



티웨이항공

Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.





01

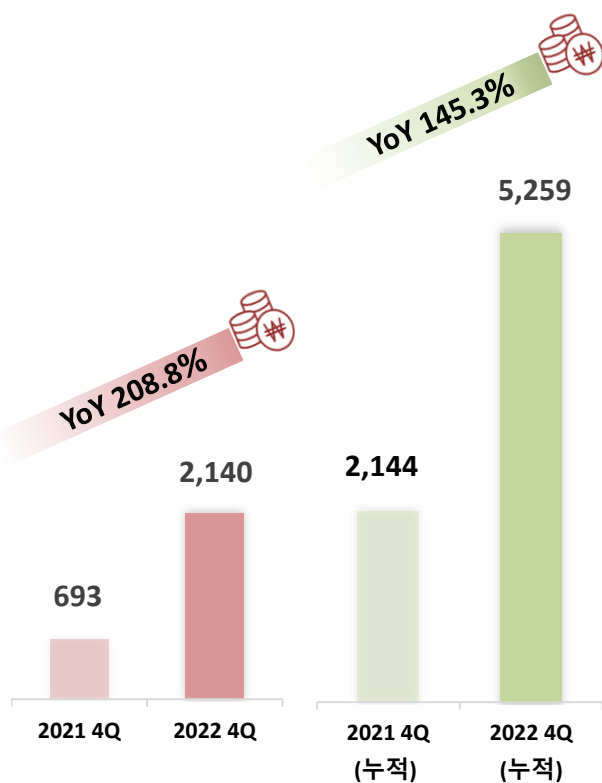
- 01. 매출액 및 손익 현황
- 02. 부가서비스 매출 현황
- 03. 주요 사업량
- 04. 여객 Data 추이

2022년도 4분기 경영성과

코로나 방역규제 완화 및 일본 비자면제 시행 등으로 손익 대폭 개선

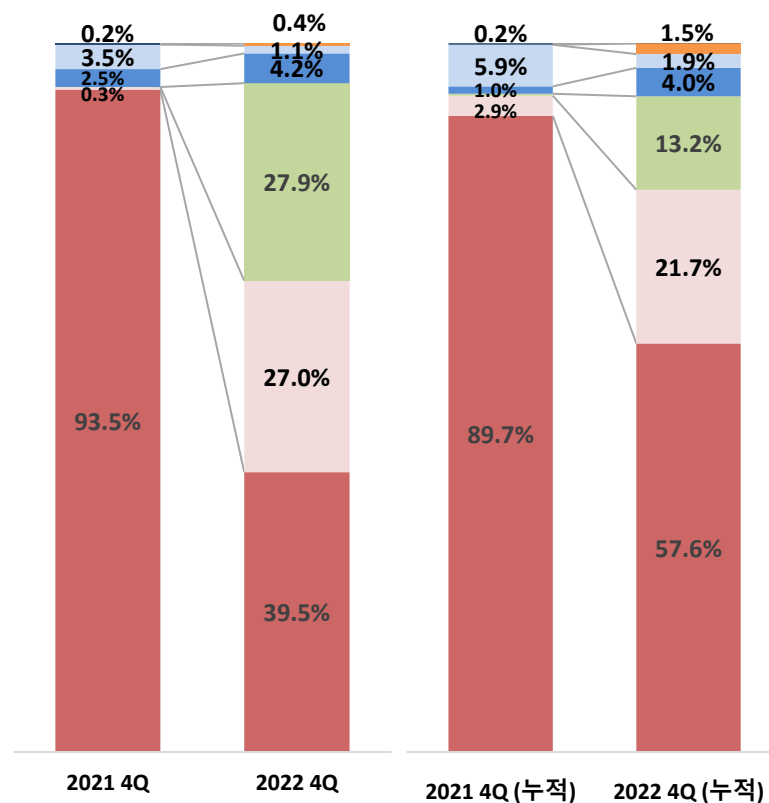
매출액 추이

(단위 : 억원)



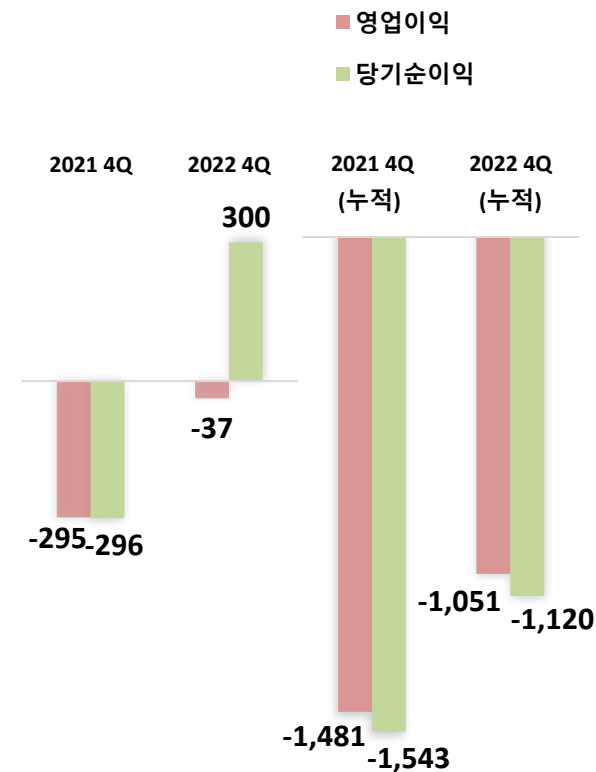
노선별 매출

■ 국내
 ■ 일본
 ■ 중국
 ■ 무착륙
 ■ 동남아
 ■ 대양주
 ■ 중앙아시아



수익성

(단위 : 억원)



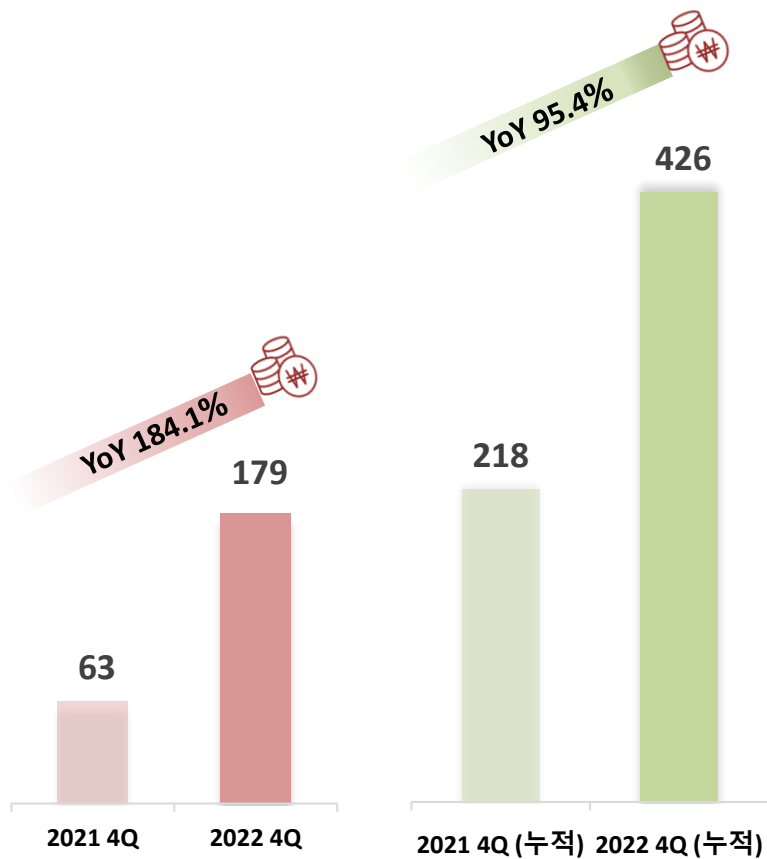
02 2022년도 4분기 경영성과 부가서비스 매출 현황



국제선 활성화에 따른 부가서비스 매출 동반 성장

부가서비스 매출 추이

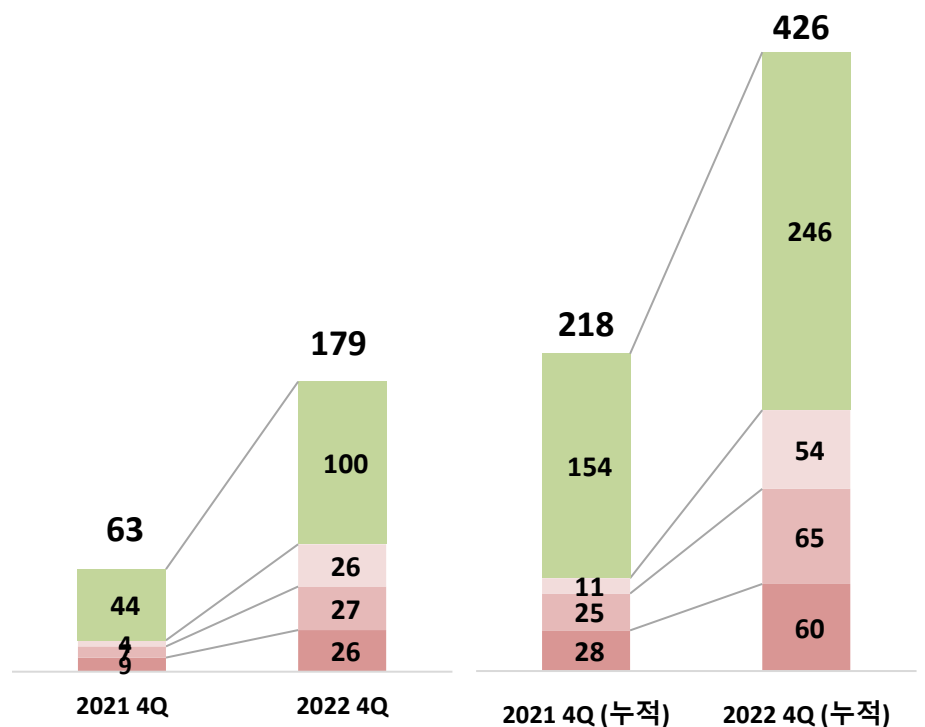
(단위 : 억원)



부가서비스 매출 구성 현황

(단위 : 억원)

좌석선택 수하물 기내서비스 기타

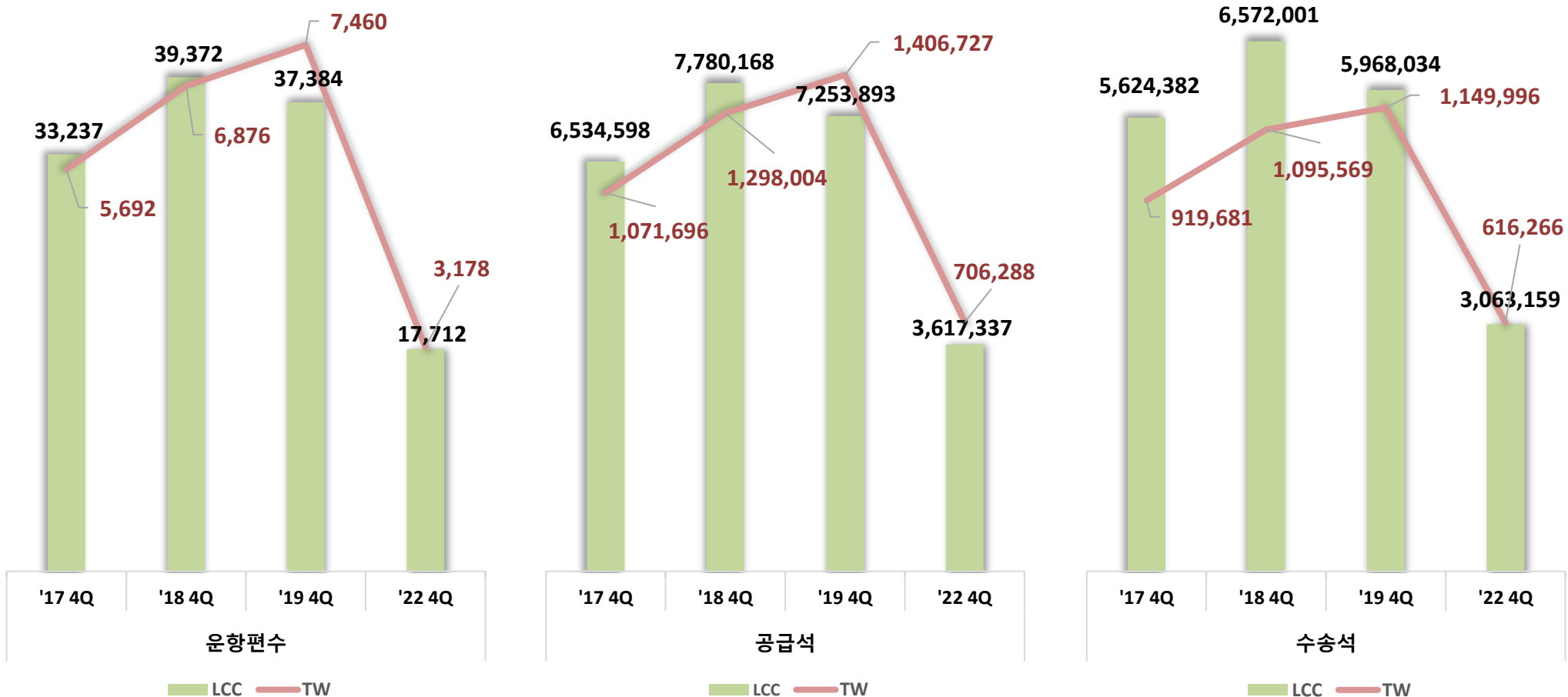


동남아 및 일본 중심의 여객수요 신장으로 Yield 및 기재가동률 제고

구 분		2021					2022				
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적
운항횟수(편)		6,072	8,454	7,933	8,703	31,162	7,632	7,201	7,902	8,815	31,550
총공급석(천석)		1,163	1,614	1,513	1,660	5,949	1,448	1,505	1,604	1,753	6,311
총탑승객(천명)		973	1,416	1,280	1,456	5,189	1,282	1,405	1,368	1,615	5,670
기재가동률(%)		12.9	18.3	15.6	17.4	16.2	15.2	14.6	26.1	28.9	21.4
국내선	ASK(백만 KM)	411	566	545	602	2,124	532	563	522	526	2,143
	RPK(백만 KM)	351	504	455	522	1,831	458	510	452	484	1,904
	탑승률(%)	84.6	88.6	83.1	86.6	86.3	85.9	90.6	86.6	92.0	88.8
	Yield(원)	76	92	94	114	96	112	154	171	164	151
국제선	ASK(백만 KM)	28	28	44	65	164	42	190	1,389	1,497	3,118
	RPK(백만 KM)	10	11	15	31	67	20	112	860	1,266	2,258
	탑승률(%)	40.2	41.6	46.1	47.7	44	49.4	55.8	60.7	86.3	74.2
	Yield(원)	131	120	146	119	127	155	97	76	90	84
운용기재수(대)		27	27	27	27	27	28	30	30	29	29
국제선 LCC 여객 M/S (%)		26.1	26.3	23.5	25.7	25.5	18.5	17.2	24.9	20.1	21.1

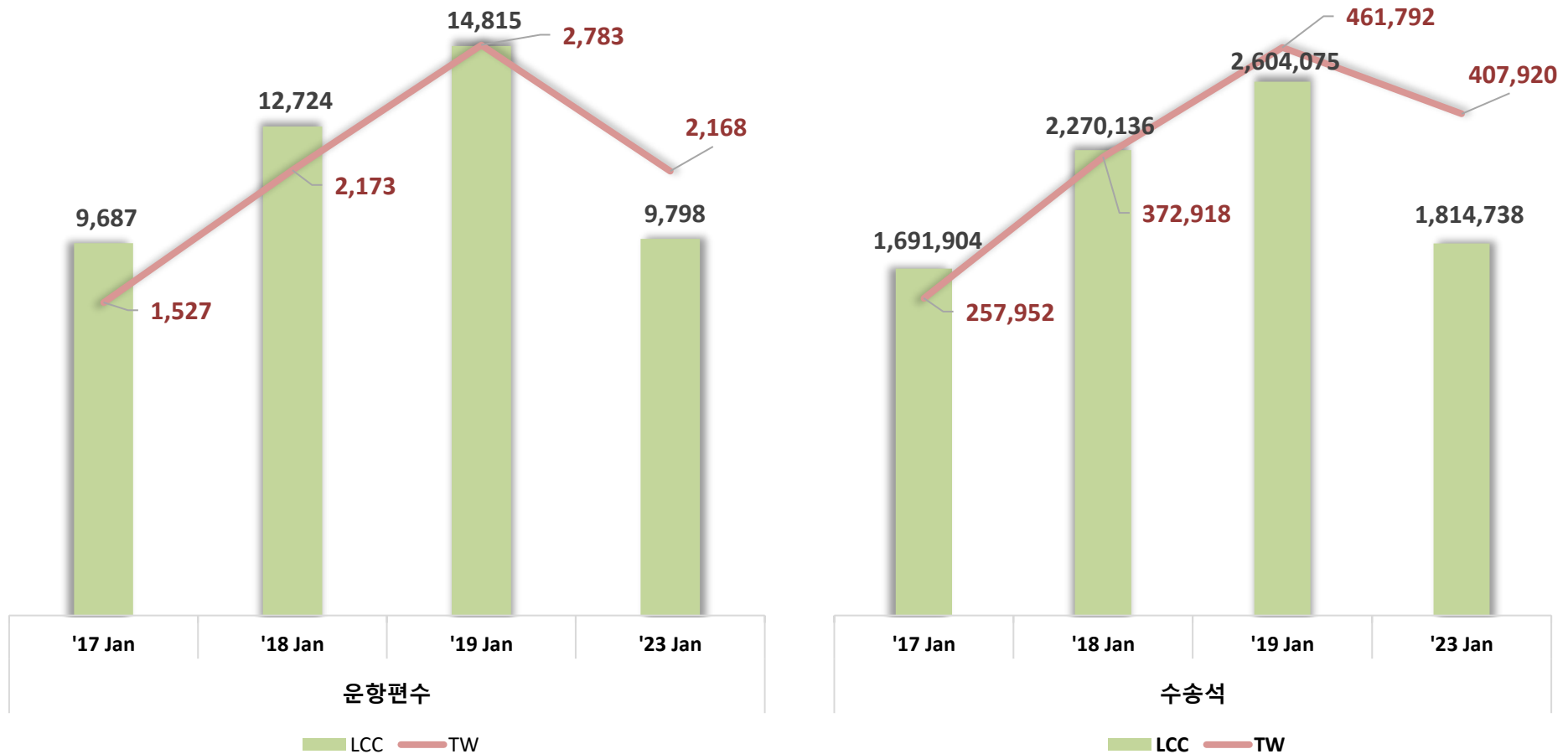
※ 출처 : 당사 자체 집계 및 에어포탈

당사 기준 '19년 4Q 대비 '22년 4Q 국제선 운항편수 약 43% 회복



※ 출처 : 에어포탈

당사 기준 '19년 1월 대비 '23년 1월 국제선 운항편수 약 78% 회복



※ 출처 : 에어포탈, 인천국제공항공사, 한국공항공사 자료 종합



요약 (별도) 재무제표

Appendix

02

요약 (별도) 재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'22 (E)	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
유 동 자 산	241,240	105,075	121,975	257,074
비유동자산	808,406	629,433	581,463	548,313
자 산 총 계	1,049,645	734,508	703,438	805,387
유 동 부 채	413,286	249,989	183,653	261,059
비유동부채	571,843	438,457	405,887	357,529
부 채 총 계	986,130	668,446	589,540	618,588
자 본 금	96,089	71,089	55,165	23,487
자본잉여금	342,862	248,264	184,269	177,516
자 본 조 정	5,416	2,359	1,750	2,001
이익잉여금	(379,851)	(275,650)	(127,286)	(16,205)
자 본 총 계	64,516	46,062	113,898	186,799

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'22 (E)	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
매 출 액	525,950	214,441	269,273	810,637
매 출 원 가	570,381	323,219	405,414	755,402
매 출 총 이 익	(44,431)	(108,778)	(136,141)	55,236
판 매 관 리 비	60,650	39,348	37,514	75,834
영 업 이 익	(105,082)	(148,126)	(173,655)	(20,599)
기 타 수 익	1,884	2,065	5,338	592
기 타 비 용	279	732	120	243
금 융 수 익	30,719	23,445	42,937	23,063
금 융 비 용	77,163	73,072	50,890	61,466
법 인 세 차 감 전 이 익	(149,920)	(196,420)	(176,390)	(58,652)
법 인 세 비 용	(37,916)	(42,092)	(37,637)	(14,250)
당 기 순 이 익	(112,004)	(154,328)	(138,753)	(44,402)