

**티웨이항공**

## Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.





01

- 01. 매출액 및 손익 현황
- 02. 부가서비스 매출 현황
- 03. 여객 Data 추이
- 04. 주요 사업량

# 2022년도 4분기 경영성과

# 01

2022년도 4분기 경영성과

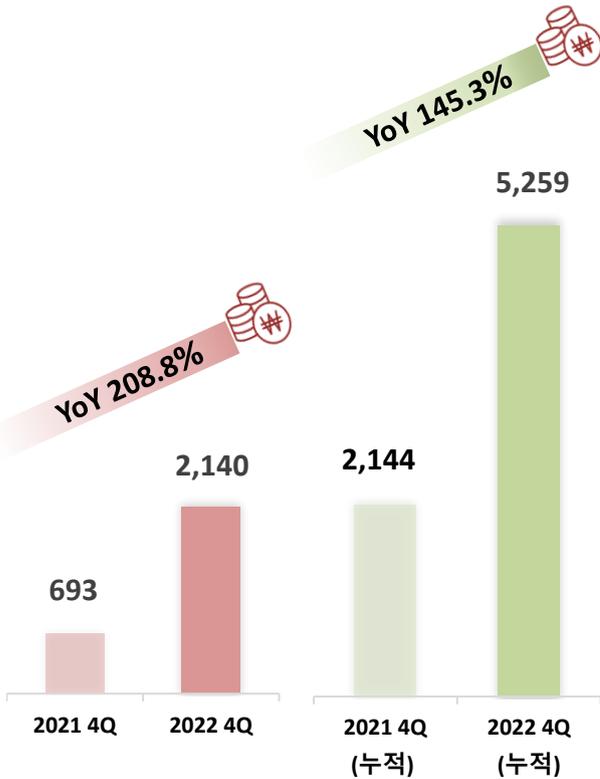
## 매출액 및 손익 현황



코로나 방역규제 완화 및 일본 비자면제 시행 등으로 손익 대폭 개선

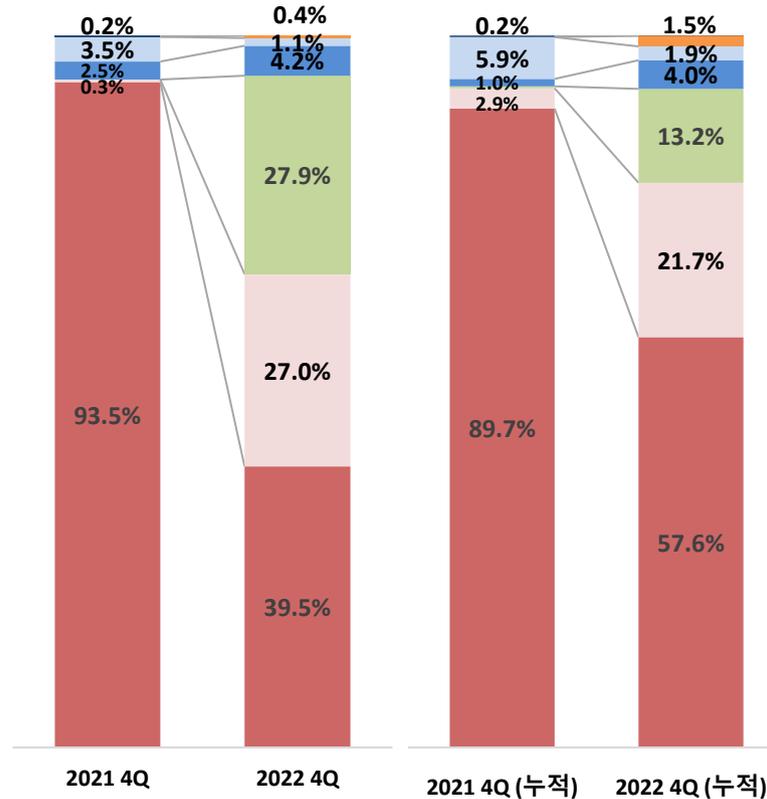
### 매출액 추이

(단위 : 억원)



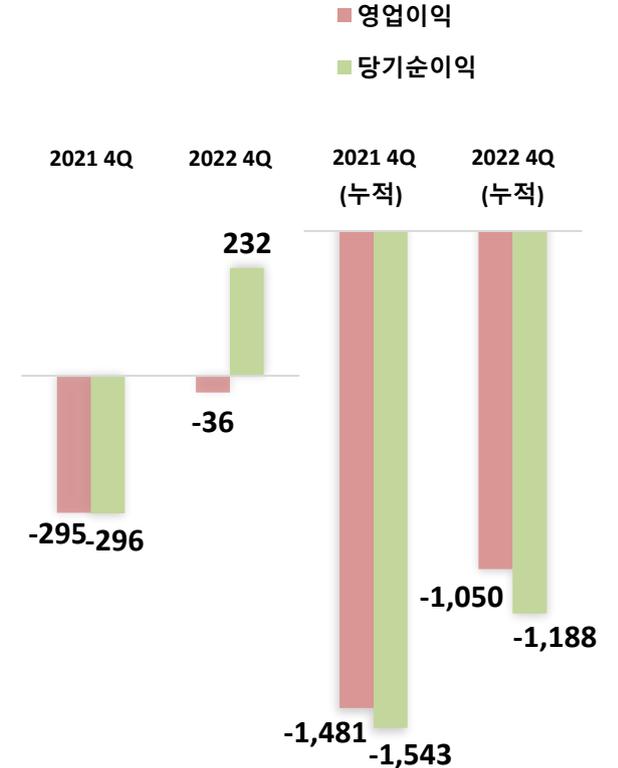
### 노선별 매출

- 국내
- 동남아
- 일본
- 대양주
- 중국
- 중앙아시아
- 무착륙



### 수익성

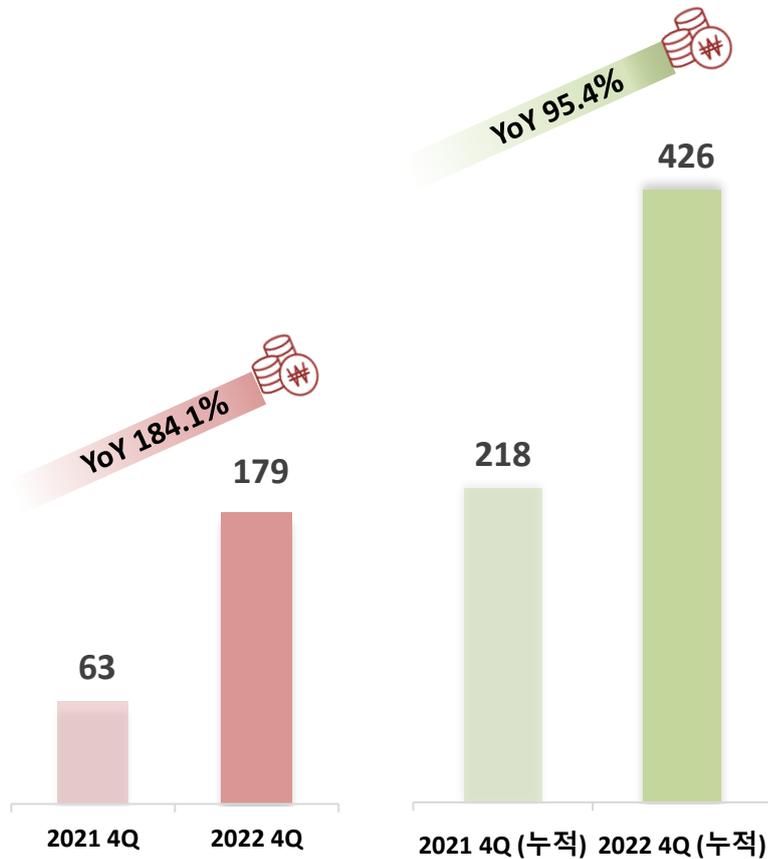
(단위 : 억원)



### 국제선 활성화에 따른 부가서비스 매출 동반 성장

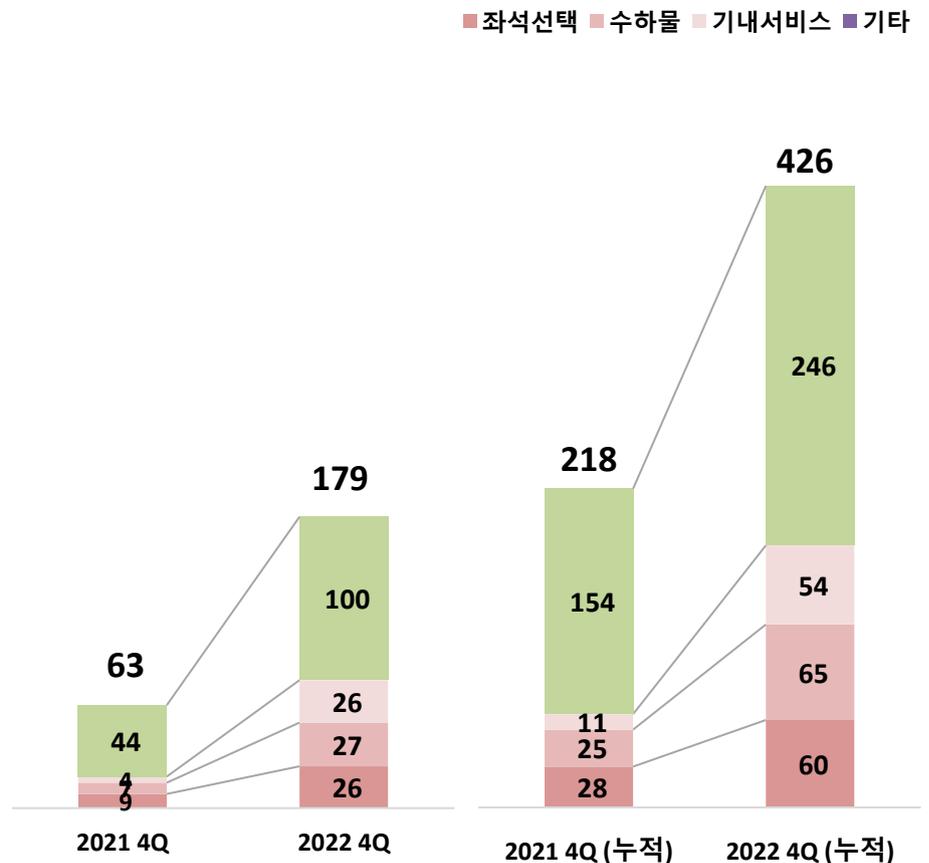
#### 부가서비스 매출 추이

(단위 : 억원)

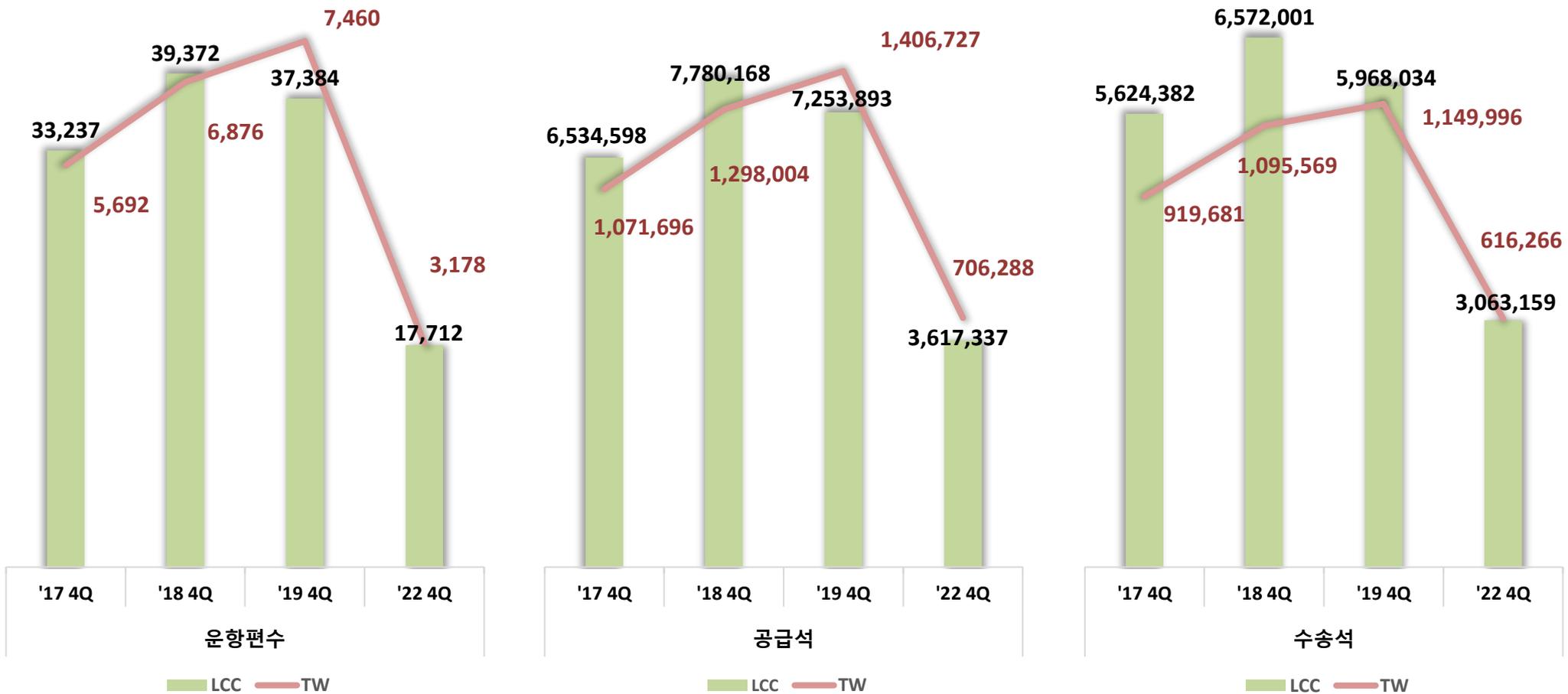


#### 부가서비스 매출 구성 현황

(단위 : 억원)

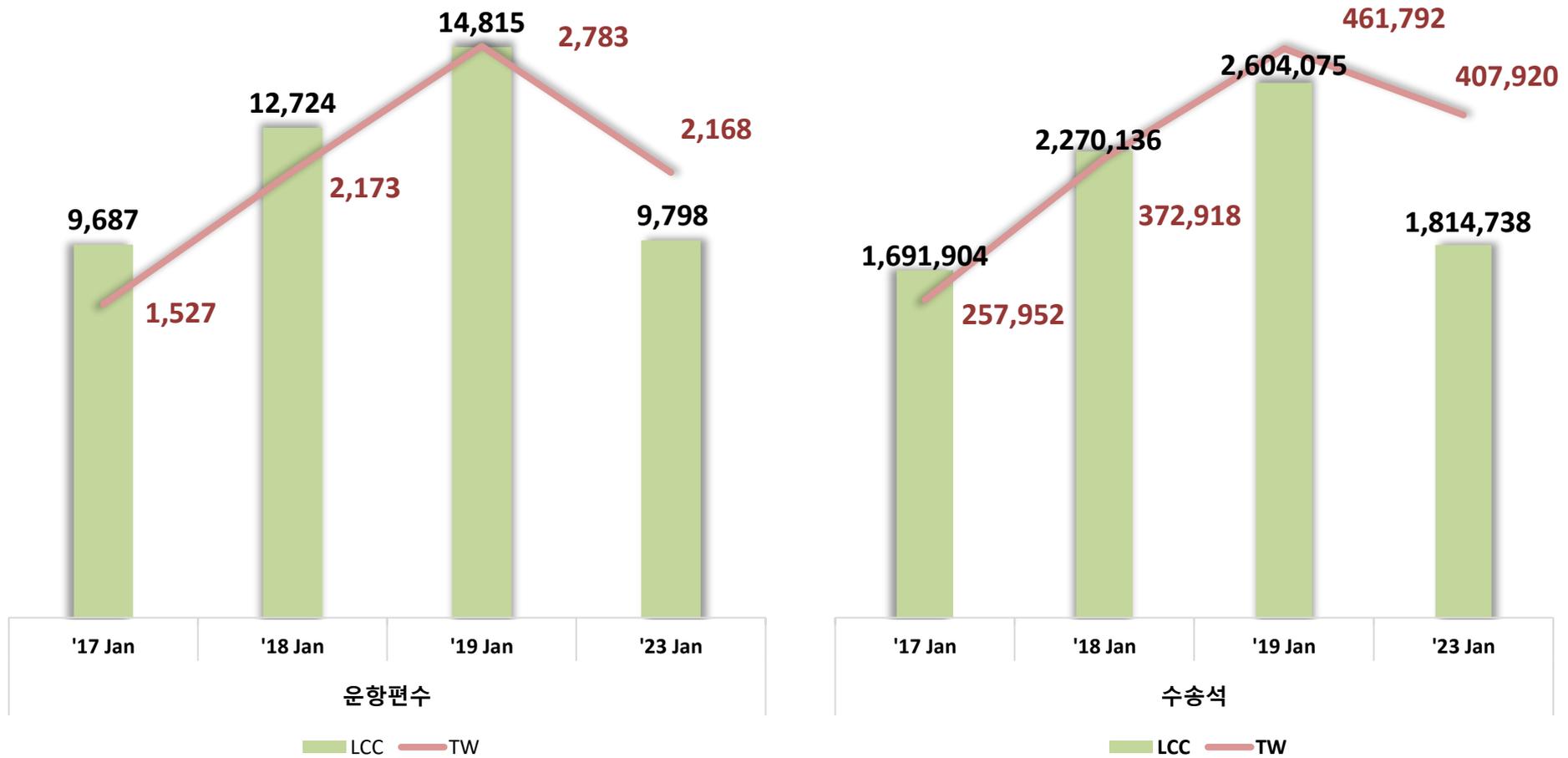


### 당사 기준 '19년 4Q 대비 '22년 4Q 국제선 운항편수 약 43% 회복



※ 출처 : 에어포탈

당사 기준 '19년 1월 대비 '23년 1월 국제선 운항편수 약 78% 회복



※ 출처 : 에어포탈, 인천국제공항공사, 한국공항공사 자료 종합

## 동남아 및 일본 중심의 여객수요 신장으로 Yield 및 기재가동률 제고

구분		2021					2022				
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적
운항횟수(편)		6,072	8,454	7,933	8,703	31,162	7,632	7,201	7,902	8,815	31,550
총공급석(천석)		1,163	1,614	1,513	1,660	5,949	1,448	1,505	1,604	1,753	6,311
총탑승객(천명)		973	1,416	1,280	1,456	5,189	1,282	1,405	1,368	1,615	5,670
기재가동률(%)		12.9	18.3	15.6	17.4	16.2	15.2	14.6	26.1	28.9	21.4
국내선	ASK(백만 KM)	411	566	545	602	2,124	532	563	522	526	2,143
	RPK(백만 KM)	351	504	455	522	1,831	458	510	452	484	1,904
	탑승률(%)	84.6	88.6	83.1	86.6	86.3	85.9	90.6	86.6	92.0	88.8
	Yield(원)	76	92	94	114	96	112	154	171	164	151
국제선	ASK(백만 KM)	28	28	44	65	164	42	190	1,389	1,497	3,118
	RPK(백만 KM)	10	11	15	31	67	20	112	860	1,266	2,258
	탑승률(%)	40.2	41.6	46.1	47.7	44	49.4	55.8	60.7	86.3	74.2
	Yield(원)	131	120	146	119	127	155	97	76	90	84
운용기재수(대)		27	27	27	27	27	28	30	30	30	30
국제선 LCC 여객 M/S (%)		26.1	26.3	23.5	25.7	25.5	18.5	17.2	24.9	20.1	21.1

※ 출처 : 당사 자체 집계 및 에어포탈



# 02

- 01. 한중 여행객 추이
- 02. 중국노선 사업량 추이
- 03. 보유 중국 운수권 현황

## 중국 리오프닝과 향후 전망

# 01

중국 리오프닝과 향후 전망

## 한중 여행객 추이



‘19년 기준 방한 중국인 수 약 670만명으로 입국객수 1위, 방중 한국인 수 약 613만명

방한 중국인 관광객

방중 한국인 관광객



※ 출처 : 한국관광공사

# 02 중국 리오프닝과 향후 전망

## 중국노선 사업량 추이

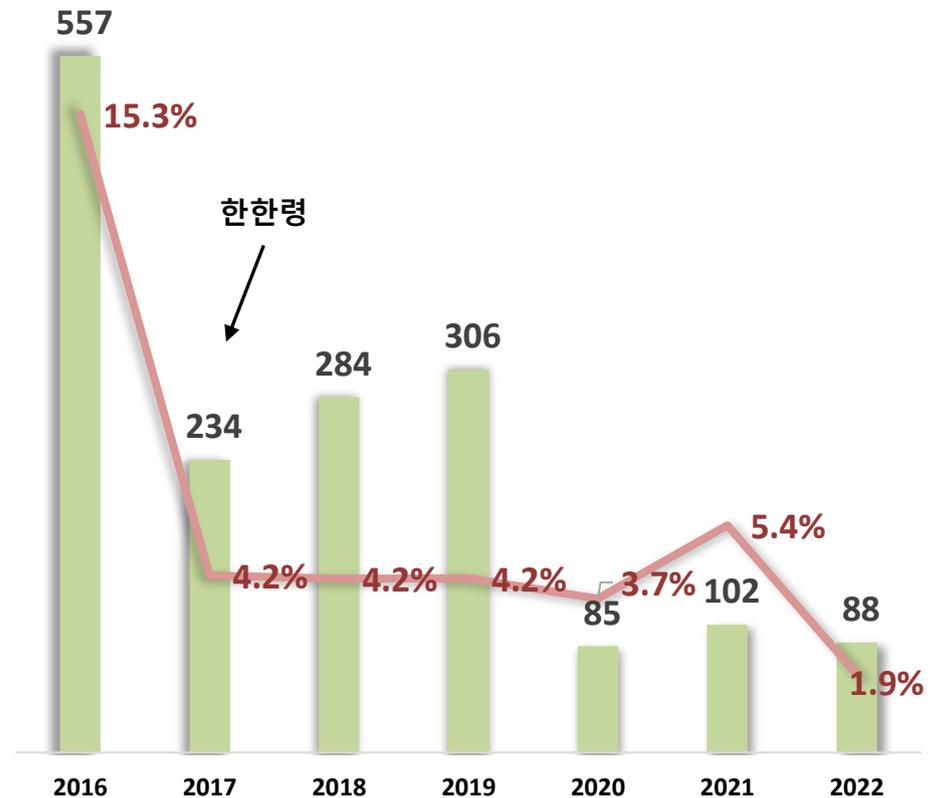
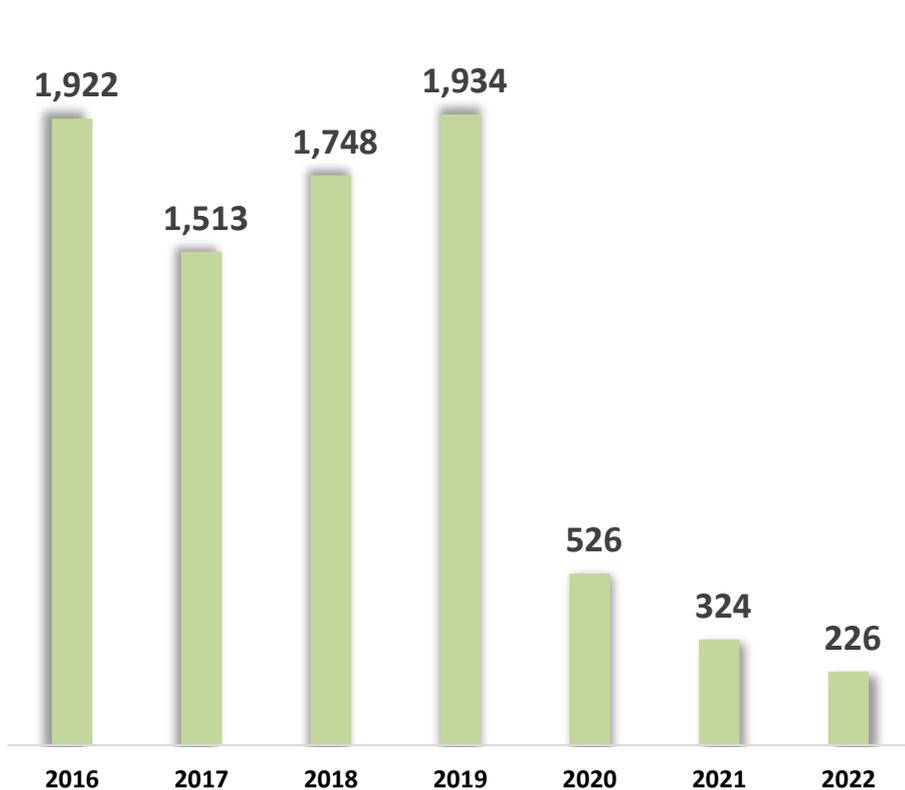


한한령 이후 '19년까지 중국노선 연평균 약 주 33회 운항 및 매출 비중 4% 내외 기록

TW 중국노선 운항편수

TW 중국노선 매출

(단위 : 억원)



※ 운항편수 : 정기편 기준

■ 중국 — 비중

# 03 중국 리오프닝과 향후 전망 보유 중국 운수권 현황



## 보유 운수권 활용으로 '23년 하반기부터 점진적 회복 전망



노선	보유
인천-베이징(다싱)	주 3회
대구-베이징(푸둥)	주 7회
대구-상하이	주 4회
인천-심양	주 7회
인천-원저우	주 6회
인천-우한	주 3회
청주-연길	주 3회
대구-장가계	주 4회
대구-연길	주 3회
<b>보유 운수권 총 횟수</b>	<b>주 40회</b>
홍콩/마카오/ 산둥성/해남성	자유화



요약 연결 재무제표  
요약 (별도) 재무제표

Appendix

03

# 요약 연결 재무제표

## 요약 연결 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'22	'21	'20	'19
<b>회계처리기준</b>	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)
유 동 자 산	241,871	105,237	122,481	258,938
비유동자산	801,644	629,810	583,308	548,820
<b>자 산 총 계</b>	<b>1,043,515</b>	<b>735,047</b>	<b>705,789</b>	<b>807,758</b>
유 동 부 채	411,247	247,979	181,952	261,000
비유동부채	571,846	439,727	406,852	357,879
<b>부 채 총 계</b>	<b>983,093</b>	<b>687,706</b>	<b>588,803</b>	<b>618,879</b>
자 본 금	96,089	71,089	55,165	23,487
자본잉여금	342,862	248,264	184,269	177,516
자 본 조 정	5,043	2,359	1,750	2,001
이익잉여금	(383,572)	(274,371)	(124,198)	(14,124)
<b>자 본 총 계</b>	<b>60,422</b>	<b>47,341</b>	<b>116,986</b>	<b>188,880</b>

## 요약 연결 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'22	'21	'20	'19
<b>회계처리기준</b>	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)
<b>매 출 액</b>	<b>525,821</b>	<b>214,395</b>	<b>269,218</b>	<b>810,450</b>
매 출 원 가	569,299	323,513	406,347	755,366
<b>매 출 총 이 익</b>	<b>(43,478)</b>	<b>(109,118)</b>	<b>(137,129)</b>	<b>55,084</b>
판 매 관 리 비	60,451	39,209	37,181	74,326
<b>영 업 이 익</b>	<b>(103,930)</b>	<b>(148,327)</b>	<b>(174,310)</b>	<b>(19,243)</b>
기 타 수 익	1,934	644	7,081	589
기 타 비 용	291	1,049	263	102
금 용 수 익	30,600	23,446	42,938	23,054
금 용 비 용	77,176	73,076	50,904	61,486
<b>법인세차감전 순 이 익</b>	<b>(148,863)</b>	<b>(198,362)</b>	<b>(175,457)</b>	<b>(57,188)</b>
법 인 세 비 용	(31,210)	(42,118)	(37,587)	(13,978)
<b>당 기 순 이 익</b>	<b>(117,653)</b>	<b>(156,244)</b>	<b>(137,871)</b>	<b>(43,210)</b>

# 요약 (별도) 재무제표

## 요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'22	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
유 동 자 산	241,120	105,075	121,975	257,074
비유동자산	801,381	629,433	581,463	548,313
<b>자 산 총 계</b>	<b>1,042,501</b>	<b>734,508</b>	<b>703,438</b>	<b>805,387</b>
유 동 부 채	413,162	249,989	183,653	261,059
비유동부채	571,843	438,457	405,887	357,529
<b>부 채 총 계</b>	<b>985,005</b>	<b>668,446</b>	<b>589,540</b>	<b>618,588</b>
자 본 금	96,089	71,089	55,165	23,487
자본잉여금	342,862	248,264	184,269	177,516
자 본 조 정	5,043	2,359	1,750	2,001
이익잉여금	(386,498)	(275,650)	(127,286)	(16,205)
<b>자 본 총 계</b>	<b>57,496</b>	<b>46,062</b>	<b>113,898</b>	<b>186,799</b>

## 요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'22	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
<b>매 출 액</b>	<b>525,950</b>	<b>214,441</b>	<b>269,273</b>	<b>810,637</b>
매 출 원 가	570,256	323,219	405,414	755,402
<b>매 출 총 이 익</b>	<b>(44,307)</b>	<b>(108,778)</b>	<b>(136,141)</b>	<b>55,236</b>
판 매 관 리 비	60,650	39,348	37,514	75,834
<b>영 업 이 익</b>	<b>(104,957)</b>	<b>(148,126)</b>	<b>(173,655)</b>	<b>(20,599)</b>
기 타 수 익	1,884	2,065	5,338	592
기 타 비 용	278	732	120	243
금 용 수 익	30,600	23,445	42,937	23,063
금 용 비 용	77,163	73,072	50,890	61,466
<b>법인세차감전 순 이 익</b>	<b>(149,915)</b>	<b>(196,420)</b>	<b>(176,390)</b>	<b>(58,652)</b>
법 인 세 비 용	(31,163)	(42,092)	(37,637)	(14,250)
<b>당 기 순 이 익</b>	<b>(118,752)</b>	<b>(153,328)</b>	<b>(138,753)</b>	<b>(44,402)</b>