

# IR Presentation

2023. 5월

SAMSUNG

HEAVY INDUSTRIES

# INDEX

## 1. 경영 현황

---

## 2. 당사 경쟁력 및 미래기술 개발 현황

---

## 3. 별첨

---

### 1분기 매출액 1.6조원, 영업이익 흑자 196억원

□ **매출액** : 1.6조원 (직전분기와 비슷)

- 2분기 이후 매분기 매출액 10% 이상 증가 전망

□ **영업이익** : 196억원 (흑자전환)

- 환율 상승에 따른 드릴십 평가 이익 316억원 포함

⇒ 2분기 이후 매출 증가 및 이익률 개선 효과가 본격화될 전망

□ **세전이익** : 59억원

(억원)

	전년동기 실적 (‘22.1분기)	전기 실적 (‘22.4분기)	당기 실적 (‘23.1분기)	비율 (%)	
				전년동기 대비	전기 대비
매출액	14,838	16,346	<b>16,051</b>	8.2%	-1.8%
영업이익 (이익률)	-949 (-6.4%)	-3,358 (-20.5%)	<b>196</b> <b>(1.2%)</b>	흑자전환	흑자전환

### 매출 8.0조원, 영업이익 2,000억원

#### □ 매출액 : 8.0조원 ('22년 대비 35% 증가)

- '21년 수주선 (122억불)의 건조 물량 증가 및 Product Mix 개선에 따른 선박의 단가 상승

· 진수 척수 : '22년 33척 → '23년 40척 ('22년 比 21% 증가)

· LNG선 및 대형컨테이너선 매출 비중 : 약 65% → 약 85%

#### □ 영업이익 : 2,000억원 ('15년 이후 최초 Turn-Around 전망)

- 매출 증가에 따른 고정비 부담 감소 및 '21년 이후 수주한 LNG선 건조 증가로 수익성 개선

· LNG선 수주 : '19년 40억불(18척) → '20년 42(19) → '21년 44(22) → '22년 78(36)

· LNG선 선가 : 186백만불 → 186 → 210 → 248

※ 클락슨 신조선가 (174K LNGC)

※ LNG선 건조 증가세 지속되며 '23년 턴어라운드 이후 '24년 흑자 확대 전망

### 수주목표 95억불

---

#### □ '23년 수주목표 : 95억불

- '22년 수주실적 94억불 대비 1% 증가

##### ① 상선 수주목표 : 64억불

- '22년 LNG선 수주 확대로 판매 가능한 LNG 슬롯이 한정적, 상선 수주 목표 축소 ('22년 94억불 → 64억불)  
단, 안정적인 조업물량 확보를 기반으로 “수익성 중심” 의 수주 전략 지속 추진

##### ② 해양 수주목표 : 31억불

- 글로벌 LNG 수출 증가에 따라 천연가스 액화 설비 수요 증가로 FLNG 발주 시장 확대 전망  
→ '23.1월 Petronas ZLNG(15억불) 수주 성공, 추가 FLNG 수주 추진 중

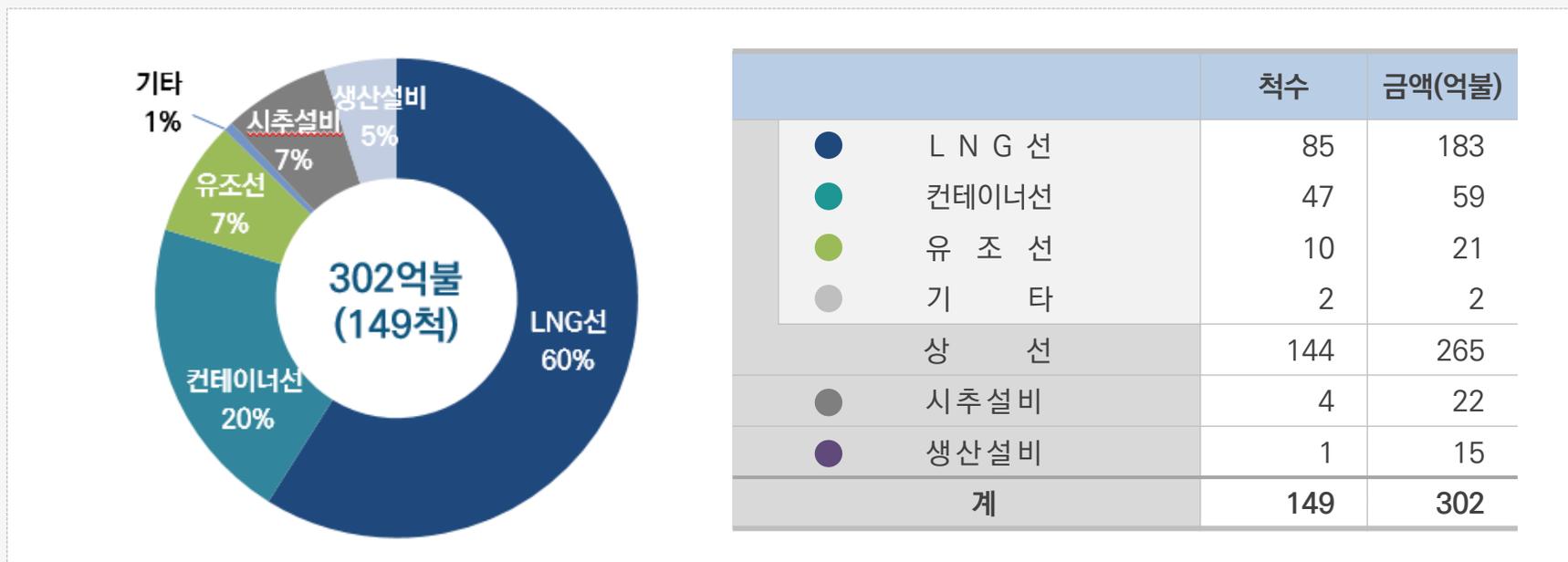
### '23년 신규수주는 25억불, 4월말 현재 수주잔고는 302억불

#### □ '23년 1~4월 신규수주 : 25억불(5척)

- LNG선 10억불(4척), 해양생산설비 15억불(1척)

#### □ '23. 4월말 현재 수주잔고(인도 기준) : 302억불

- 매출기준 수주잔량 증가세 지속 ['20년말 12.0 → '21년말 19.7 → '22년말 26.7 → '23.3월말 28.6]



# INDEX

1. 경영 현황

---

**2. 시황 전망**

---

3. 미래기술 개발 현황

---

4. 별첨

---

### LNG 해상물동량 증가 전망에 따라 LNG선 발주 지속 전망

#### □ 주요 시황전망 기관은 LNG 수요 지속 확대 전망

- LNG 해상물동량 증가세

· '00년 103 백만톤 .....> '10년 222 .....> '20년 360 .....> '30년(E) 600

※ 연평균 증가량(CAGR): 12백만톤

14백만톤

22백만톤

※ 출처 : Shell LNG Outlook 2021, 클락슨, Rystad energy 자료 평균

#### □ IMO 환경규제 강화로 노후 LNG선 교체발주 불가피

- '30년까지 선령 25년 이상에 해당되는 노후 LNG선은 118척 규모 (86K~119K급)

※ 스팀터빈 LNG선은 환경규제 충족을 위해 감속운항 필요 → 용선 경쟁력 상실 전망 (선사 및 선급보고서)

· '00년 이전 인도 : 60척, '01년~'05년 인도 : 58척

#### □ 러시아 사태 이후 유럽 PNG → LNG 전환에 따른 추가 수요 전망



LNG 수요 증가, 노후선 교체 및 에너지 안보 상황을 감안할 때  
최소 연간 70척 이상의 신규발주는 상당기간 지속될 전망

### 친환경 교체수요 지속 전망

#### □ 글로벌 경기침체 우려로 신규발주 축소 전망

- '21년~'22년 대규모 발주 및 운임 하락 상황 감안시 컨테이너선 발주량은 감소 전망

· 발주량 : '19년 38척 → '20년 44척 → '21년 199척 → '22년 140척  
※ 8,000TEU+

· SCFI : '19년말 808 → '20년말 2,783 → '21년말 5,047 → '22년말 1,108

#### □ 친환경 교체 수요에 기반한 노후선박 교체수요는 지속될 전망

- 8~10K급 선령 20년 도달 노후선박의 교체발주

· 선령 20년 도달 선박 척수 : ~'26년말 124척 → '27년~'28년말 63척  
※ 해당선박 교체를 위해서는 '23년~'24년 발주 필요      ※ '25년이후 교체 수요 전망

· IMO 환경규제 강화에 따라 친환경 선박으로의 교체수요는 가속화될 전망

### 노후선 교체발주 수요 기대

#### □ 노후선 비중이 높고 발주잔량이 낮은 상황 감안시 교체발주 확대는 불가피

- 전체 유조선 선대에서 선령 15년이상 노후선의 비중은 31%를 차지하고 있으며, 발주잔량은 선대의 5% 수준으로 낮은 수준
- IMO 환경규제는 교체발주를 가속화할 전망이며, 러시아 제재로 인한 톤마일 증가도 신조발주에 긍정적 상황  
※ EU는 러시아 에너지 관련 제재 강화로 2022.12.5일부터 러시아산 석유의 해상 수입 금지

《 수주잔량 및 노후선 현황 》

(척)

	VLCC	S-max	A-max	계
선 대 (A)	895	657	1,105	2,657
노후선 (B, 선령 15년 이상)	239	193	381	813
선대 대비 (B/A)	27%	29%	34%	31%
발주잔량 (C)	17	24	90	131
교체수요 (B-C)	222	169	291	682

※ 선대 대비 5%

\* 출처 : Clarksons ('23.3월말 기준)

### FLNG 발주시장 확대 전망

#### □ 전세계 원유/가스 예상 수요량 감안시 해양부문 투자 확대 전망

※ 원유/가스를 생산하는 유전은 일정 기간이 경과하면 유전내 압력 감소로 인해 생산량이 감소하는 특징을 가지고 있음

- '15년이후 해양부문 투자 급감 → 현재 생산중이거나 개발중인 유전으로는 향후 수요량 충족 어려움 예상

※ 저유가 영향

※ (2030년) 수요량 전망 99~106백만배럴/일 > 추가투자 없을 경우 생산량 전망 85~97

#### □ 글로벌 LNG 수출 물량 증가로 FLNG 프로젝트 수주 확대 기대

- 독보적인 FLNG 수주 경쟁력 보유 : 성공적인 대형 FLNG 3기 건조 경험 및 신규 FLNG 1기 수주 성공

※ Prelude, Petronas, Coral

#### 《 주요 FLNG 프로젝트 현황 》

프로젝트	투입지역	Capa(백만톤/년)	프로젝트 진행현황
Petronas ZLNG	말레이시아	2.2	· '23.1月 수주
Exxon Coral #2	모잠비크	3.4	· '23년 계약 전망
Pembina Cedar	캐나다	3.0	· FEED 완료
Delfin	미국	3.5	· FEED 완료

## INDEX

1. 경영 현황

---

2. 시황 전망

---

**3. 미래기술 개발 현황**

---

4. 별첨

---

### 해상 운송에 대한 국제 환경규제의 지속적 강화로 친환경 선박 발주 증가

#### □ 국제해사기구(IMO) 선박 온실가스 배출량 감축 전략 수립 및 시행중

※ International Maritime Organization

- IMO는 '50년까지 국제 해운 탄소집약도 70% 감소 및 연간 온실가스 배출량 50% 감소 추진 중

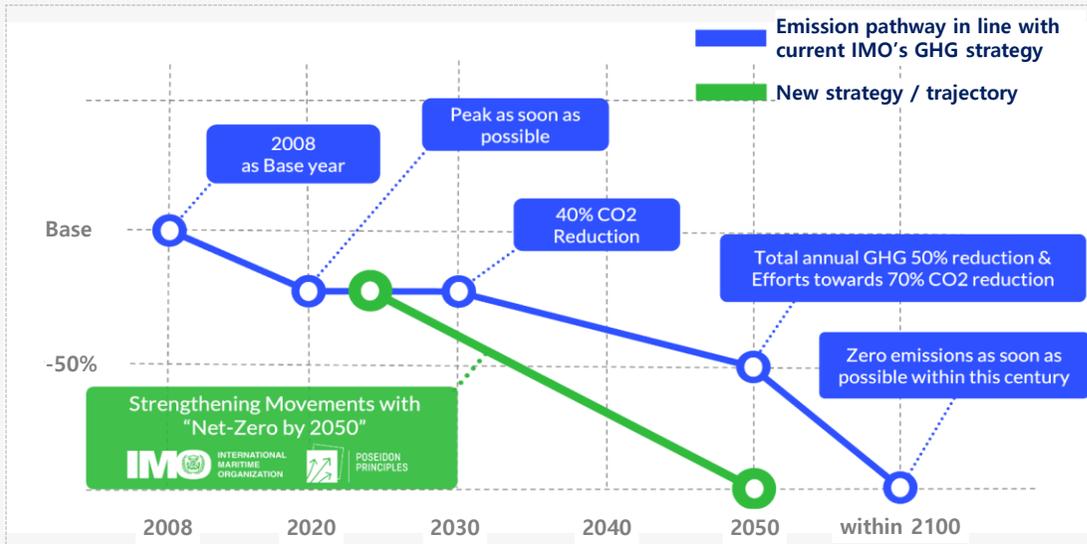
※ 국제 해운의 평균 운송업무 당 CO2 배출량 (Carbon Intensity)

※ 최근 IMO는 환경규제 강화를 위해 '50년까지 온실가스 배출 Net Zero 달성 전략을 검토 중

- 온실가스 배출 감소를 위해 신조 선박 대상 EEDI, 기존 선박 대상 EEXI / CII 규제 적용

※ Energy Efficiency Design index ※ Energy Efficiency Existing Ship Index / Carbon Intensity Indicator

《 IMO 온실가스 감축 전략 》



《 선박 환경규제 적용 Timeline 》

선박 환경규제		'20	'22	'23	'25
신조 선박	EEDI	Phase II (-20%)	Phase III (-30 ~ -50%) 컨테이너선/LNG선		Phase III (-30%) 유조선/벌크선
기존 선박	EEXI			선박 에너지 효율 검증 필요 (-15 ~ -50%) 400GT 이상 국제 항해 선박	
	CII			운항정보 기반 에너지 효율 평가 A ~ E 등급 부여 5000GT 이상 국제 항해 선박	

### LNG 연료 추진선을 포함, LNG Value chain 전 영역에 앞선 기술력 보유

#### □ IMO 2030 대응을 위한 LNG DF 발주 증가 추세와 높은 제품 신뢰도 보유

※ IMO CO2 저감 목표 : '25년 △30%, '30년 △40%

- LNG 추진선은 기존 벙커C유 대비 탄소배출량 저감(30% ↓)으로 수요 확대 중이며

삼성중공업은 전세계 LNG DF 발주 척수 254척 중 41척을 수주하여 단일 조선소 기준 시장점유율 1위(16%)

※ '22년말 기준 (13K+컨선, A-MAX, S-MAX, VLCC, SHTL)

· 화물창·연료공급시스템에 대한 자체 R&D 및 설계기술 보유로 선주사의 회사에 대한 높은 제품 신뢰도

#### □ 조선해양 통합 LNG 실증설비 보유로 차별화된 기술 개발 및 성능 검증

※ '21. 6월 완공

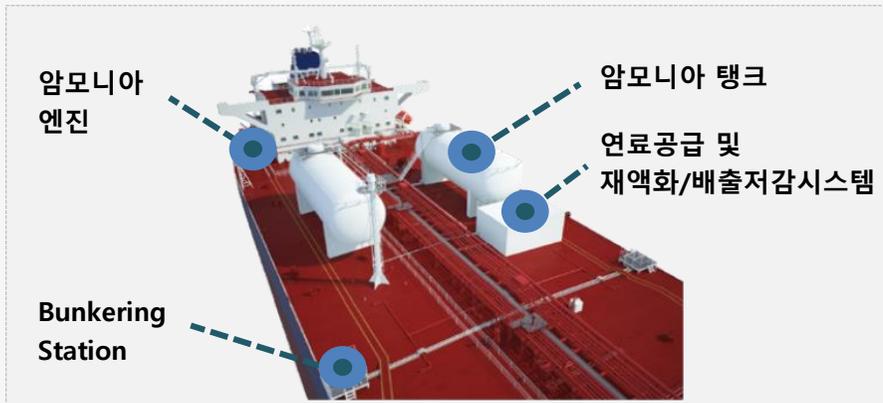


### 탄소배출 'Zero'를 위한 차세대 연료 기술 적극 개발

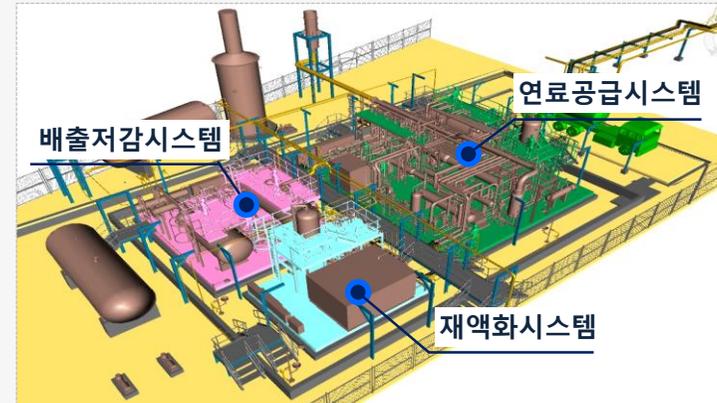
#### □ 암모니아 추진선 ('25년 상용화 목표)

- '19.7월부터 말레이시아 선사 MISC, 독일 선박 엔진 제조사 MAN, 노르웨이 비료회사 YARA, 영국 선급 Lloyd's Register, 싱가포르 항만청, TotalEnergies와 공동 연구 진행 중  
※ Castor Initiative
- 암모니아 추진 원유운반선('20.9월) 및 암모니아 레디 VLCC 기본설계승인 획득 ('21.8월)  
※ 초대형 원유운반선      ※ AIP (Approval In Principle)
- '22.4월 암모니아 추진 VLCC 공동개발 MOU 체결 ('23년 건조 계약 및 '26년 선박 인도 목표)  
※ SHI/MISC/LR
- '21.7월 핀란드 기자재 업체 Wartsila와 JDP 체결 후 암모니아 연료 엔진 공동개발 진행 중  
※ Joint Development Program
- 암모니아 실증설비 구축 및 실증 테스트 수행을 통해 연료공급 패키지 성능 검증 예정('23.12월)  
※ 연료공급시스템, 재액화시스템, 배출저감(중화)시스템

《 암모니아 추진 원유운반선 》



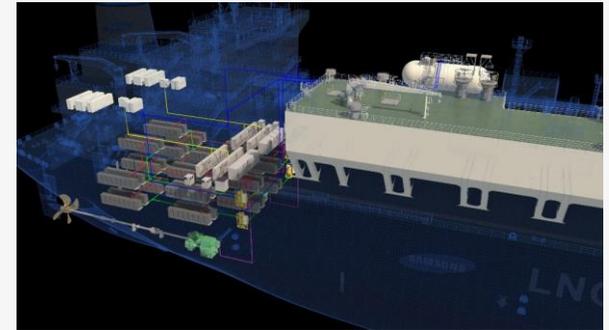
《 암모니아 실증설비 구축중 》



### 탄소배출 'Zero'를 위한 차세대 연료 기술 적극 개발

#### □ 연료전지 추진선 ('25년 상용화 목표)

- Bloom Energy사와 MOU 체결('19년) 후 기술협력 지속 중
  - 세계최초 연료전지 적용 원유운반선 기본설계승인 획득 ('19.9월)  
※ LNG 연료 고체산화물 연료전지 (SOFC) ※ A-Max 탱커선
  - 연료전지 추진 LNG 운반선 기본설계승인 획득 ('21.6월)



《 연료전지 추진 LNG 운반선 》

#### □ 원자력 추진선 ('30년 상용화 목표) 및 부유식 발전설비 ('28년 상용화 목표)

- 한국원자력연구원과 MOU 체결('21년) 후 국책과제 참여를 통한 기술협력 지속 중  
※ 선박 적용을 위한 용융염원자로 개발(혁신도전프로젝트) 등 국책과제 2건 착수 ('22 ~ '23년)
- '22.4월부터 덴마크 Seaborg사와 부유식 원자력 발전 설비 공동 개발 진행 중  
※ 용융염원자로 기술 보유 회사
- CMSR(소형용융염원자로) Power Barge에 대한 기본설계승인 획득('22.12월)

#### □ 수소 추진선

- 액화수소 연료전지 선박 추진 시스템 기본설계승인 획득 ('22.11월)  
※ 고분자 전해질 연료전지 (PEMFC)

### 미래 新선종 개발 및 스마트 자율운항 선박 기술 선점 추진

#### □ 액화이산화탄소 및 액화수소 운반선

※ 주요 선사들의 CO2 운반선 관심 증대 및 '30년 이후 수소 수요 확대 대비

- 50K급 액화이산화탄소 운반선 기본설계 진행 중 → '23년 선박 수주 목표

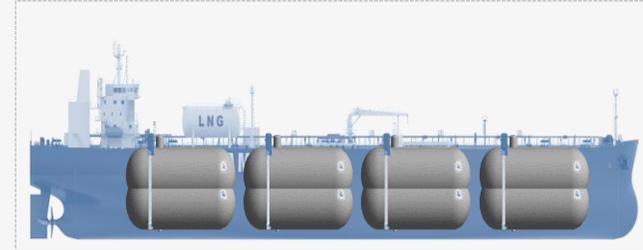
- 액화수소 운반선 기본설계승인 획득 및 핵심기술 실증 추진 중

※ 국책과제 '액체수소 화물창 Mock-up 설계/제작 및 소재/기자재 적용 기술' 착수 ('22 ~ '26년)

· Type C 탱크 적용 운반선('22.9월) 및 멤브레인형 화물창 적용 운반선 ('22.11월) 선급 인증

※ 이중진공단열 가압식 탱크

《 액화이산화탄소 운반선 》



#### □ 원격제어 및 자율운항기술 확보

- 세계 최초로 실제 해상에서 두 척의 자율운항 선박이 서로를 인지해 자동 회피 성공 ('21.9월)

※ 목포해양대 세계로호(9,200톤) 및 삼성중공업 예인선(300톤)

- 업계 최초로 국내 도서 연안에서 자율운항 해상 실증 성공 ('22.11월)

※ 서해(목포) - 남해(제주도) - 동해(독도) 항로, 총 950km



## INDEX

1. 경영 현황

---

2. 시황 전망

---

3. 미래기술 개발 현황

---

4. 별첨

---

### <실적>

(억원)

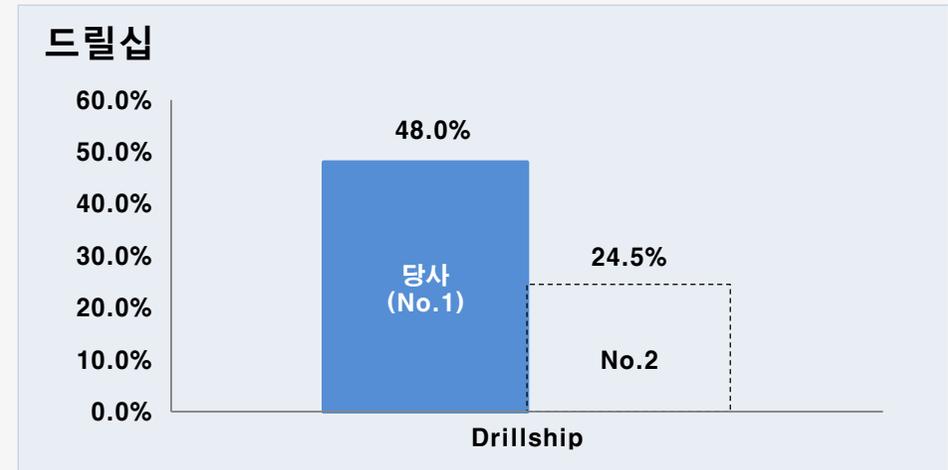
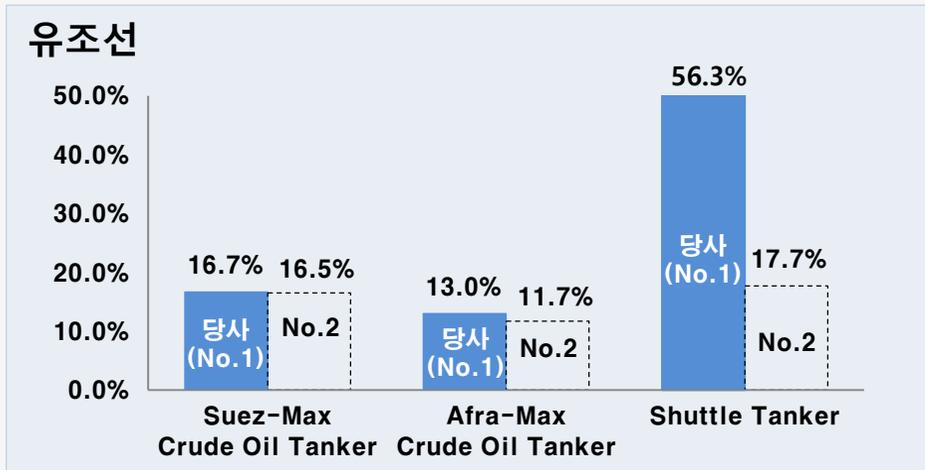
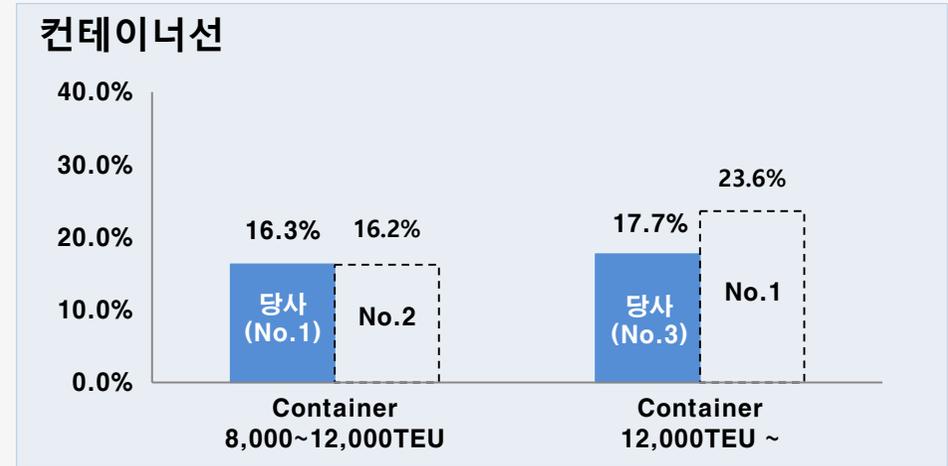
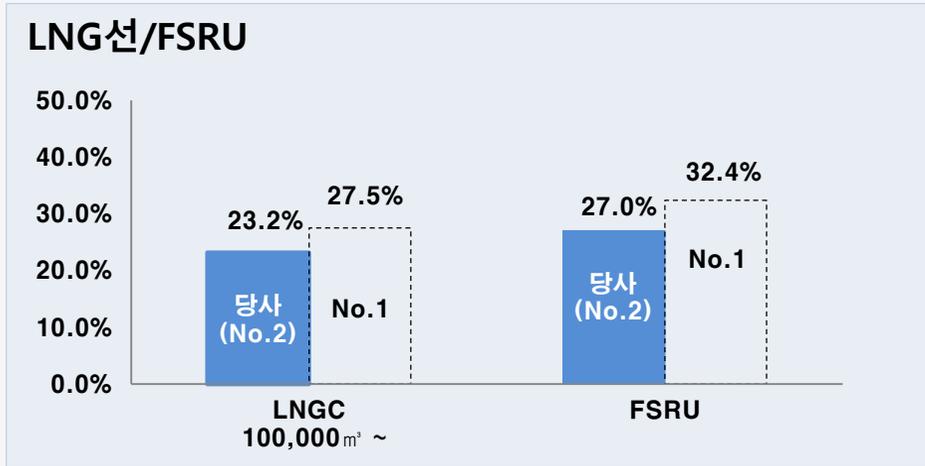
		당기	전기	QoQ (%)	전년동기	YoY (%)
		'23.1Q	'22.4Q		'22.1Q	
매출액	당해 실적	<b>16,051</b>	16,346	-1.8	14,838	8.2
	누계 실적	<b>16,051</b>	59,447	-	14,838	8.2
영업이익	당해 실적	<b>196</b>	-3,358	흑자전환	-949	흑자전환
	누계 실적	<b>196</b>	-8,544	-	-949	흑자전환
세전이익	당해 실적	<b>59</b>	-2,494	흑자전환	-1,023	흑자전환
	누계 실적	<b>59</b>	-5,547	-	-1,023	흑자전환
당기순이익	당해 실적	<b>93</b>	-2,828	흑자전환	-1,039	흑자전환
	누계 실적	<b>93</b>	-6,274	-	-1,039	흑자전환

### <재무상태 요약>

(억원)

	'23.1분기말	'22년말	증 감
자 산	<b>146,519</b>	144,917	1,602
현금·예금	<b>6,615</b>	10,324	-3,709
부 채	<b>109,315</b>	109,197	118
차 입 금	<b>28,318</b>	30,634	-2,316
계약부채	<b>42,131</b>	37,574	4,557
자 본	<b>37,204</b>	35,720	1,484
자 본 금	<b>8,801</b>	8,801	0
이익잉여금	<b>-19,475</b>	-19,589	114
기타자본	<b>28,181</b>	26,811	1,370

### 주력 선종에서 Global Top-tier 위치 점유 중



\* 출처 : Clarksons (단일 조선소 기준)

### 지속적 대형 생산설비 수주 실적 보유



**Prelude FLNG**  
(‘11년 수주, ‘17년 인도)



**Ichthys CPF**  
(‘12년 수주, ‘17년 인도)



**Martin Linge P/F**  
(‘12년 수주, ‘18년 인도)



**Egina FPSO**  
(‘13년 수주, ‘18년 인도)



**Petronas FLNG**  
(‘14년 수주, ‘20년 인도)



**Appomattox FPS**  
(‘15년 수주, ‘17년 인도)



**Johan Sverdrup P/F 2기**  
(‘15년 수주, ‘18년 인도)



**Argos FPU**  
(‘17년 수주, ‘21년 인도)



**Coral FLNG**  
(‘17년 수주, ‘21년 출항)



**FPSO**  
(‘19년 수주, ‘22년 출항)

시운전 중

# Disclaimer

이 프리젠테이션은 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불명확성에 따라 영향을 받으며,

실제 결과와 여기에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다.

향후 전망은 현재의 시장 상황과 삼성중공업의 경영 방향 등을 고려한 것으로 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지 하시기 바랍니다.