



총 매 수 : 3매

사 진 : 有 (0) / 無 ( )

보도자료

자료 문의

지화용 상무 010-5847-1779

2023. 3. 2

## 시노펙스, 수소차 연료전지용 가습막 생산시설 2배 증설!

- 중국 수소차용 멤브레인 가습막 수요 급증 대응
- 기존거래처 수요증가 및 신규거래처 2곳 추가 확보
- 김천 가습막 제조 라인 추가 투자로 생산량 2배 확대
- 기후변화 대응한 ESG 경영 확대로 수소차 시장 증가

시노펙스가 중국 수소차 연료전지용 가습막 멤브레인 수출 물량의 급증에 대응하기 위해 김천 가습막 제조라인 설비를 추가 투자하여 생산량을 2배 확대한다고 밝혔다.

이미 지난 1월 설비 투자로 생산량을 30% 늘렸던 시노펙스는 약 1개월 만에 생산량을 또 다시 2배로 늘리게 되는 것이다.

시노펙스는 “이번 설비 투자 결정은 지난 1월 중국 막가습기 제조회사 W社, M社에 1차분인 200 모듈 수출을 완료 한 후 수주증가 및 최근 2곳의 대형 거래처를 확보하는 등 수출 물량 급증에 대응하기 위해서”라고 밝혔다.

시노펙스 가습막 멤브레인은 수소차의 엔진역할을 하는 시스템인 스택(Stack) 모듈에 사용되는 중공사(中空絲) 형태의 제품으로, 수소연료전지의 효율적인 운전을 위해 스택 내부의 온도와 습도를 일정하게 유지하는 막가습기에 사용되는 멤브레인이다.

최근, 전세계적으로 친환경 자동차인 전기차 시장이 급성장하고 있으나 배터리 방식의 전기차 특성상 대형트럭 등 대용량 출력이 필요한 차량에는 적합하지 않아 대용량의 출력이 가능한 수소차의 필요성이 증가하고 있다.

실제로 전기차의 최대 시장인 중국은 대용량 출력이 필요한 대형트럭 뿐만 아니라 고출력 친환경 차량인 수소차의 시장이 급성장 하고 있으며, 현재 중국에만 수소차의 엔진인 스택(Stack)을 생산하는 업체가 30개 이상으로 수소차의 세계 최대 시장으로 급부상 하고 있다.

시노펙스 막여과사업본부 박병주 본부장은 “ 중국 시장에서 시노펙스 수소차용 가습막 멤브레인은 글로벌 스펠다드 스펠을 완벽히 맞춘 성능과 투과율 및 효율이 높은 제품으로 알려지면서 수요가 증가하고 있다.”고 말하고 “ 가습막 이외에도 ePTFE 멤브레인 소재로 수소차 엔진 스택의 수소이온(H<sup>+</sup>)을 전달하는 고분자전해질막(SYNO PEM-1)도 수소차 시장에 공격적인 마케팅을 시작할 계획이다”고 밝혔다.

시노펙스는 수소연료전지에 사용되는 가습막 및 고분자 전해질막 시장은 매년 2자리수 성장을 이어가고 있으며, 최근 기후변화에 대응한 전세계적인 ESG 경영확대로 2030년에는 1조원 이상의 시장을 형성할 것으로 전망하고 있다.

- 이 상 -