

대한항공

2023년 1분기 잠정 실적

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (잠정, 별도 기준)

- 영업수익 : 1분기 3조 1,959억원
- 영업이익 : 1분기 4,150억원

(단위 : 억원)

구 분	'22. 1Q	'23. 1Q(E)	증 감		비 고
영업수익	28,052	31,959	+3,907	+13.9%	
여객 노선 수익	3,598	17,777	+14,179	+394.1%	
화물 노선 수익	21,486	10,485	-11,001	-51.2%	
기타 수익	2,968	3,697	+729	+24.6%	항공우주 1,175억원 (+204억원, +21%)
영업비용	20,168	27,809	+7,641	+37.9%	
연료비	6,633	10,045	+3,412	+51.4%	소모량 +26%, 단가 +13%, 환율 +6%
연료비 외	13,535	17,764	+4,229	+31.2%	인건비, 감가상각비, 공항/화객비 등
영업이익 (영업이익률)	7,884 (28.1%)	4,150 (13.0%)	-3,734	-47.4%	
영업외손익	-397	287	+684		
순이자손익	-536	-326	+210		이자수입 840억원, 이자비용 1,166억원
외화환산차손익	-661	-1,028	-367		순외화부채 31억불
법인세차감전순손익	7,487	4,437	-3,050	-40.7%	
분기순손익	5,439	3,554	-1,885	-34.7%	

※ 평가환율(원/USD): '22년 말 1,267.3원 → '23년 1분기말 1,303.8 원 (+36.5원, +2.9%)

요약재무상태표 (잠정, 별도 기준)

- 유상증자, 지속적 당기순이익 발생으로 재무건전성 개선 (부채비율: '19년 말 814% → '23년 1분기 말 207%)
- 꾸준한 영업이익 발생으로 현금성 자산 지속 증가

(단위 : 억원)

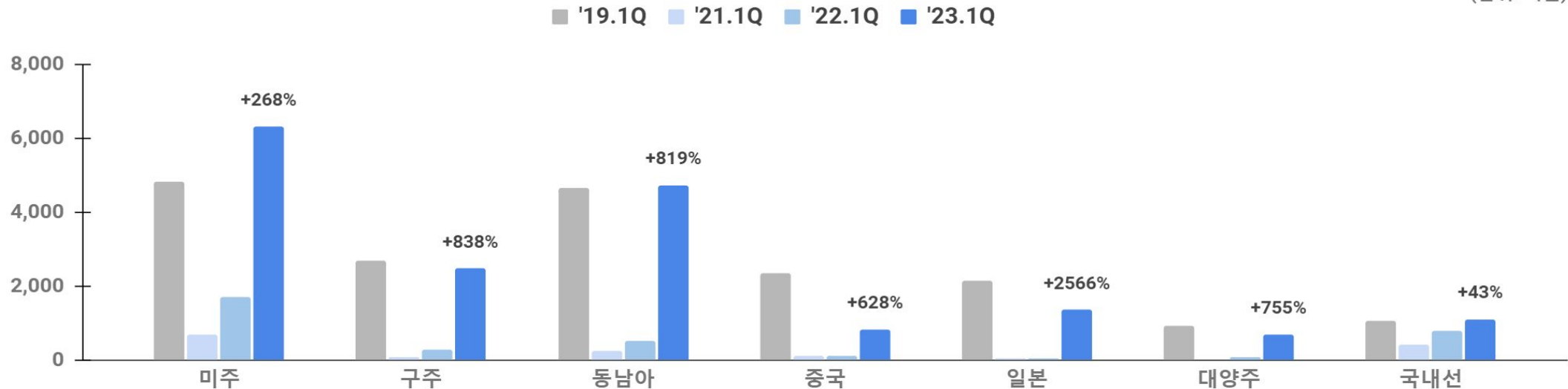
구 분	'22년 말	'23년 1분기말(E)	증 감		비 고
자산 총계	280,657	285,822	+5,165	+1.8%	
유동 자산	76,109	78,751	+2,642	+3.5%	
현금성 자산	53,581	56,774	+3,193	+6.0%	단기금융상품 포함
비유동 자산	204,548	207,071	+2,523	+1.2%	HIC 출자전환 : 투자자산 +1,800억
항공기 관련 자산	124,624	124,492	-132	-0.1%	
부채 총계	188,401	192,758	+4,357	+2.3%	
금융 부채	105,511	106,347	+836	+0.8%	평가환율 상승효과 '22년말 1,267.3원 → '23년 1분기 1,303.8원 (+36.5원, +2.9%)
기타 부채 (영업 부채)	82,890	86,411	+3,521	+4.2%	
선수금	39,329	45,374	+6,045	+15.4%	
자본 총계	92,256	93,064	+808	+0.9%	

여객사업

- 일본, 중국 노선 중심 공급 전분기 대비 증가 등 사업 정상화 가속
- Revenue Management 를 통한 수입관리 최적화 및 높은 탑승률 유지하며 매출 지속 개선

■ 노선별 여객 매출

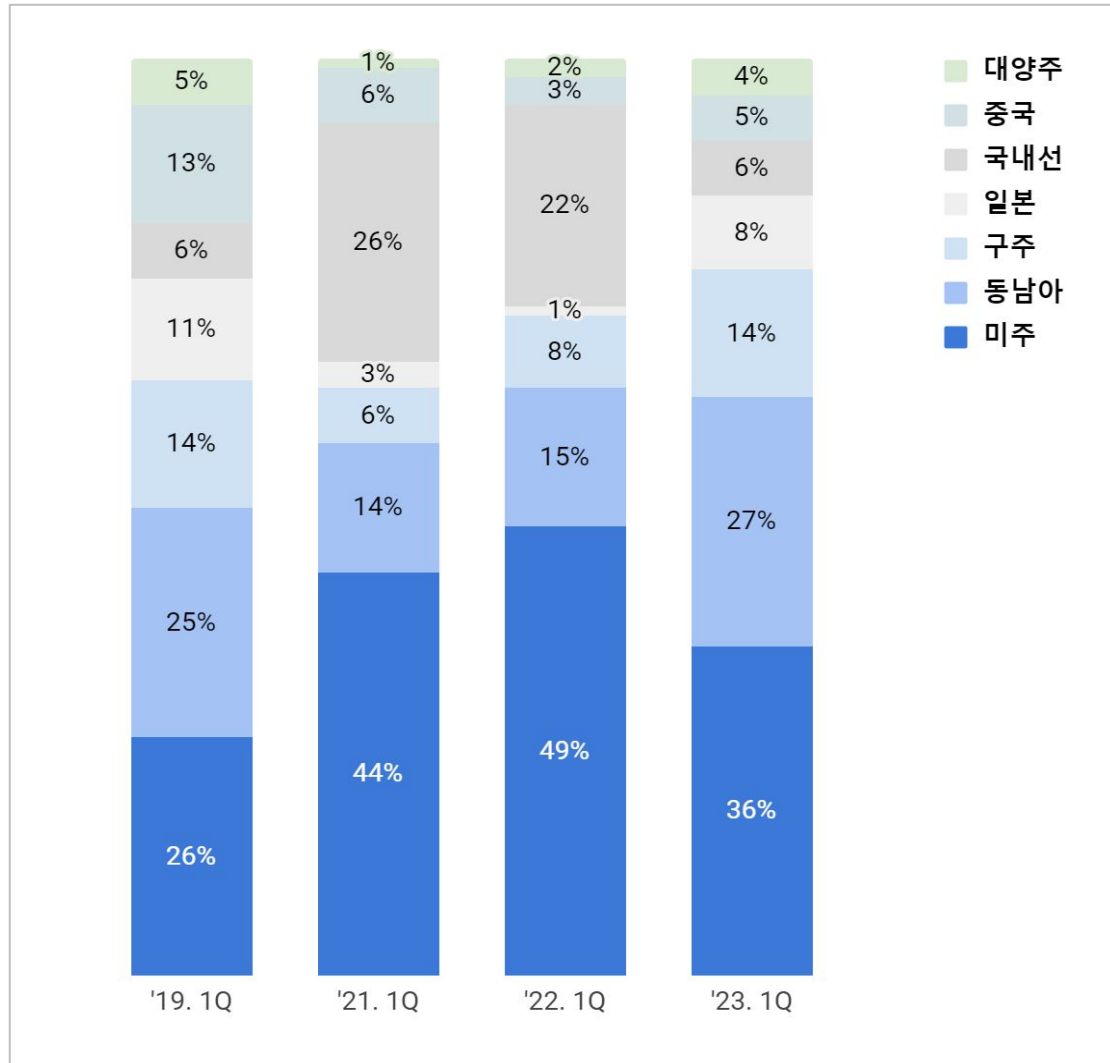
(단위: 억원)



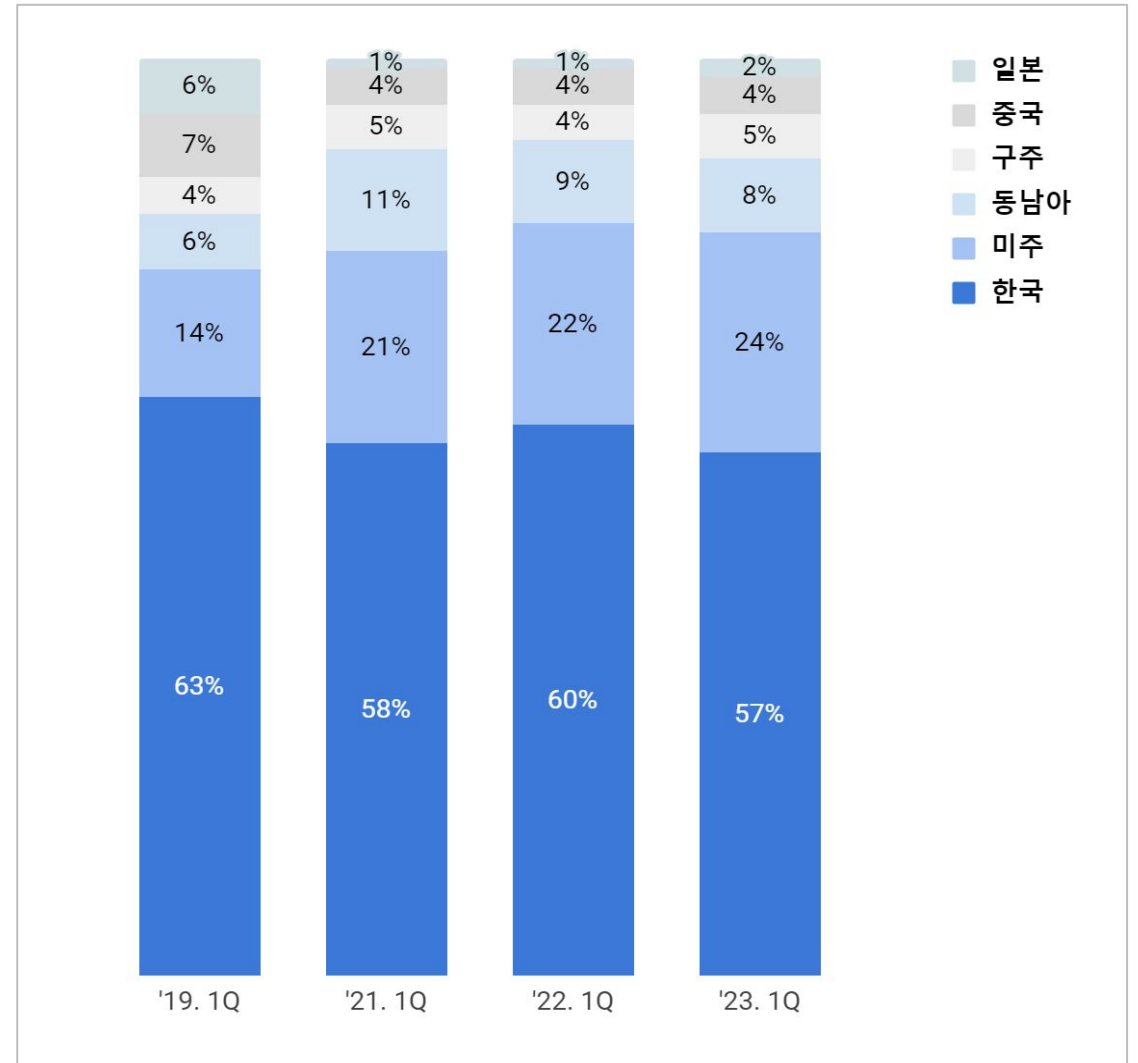
구 분	'19. 1Q	'21. 1Q	'22. 1Q	'23. 1Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만km)	24,564	5,551	6,348	16,696	+163.0%	-32.0%
수 송 (백만km)	19,702	1,382	2,769	13,764	+397.1%	-30.1%
L/F	80.2%	24.9%	43.6%	82.4%	+38.8%p	+2.2%p

여객사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중

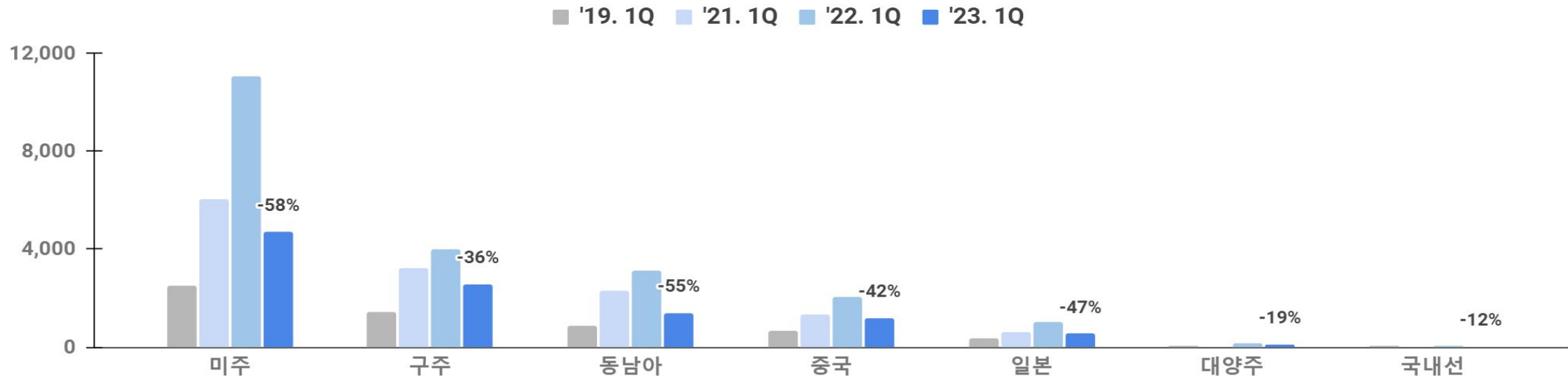


화물사업

- 1분기 글로벌 경기 둔화로 시장 수요 감소 반면, 여객기 운항 확대로 공급은 증가
- 수요 유치 경쟁 심화로 시장 운임 하향 추세, 전년 대비 노선수익 감소
 - 단, 코로나 이전 대비 공급, 수송, L/F 상회

■ 노선별 화물 매출

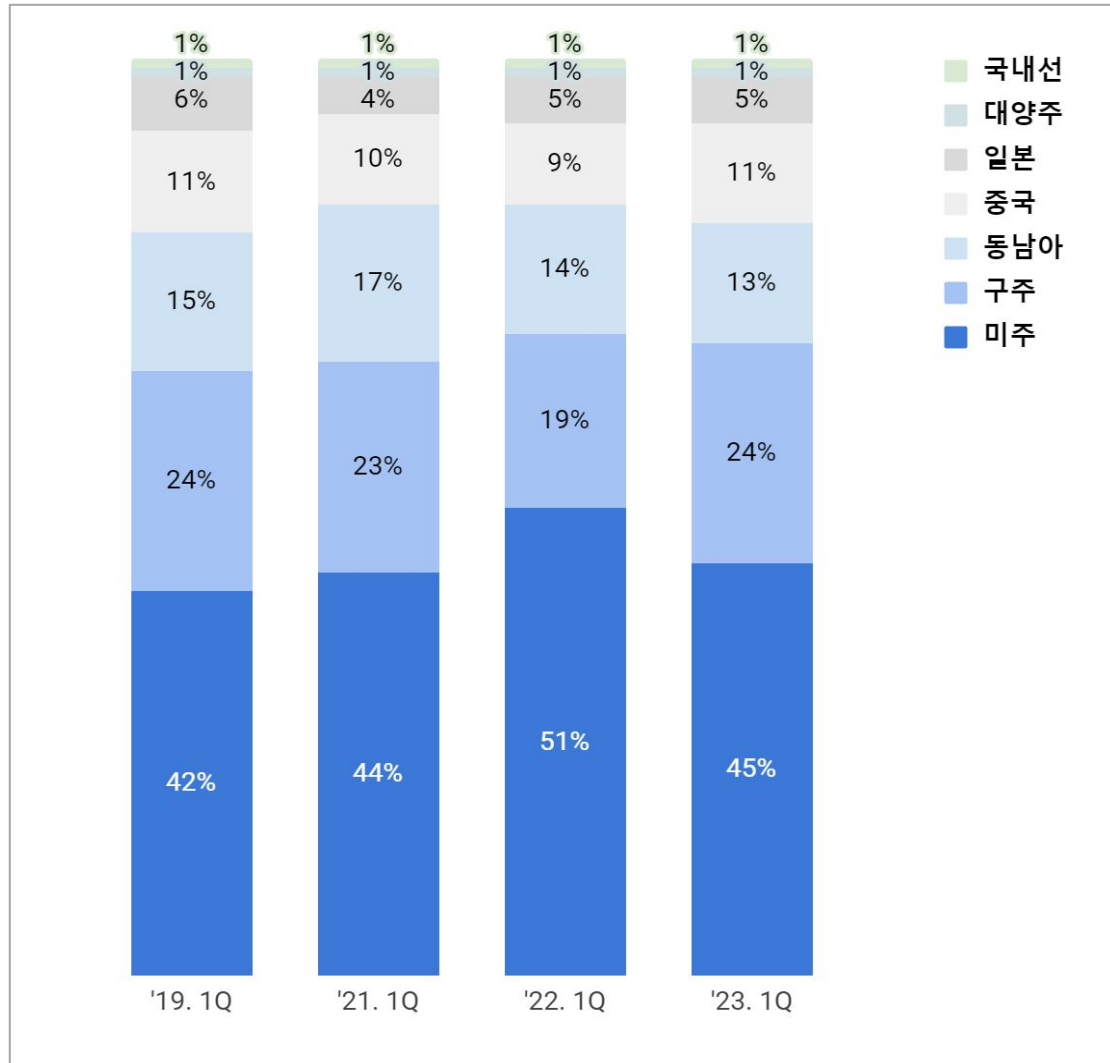
(단위: 억원)



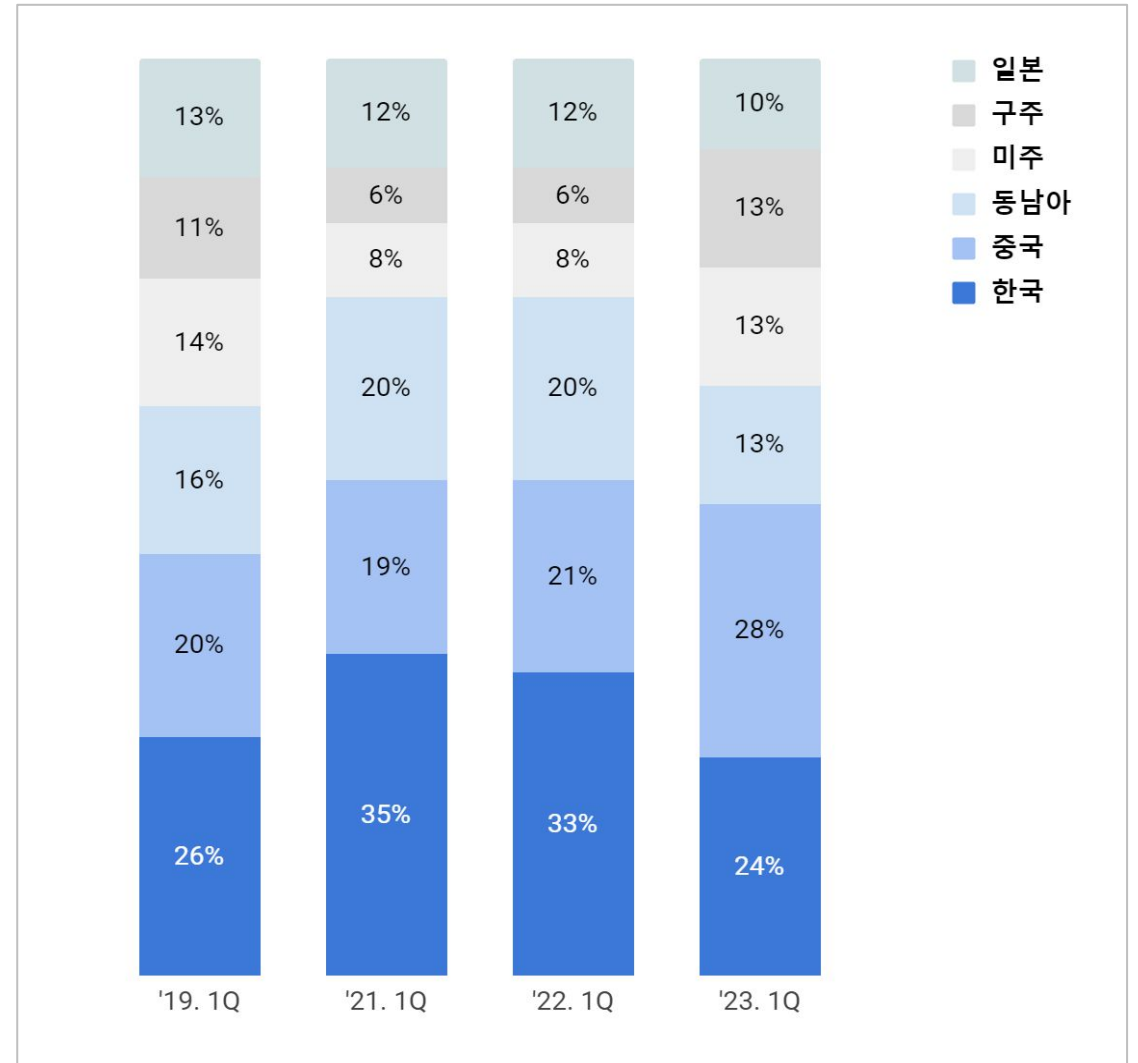
구 분	'19. 1Q	'21. 1Q	'22. 1Q	'23. 1Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만톤km)	2,581	2,883	3,097	2,744	-11.4%	+6.3%
수 송 (백만톤km)	1,821	2,446	2,572	2,016	-21.6%	+10.7%
L/F	70.6%	84.8%	83.0%	73.5%	-9.6%p	+2.9%p

화물사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



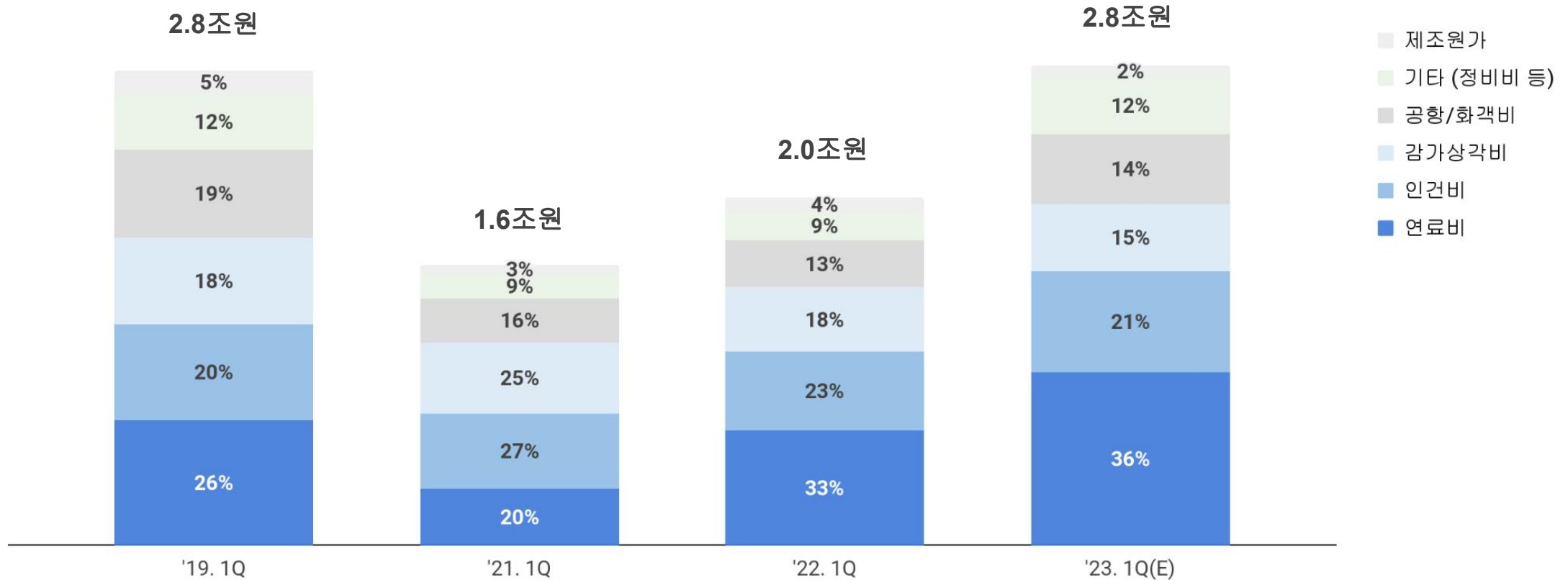
■ 판매지역별 매출 비중



영업비용

■ 영업비용 2.8조원 (전년비 +7,641억원)

- 연료유류비 : +3,412억원 yoy (급유단가 +13%, 소모량 +26%, 환율 +6%)
- 인 건 비 : +1,230억원 yoy (임금 인상 및 휴업인원 감소)



■ 운항 및 이동 제약 대부분 해소, 여객 수요 지속 증가 예상

- 출장/방문 외 관광 수요 지속 증가로 하반기 이후 항공 시장 회복 본격화 전망

■ 장거리 노선 호조세 지속, 중/단거리 노선 점진적 회복 기대

- 미주 : 한국행 방문수요 호조, 동남아 및 중국발/착 수요 증가로 수익 정상화 기대
- 구주 : 전노선 운항재개, 한국행 수요 강세 지속 및 구주행 관광 수요 점진 회복세
- 동남아 : 미주발착 이원 수요 견조 기반, 관광 노선 중심 한국발 수요 점차 회복 중
- 중국 : 양국간 단체 여행 제한 등 해제 시 한/중 노선 관광 수요 활성화 가능 예상
- 일본 : 한국발 수요 호조세, 일본발 관광 수요는 골든위크 이후 회복 예상

■ 지속적 공급 확대로 회복 수요 적극 흡수, 여객사업 조기 정상화 추진

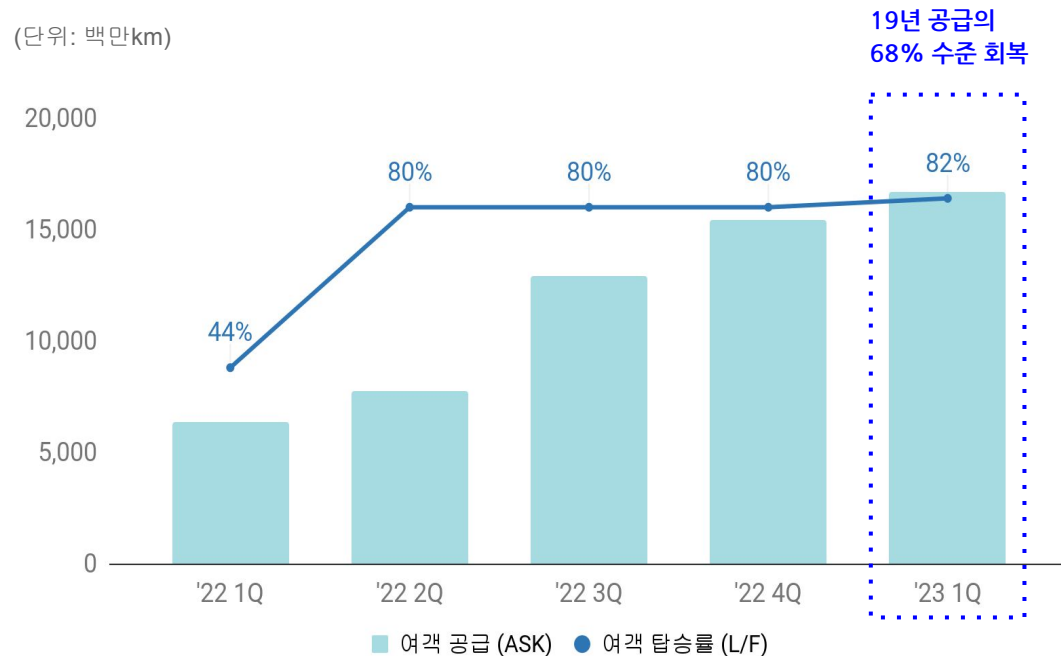
- 장거리 노선 안정적 공급 증대 및 단거리 노선 시장 여건 감안 적극적 공급 확대

여객사업_여객 공급 계획

■ 여객 수요 회복에 대응하여 2분기 적극적 공급 확대 계획

- 1분기: 일본, 동남아 등 중·단거리 중심으로 여객 공급 증가
- 2분기: 중국 노선 재운항 및 미주, 유럽 노선 증편/복항 등으로 전 노선 공급 회복 가속화

당사 여객 공급 및 탑승률 추이



유럽 노선 복항



- 프라하(3/27일부), 취리히(3/28일부), 마드리드(4/23일부), 이스탄불(4/24일부) 노선 재운항

■ 고객중심 서비스 강화

- 기내 와이파이서비스 도입, 프레스티지 클래스 대상 사전기내식 주문 서비스 도입 등 서비스 품질 제고
- 국내 항공사 최초 소형기(A321neo)에 180도 침대형 좌석 도입

기내 와이파이 서비스 도입



- '23년 상반기 내 A321neo 등에서 기내 와이파이 서비스 제공 계획

기내식 사전 주문 서비스 시행



- 한국발 국제선 프레스티지 승객 대상, 선호 기내식 사전 선택 서비스 제공 ('23/1/1일부)

A321neo 프레스티지 클래스 침대형 좌석



- 단거리 여행 피로감 최소화, 장거리-단거리 환승 승객들에게 꿀잠 없는 완전 평면 좌석 서비스 제공

■ 세계 경기 회복 지연에 따른 항공화물 수요 불확실성 확대 전망

- 경기 둔화에 따른 민간 소비 및 기업 생산 감소, 신규 투자 지연으로 주요 시장 정체 예상
- 중국 방역 규제 완화에 따른 생산 정상화 기대, 반면 중국노선 공급 증가로 경쟁 심화 예상

■ 시장 수급 상황 대응하여 유연한 스케줄 운영, 화주 파트너십 강화로 수익 기반 확보

- 항공사 공급 변동 상시 모니터링 및 해운, 철도 등 물류 동향 주시하여 스케줄 및 공급량 적기 반영
- 글로벌 화주와 고정 수요 계약 확대, 대상 품목 및 목적 지역 다변화하여 수익 안정화 주력

■ 시즌성 특수수요 최대 유치 및 여객기 운항 재개 노선 대상 화물 판매 활동으로 수익 제고

- 랍스터/체리/망고 등 신선화물, 의약품 등 출하량 예측 및 선제적 판매 활동으로 특수수요 최대 유치
- 중국, 유럽지역(MAD, PRG) 여객 복항 및 증편 노선 대상 화물 판매 계획 수립 및 신규 수요 개발

항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2022.12.31	2023.3.31	증 감
중대형기	A380	10	10	
	A330	30	30	
	B747-8I	9	9	
	B777	39	38	-1
	B787-9	10	10	
소형기	B737-800/900	18	18	
	B737-8	5	5	
	A321neo	1	3	+2
	A220 (CS300)	10	10	
여객기 계		132	133	+1
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		23	23	
총 계		155	156	

감사합니다