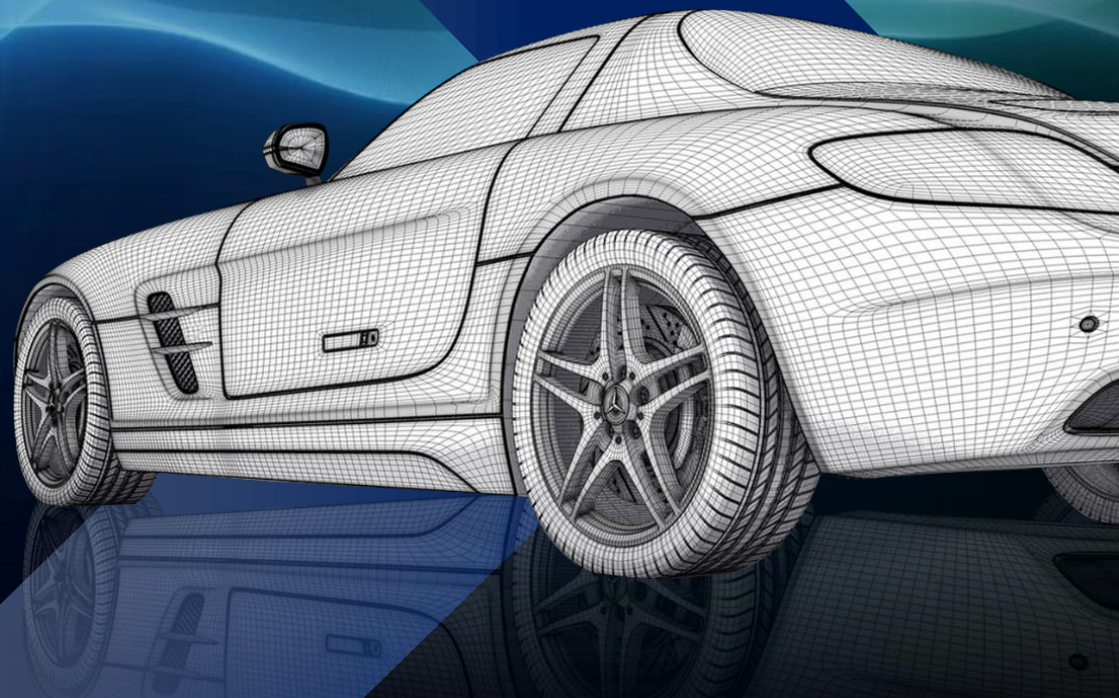
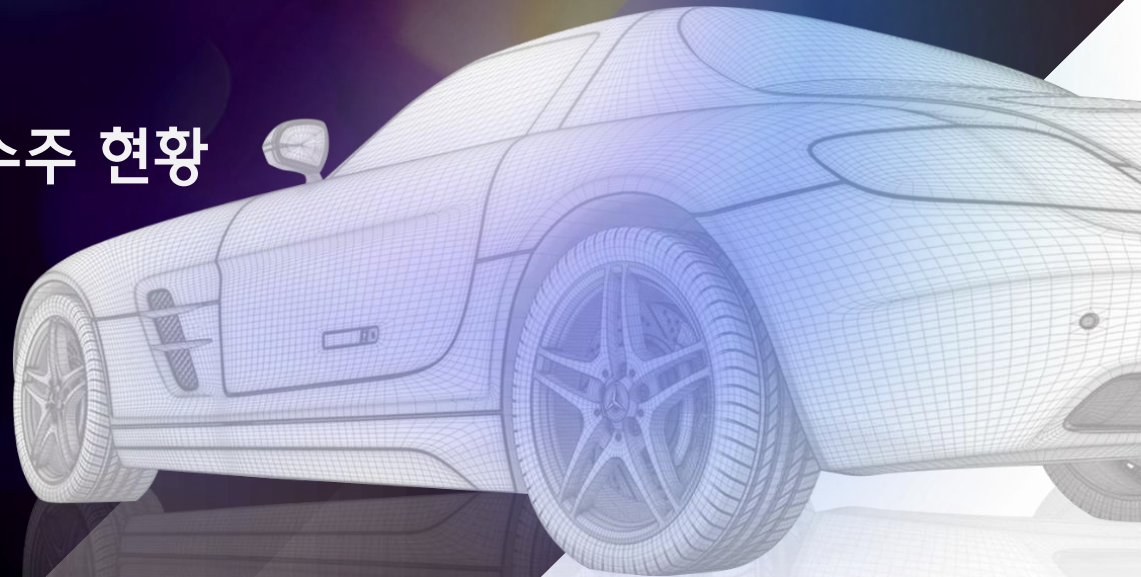


SAMBO MOTORS GROUP



CONTENTS

- 01. 회사소개
- 02. 2022년 연간 재무실적 요약
- 03. 프라코 당진 공장 현황
- 04. 북미법인 신규 프로젝트
- 05. 삼보모터스(본사) 신규 수주 현황



01. 삼보모터스 그룹소개



Steel



Plastic



Autonomous car



Eco-Friendly Cars



[New Business model]

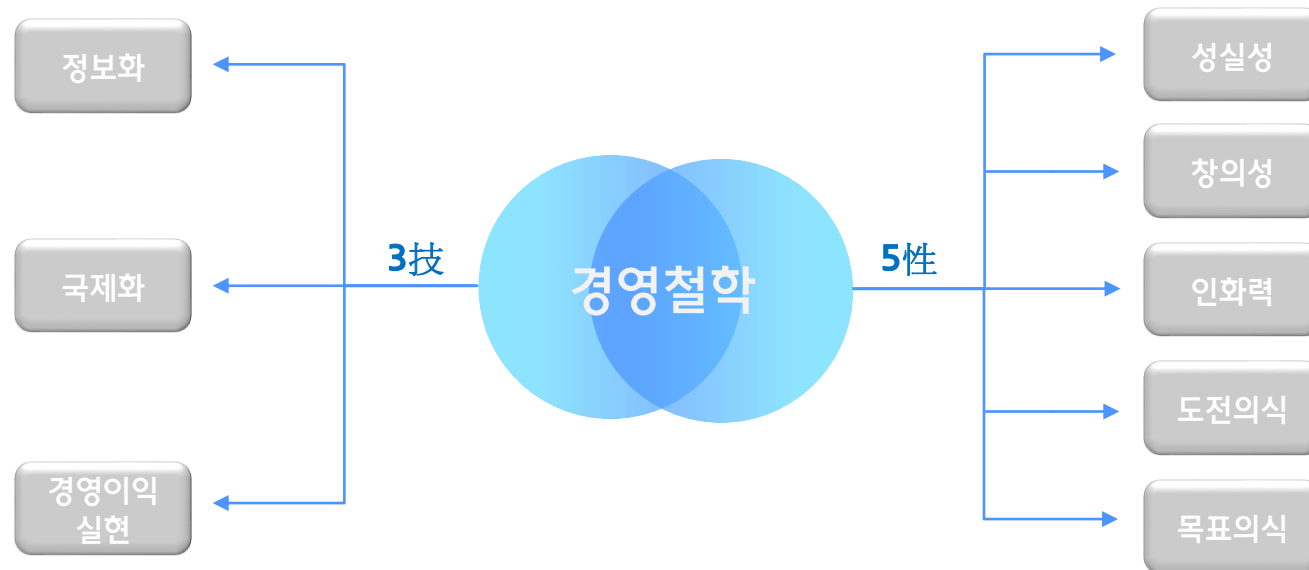
삼보모터스 그룹은 미션 시스템, 엔진 및 연료 시스템, 내·외장 플라스틱 사출품의 기존 비즈니스 모델에 나아가 자율주행 · 친환경 자동차 부품 시장을 선도해 가는 **글로벌 자동차 부품회사** 입니다.



1) 경영철학

‘NEW FRONTIER SPIRIT’

우리는 항상 생각합니다. 무엇이 명품을 만드는지, 또 무엇이 브랜드 가치를 만드는지.
그 해답을 찾기 위해 수많은 질문을 던지는 나날 속에서 삼보모터스의 새로운 길이 시작되고 있습니다.



주일무적 主一無適

모든 역량과 경영자원을 한곳에 집중하여 품질경쟁력 바탕의 글로벌 초일류 기업으로 약진하겠다는 의지.

2) 연혁

1970s

1977년 삼협산업 설립

1990s

1994년 국내최초 자동변속기 부품 국산화 개발 성공

1996년 기술연구소 설립

1997년 품질세계화 전진대회 대통령 표창 수상

2000s

2005년 ISO/TS 16949, ISO 14001 인증

2007년 5,000만불 수출탑 수상

2008년 온탑산업훈장 수상

2009년 중국 일조삼보 현지법인 설립 (RZSM)

2010s (2010~2012)

2010년 KOSDAQ 상장 등록
신품질컨벤션 글로벌시스템 대상 수상
삼보에이앤티 M&A

2012년 삼보모터스(주)로 사명 변경
SINGLE PPM 품질 인증

2010s (2013~2019)

2013년 프라코 M&A
녹색경영대상 수상

2014년 WORLD CLASS 300 기업 선정
최고경영자상 수상 (KMAR)

2015년 삼보프라텍 M&A
중국 일조삼보 신공장 준공
1억불 수출탑 수상
녹색경영대상 3년 지속 수상
독일 칼슨 M&A
전기자동차용 감속기 개발 및 양산

2016년 금탑산업훈장 수상
일본요코하마 지사 설립
멕시코 해외법인 설립

2017년 그린경영대상 5년 지속 수상
그린경영대상 산업통상자원부장관상 수상
EY최우수 기업가상 수상

2018년 삼보모터스 스마트팩토리 모델라인 구축
보고에이피 M&A / 미국 해외법인 설립
그린경영대상 명예의 전당
현대기아자동차 기술5스타 달성

2019년 일본 ACE기연 M&A

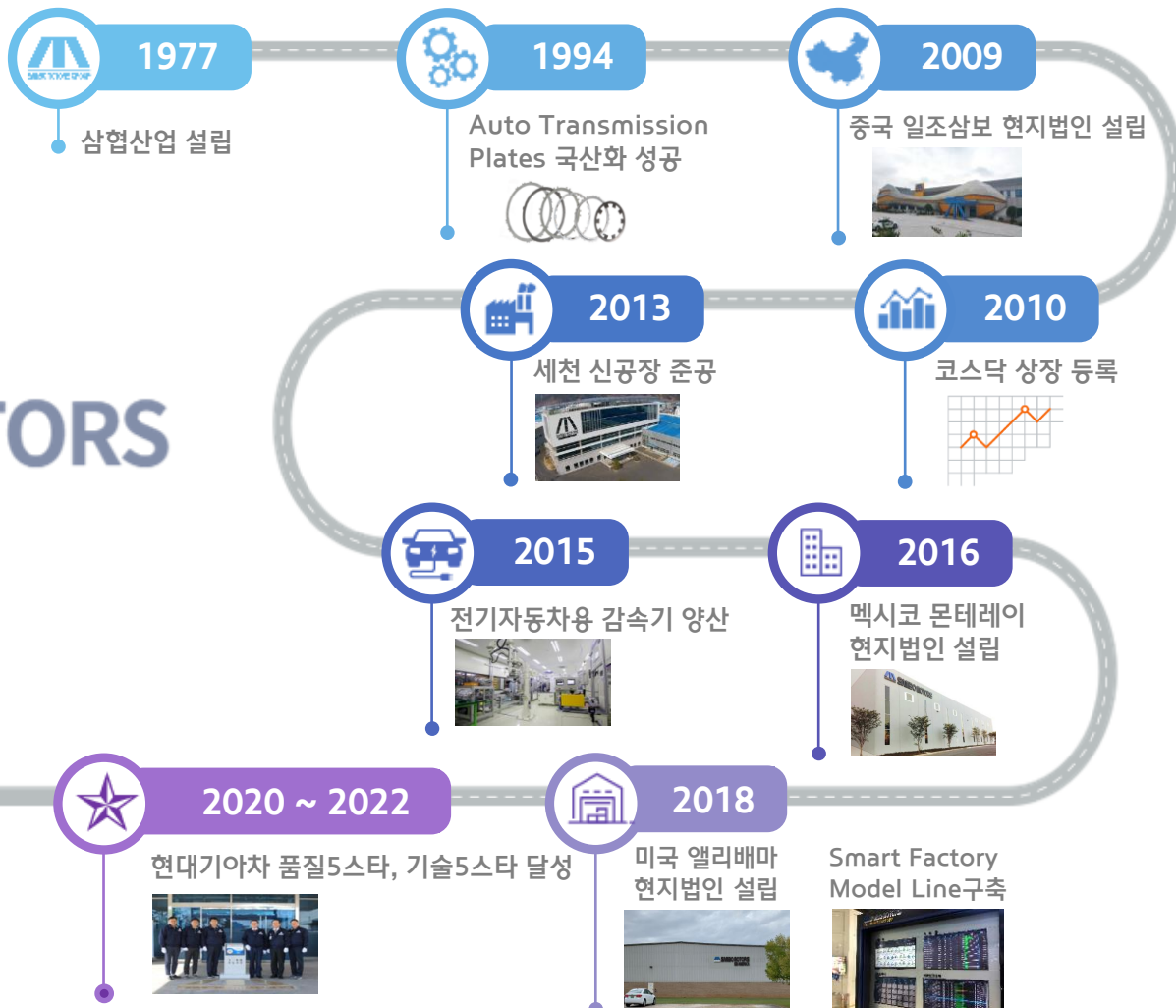
2020 ~ 현재

2020년 현대기아자동차 품질5스타, 기술5스타 달성

2021년 현대기아자동차 품질5스타, 기술5스타 달성

2022년 현대기아자동차 품질5스타, 기술5스타 달성

SAMBO MOTORS ROAD MAP



2007
오천만불 수출탑 수상



2008
은탑산업훈장 수훈



2014
월드클래스300 기업 선정



2015
일억불 수출탑 수상



2016
금탑산업훈장 수훈



2017
EY 최고기업가상 수상



2020 ~ 2021
HKMC 품질5스타 달성

3) 기업 개요 [Global]



- 영업소
- 해외법인
- 국내법인



6 국내법인



6 해외법인



2 영업소

국내법인

- 1) 삼보모터스
본사/세천공장
- 2) 프라코
화성/아산/서산/진천
- 3) 삼보에이앤티
- 4) 보고에이피
- 5) 삼보프라텍
- 6) 나전

해외법인

- 1) SAMBO AMERICA
- 2) SAMBO MEXICO
- 3) 독일 칼슨
- 4) 체코 PCZ
- 5) 중국 일조삼보
- 6) 일본 ACE기연

영업소

- 1) 프랑크푸르트 지사
- 2) 디트로이트 지사



그룹 임직원수

3,168명

4) 기업 개요 [국내]



6

국내법인



2

연구소



SAMBO MOTORS



- 위치 : 대구
- 임직원 : 476명



PLAKOR



- 위치 : 화성, 아산, 서산, 진천, 당진
- 임직원 : 386명



BOGO AP



- 위치 : 경기도 평택
- 임직원 : 223명

SAMBO A&T



- 위치 : 충북 괴산
- 임직원 : 234명

NA JEON



- 위치 : 광주
- 임직원 : 86명

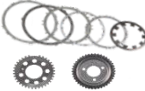
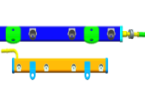
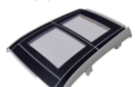
SAMBO PLATEC



- 위치 : 칠곡
- 임직원 : 238명

4) 기업 개요 [국내]

주요 생산 제품 현황[국내]

그룹사명	주요고객사	생산제품	비고
	  	Auto Transmission Plate Water/Heater Pipe Delivery Pipe Fuel Filler Neck Pipe 전기자동차용 감속기     	엔진/변속기 핵심부품
	  	Key-Set Outside Handles Inside Handles Fuel Filler Door    	핸들류/키셋
	 	Plastic Bumper Radiator Grille Back Panel Instrument Panel SCC Cover     	플라스틱 내·외장재/금형
	 	F.E.M Carrier FRT/CTR/RR Pillar TAIL GATE GARNISH WHEEL COVER    	플라스틱 내·외장재
	 	Outside Handles Inside Handles Tail Gate Handle   	핸들류
	 	Sunroof Spoiler Quarter Glass Side Step Bumper Guard     	플라스틱 외장재/ Glass

5) 기업 개요 [해외]



6 해외법인



2 영업소



Carlsson



- 위치 : 독일 자를란트
- 임직원 : 13명

PLAZA



- 위치 : 체코 모스노프 산업단지
- 임직원 : 1,199명

SAMBO MOTORS



- 위치 : 중국 일조
- 임직원 : 158명

ACE GIKEN



- 위치 : 일본 시즈오카현 하마마쓰시
- 임직원 : 18명

SB AMERICA



- 위치 : 미국 앨라배마
- 임직원 : 12명

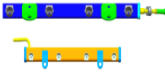
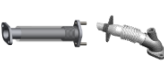
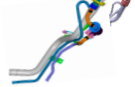
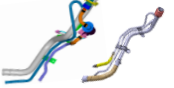
SAMBO MOTORS



- 위치 : 멕시코 몬테레이
- 임직원 : 125명

05. 기업 개요 [해외]

주요 생산 제품 현황[해외]

그룹사명	주요고객사	생산제품	비고
 일조삼보	  	Water/Heater Pipe  Delivery Pipe  Oil Feed Pipe  EGR Pipe 	엔진/연료 핵심부품
 PCZ (프라코 체코)	  	Plastic Bumper  Radiator Grille  Back Panel  Instrument Panel  Tail Gate 	플라스틱 내·외장재
 SAMBO MEXICO	 	Water/Heater Pipe  Fuel Filler Neck Pipe  EGR Pipe  Oil Screen 	엔진/연료 핵심부품
 SAMBO AMERICA		Water/Heater Pipe  Fuel Filler Neck Pipe 	엔진/연료 핵심부품
	Sichuan Haotong Supply Chain, Shiakyma International Trading 등	Smart CK10  CC635  Carlsson Diospyros  GLE Coupé 	튜닝 서비스
	FCC, 오카자키 공업, EXEDY	Core Plate  	알루미늄 다이캐스팅



02. 2022년도 경영 실적 현황

■ 2022년 연간 재무실적 요약

1) 각 사별 실적

(단위: 원)

구분	중국법인		독일법인		멕시코법인		미국법인		일본법인	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
매출액	30,975,411,275	32,572,730,397	340,021,966	1,068,292,852	28,477,493,699	23,205,515,349	38,278,191,800	28,266,961,653	3,451,317,655	4,113,610,441
영업 이익	104,916,750	703,615,568	(1,131,172,189)	(1,053,620,412)	(814,834,040)	138,052,141	1,878,170,761	1,257,582,093	676,865,592	1,101,498,829
당기 순이익	(6,245,392)	489,628,346	683,178,542	(981,392,786)	(686,214,073)	446,286,093	1,346,872,060	913,652,892	523,453,376	735,560,138

구분	프라코		체코법인		나전		멕시코 신규법인		삼보모터스	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
매출액	432,070,393,856	413,920,690,357	364,816,990,499	281,055,267,999	113,800,607,413	100,357,180,862	-	-	348,631,130,265	304,127,204,671
영업 이익	4,658,038,597	(3,892,982,977)	6,380,176,285	5,256,115,169	4,594,453,820	3,333,809,242	(73,681,200)	-	6,237,704,706	12,097,632,979
당기 순이익	4,611,997,231	(8,626,544,897)	6,583,809,688	5,918,915,059	5,755,581,036	242,462,880	(189,836,548)	-	4,532,011,019	11,843,977,681

2) 분기별 실적

[FY 2022 별도 실적]

[FY 2022 연결 실적]

(단위: 원)

구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE
매출액	80,256,423,585	79,238,211,705	89,141,008,017	99,995,486,958	348,631,130,265	267,212,137,532	294,555,750,038	291,159,990,907	346,925,106,997	1,199,852,985,474
영업 이익	(4,161,088,359)	2,625,247,273	2,234,436,008	5,539,109,784	6,237,704,706	(1,165,931,418)	6,834,742,946	3,686,146,669	13,559,110,713	22,914,068,910
당기 순이익	(1,123,855,696)	6,519,518,315	3,434,071,091	(4,297,722,691)	4,532,011,019	2,366,926,996	10,104,823,621	5,214,868,783	3,668,289,383	21,354,908,783

[FY 2021 별도 실적]

[FY 2021 연결 실적]

구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE
매출액	76,704,090,013	76,215,493,907	69,919,521,701	81,288,099,050	304,127,204,671	249,544,870,805	270,778,184,593	230,019,220,429	279,472,765,600	1,029,815,041,427
영업 이익	5,818,392,300	1,176,875,311	2,531,190,218	(3,288,753,123)	6,237,704,706	3,198,267,605	8,907,394,998	2,608,892,405	1,893,200,080	16,607,755,088
당기 순이익	6,251,397,260	(2,465,882,690)	7,120,658,335	(6,374,161,886)	4,532,011,019	4,527,664,945	3,254,330,660	7,044,112,549	(2,675,061,697)	12,151,046,457

■ 2022년 연간 재무실적 요약

3) 각 사별 분기실적

① 중국법인

[FY 2022]

[FY 2021]

(단위 : 원)

구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE
매출액	8,228,447,305	6,108,018,489	8,376,008,731	8,262,936,750	30,975,411,275	7,907,495,813	7,954,676,983	7,515,388,546	9,195,169,055	32,572,730,397
영업 이익	190,293,710	(120,196,756)	(17,651,674)	52,471,470	104,916,750	193,199,076	398,012,165	61,649,336	50,754,992	703,615,569
당기 순이익	93,274,831	(158,557,246)	42,761,350	16,275,673	(6,245,392)	118,554,222	341,015,256	28,041,921	2,016,948	489,628,347

② 독일법인

[FY 2022]

[FY 2021]

(단위 : 원)

구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE
매출액	103,047,842	126,964,491	88,074,919	21,934,714	340,021,966	147,295,188	101,647,166	1,116,458	818,234,040	1,068,292,852
영업 이익	(235,762,732)	(162,942,733)	(293,948,037)	(438,518,687)	(1,131,172,189)	(316,485,501)	(400,980,682)	(3,217,695)	(332,936,534)	(1,053,620,412)
당기 순이익	(284,414,161)	(50,577,868)	1,423,571,941	(405,401,370)	683,178,542	(324,339,419)	(370,865,625)	(273,679,859)	(12,507,883)	(981,392,786)

③ 멕시코법인

[FY 2022]

[FY 2021]

(단위 : 원)

구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE
매출액	7,501,926,446	7,406,318,553	8,009,833,624	5,559,415,076	28,477,493,699	7,228,129,457	5,073,674,592	5,333,941,323	5,569,769,977	23,205,515,349
영업 이익	229,153,982	69,318,490	504,812,341	(1,618,118,853)	(814,834,040)	259,890,274	188,406,945	70,774,695	(381,019,773)	138,052,141
당기 순이익	(36,557,266)	446,164,224	199,543,435	(1,295,364,466)	(686,214,073)	1,220,450,911	(21,448,115)	(408,639,295)	(344,077,408)	446,286,093

④ 미국법인

[FY 2022]

[FY 2021]

(단위 : 원)

구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE
매출액	8,518,375,563	9,698,680,565	10,572,643,627	9,488,492,045	38,278,191,800	8,344,049,161	6,659,671,793	6,135,405,918	7,127,834,781	28,266,961,653
영업 이익	566,307,860	485,252,341	855,441,392	(102,308,162)	1,804,693,431	583,396,307	181,872,064	137,781,709	354,532,013	1,257,582,093
당기 순이익	415,123,232	254,724,715	781,362,637	(294,001,641)	1,157,208,943	584,291,045	39,953,172	(181,089,554)	470,498,229	913,652,892

■ 2022년 연간 재무실적 요약

3) 각 사별 분기실적

⑤ 일본법인

[FY 2022]						[FY 2021]					(단위 : 원)
구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	
매출액	965,318,480	825,083,047	792,315,652	868,600,476	3,451,317,655	933,658,072	962,652,870	1,039,833,440	1,177,466,059	4,113,610,441	
영업 이익	328,999,677	163,427,832	105,481,268	78,956,815	676,865,592	365,771,150	290,057,330	295,532,620	150,137,729	1,101,498,829	
당기 순이익	340,199,362	(29,296,069)	86,654,153	125,895,930	523,453,376	362,853,290	18,577,255	5,689,794	348,439,799	735,560,138	

⑥ 프라코

[FY 2022]						[FY 2021]					(단위 : 원)
구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	
매출액	90,279,116,929	106,098,908,358	105,250,679,144	130,441,689,425	432,070,393,856	106,259,091,606	112,839,272,756	91,212,734,656	103,609,591,339	413,920,690,357	
영업 이익	(1,355,732,794)	336,662,408	496,161,154	5,180,947,829	4,658,038,597	(1,261,149,183)	2,786,892,591	(2,186,724,623)	(3,232,001,762)	(3,892,982,977)	
당기 순이익	435,134,066	(515,336,858)	(574,196,538)	5,266,396,561	4,611,997,231	(2,302,031,595)	1,884,493,139	(1,831,011,081)	(6,377,995,360)	(8,626,544,897)	

⑦ 체코법인

[FY 2022]						[FY 2021]					(단위 : 원)
구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	
매출액	83,394,604,735	95,856,745,897	82,944,283,751	102,621,356,116	364,816,990,499	61,378,619,012	76,014,374,259	66,852,751,479	76,809,523,249	281,055,267,999	
영업 이익	1,250,204,451	2,340,397,304	(780,771,056)	3,570,345,586	6,380,176,285	(1,437,762,732)	1,517,856,337	1,378,029,627	3,797,991,937	5,256,115,169	
당기 순이익	1,625,438,548	2,568,517,591	(566,516,379)	2,956,369,928	6,583,809,688	(1,123,380,544)	1,704,957,321	2,146,903,997	3,190,434,285	5,918,915,059	

⑧ 나전

[FY 2022]						[FY 2021]					(단위 : 원)
구분	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	1Q	2Q	3Q	4Q	YE	
매출액	25,904,026,472	27,715,849,997	28,152,743,515	32,207,987,429	113,980,607,413	22,714,779,991	24,343,463,427	24,133,457,357	29,165,480,087	100,357,180,862	
영업 이익	1,000,973,863	1,400,211,155	1,024,848,094	1,168,420,708	4,594,453,820	635,309,811	2,320,104,226	885,411,036	(507,015,831)	3,333,809,242	
당기 순이익	2,089,314,268	987,167,518	711,875,332	1,967,223,918	5,755,581,036	359,677,987	1,658,304,315	637,025,831	(230,379,331)	2,424,628,802	

03. 프라코 당진공장 현황



■ 프라코 당진공장 프로젝트 개요

공장 전경 (부지 16,000평)



생산기종

- 기아 오토랜드 화성공장 공급용 범퍼
- MQ4(쏘렌토), DL3(K5), HM PE2(모하비)

생산라인

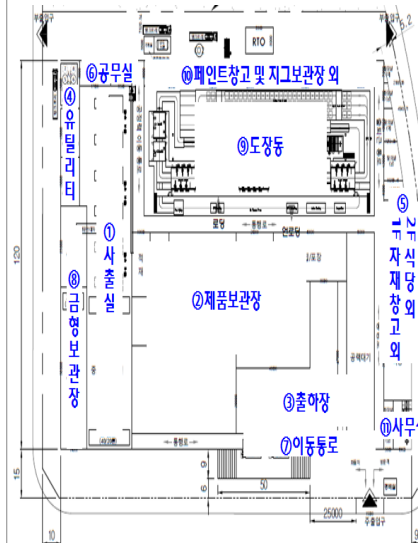
- 범퍼 사출 및 도장

생산능력

- 사출: 30만대/년 (2교대, 8+10 운영) ※3교대 43만대/년
- 도장: 30만대/년 (2교대, 8+10 운영) ※3교대 44만대/년

레이아웃 (Lay-out)

○ 공장동 레이아웃



○ 공장 연면적

구 분		비 고
부지 면적		15,947평
건축 면적		7,192평
공정	사출실	1,192평
	도장실	1,815평
	보관장	3,141평
	기타	1,044평

양산일

- 2023년 3월 6일

인원운영

- 총원 112명
- 생산팀: 29명, 사출/도장: 78명/2교대, 기타: 5명

투자규모

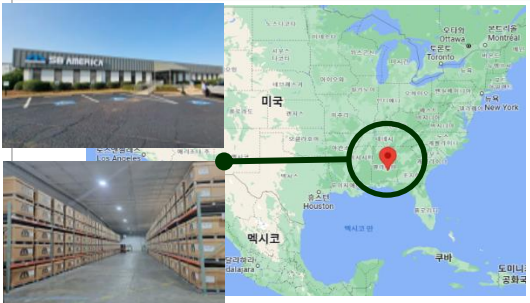
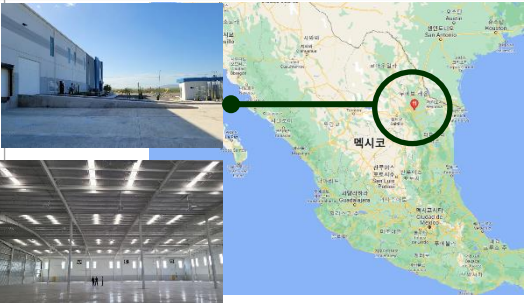
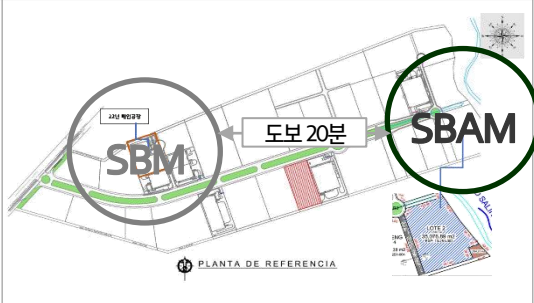
- 732억원 (추정)

04. 북미법인 신규 프로젝트



1) 북미 공장 운영 계획

■ 북미 공장 현황 (SBA/SBM/SBAM)

운영법인		SBA (삼보 아메리카)	SBM (삼보 멕시코)	SBAM (삼보 아메리카 멕시코)
		엔진/배터리/플라스틱 사업 일체	엔진/배터리 사업 Parts	플라스틱 사업 Parts
사업 Parts	양산 품목	- EV 버스바 - 스포일러 (서열공급) - 필러넥/엔진파이프	- EV 버스바 - 필러넥/엔진 파이프 ※ 현재 SBM(삼보멕시코) 공장은 아포다카시(Apodaca)에 위치함, 2023-07월 이전 예정	- 스포일러 - 가니쉬 & 몰딩 - 키셋 - 아웃핸들 - 쿼터글라스
공장 현황	소재지	미국 앨라바마주 몽고메리(Montgomery) 	멕시코 누에보레온주 페스케리아(Pesqueria) 	
	규모	3,800평/15,000평 (자가)	1,550평/5,700평 (자가) - 750평 추가 증축	10,000평 (자가) - 5,200평 공장 신축
	운용시점	현재 운용 中	2023년 09월	2023년 12월

■ 북미 신규 프로젝트 항목 (4개 사업군)

※ 북미 신차 프로젝트: 4개 사업군, 70종, 연매출 859억원

사업군	아이템(種)	연간생산량(대)	연매출(억원)	비고
고전압 버스바	48	132,000	238	
스포일러	7	283,000	423	
아웃핸들/키셋	5	391,000	80	
외장 가니쉬류	10	65,000	118	
합계	70	871,000	859	

■ SBAM 공장 설립 일정



구분	내용
CKD 보관	보관량 : 77,200ea 랙보관 : 848개 (4주 물량) - 해상 운영방안 : 1주 단위로 운송
삼보에이앤티	아웃핸들 부품 조립 및 보관 : 600평
출하 랙	1,584개 (기아/미국공장_1,300개/일 소요)
화물운송 독	7개소 설치
기타	샌딩가공, 위험물/폐기물 장소는 건물외곽 배치 보전실, 금형실, 스페어파트장은 건물내부 배치



05. 삼보모터스(본사) 신규 수주 현황

1) 신규 수주 아이템 현황

1 기술 확대 (전기차)

전기차용 **변속기 부품 추가 수주** 및 양산라인 구축

100%

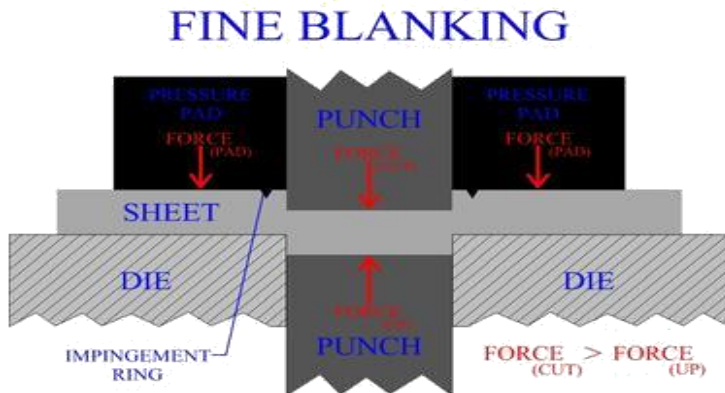
신규 수주 완료 (양산 준비 중)

■ 전기차용 변속기 구동 부품

1) 국내/해외 전기자동차 확대 적용 아이템 (신규)

고객사	제품 형상	아이템명	수량	수주 금액	SOP	비고
H社		LEVER ASSY-DETENT 外	24.5대/年	4.5억원/年	2023년 4월	
H社		LEVER ASSY-DETENT 外	26만대/年	6.5억원/年	2023년 5월	

2) 주요 공법(특징)



- 파인 블랭킹 프레스 공법 (전단면 100%)
- 리베팅 공법으로 조립

3) 당사 기술 동향

- 기존 Fine Blanking 금형 개발 및 Stamping 공법 독보 기술 유지 (기존 설비 활용 내연 및 친환경 자동차 범용화)
- 기존 사업 및 신규 사업 연계 확대를 통한 사업 재편 용이
- 관련 기술 국내/외 주요 완성차 업체를 통한 기술 평가 우위 (상위 포지션 기 선점)
- 기존 거래 관계 활용 전기차 관련 가능 아이템 Sales 확대 유리

4) 향후 계획

- 신기술/신공법 적용을 통한 원가 절감 – 가격경쟁력 확보
- 기존 기술 접목(Blanking, 조립, 용접 등) 가능 전기차 아이템 신규 수주 활동 적극 전개 (입찰 진행 중)

1) 신규 수주 아이템 현황

1 기술 확대 (전기차)

Motor “Cooling Pipe” 수주 완료 및 양산라인 구축

100%

수주 완료 및 양산라인 구축 중

■ 전기차 Stainless 쿨링 파이프

1) 아이템 개요

- 품명 : 스테인리스(SUS) 쿨링 파이프
- **전기차** 구동 모터의 냉각을 위하여 ATF 오일을 모터 하우징내 해당 부위에 분사 하여 구동 모터를 냉각 하는 기능
- 경량화 추세에 맞춘 냉각용 파이프 스테인리스 소재 적용

2) 시장 동향

- 친환경 차량 증대에 따른 구동모터 냉각라인 경량화 추진
- 플라스틱 파이프 외 소재의 다변화(다양화)를 통해 경량화, 강도 및 경도 동시 충족 아이템 추진 중

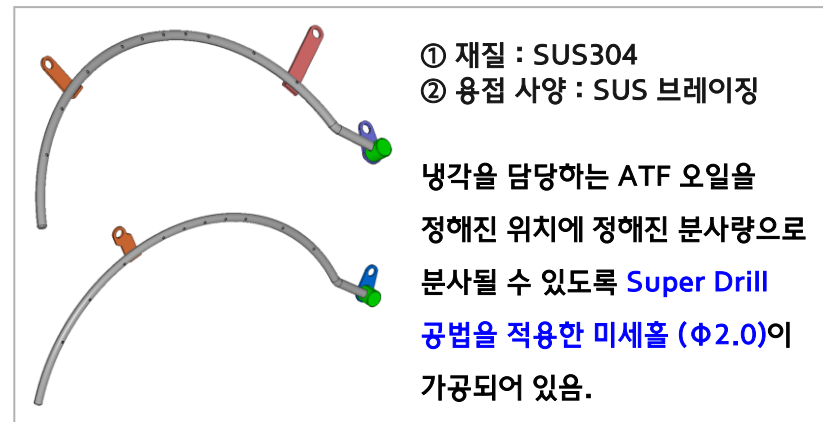
3) 당사 기술 동향

- 홀의 정밀한 사이즈와 위치 가공을 위하여 방전가공(EDM) 공법을 적용
- 기존 PIPE 용접 기술 고도화를 통해 가격 및 품질 경쟁력 확보
→ 시장 우위 점유

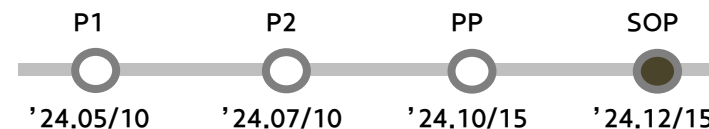
4) 수주 현황

- H社 수주완료 및 양산개시 (SOP : 2024년 12월)
- 연간 95만대 (수주금액 약 34억원)

※ SUS : Stainless



4) 추진 계획



※ 현 수주완료 품목 外 후속 차종, 추가 차종
입찰대응 및 시작품 제작 예정

1) 신규 수주 아이템 현황

1 기술 확대 (전기차)

Motor “Cooling Pipe” 수주 완료 및 양산라인 구축

100%

신규 수주 완료 (양산 준비 중)

■ 전기차용 Cooling Pipe

(※ G社 제품 Line-up)



[당사 개발 및 수주완료 쿨링 파이프]

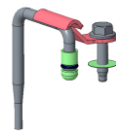
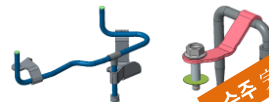
- 기존 엔진 PIPE 제조 기술을 바탕으로 전기자동차용 모터 냉각 파이프 부품 계약 체결

■ 북미 G社 EV 外 전기차 부품 양산 진행 外 전기차 부품 수주 확대 예상

- EG1B(소형 SUV EV) 쿨링 파이프 – 수주 진행 中
(생산 예정 : 2023년, 연간 기대 매출 133억원)

※ 2023년도 G社 신규 수주 Item

전기차 Item

GMNA	품목	EG1B Motor Cooling Tube 1종	
	SOP	2023년	
	납입처	GMNA	
	예상매출	133억원/yr (28만~110만EA/yr)	
GMNA	품목	X81F Motor Cooling Tube 2종	
	SOP	2024년	
	납입처	GMNA	
	예상매출	6억원/yr (5만EA/yr)	

수주 中

수주 完

※ 2020년도 G社 신규 수주 확정 Item

GMNA	품목	ET1B Motor Cooling Tube 4종	
	SOP	2021년	
	납입처	GMNA	
	예상매출	41.5억원/yr (3.3만~15만EA/yr)	

양산 中

1) 신규 수주 아이템 현황

1 기술 확대 (전기차)

하이브리드 자동차 **모터 전력 전달용 부품** 수주 및
기술확보

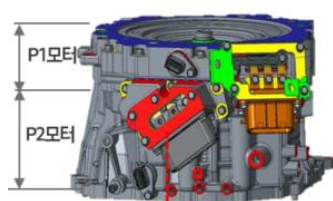
100%

수주완료 및 양산 라인 구축 중

■ 하이브리드 자동차 Housing Block Assembly

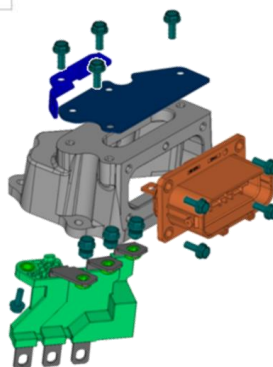
1) 아이템 개요

- 품명 : Housing Block Assembly
- 적용부위 및 기능



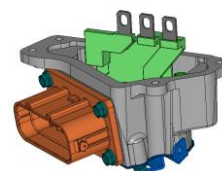
P/Name	적용 모터
Block Housing Assy	P2

- P2 Motor에 결합되어 “Motor ↔ Battery”의 전력전달 기능
- 주요 구성부품
 - Cu소재 Busbar 부품 프레스 후 내열성 강화 플라스틱 소재 인서트 사출
 - 부품 간 Nut, Bolt 체결 후 Torque 관리



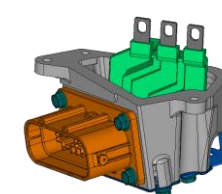
※ SUS : Stainless

중형



- ① 주요 공법
 - D/C 및 가공
 - CU소재 PRESS 및 플라스틱 인서트 사출

대형



- ② 전력전달 기능 부품으로 전기적 성능검사 전수 진행 예정
- ③ 부품 청정도 관리 및 LEAK 보증

3) 추진 계획



2) 수주 현황

- H社 수주완료 및 양산개시 (SOP : 2024년 12월)
 - 연간 95만대 (수주금액 약 130억원)
 - H社 차세대 하이브리드 동력시스템 전량 적용 예정

※ 현 수주완료 품목 外 후속 차종, 추가 차종
입찰대응 및 시작품 제작 예정
("T-PROJECT" 후속 사양 추가 수주 검토 중)

1) 신규 수주 아이템 현황

1 기술 확대 (전기차)

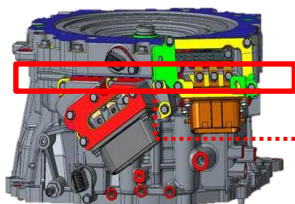
하이브리드 자동차 **모터 동력 전달용 부품 수주** 및
기술확보

100%

수주 완료 및 양산 라인 구축 중

■ 하이브리드 자동차 Connecting Plate Assembly

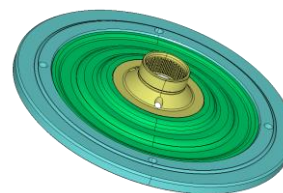
- 품명 : Connecting Plate Assembly
- 적용부위 및 기능



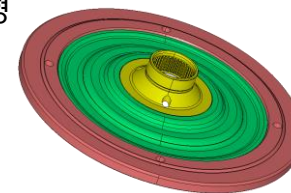
당사 선행개발품 실물 사진

- 기능 : Motor에 결합되어 동력 전달/미전달 댐퍼 역할
- 구성부품 및 요구사항
 - 열간압연 고장력 강판소재 PRESS 및 열처리, 가공
 - 구성 부품 간 특수용접을 통한 용접강도 확보
 - 18,000rpm 이상 고회전 시 Balancing 내구성 확보

중형

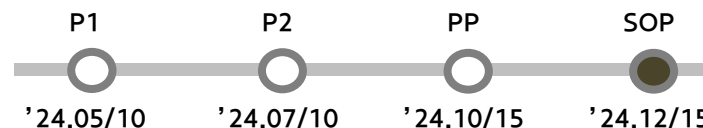


대형



- 고회전에 대한 내구성이 요구되는 부품으로
전 공정 IN House 전용 생산라인 구축예정
- 공법 개발 및 가격경쟁력 확보를 통한
타 완성차OEM 영업활동 강화 예정

3) 추진 계획



2) 수주 현황

- H社 수주완료 및 양산개시 (SOP: 2024년 12월)
 - 연간 95만대 (수주금액 약 112억원)
 - H社 차세대 하이브리드 동력시스템 전량 적용 예정

※ 현 수주완료 품목 外 후속 차종, 추가 차종
입찰대응 및 시작품 제작 예정
("T-PROJECT" 후속 사양 추가 수주 검토 중)

1) 신규 수주 아이템 현황

1 기술 확대 (전기차)

북미 지역 HIGH VOLT BUSBAR 양산 수주 확정

100%

수주 완료 및 양산 라인 구축 중

■ 전기차 고전압 (HV) 버스바

1) 아이템 개요

- 품명 : 전기차용 고전압 버스바 어셈블리
- 전기차 배터리 시스템 구성부품으로 배터리 셀과 셀을 연결하여 충전과 방전의 전기 통로 역할을 함
- 열폭주 방지를 위한 내열 성능 강화용 피복 적용

2) 시장 동향

- 배터리 시스템 효율 및 레이아웃의 간소화를 위하여 와이어하네스, 프레스 공법 방식의 버스바 사양에서 압출바 소재를 적용한 RIGID 형태의 버스바 적용 증가 추세
- 열폭주 방지를 위한 내열 성능 강화용 피복 적용

3) 당사 기술 동향

- 기존 파이프 부품의 밴딩, 용접기술 노하우를 버스바에 접목하여 고객사가 요구하는 복잡한 LAY-OUT에 대응하는 설계 및 제작 능력 확보, 원가경쟁력 확보
- 공정설비 (밴딩, 테이핑 외) 국산화 및 생산성 확보로 기술력 및 가격 경쟁력 확보 → 시장 우위 점유

4) 수주 현황

- H社 버스바 28종 수주 및 개발 진행중 (SOP : 2024년 5월)
 - 연간 13만대 (약 250억원)
- 국내/외 고전압 버스바 추가 입찰 참여 진행 중

※ 배터리 시스템 구성 요소



<고전압 버스바>



<열폭주 화염시험>

■ 북미 지역外 국내 수주 확대 기대



1) 신규 수주 아이템 현황

1

기술 확대 (전기차)

하이브리드 자동차 e-AWD Inverter Housing 입찰

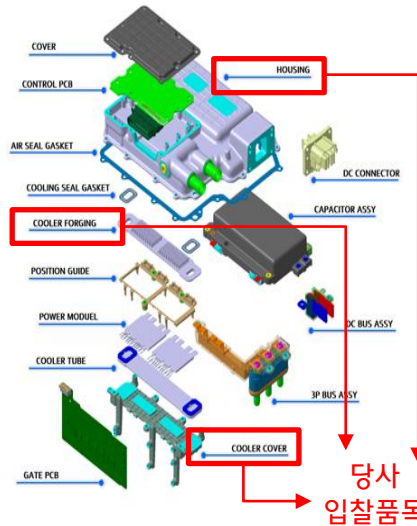
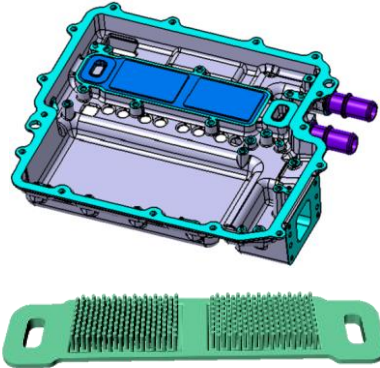
90%

개발 완료 및 경쟁 입찰 진행 중

■ 하이브리드 자동차 e-AWD Inverter Housing

1) 아이템 개요

- 품명 : Inverter Cooling Housing
- 적용부위 및 기능

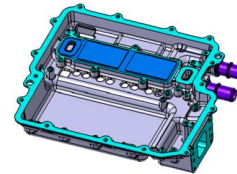


- “A”소재 D/C 후 중요부위 ALL 가공 예정
- 냉각수 이송 기능으로 전부위 LEAK 보증 예정

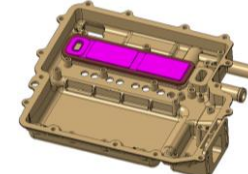
2) 수주 현황

- H社 수주활동 진행 중 (SOP : 2026년 1월)
 - 연간 15만대 (수주 시 예상금액 약 40억원)

현 사양 (금속계열)



추가검토 사양 (플라스틱)



- 입찰 사양 外 플라스틱사양 삼보그룹사 협업 개발 중
- “H社 ↔ 당사” 단독 개발 품목임

3) 추진 계획



- ※ H社 시작개발 업체 선정 완료 및 '23/05월 시작부품 공급 예정
- ※ 4륜구동 차량 적용 예정으로, 유럽지역 확대적용 시 생산량(수주액) 증가 예정
- ※ H社 현재 본 품목 주변부품 당사로 개발검토 중으로, 입찰품목 중대 예상됨.

1) 신규 수주 아이템 현황

1 기술 확대 (전기차) 구동모터 주요 부품 로터 어셈블리 개발 및 공급

90%

개발 및 경쟁 입찰 진행중

■ 전기차 구동모터 장착용 부품

1) 아이템 개요

- 품명 : 로터 어셈블리 (EV/HEV/PHEV/FCEV)
- 전기차 구동모터에 조립되며, 고정자 코일의 회전 자기장에 의해 로터 어셈블리가 회전하여 기계적 에너지(동력) 생성

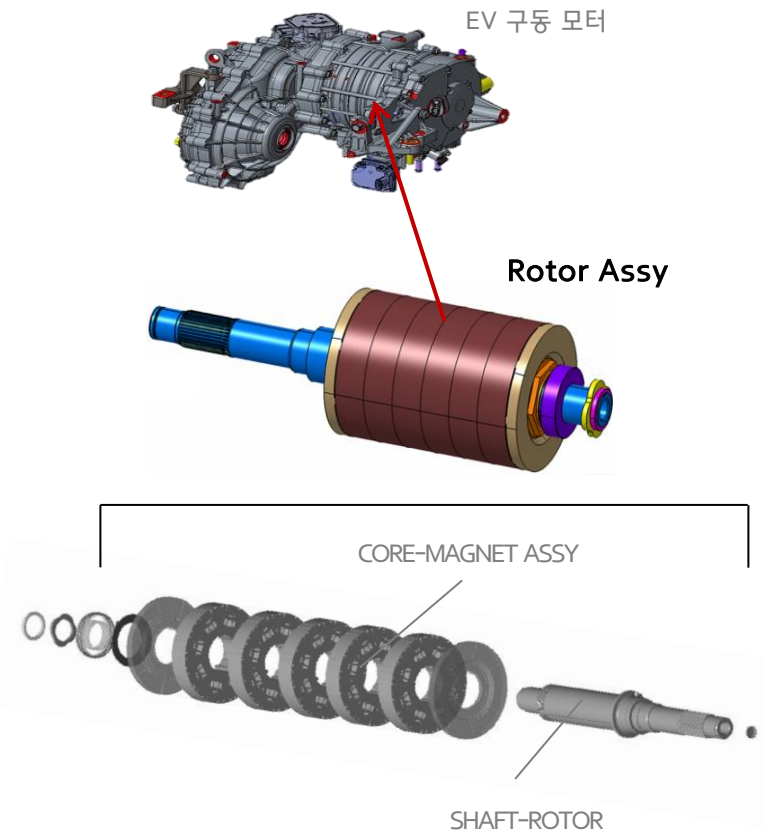
2) 시장 동향

- 로터 회전시 NVH 최소화 구조 개발 필요
- 로터, 코어 마스넷 어셈블리 정밀 조립 공정 기술 개발 필요
- 원가 / 중량 절감 추진

3) 당사 기술 동향

- 로터 어셈블리 고객사 업체 구도 진입 완료
- 핵심 부품 조립 및 평가 기술 개발 中
- 다양한 양산 부품 생산 이력 및 품질 관리 능력을 통한 납품 업체 선정에 유리한 위치 선점
- B社 개발 계획서 제출 완료 및 Proto 개발 대응 진행중 / '23년 2/4 분기중 입찰 결과 접수 예정 (양산수주 시 예상매출액 : Total 207억원 예상)
- 향후 다양한 친환경차에 대한 로터 어셈블리 신규 소싱 대응 예정

4) 로터 어셈블리 구성



[로터 어셈블리 TEAR DOWN]

2) 신규 사업 확대

2

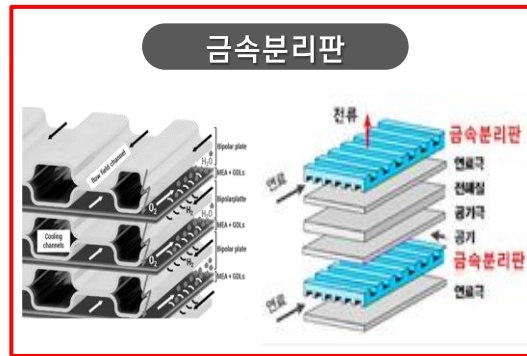
신규 사업 (수소)

수소 연료전지 금속분리판 [국가 핵심 기술] 개발 및 공급

80%

개발 및 경쟁 입찰 진행 중

■ 수소전기차 구성 요소 기술 (4가지 주요 부품군) 1) 아이템 개요



- 품명 : 연료전지 금속분리판
- 스택의 주요 부품으로 MEA에 가스를 공급, 냉각, 전기 집진
※ MEA: Membrane Electrode Assembly

2) 업체 동향

- 국내/외 연료전지사업 차량, 항공, 수소생산 개발 및 양산 준비 中
- 진입 장벽이 높은 고난이 핵심 기술로 글로벌 업체 참여 中
(미국, EU(독일), 일본, 중국 등 → 신규 에너지 확보, 친환경 대비)

3) 당사 기술 동향

- 기존 R&D 연구개발 센터를 통해 당 아이템에 대한 기술 개발 이력이 있으며, 최근 업그레이드 기술 및 시장 규모 확대에 따라 시장 진입 시도 중
- 현재, 당사 분석으로는 가성비 및 효율성이 높은 제품으로 확인되며, 시장 진입에 대한 긍정적 평가
- 고개사 협업 및 자체 핵심 기술 확보 진행 中 (신기술/신공법)
- Proto Type 개발 대응을 위한 투자 집행 (선행 라인 구축 완료)
- 전용 정밀 프레스, 자동화 설비 투자 및 개발 진행 (구축 진행중)
- 향후 자동차를 넘어 선박, 철도, 항공, 수소생산 등 전 방위적 수소 산업 확대 계획에 따라 당사 아이템 신규 진입시 미래 시장 선점 우위 확보 가능



2) 신규 사업 확대

2

신규 사업 (수소)

수소 저장 시스템 (탱크/이송라인) 개발 및 공급

80%

핵심 기술 확보 개발 진행 중

■ 수소전기차 구성 요소 기술 (4가지 주요 부품군)



1) 아이템 개요

- 품명 : (수소차) 고압 수소 저장 탱크 부품
- 수소를 고압(700Bar ↑)으로 저장, 외부 환경으로 부터 보호

2) 당사 기술 동향

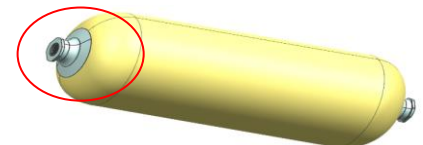
- 연료전지 저장 개선(수소 탱크) 기술 개발
 - 수소 이송 라인 : 고압(700Bar)파이프 제작 기술 및 원가 경쟁력 확보
 - 수소 탱크 : BLOW 타입 개발을 통한 원가 경쟁력 확보 고객사 협업 진행 中
- 협력 업체 발굴 및 개발 완료 (1개사)
- 중압/고압 파이프 성형, 제작 및 내압 체결 기술 개발 완료
- 추진 계획
 - 신규 고/중압 파이프 입찰 대응
 - 고객 기술영업 활동 확대

※ 차량용 수소 저장시스템 부품 개발 진행 中

① 수소 이송 중 · 고압 파이프



② 수소 탱크 타입



글로벌 사업 확대 및 친환경 사업 진입(사업 재편)을 위한 집중적 투자 진행

[소요 자금 투자 계획]

글로벌 사업 확대

- 북미 사업장 집중 투자
- 해외 거점 활용 Sales 확대
- 글로벌 시장 점유 확대를 통한 안정적 매출 확보

연구 · 개발 역량 집중

- 친환경 아이템 연구 개발 투자 확대
- 신기술/신공법 개발을 통한 가격, 품질 경쟁력 확보
- 친환경 전담 연구부서 신설

친환경 사업 전담 시설 확보

- 친환경 아이템 전문 생산 거점 확보
(부지 확보 완료 및 건물 증설)
- 기존 시설 확대 및 신규 시설 추가 확보

친환경 제조 설비 확보

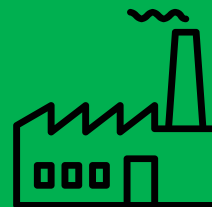
- 최적 생산 라인 구축
(자동화 생산 라인 구축)
- 친환경 전용 생산 설비 확보 (신규 설비 매입 및 자제 개발)



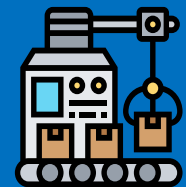
글로벌 시장 확보



연구 · 개발 투자



시설 확충



제조 설비 확보