

Fly, better fly JinAir



2023년 1분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

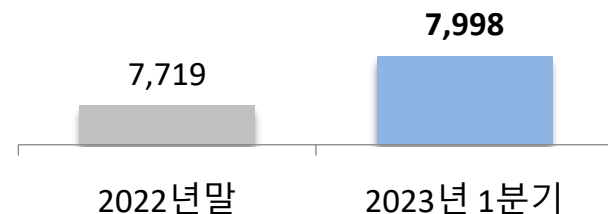
재무 상태

Fly, better fly JinAir

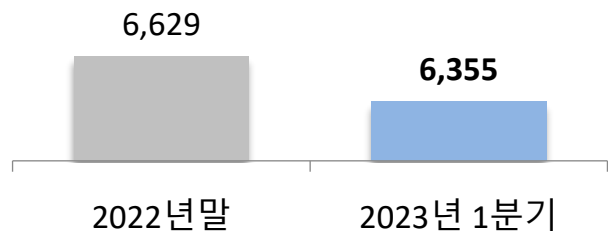


(단 위 : 억원)

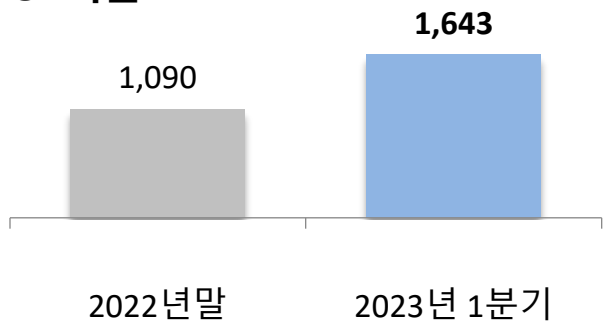
○ 자산



○ 부채



○ 자본



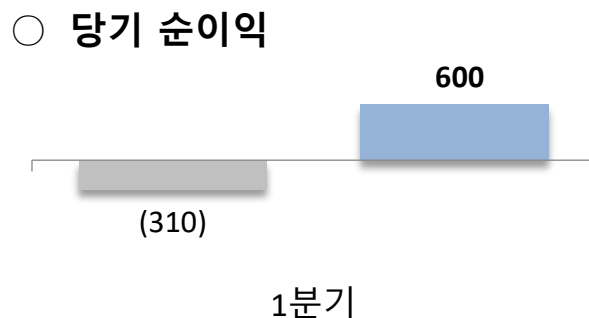
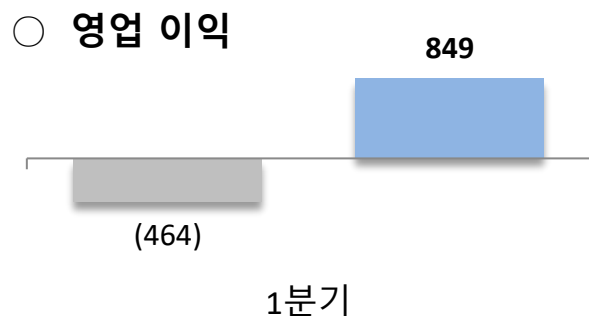
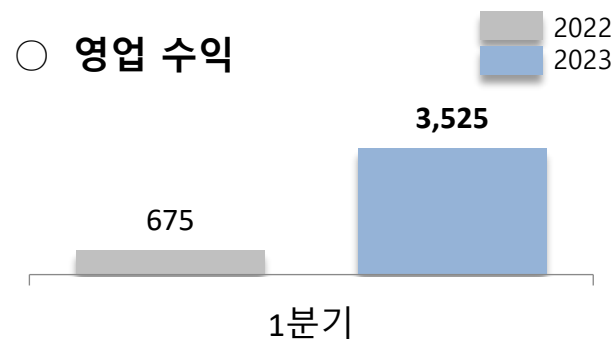
과 목	2022년말	2023년 1분기	증감	증감율
유동자산	2,750	3,477	727	26%
비유동자산	4,969	4,521	△448	△9%
자산 총계	7,719	7,998	279	4%
금융부채	3,951	3,683	△268	△7%
기타부채	2,678	2,672	△6	△0.2%
부채 총계	6,629	6,355	△274	△4%
자 본 금	522	522	-	-
자본/이익 잉여금	568	1,121	553	97%
자본 총계	1,090	1,643	553	51%
부채 비율	608%	387%		

손익 현황 (1분기)

Fly, better fly JinAir



◆ 2023년 1분기, 역대 분기 최대 실적 달성



(단 위 : 억원)

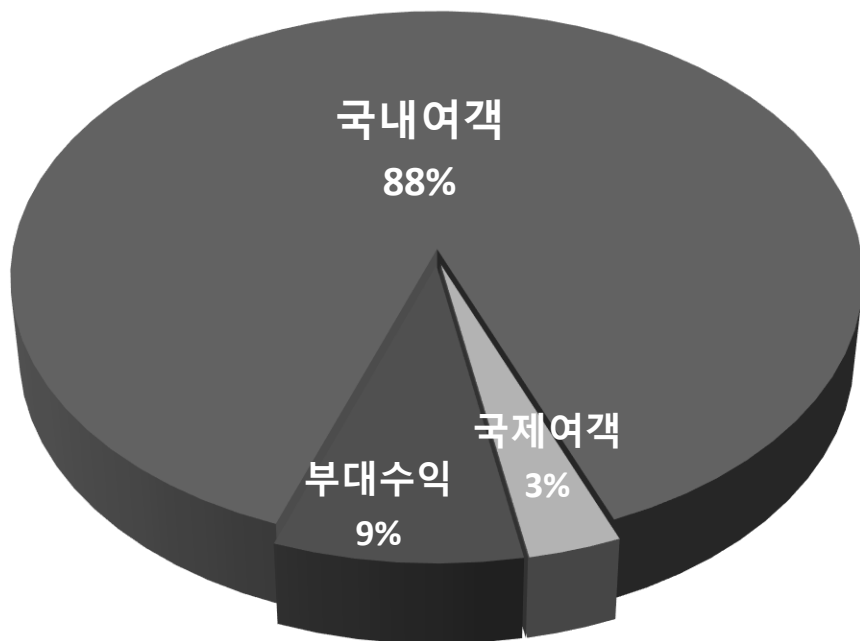
과 목	2022년 1분기	2023년 1분기	증 감	증감율
영업 수익	675	<u>3,525</u>	2,850	422%
영업 비용	1,139	<u>2,676</u>	1,537	135%
영업 이익	△464	<u>849</u>	1,313	283%
영업외손익	△19	<u>△83</u>	△64	-
법인세차감전순이익	△483	<u>766</u>	1,249	259%
법인세 비용	△173	<u>166</u>	339	196%
당기순이익	△310	<u>600</u>	910	294%

■ 영업 수익 구성 (1분기)

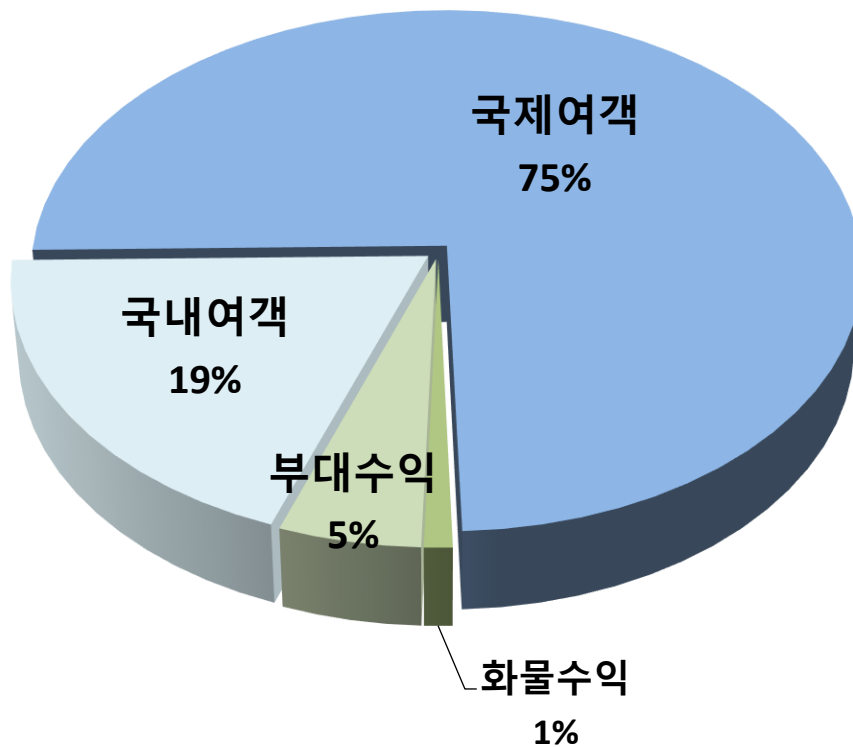
Fly, better fly JinAir



2022년 1분기 : 675억원



2023년 1분기 : 3,525억원

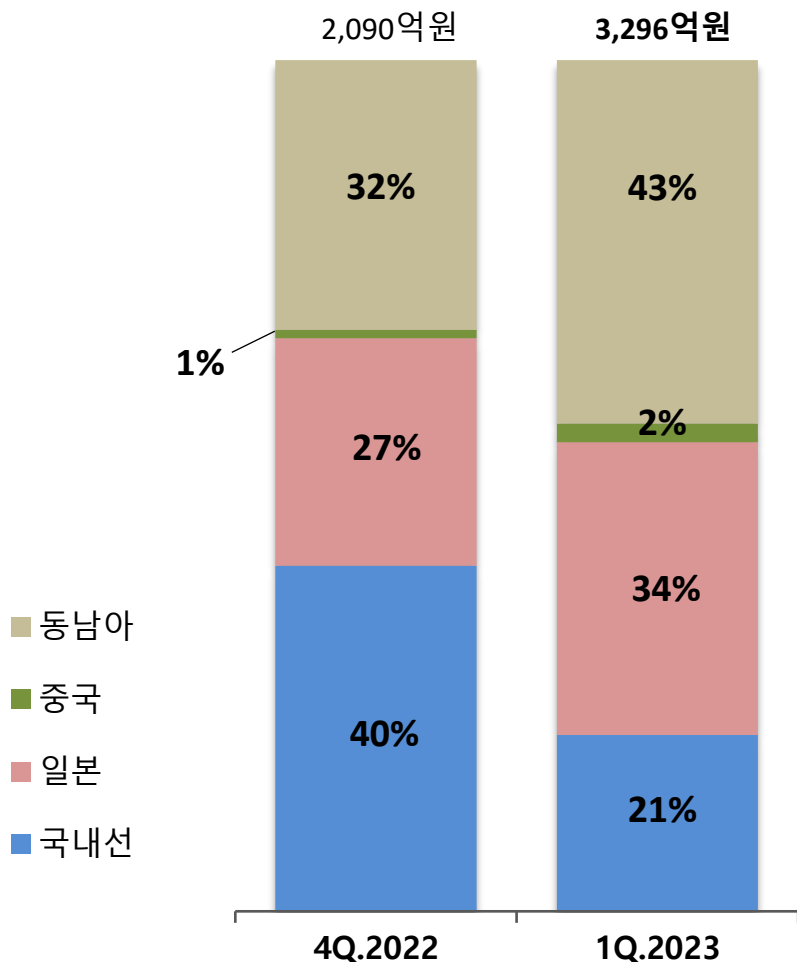


노선별 여객 수익

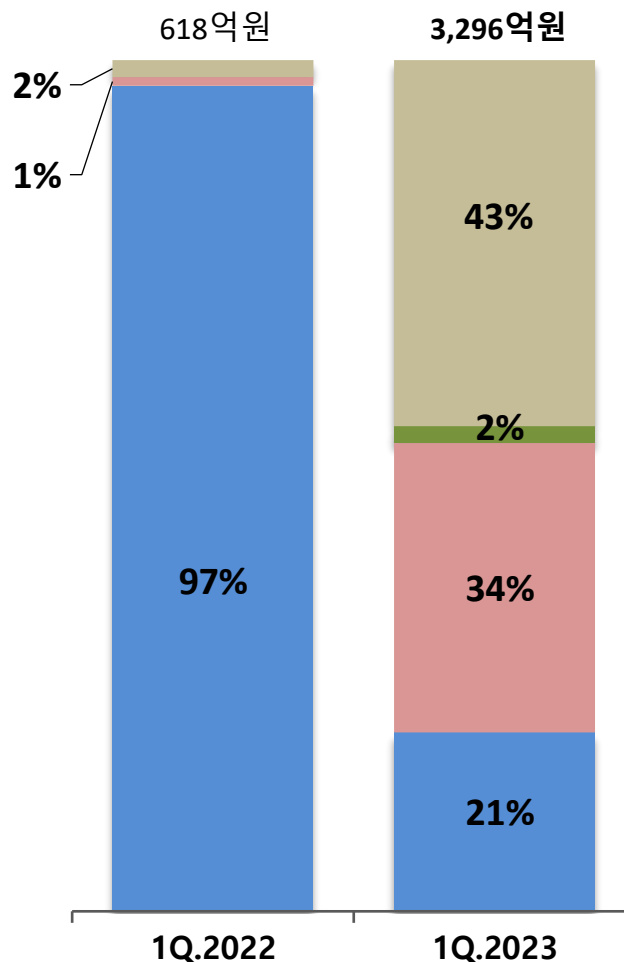
Fly, better fly JinAir



QoQ



YoY(1분기)



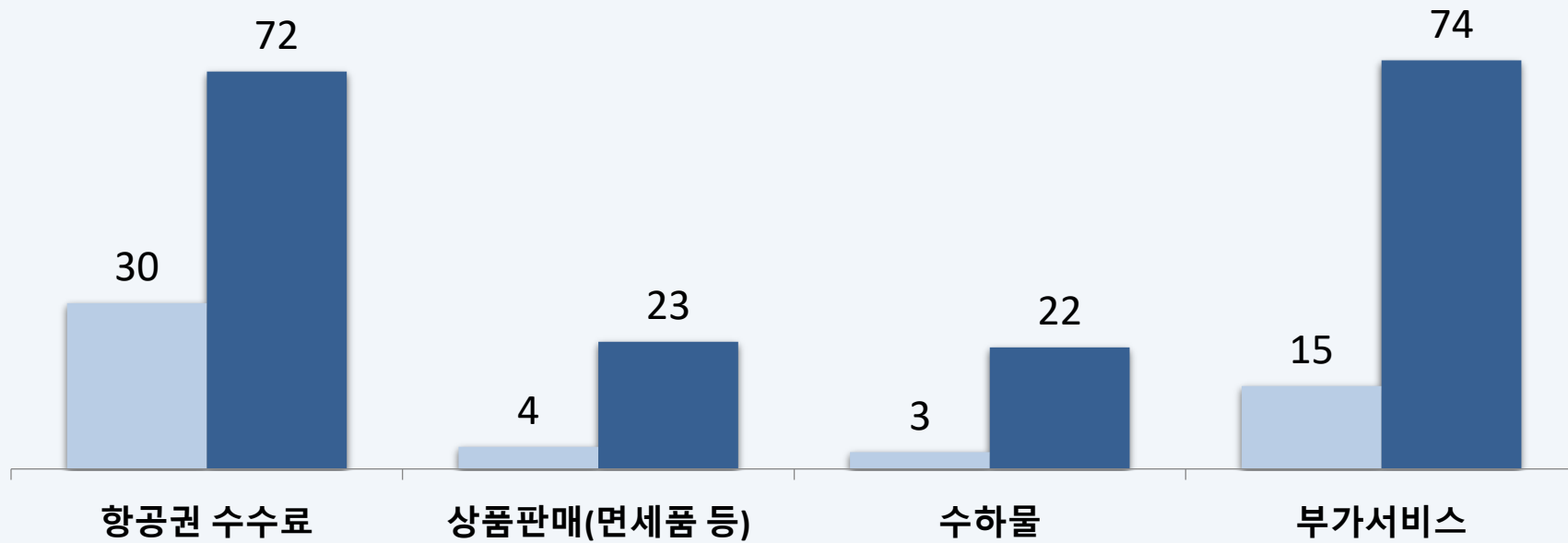
부대 수익

Fly, better fly JinAir



■ 1Q.2022 ■ 1Q.2023

단 위 : 억원



■ 사업량 (분기별 상세)

Fly, better fly JinAir



단 위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		1분기			
		2022	2023	증감	증감율
국내선	ASK	629	455	△174	△28%
	RPK	493	399	△94	△19%
	L/F	77%	87%	10%p	
	Yield	121	169	48	40%
국제선	ASK	36	2,759	2,723	7,564%
	RPK	13	2,458	2,445	18,808%
	L/F	35%	90%	55%p	
	Yield	138	107	△32	△23%

■ 영업 전망 및 계획

Fly, better fly JinAir



■ 전망

- 코로나19 이전 수준의 여객수요 회복에 따른 점진적인 공급 확대
- 외국인 관광객 방문 수요 증가로 인한 매출 증진 기대

■ 계획

- 적극적인 대형기(B777-200) 활용 및 노선 다변화 추진
- 다양한 판매 네트워크 활성화를 통한 시장 경쟁력 제고
(대한항공 코드셰어, 국내/외 직/간판 채널)
- 중국 리오프닝 관련, 보유 중국노선 복항 및 신규 취항 추진