



티웨이항공

Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관련된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.





01

- 01. 매출액 및 손익 현황
- 02. 여객 Data 추이
- 03. 부가서비스 매출 현황
- 04. 주요 사업량

2023년도 1분기 경영성과

01

2023년도 1분기 경영성과

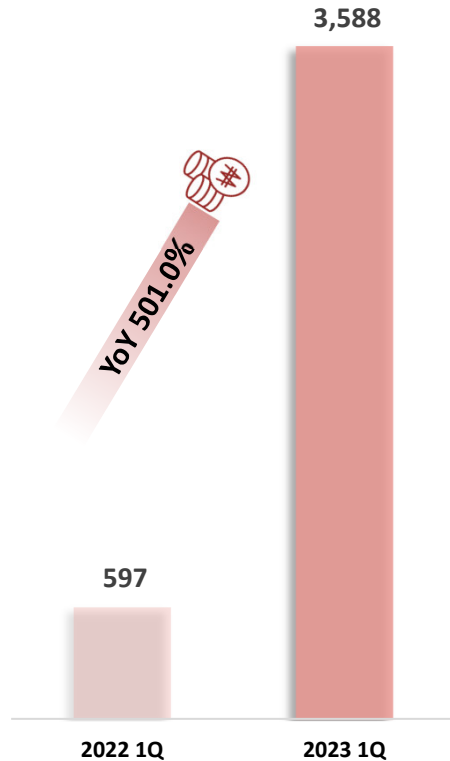
매출액 및 손익 현황



일본·동남아 중심의 수요 회복으로 매출 및 손익 큰 폭 개선

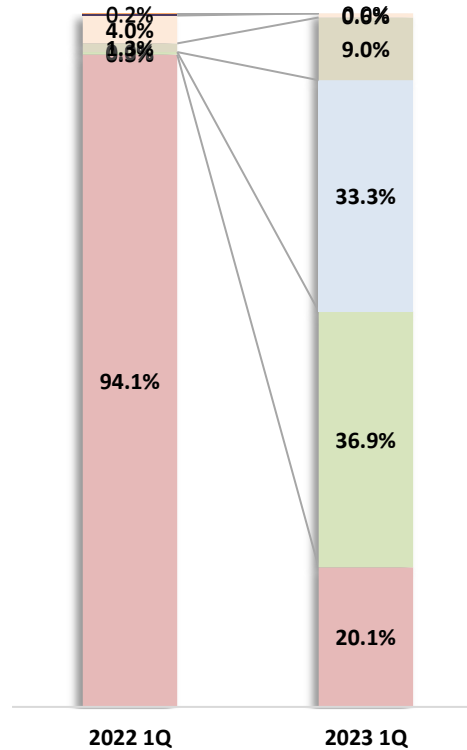
매출액 추이

(단위 : 억원)



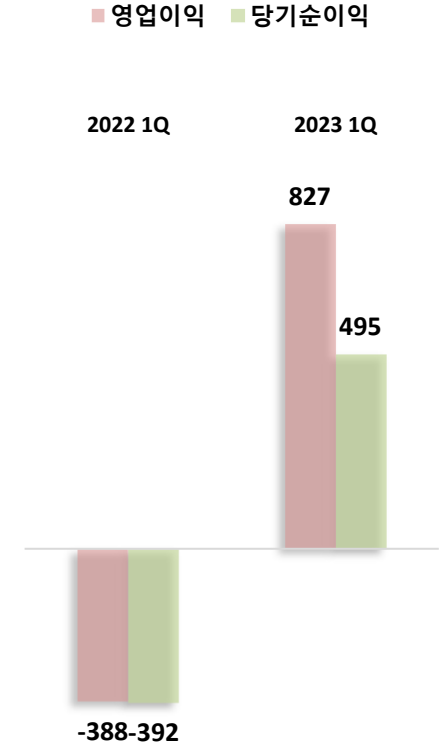
노선별 매출

- 국내
- 동남아
- 일본
- 대양주
- 중국
- 중앙아시아
- 무착륙



수익성

(단위 : 억원)

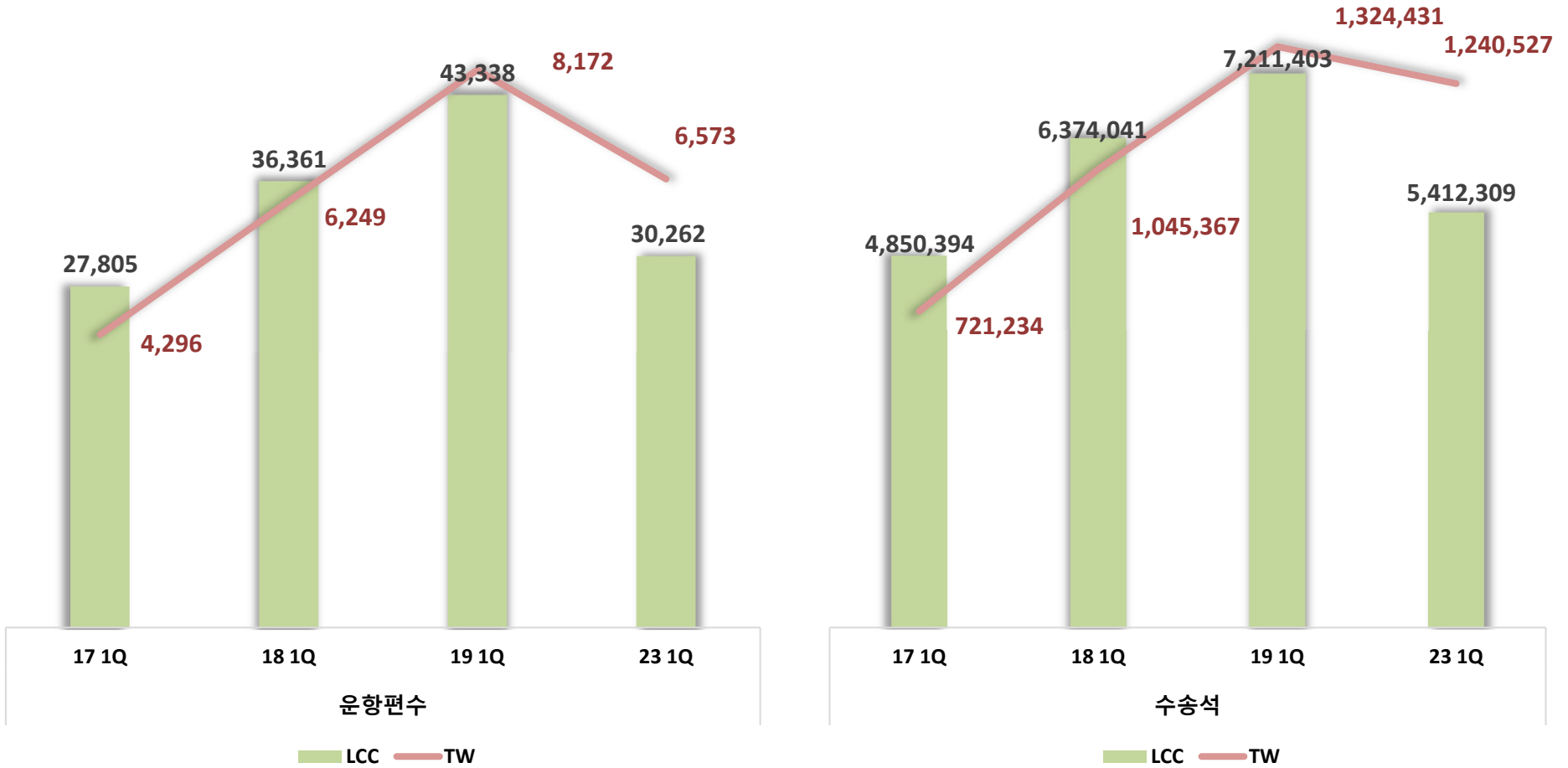


02 여객 Data 추이

2023년도 1분기 경영성과



당사 기준 '19년 1Q 대비 '23년 1Q 국제선 운항편수 및 수송석 각각 약 80%, 약 94% 회복

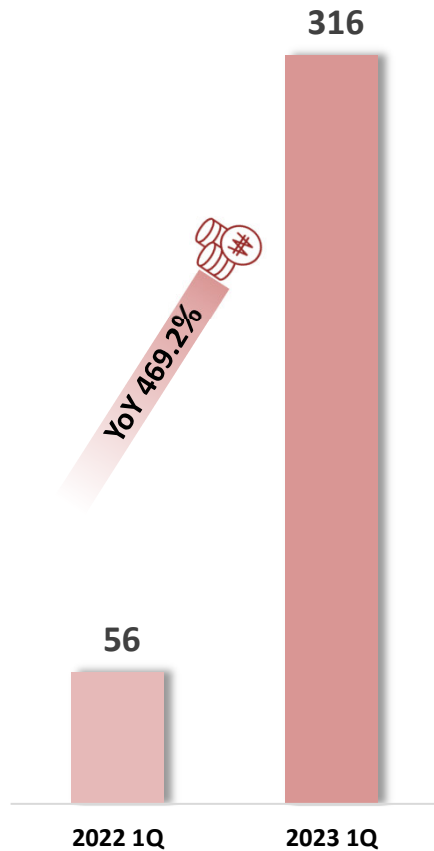


※ 출처 : 에어포탈, 인천국제공항공사, 한국공항공사 자료 종합 (출/도착 기준)

A330-300을 통한 화물운송 확대에 따른 부가서비스 매출 신장

부가서비스 매출 추이

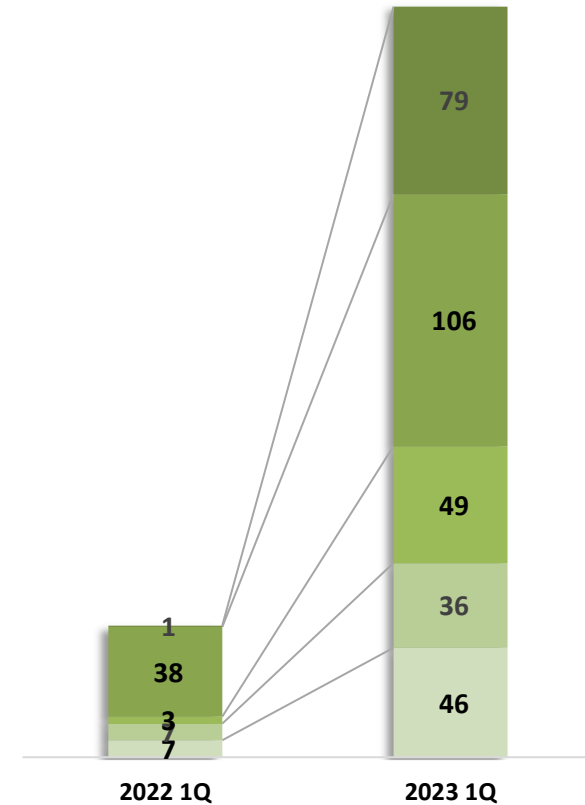
(단위 : 억원)



부가서비스 매출 구성 현황

(단위 : 억원)

- 화물
- 기타
- 기내서비스
- 수하물
- 좌석선택



동남아 및 일본 중심의 여객수요 신장으로 Yield 및 기재가동률 제고

구분		2021					2022					2023
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q
국내선	운항편수(편)	11,994	16,736	15,706	17,218	61,654	15,134	14,042	13,566	14,446	57,188	13,280
	ASK(백만 KM)	411	566	545	602	2,124	532	563	522	526	2,143	465
	RPK(백만 KM)	351	504	455	522	1,831	458	510	452	484	1,904	417
	탑승률(%)	84.6	88.6	83.1	86.6	86.3	85.9	90.6	86.6	92.0	88.8	89.7
	Yield(원)	76	92	94	114	96	112	154	171	164	151	158
국제선	운항편수(편)	245	368	217	188	1018	129	357	2,236	3,178	5,900	6,573
	ASK(백만 KM)	28	28	44	65	164	42	190	1,389	1,497	3,118	3,000
	RPK(백만 KM)	10	11	15	31	67	20	112	860	1,266	2,258	2,641
	탑승률(%)	40.2	41.6	46.1	47.7	44	49.4	55.8	60.7	86.3	74.2	88.0
	Yield(원)	131	120	146	119	127	155	97	76	90	84	99
운용기재수(대)		27	27	27	27	27	28	30	30	30	30	30
기재가동률(%)		12.9	18.3	15.6	17.4	16.2	15.2	14.6	26.1	28.9	21.4	44.8
국제선 LCC 여객 M/S (%)		26.1	26.3	23.5	25.7	25.5	18.5	17.2	24.9	20.1	21.1	22.9

※ 운항편수는 출/도착 기준

※ 출처 : 당사 자체 집계 및 에어포탈



요약 (별도) 재무제표

Appendix

02

요약 (별도) 재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'23 1Q	'22	'21	'20
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
유 동 자 산	321,201	239,817	105,075	121,975
비유동자산	833,281	801,665	629,433	581,463
자 산 총 계	1,154,482	1,041,482	734,508	703,438
유 동 부 채	422,603	413,162	249,989	183,653
비유동부채	631,567	571,843	438,457	405,887
부 채 총 계	1,054,170	985,005	668,446	589,540
자 본 금	101,984	96,089	71,089	55,165
자본잉여금	336,966	342,862	248,264	184,269
자 본 조 정	3,363	3,167	2,359	1,750
기 타 포 괄 손익누계액	1,877	1,877	-	-
이익잉여금	(343,879)	(387,517)	(275,650)	(127,286)
자 본 총 계	100,312	56,477	46,062	113,898

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'23 1Q	'22	'21	'20
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
매 출 액	358,776	525,950	214,441	269,273
매 출 원 가	251,467	570,256	323,219	405,414
매 출 총 이 익	107,309	(44,307)	(108,778)	(136,141)
판 매 관 리 비	24,639	60,650	39,348	37,514
영 업 이 익	82,670	(104,957)	(148,126)	(173,655)
기 타 수 익	318	1,884	2,065	5,338
기 타 비 용	51	299	732	120
금 용 수 익	21,829	30,296	23,445	42,937
금 용 비 용	43,118	78,141	73,072	50,890
법인세차감전 순 이 익	61,648	(151,218)	(196,420)	(176,390)
법 인 세 비 용	12,135	(31,447)	(42,092)	(37,637)
당 기 순 이 익	49,513	(119,771)	(153,328)	(138,753)