

2023년 1분기 경영실적



현대미포조선

Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

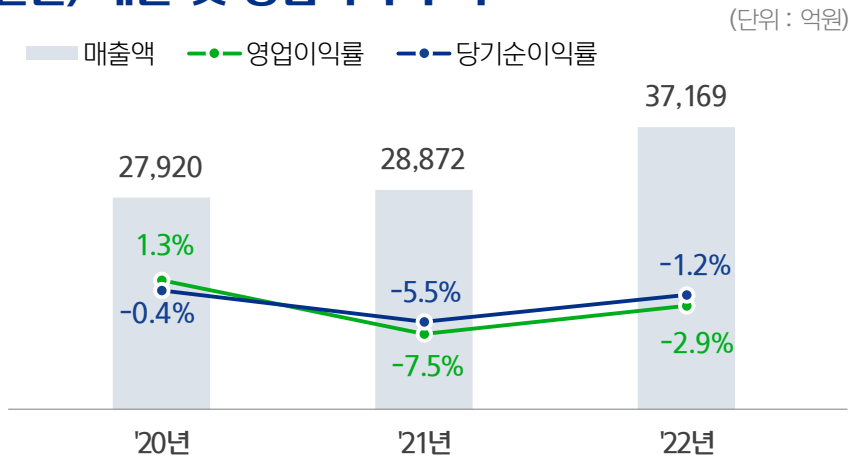
1. 2023년 1분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

[별첨]

1. 연결기준 경영실적

1분기 매출액은 9,092 억원으로 전년 동기비 매출 증가, 영업이익은 적자폭 감소

연간) 매출 및 영업이익 추이



연결기준 1분기 실적 요약 (전분기 대비)

• 매출 9,092 억 원

- QoQ 11.1% 감소 (YoY 3.8% 증가)

계절적요인 및 소형 컨테이너선 매출 반영 확대 등의 영향으로 전분기 대비 매출 감소

• 영업이익 -274 억 원

- QoQ 적자지속 (YoY 적자지속)

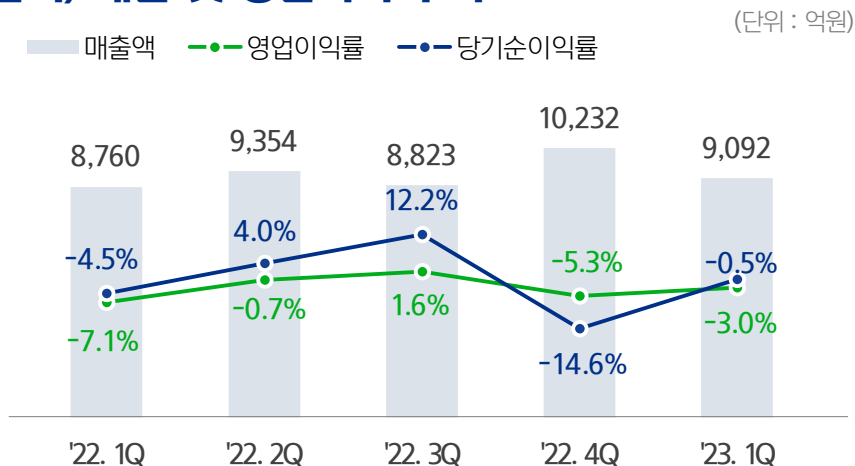
매출 감소 등의 영향으로 영업손실 지속에도 불구하고 전분기 일회성 비용 차이 등으로 적자폭 감소

• 당기순이익 -44 억 원

- QoQ 적자지속 (YoY 적자지속)

영업손실 지속에도 불구하고 환율상승으로 인한 외환관련 이익 발생 등으로 전분기 대비 적자폭 감소

분기) 매출 및 영업이익 추이



2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2023년 1분기			2022년 4분기			2022년 1분기		
	매출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)
현대미포조선(연결)	9,092	-274	-3.0	10,232	-547	-5.3	8,760	-618	-7.1
현대미포조선	8,976	-286	-3.2	10,174	-649	-6.4	8,712	-614	-7.0
주1) 현대베트남조선	1,409	23	1.6	2,115	92	4.3	1,401	57	4.1
주2) 기타 및 연결조정	-1,293	-11	-	-2,057	10	-	-1,353	-61	-

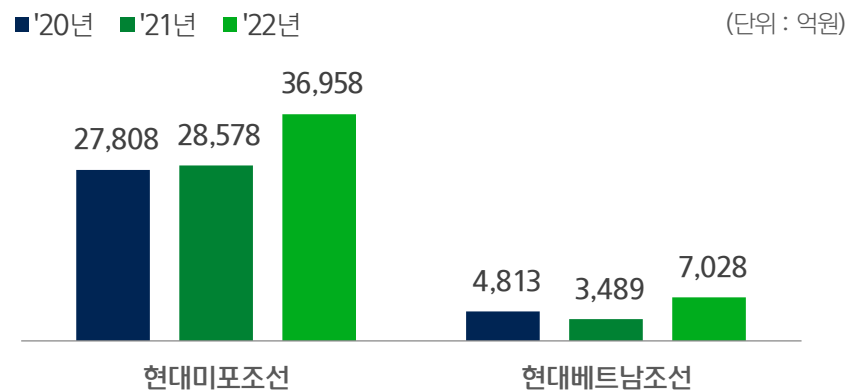
■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

주2) 기타 : 현대이엔티

2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

연간) 주요 연결대상 회사별 매출 추이

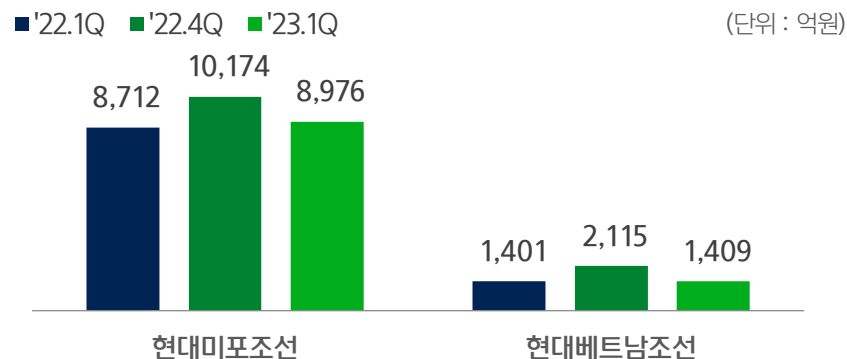


주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현 대
미포조선
(-11.8%)

계절적요인 및 소형 컨테이너선 매출 반영 확대 등으로 매출 감소

분기) 주요 연결대상 회사별 매출 추이

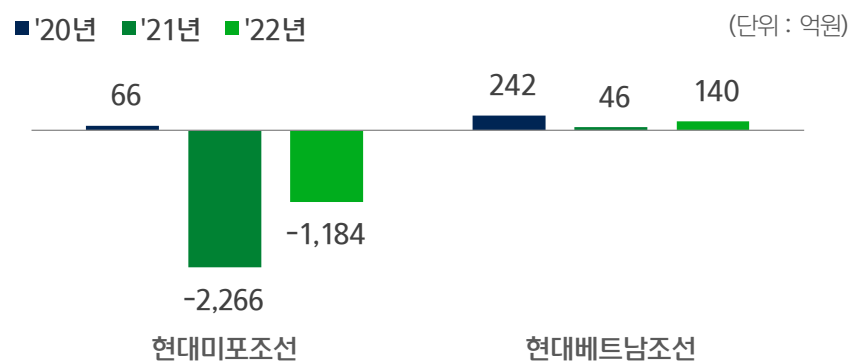


현 대
베트남조선
(-33.4%)

계절적 요인으로 인한 건조물량 감소 등으로 매출 감소

2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

연간) 주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

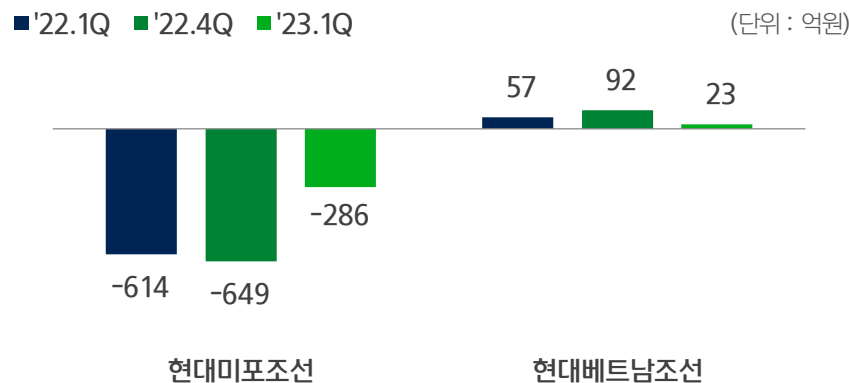


주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현 대
미포조선
(적자지속)

▲ 영업손실 지속에도 불구하고 전분기
일회성 비용 차이 등으로 적자폭 감소

분기) 주요 연결대상 회사별 영업이익 추이



현 대
베트남조선
(-75.0%)

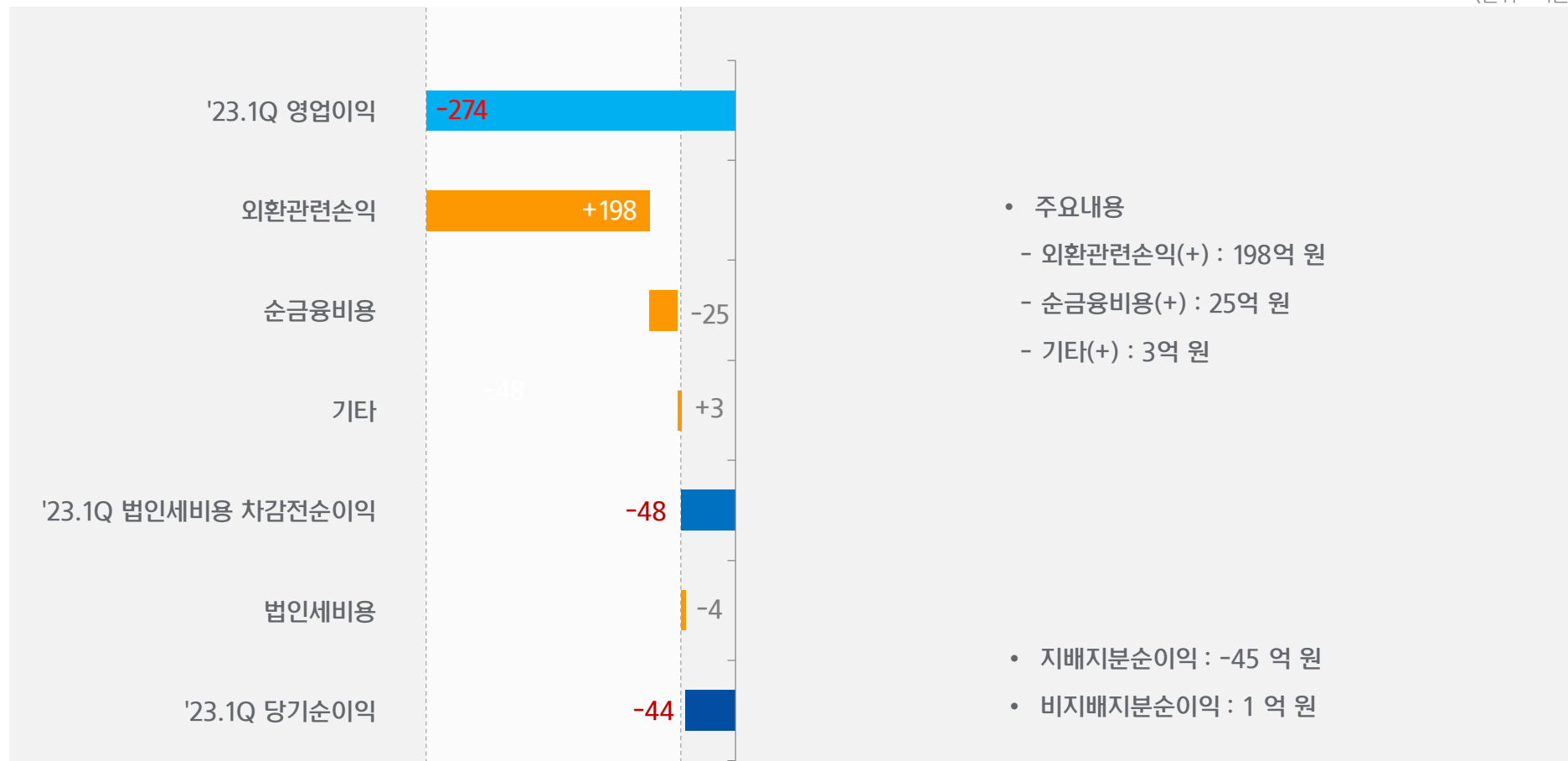
▼ 매출감소로 인한 고정비 부담 등으로
영업이익 감소

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

1분기 영업외손익 226억원 발생, 당기순이익 -44억원 기록

'23년 1분기 영업외손익 및 당기순손익

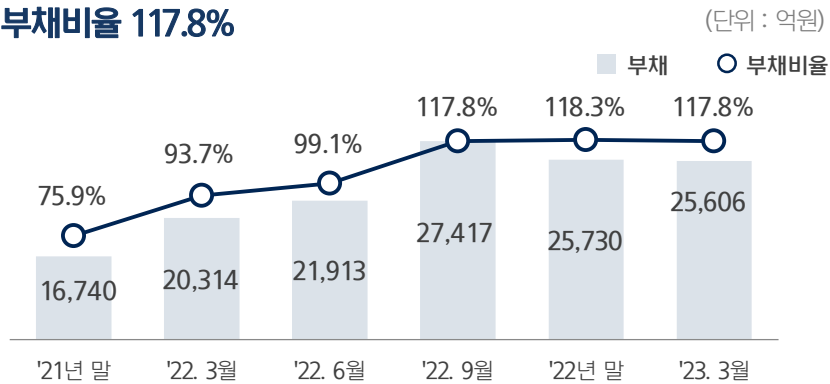
(단위 : 억원)



4. 주요 재무비율

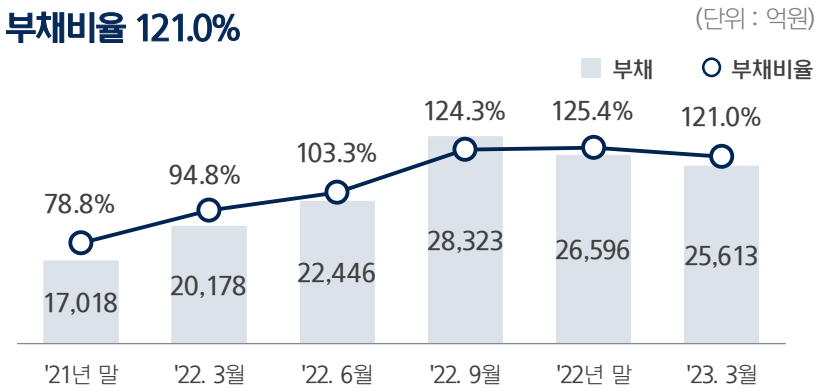
연결기준 재무비율

• 부채비율 117.8%

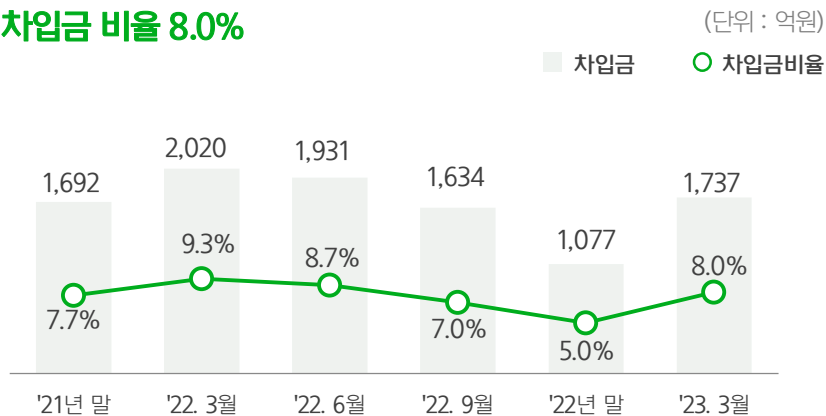


별도기준 재무비율

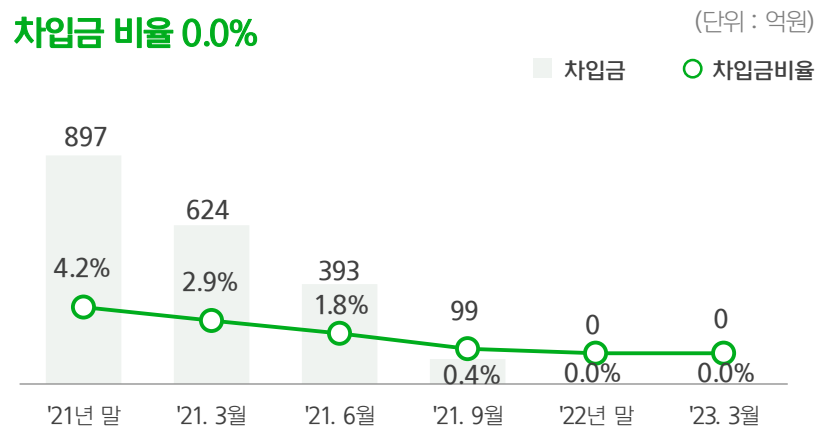
• 부채비율 121.0%



• 차입금 비율 8.0%



• 차입금 비율 0.0%



[별첨]

현대미포조선 연결기준 요약 재무제표



[별첨] 현대미포조선 연결기준 요약재무제표



연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023년 1분기			2022년 4분기	2022년 1분기
		QoQ	YoY		
매출	9,092	-11.1%	3.8%	10,232	8,760
매출원가	9,165	-12.2%	0.7%	10,433	9,102
매출총이익	-73	적자지속	적자지속	-201	-342
영업이익	-274	적자지속	적자지속	-547	-618
이익률(%)	-3.0	+2.3p	+4.1p	-5.3	-7.1
영업외손익	226	-	-	-1,517	121
법인세차감전 순이익	-48	-	-	-2,064	-497
법인세비용	-4	-	-	-573	-102
순이익	-44	적자지속	적자지속	-1,491	-395

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023년 3월 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	26,987	27,245	20,467
(현금및현금성자산)	3,647	4,901	4,004
비유동자산	20,354	20,238	18,316
자산총계	47,341	47,483	38,783
유동부채	24,844	24,991	16,120
(단기차입금)	1,737	1,077	1,692
비유동부채	762	739	620
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	25,606	25,730	16,740
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,368	3,354	3,306
이익잉여금	15,952	15,997	16,334
비지배지분	418	405	406
자본총계	21,735	21,753	22,043

주1) K-IFRS 기준