQ	YoY
매출액	508	1,525	2,131	+606	+1,623
국내여객	445	758	624	-134	+179
국제여객	16	655	1,363	+708	+1,347
부대수입	47	112	144	+32	+97
영업비용	871	1,584	1,652	+68	+781
영업이익	-363	-59	478	+537	+841
영업이익률	-71.4%	-3.9%	22.5%	+26.4%p	+93.9%p
영업외손익	-256	831	-277	-1,108	-21
법인세 차감 전 순이익	-619	771	201	-570	+820
법인세 비용	0	-27	44	+71	+44
법인세 차감 후 순이익	-619	799	157	-642	+776

2. 실적 현황

'23년 1분기 국제선 매출비중 68.6% (QoQ ▲+22.3%p, YoY ▲65.1%p)

■ 여객 노선 매출 (단위: 억원, 백만km)



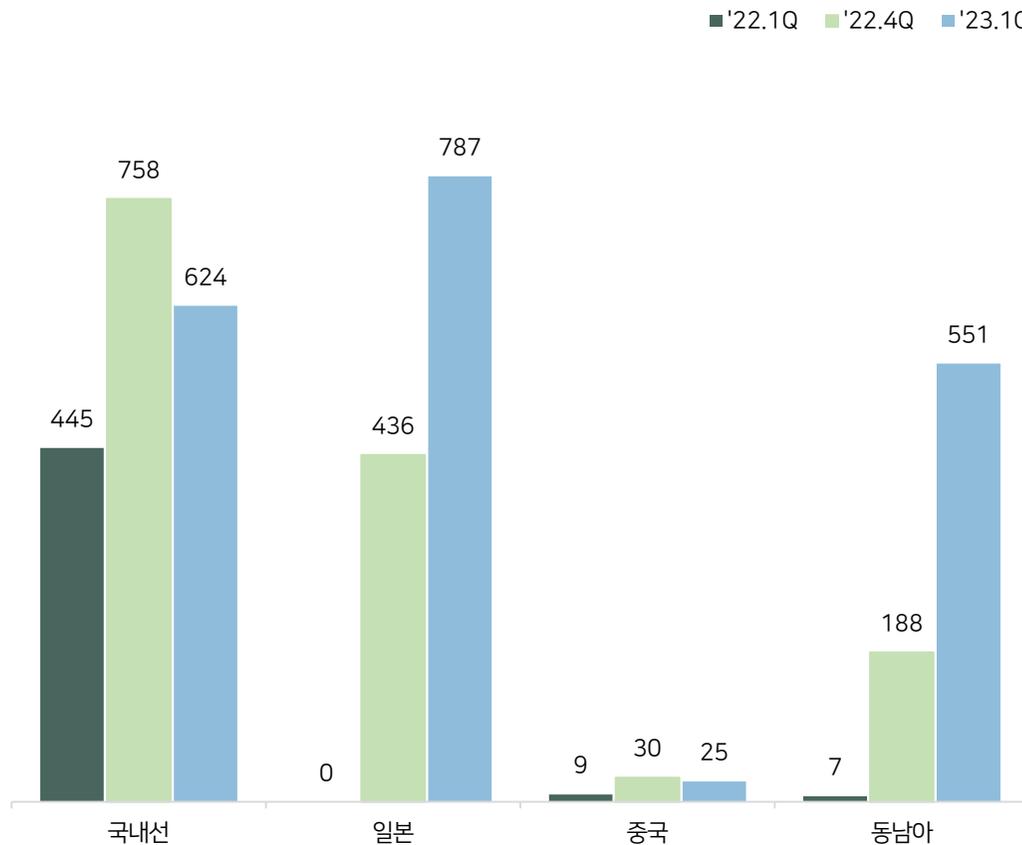
■ 여객 노선 실적

구분	'19.1Q	'22.1Q	'22.4Q	'23.1Q	QoQ	YoY	'19 대비
ASK (백만km)	1,967	535	1,143	1,741	+598	+1,206	-226
국내선	431	505	478	430	-48	-74	-1
국제선	1,544	31	666	1,311	+645	+1,208	-234
RPK (백만km)	1,584	405	977	1,531	+554	+1,126	-53
국내선	356	396	434	386	-48	-10	+30
국제선	1,320	9	543	1,145	+602	+1,136	-175
L/F (%)	84.1%	76.9%	87.8%	88.7%	+1.0%p	+11.8%p	+4.6%p
국내선	82.4%	77.4%	90.5%	89.1%	-1.5%p	+11.7%p	+6.7%p
국제선	86.0%	39.8%	80.2%	88.2%	+8.0%p	+48.4%p	+2.2%p
Yield (원)	103	114	145	130	-15	+16	+27
국내선	134	112	175	162	-13	+49	+28
국제선	87	186	121	119	-2	-67	+32

2. 실적 현황

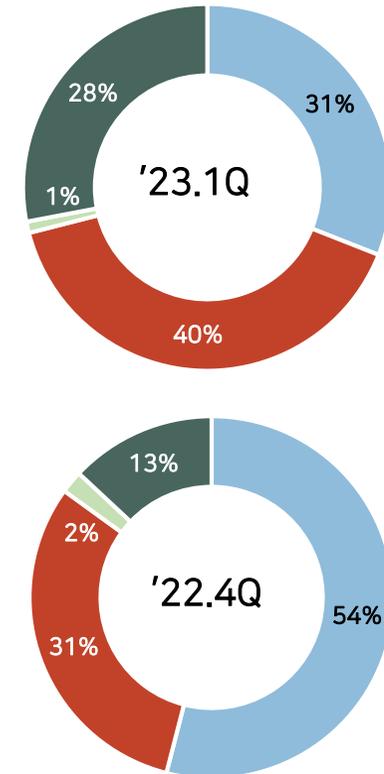
'23년 1분기 노선별 매출비중 국내선 31%, 일본 40%, 중국 1%, 동남아 28%

■ 대노선별 매출 (단위: 억원)



■ 매출 비중

Legend: 국내선 (Blue), 일본 (Red), 중국 (Light Green), 동남아 (Dark Green)

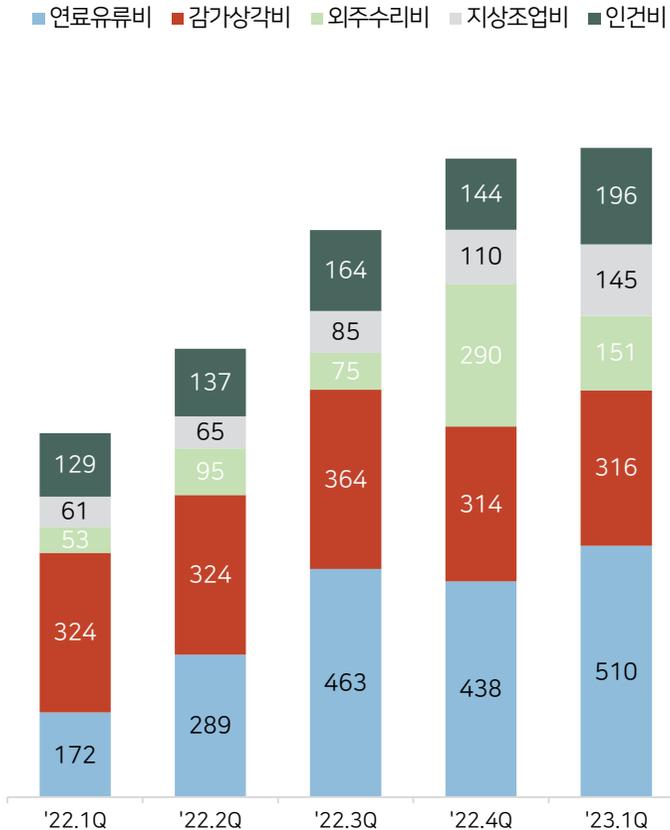


2. 실적 현황

'23년 1분기 영업비용 1,652억원 (QoQ ▲4.3%, YoY ▲89.7%)

사업량 확대에 따른 운항 비용 상승

5대 비용 (단위: 억원)



영업비용 (단위: 억원)

구분(비중)	'22.1Q	'22.4Q	'23.1Q	QoQ	YoY
영업비용	871	1,584	1,652	+68	+781
연료유류비	172 (19.8%)	438 (27.7%)	510 (30.9%)	+72	+338
감가상각비	324 (37.2%)	314 (19.8%)	316 (19.1%)	+2	-8
외주수리비	53 (6.1%)	290 (18.3%)	151 (9.1%)	-139	+98
지상조업비	61 (6.9%)	110 (6.9%)	145 (8.8%)	+35	+84
인건비	129 (14.8%)	144 (9.1%)	196 (11.9%)	+52	+67
기타	132 (15.2%)	288 (18.2%)	335 (20.3%)	+47	+203

[첨부] 요약 재무상태표

■ K-IFRS 기준 (단위: 억원)

구분	'22Y	'23.1Q	증감	
자산	12,279	12,092	-187	-1.5%
유동자산	2,028	1,976	-52	-2.6%
현금 및 현금성 자산	1,594	1,543	-51	-3.2%
비유동자산	10,251	10,116	-135	-1.3%
부채	11,012	10,692	-320	-2.9%
유동부채	3,577	3,154	-423	-11.8%
비유동부채	7,435	7,537	+102	+1.4%
자본	1,267	1,401	+134	+10.6%
자본금	1,166	1,166	-	-
기타자본	5,020	3,728	-1,292	-25.7%
이익잉여금(결손금)	-4,920	-3,493	+1,427	+29.0%
부채비율	869.4%	763.2%	-106.2%p	-