



# 2023년 1분기 경영실적

May 12<sup>th</sup>, 2023

Hankook Tire & Technology

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

**I. 2023 1<sup>st</sup> Quarter Results**

- Global 손익 현황
- Business Highlights
- 지역별 매출 현황

**II. 2023 Outlook**

**III. Appendix**

- 원자재 가격 추이
- 연결 재무상태표
- 연결 손익계산서

## 한국타이어엔테크놀로지 2023년 1분기 Global 실적

[단위 : 억 원, %]	2022 1Q	2022 4Q	2023 1Q	YoY	QoQ
매출액	17,907	22,638	21,041	+17.5%	-7.1%
매출원가	13,622 <i>(76.1%)</i>	16,664 <i>(73.6%)</i>	15,533 <i>(73.8%)</i>	+14.0%	-6.8%
영업이익	1,261 <i>(7.0%)</i>	2,120 <i>(9.4%)</i>	1,909 <i>(9.1%)</i>	+51.5%	-10.0%
경상이익	1,289 <i>(7.2%)</i>	666 <i>(2.9%)</i>	1,248 <i>(5.9%)</i>	-3.2%	+87.4%
EBITDA	2,605 <i>(14.6%)</i>	3,464 <i>(15.3%)</i>	3,180 <i>(15.1%)</i>	+22.1%	-8.2%

## 시 장 환 경

- 글로벌 OE 시장은 전년대비 차량 생산량이 감소한 중국을 제외하고, 차량용 반도체 공급 안정화에 따라 성장세 지속
- 글로벌 RE 시장은 전년도의 높은 기저와 주요 시장 수요 둔화로 역성장

## 판 매 현 황

- 글로벌 판매량은 전년동기 대비 증가하였으며 고인치 판매 확대, 판가 인상 효과 그리고 우호적 환율 영향으로 전년동기 대비 매출액 증가
- 반도체 수급 이슈 완화로 차량 생산량 증가함에 따라 중국을 제외한 OE 판매량 크게 개선
- 유럽과 기타지역 RE 판매 증가를 바탕으로 전년동기 대비 RE 판매량 증가
- 글로벌 공급망 개선에 따라 선임 등 물류비 안정화 및 판가 인상 효과로 인해 전년동기 대비 수익률 개선

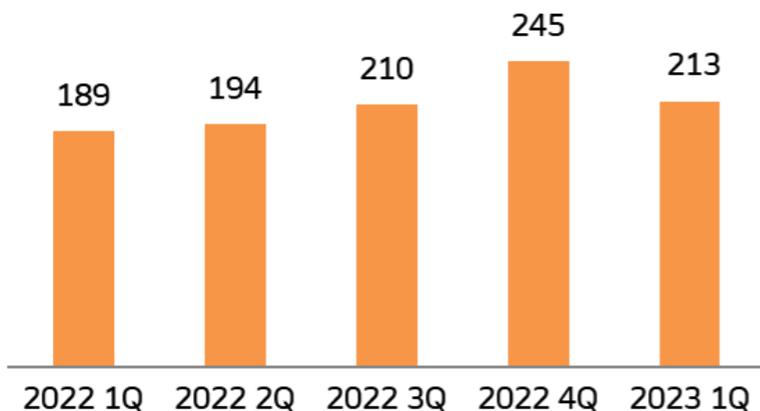
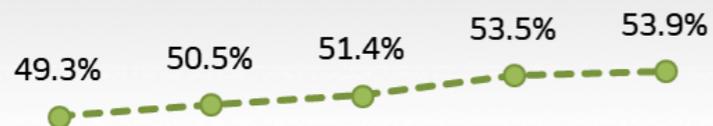
## 경 영 성 과

- PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중 43.5%로 전년동기 대비 4.5%p 상승하며 질적 성장 지속
- Global 완성차 업체 신규 전기차 모델에 공급 확대  
⇒ 폭스바겐 전기 미니밴 'ID. Buzz', 'ID. Buzz Cargo' 및 중국 전기차 업체 리모터(Leapmotor) 전기 SUV 'C11'
- 전기차 전용 타이어 'iON evo', 아우토 빌트(Auto Bild) 타이어 성능 테스트 우승  
⇒ 한국타이어 'iON evo' 포함한 글로벌 브랜드 고성능 타이어 테스트한 결과 'Very Good' 평가 받으며 1위  
⇒ 총 8개 테스트 항목 중 '마른 노면 제동력', '젖은 노면 제동력', '회전저항', '젖은 노면 핸들링' 4개 항목에서 1위
- 전기차 레이싱 타이어 'iON', 세계 최고 전기차 레이싱 대회 'Formula E'에 성공적으로 데뷔하며 기술력 입증  
⇒ 개막전인 멕시코시티 E-PRIX를 시작으로 7개월간 전 세계 11개국 주요 도시에서 총 16라운드 진행중  
⇒ 다양한 기후와 까다로운 노면 상태에서도 최상의 그립력과 핸들링 성능 발휘하며 드라이버들로부터 호평

# I. 2023 1<sup>st</sup> Quarter Results - 지역별 매출현황 (1/2)

## KOREA

[Unit: Billion KRW, %]

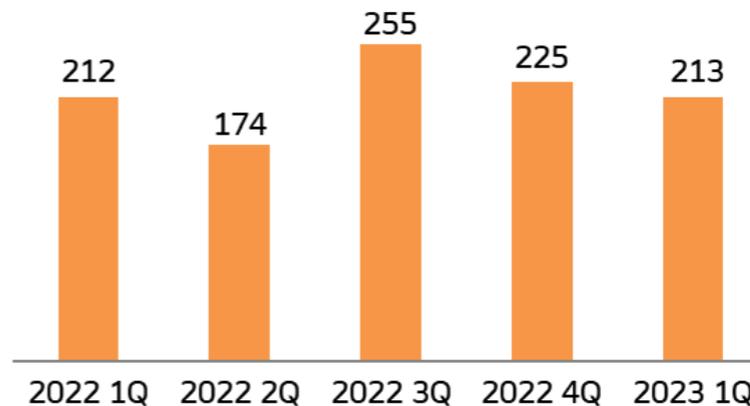
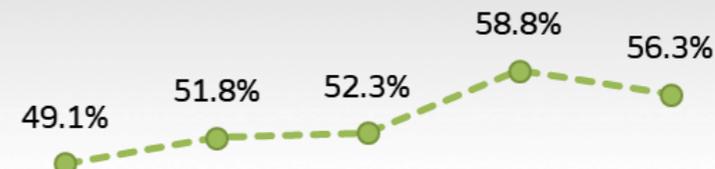


— Sales —●— ≥ 18"/PCLT

- 시장 수요 둔화 영향으로 RE 판매 둔화되었으나, 고인치 및 프리미엄 상품 판매 확대로 전년동기 대비 RE 매출 증가
- 차량용 반도체 공급 안정화로 OE 판매 개선

## CHINA

[Unit: Billion KRW, %]



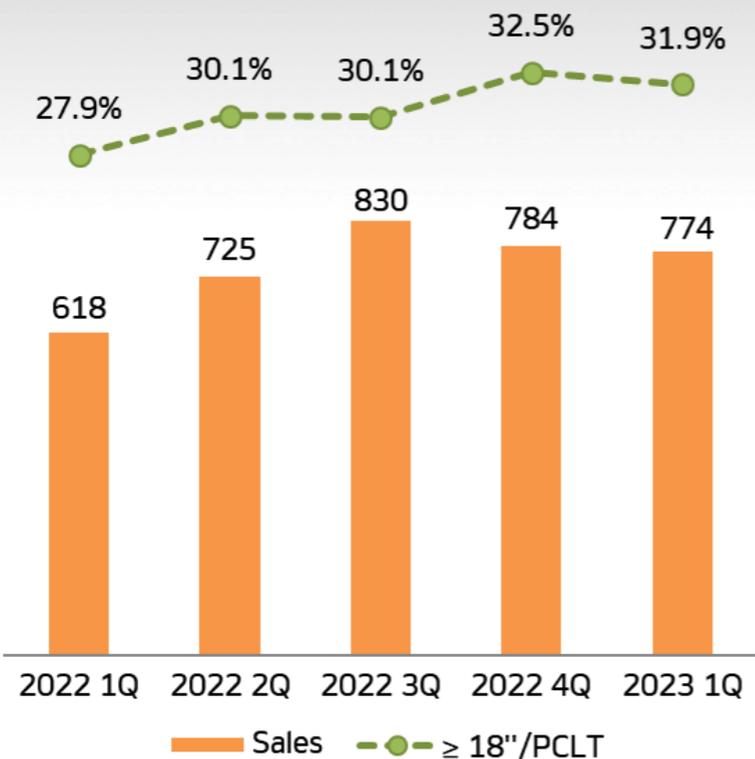
— Sales —●— ≥ 18"/PCLT

- 시장 수요 둔화 영향으로 RE 판매 감소하였으나, 고인치 위주 판매로 질적 성장 지속
- 완성차 가동률 저하 영향으로 OE 판매 감소

# I. 2023 1<sup>st</sup> Quarter Results - 지역별 매출현황 (2/2)

## EUROPE

[Unit: Billion KRW, %]

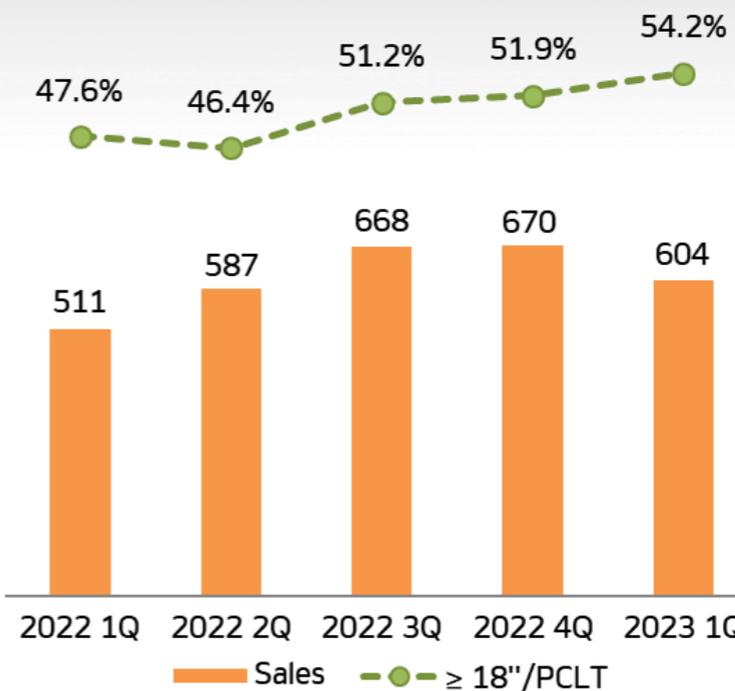


- 시장 수요 둔화에도 All-Weather 상품 판매 호조로 전년대비 RE 판매 증가
- 차량용 반도체 수급 안정화에 따라 전년동기 및 전분기 대비 OE 판매 증가

## N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]

(\* 멕시코 OE 포함 기준)



- RE 시장 수요 위축으로 RE 판매 감소하였으나, 판가 개선 및 고인치 위주 판매 효과로 전년대비 RE 매출 증가
- 차량용 반도체 수급 안정화에 따라 전년동기 및 전분기 대비 OE 판매 증가

### Sales Growth

- 2023년 매출액 전년대비 5% 이상 성장 목표
  - ▷ 대내외 경영환경의 불확실성 증대에도 불구하고, 전년대비 판매량 증대를 통한 시장 성장 상회하는 매출 성장 목표

### Product Mix

- 18인치 이상 고인치 비중 확대 목표
  - ▷ PCLT 내 18인치 이상 매출 비중  
'21년 38% → '22년 41% → '23년 Target 45%

2023  
Target

### CAPEX

- 연간 CAPEX 약 1조원 수준 예상
  - ▷ 테네시 공장 증설, 유지보수 및 현대화 투자 포함

### EV Tires

- PCLT OE 내 EV 공급 비중 확대 목표
  - ▷ '21년 5% → '22년 11% → '23년 Target 20%



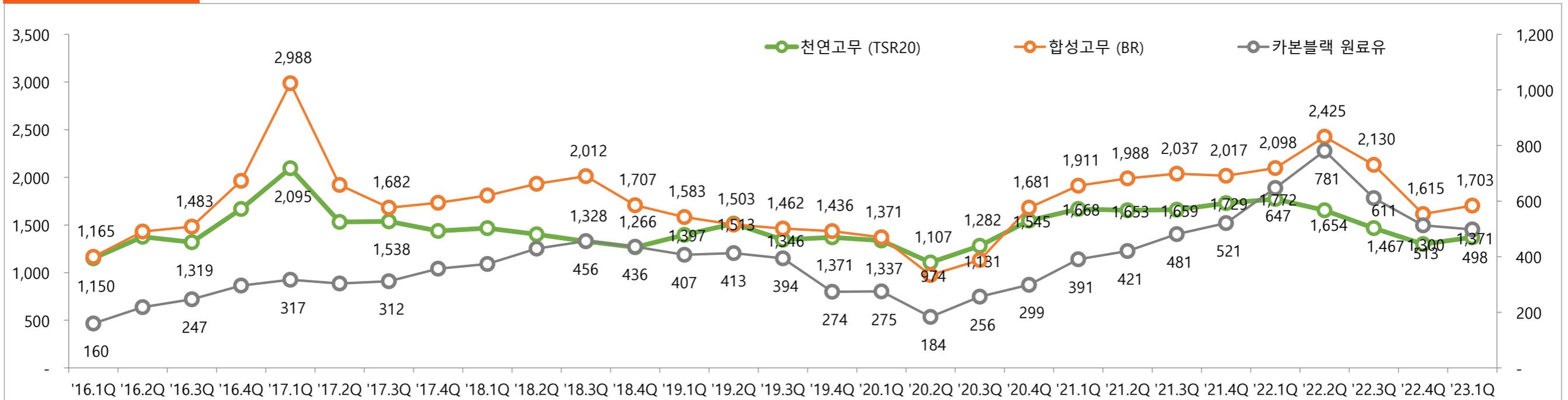
Hankook Tire & Technology

### III. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : SICOM TSR20 가격은 '22년 4분기를 저점으로 중국 리오프닝과 Global 경기 연착륙에 대한 기대심리와 통화 긴축기조 및 러-우 전쟁 장기화에 따른 우려 등의 혼재로 약보합세 유지 중  
확실한 수요를 견인할 요인의 부재 속 천연고무 가격은 거시경제 지표의 영향을 받으며 '23년 2분기까지 보합세 전망됨
- S/R : Global 수요 약세와 중국에서의 수요 회복 기대감 등으로 합성고무 가격 보합세 유지 중  
아시아 Butadiene 가격은 신규 공급 업체 증가로 '22년 4분기까지 하락세를 보였으나, 가동률 조정 등으로 '23년 1분기에는 제품가격이 상승하였으며, 2분기에는 보합세 전망됨  
유럽은 동절기 에너지 파동이 심하지 않아 유럽 Butadiene 가격이 '23년 1분기까지 하락하였으며, 수요부진으로 '23년 2분기까지 약보합 전망
- C/B : 중국의 코로나 봉쇄조치에 따른 수요 감소와 미국의 고강도 금리 인상에 따른 달러화 강세로 원유 수요 억제, 글로벌 경기 침체 우려 등의 영향으로 유가 하락함에 따라 FCC Oil 가격도 하락함  
CBO Index는 '22년 2분기를 고점으로 '23년 1분기까지 하락세 지속하였으나, OPEC+ 산유국의 감산 결정 및 중국의 성장세 회복에 따른 원유 수요 증가 예상에 따라 '23년 2분기에는 유가 상승과 함께 카본블랙원료유 가격도 상승할 것으로 전망됨

#### 원재료 가격 추이

[단위 : USD/ton]



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

### III. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2022		2023 1Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	125,814	100.0%	127,122	100.0%	1,308	1.0%
유 동 자 산	64,363	51.2%	64,299	50.6%	-64	-0.1%
현금및현금성자산	11,394	9.1%	13,576	10.7%	2,182	19.1%
단기금융상품	5,948	4.7%	4,522	3.6%	-1,426	-24.0%
매출채권및기타채권	17,101	13.6%	18,609	14.6%	1,508	8.8%
재고자산	24,496	19.5%	24,668	19.4%	172	0.7%
기타	5,424	4.3%	2,924	2.3%	-2,500	-46.1%
비유동자산	61,451	48.8%	62,823	49.4%	1,372	2.2%
유무형자산및투자부동산	40,554	32.2%	41,176	32.4%	622	1.5%
관계기업투자주식	11,771	9.4%	11,933	9.4%	162	1.4%
기타	9,126	7.3%	9,714	7.6%	588	6.4%
부 채	37,057	29.5%	35,254	27.7%	-1,803	-4.9%
유 동 부 채	28,871	22.9%	26,253	20.7%	-2,618	-9.1%
비유동부채	8,186	6.5%	9,001	7.1%	815	10.0%
자 본	88,757	70.5%	91,869	72.3%	3,112	3.5%
차입금	19,365		16,234			
순차입금	-3,170		-5,058			
부채비율		41.8%		38.4%		
자기자본비율		70.5%		72.3%		
순차입금비율		순현금		순현금		

### III. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

	2022 1Q		2022 4Q		2023 1Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	17,907	100.0%	22,638	100.0%	21,041	100.0%	17.5%	-7.1%
매 출 원 가	13,622	76.1%	16,664	73.6%	15,533	73.8%	14.0%	-6.8%
매출 총이익	4,285	23.9%	5,974	26.4%	5,508	26.2%	28.6%	-7.8%
판매 관리비	3,024	16.9%	3,854	17.0%	3,599	17.1%	19.0%	-6.6%
영업 이익	1,261	7.0%	2,120	9.4%	1,909	9.1%	51.5%	-10.0%
기타 손익	-35	-0.2%	-1,009	-4.5%	-240	-1.1%		
금융 손익	65	0.4%	-355	-1.6%	-421	-2.0%		
관계기업투자손익	-2	0.0%	-91	-0.4%				
경 상 이 익	1,289	7.2%	666	2.9%	1,248	5.9%	-3.2%	87.4%
E B I T D A	2,605	14.6%	3,464	15.3%	3,180	15.1%	22.1%	-8.2%
감가 상각비	1,345	7.5%	1,344	5.9%	1,271	6.0%	-5.5%	-5.4%

※ '23. 1Q 관계기업투자손익은 기타손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정