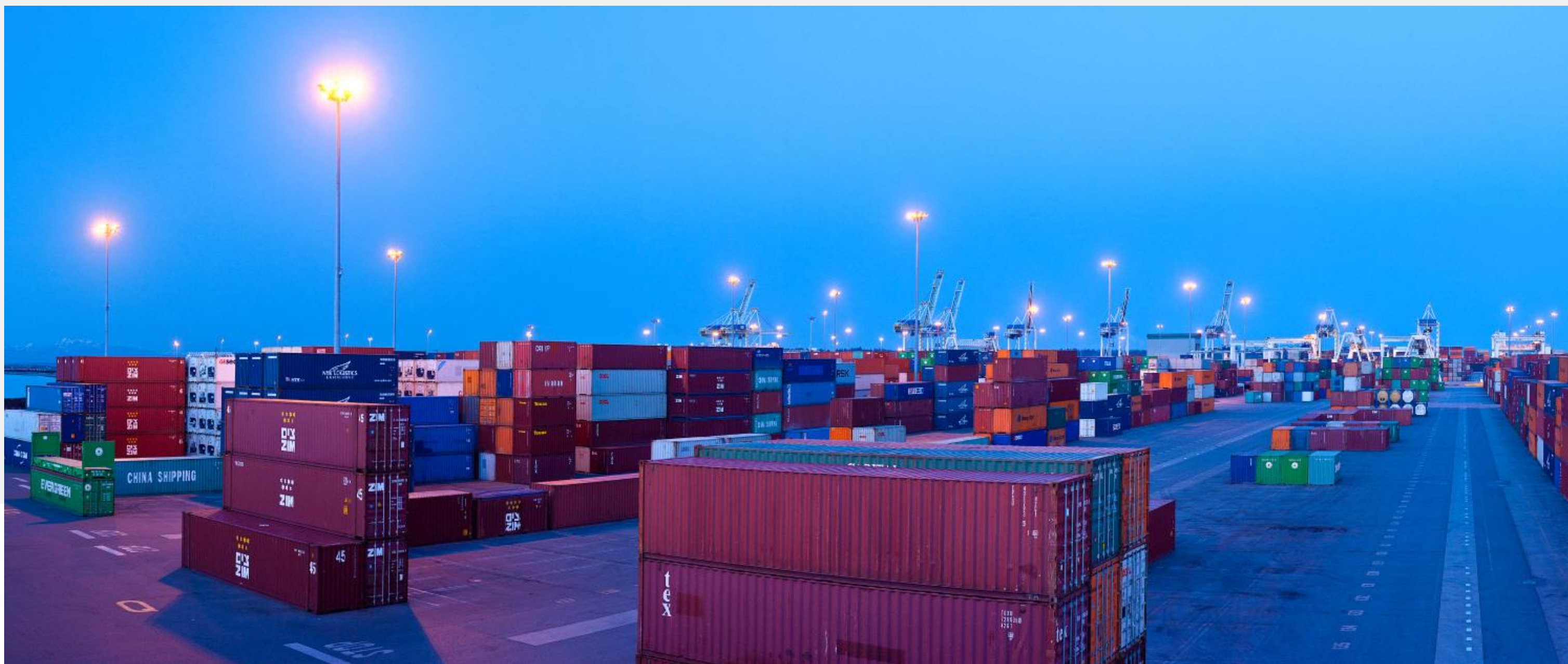


Investor Relations (2023)



Disclaimer

이 자료는 기관투자자와 일반투자자들을 대상으로 실시되는 투자미팅에서의 정보제공을 목적으로 주식회사 국보(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 투자미팅에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 관련 증권거래 법률에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다. “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래에 발생할 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘예정’, 등과 같은 단어를 포함 합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 “예측정보”에 기재 되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 투자미팅 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 주식의 모집 또는 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

CONTENT

Chapter 01.
Company Overview

Chapter 02.
Core Competence

Chapter 03.
Investment Points

Appendix



INVESTOR RELATIONS 2023

Chapter 01.

Company Overview

1. 회사 개요

2. 회사 연혁

3. 주요 사업 영역

기업 현황

회사명	주식회사 국보
설립일	1953년 12월 28일
주식상장일	1989년 12월 02일
주요업종	운송 / 보관 / 3PL / 하역 등
본점소재지	부산광역시 수영구 광남로 42, 국보빌딩 8층
서울사무소	서울특별시 강남구 학동로 322, 영서빌딩 4층
종업원수	110명

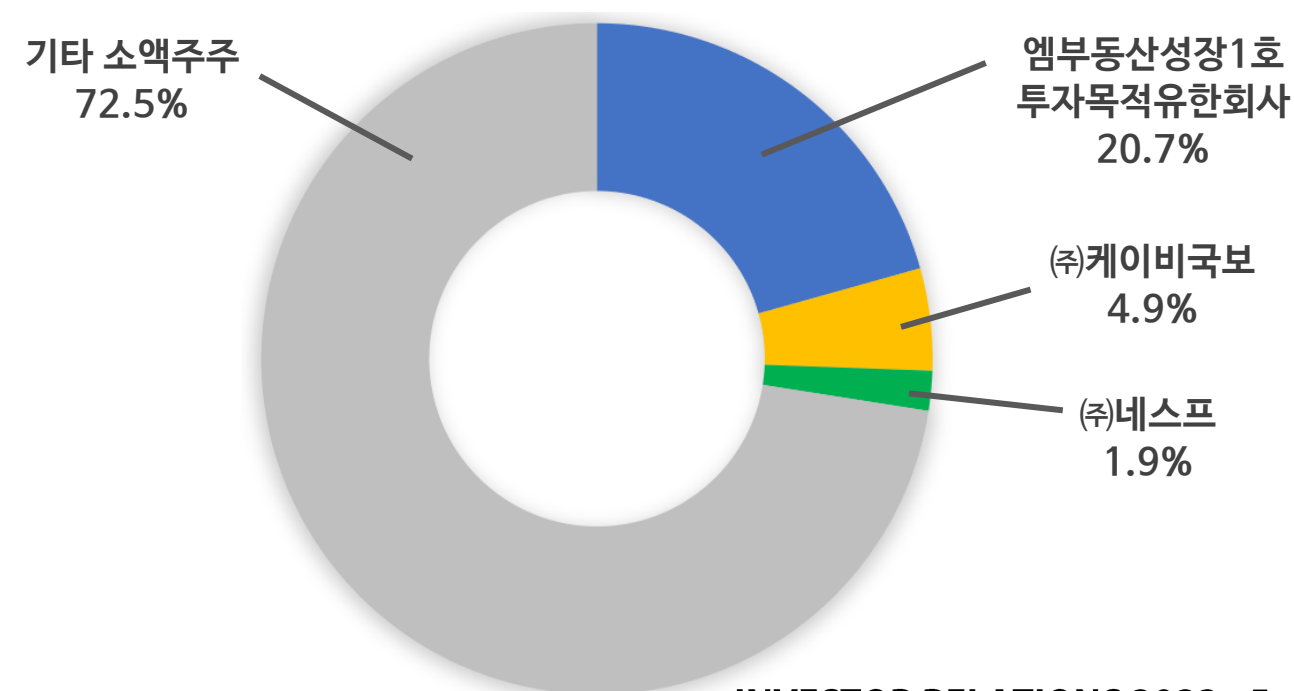
CEO Profile

대표이사 박 찬 하

- 現 (주)국보 대표이사
- 천지인엠파트너스(주) 대표이사
- (주)케이리츠투자운용 이사회회장



주요 주주 현황 (2023년도 4분기말 기준)



주요 경영진 소개

■ 회장 오창석

- 現 (주)무궁화신탁 회장
- 現 현대자산운용(주) 회장
- 現 (주)케이리츠투자운용 회장

■ 사내이사 안계환

- 現 (주)국보 물류사업본부장 사장
- 前 파라텍 대표이사
- 前 세빌스코리아(주) 총괄부사장

■ 사외이사 정준양

- 前 포스코 회장
- 前 포스코건설 대표이사
- 前 한국철강협회 회장

■ 사외이사 이은재

- 現 법무법인 광장 변호사
- 現 법원행정처 회생&파산위원회 위원
- 現 대한상사중재원 중재인

■ 감사 강정무

- 前 국세청 서초세무서장
- 前 법무법인 광장 세무사



1950 ~ 1980

- 1953 국보운수(주) 설립
- 1978 주식회사 국보로 상호 변경
- 1987 부산진철도 CY 개장
- 1989 주식 상장

1990 ~ 2000

- 1995 약목철도CY 개장
- 1998 광양컨테이너 터미널 개장
- 2000 양산 창고 개장
- 2001 ISO 9001 / 14001 동시 획득
- 2002 인천영업소 개장
- 2004 한국MCC로지스틱스(주) 설립

2010s

- 2013 인천아암물류센터 개장
- 2013 노사문화대상 대통령상 수상
- 2014 중부영업소 개장
- 2016 노사문화우수기업 선정
- 2017 제부선 사업 개시
- 2019 신규사업 투자 (보그너)

2020s

- 2020 신규사업 투자 (벽시)
- 2020 본사 부산 이전
- 2020 신규사업 투자 (마스크 등)
- 2020 우수물류기업인증 획득 (화물자동차운송기업)
- 2021 우수물류기업인증 획득 (물류창고업-아암)
- 2023 평택항만물류 개장
- 2023 인적자원개발우수기관 획득



오랜 경험을 바탕으로 다양한 물류서비스 분야에서 최상의 만족도 제공



화물운송

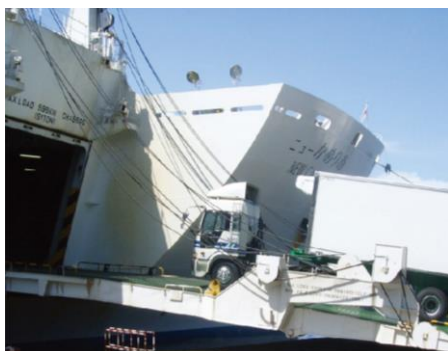
신속하게, 정확하게, 안전하게!
 땅, 바다, 하늘, 어디라도 고객의 화물
 을 적시에 신속, 정확, 안전하게 운송
 합니다.

보관(CY / CFS 등)

국보는 Needs에 부합하는 최적의 보
 관서비스를 제공함으로써 고객을 만족
 시켜 드리고 있습니다.



국제물류



해외 각국의 파트너와 전략적 제휴를
 통하여 글로벌 네트워크를 구축하고,
 고객 맞춤형 무진동, 항온항습, 윈바디
 등 특화된 서비스와 다양한 해외 네트
 워크를 활용한 국제물류사업을 운영하
 고 있습니다.

3PL 및 기타

국내외 물류기업과 전략적 제휴를 통하여
 글로벌 네트워크를 구축하여 3자물류 사
 업을 수행하고 있으며, 다양한 화주와 선
 사를 확보하여 항만 하역사업 등 다양한
 물류 서비스를 제공하고 있습니다.



INVESTOR RELATIONS 2023

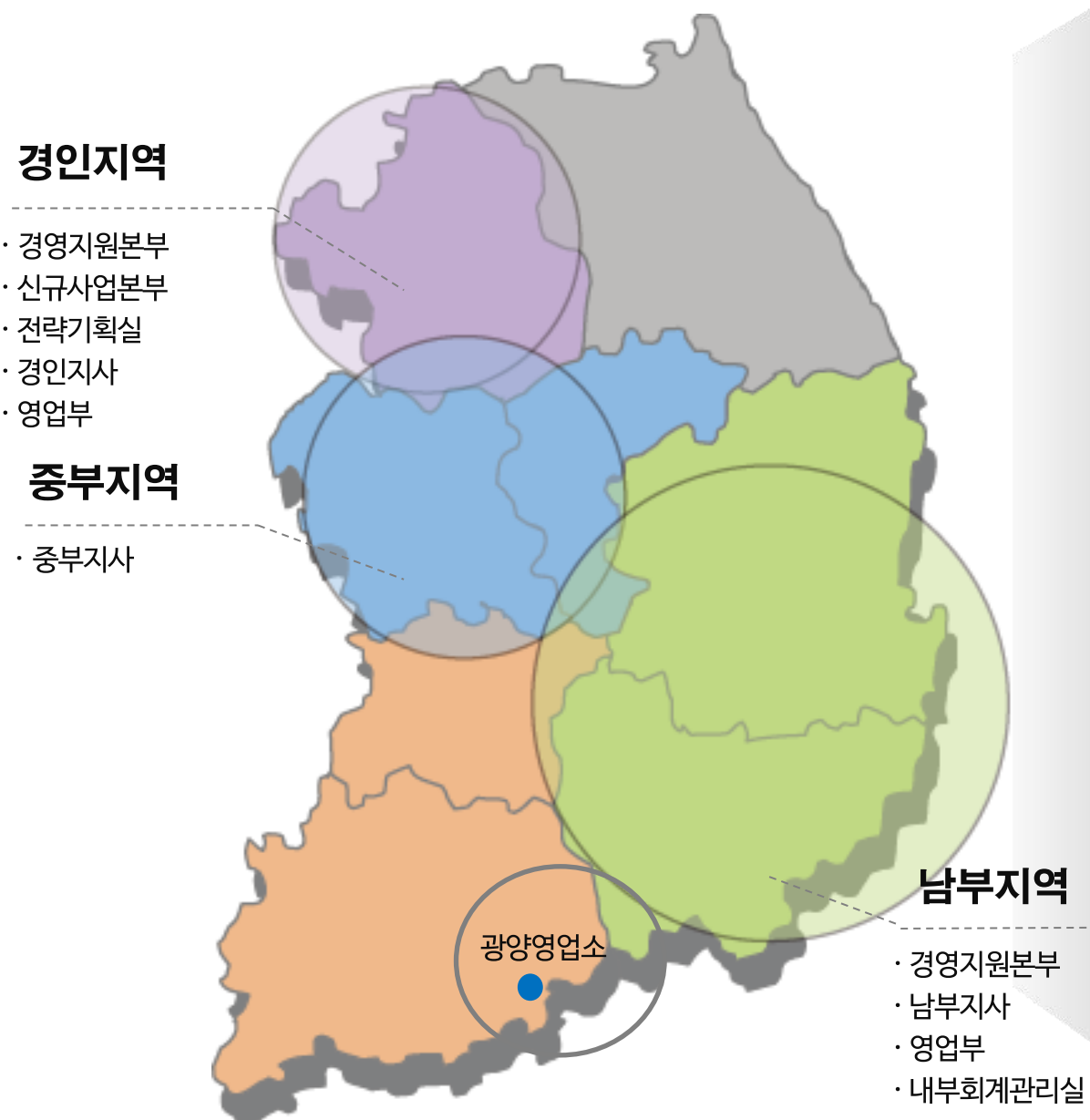
Chapter 02.

Core Competence

1. 전국 주요항만 및 내륙 거점 보유
2. 전문성 높은 물류 서비스 제공
3. 최적화된 종합물류시스템 구축

전국 주요 항만 및 물류 거점을 중심으로 내륙운송 / 보관 / 하역 등 우수한 서비스 제공

전국 주요 지점 간 연계서비스 제공



항만거점

- 전국 주요 항만에 거점을 구축
- 지속적인 인프라 확충을 통한 경쟁력 확보



내륙거점

- 물류 요충지에 내륙 거점을 구축
- 운송 및 보관의 One-Stop 서비스 제공



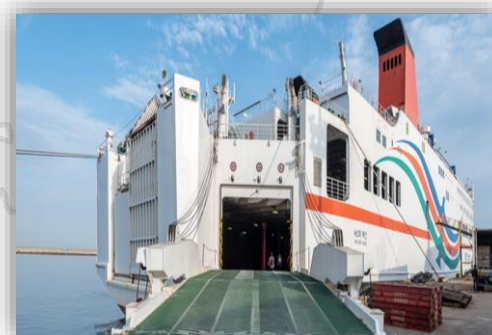
물류센터

- 전국 주요 항만에 물류센터 보유
- 상온/저온 화물 보관 및 전국 수배송 특화 서비스 제공

전국 각 사업장별 전문성 높은 인력 및 최신 인프라 기반의 물류 서비스 제공

사업장별 처리 실적

사업장	처리 실적(TEU)
부산 북항	87,722
부산 신항	12,403
부산 하역	19,685
양산	44,342
인천	176,653
의왕	20,199
천안	4,892
평택	6,150
중부	4,241
약목	4,003
광양	5,979
합 계	386,269



사업장별 주요 취급 화물

사업장	주요 취급 화물
부산 북항	잡화, 기자재 등
부산 신항	부원료, 코일 등
부산 하역	잡화, 승용차 등
양산	석재, 잡화 등
인천	잡화, 기자재 등
의왕	잡화, 석재 등
천안	기자재, 석재 등
평택	식품, 전자제품 등
중부	위험물 등
약목	잡화, 부자재 등
광양	건초, 주류 등

※ 국보종합정보시스템 자료 기준 (벌크화물은 21.7t=1TEU로 환산)

※ 하역실적 : 2023년 항만물류협회 신고 실적 기준

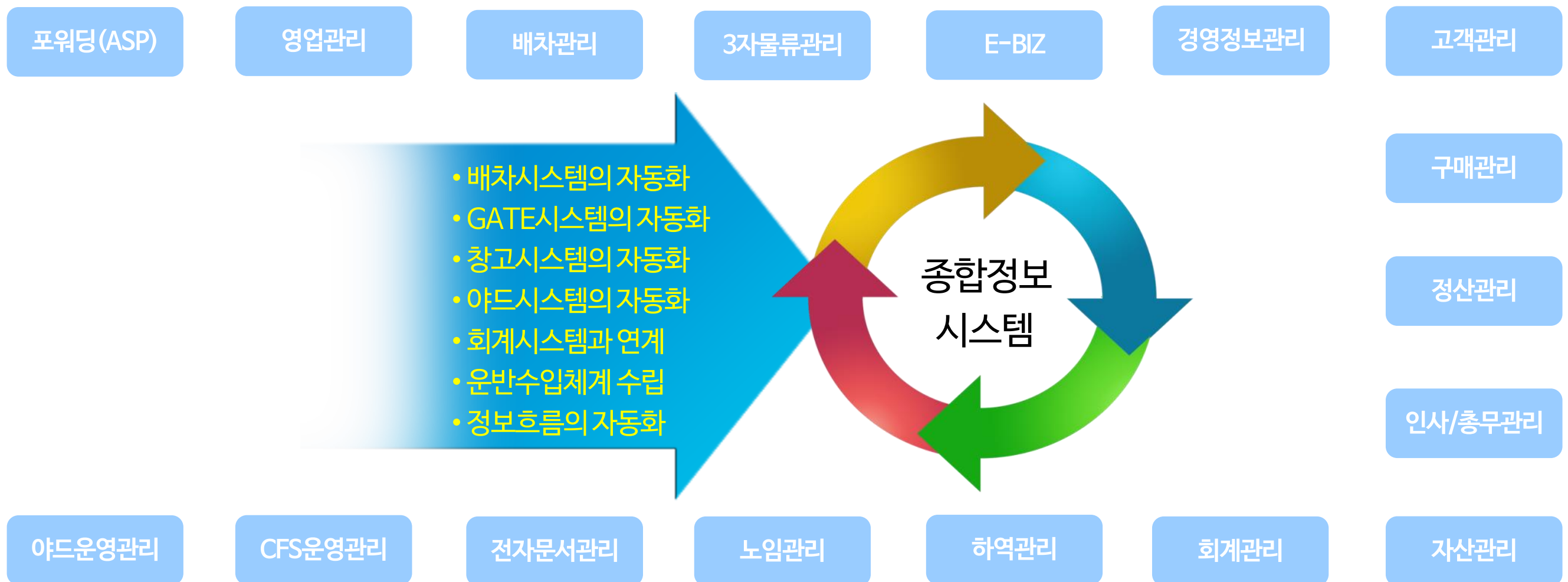
최적화된 종합물류시스템 구축

C/S 및 WEB 기반의 국보종합정보시스템은 컨테이너/화물의 영업관리, 효율적인 차량배차 및 운행관리, CY/CFS관리, 3자 물류관리, 하역관리 등 물류기반 정보시스템 구축

회계/인사/자산/구매관리 등 내부 관리시스템과 연계한 물류 정보 서비스를 제공

e-Biz를 통한 고객의 필요 서비스를 실시간 제공

고객DB 구축으로 화주기업의 물류 경쟁력 강화를 위한 정보제공 및 상호 협력관계 개선을 위한 지속적인 서비스 제공



INVESTOR RELATIONS 2023

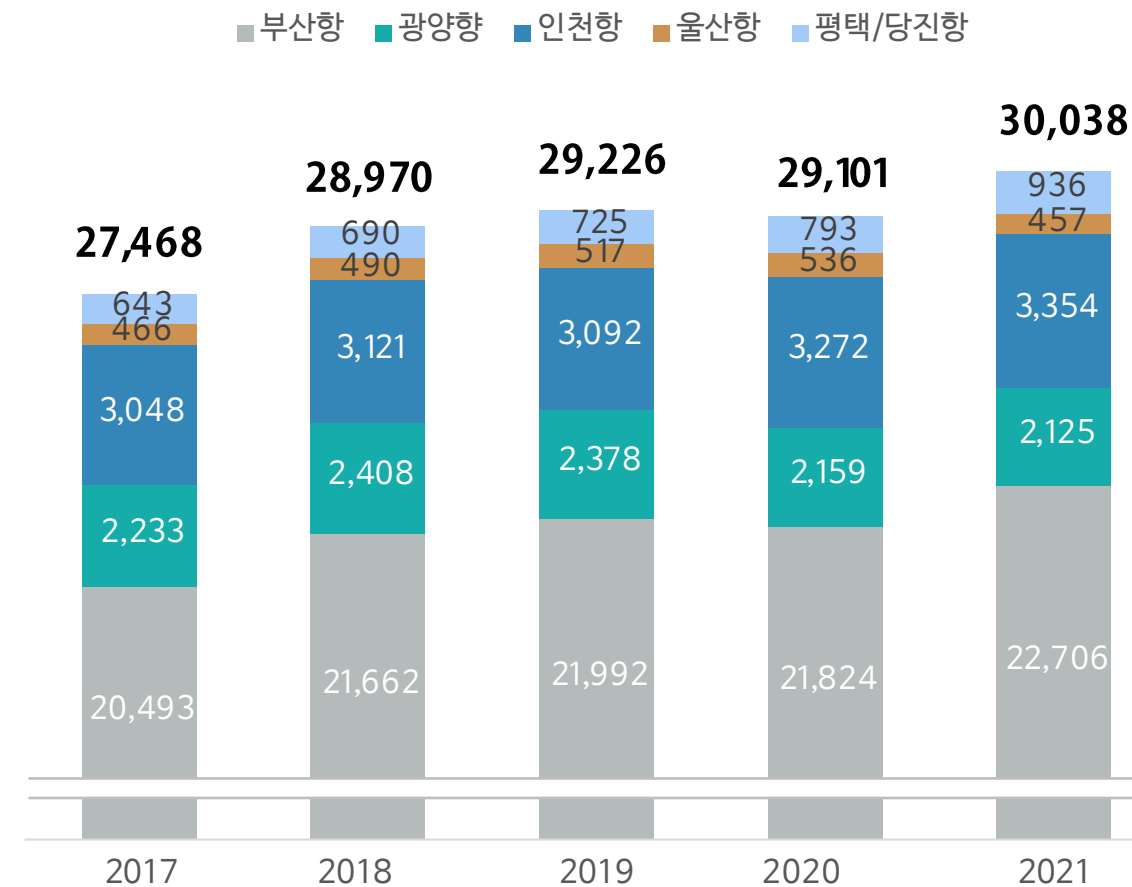
Chapter 03.

Investment Points

1. 물류 환경의 변화
2. 신물류기업으로의 변화
3. 사업 영역의 확대
4. 신규 사업의 지속적인 투자
5. 운송주선사업의 역량 강화

국내외 산업의 전반적인 불안정성 속에서도 물류 수요의 지속적 증대 예상

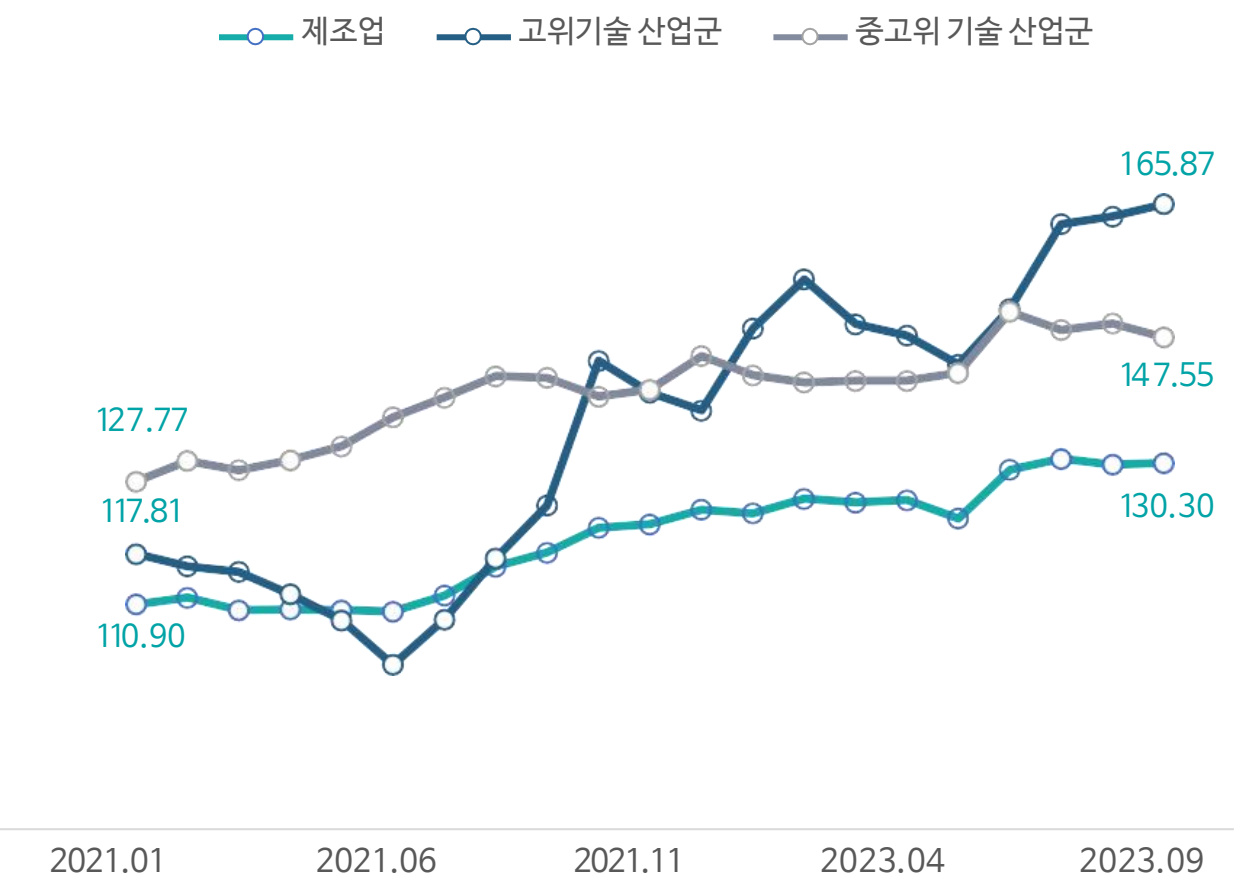
주요 항만별 컨테이너 화물 처리 현황



*출처 : 해양수산부

- Covid-19로 인한 국제적인 물류환경의 불안정성 속에 전국 항만별 수출입 물동량 급증에 따라 물류 수요 지속

제조업 재고지수의 변동성 증가

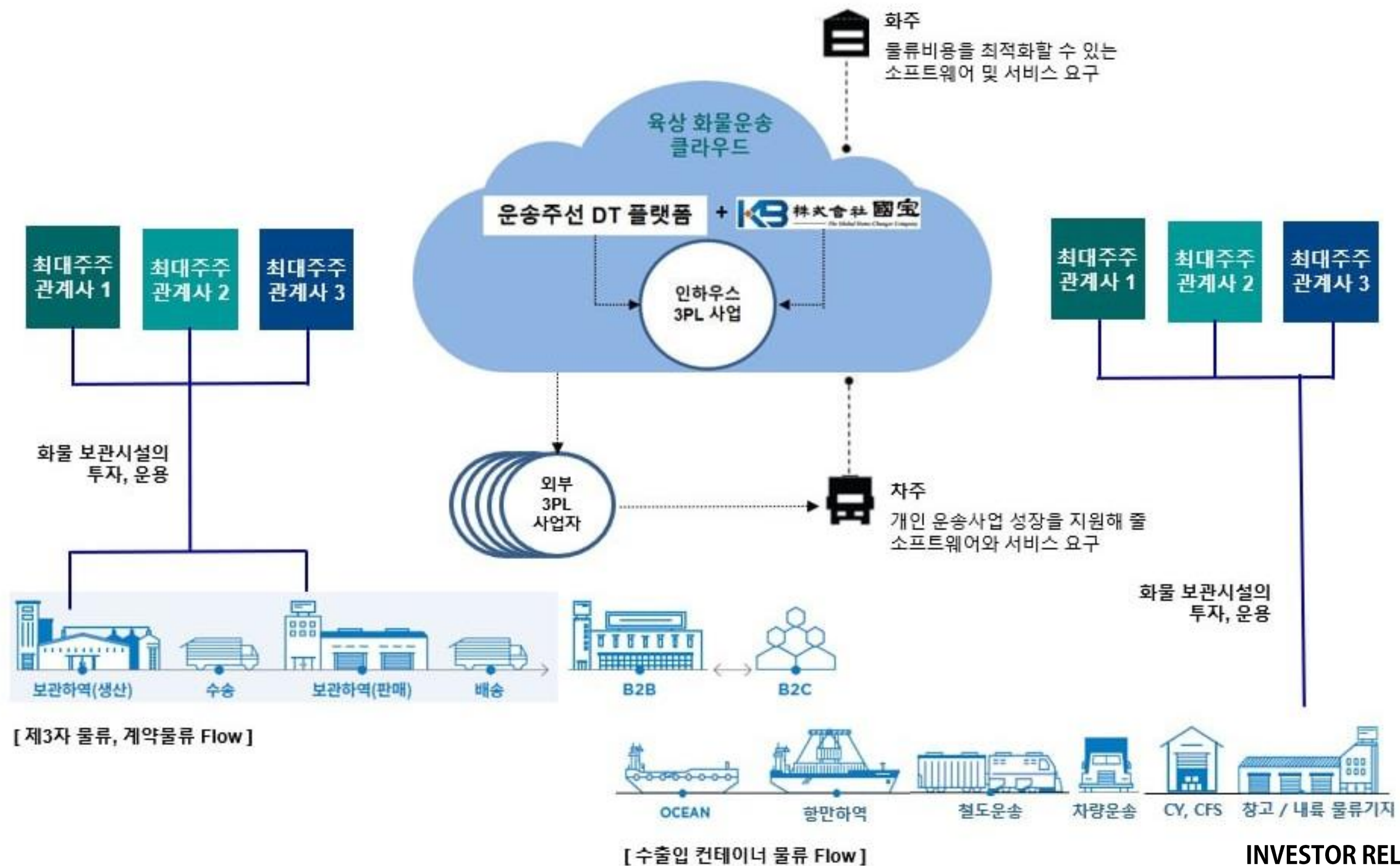


*출처 : 통계청

- 제조업 재고 지수의 변동성 급증
- 물류운송 서비스 효율화를 통한 재고지수 관리 필요성 대두

DT 기반 물류 생태계 구축

국보는 관계사들과의 협업으로 DT기반 물류 운송역량을 극대화하고 국가 물류망 효율화에 기여하고자 합니다.



냉동 냉장 물류 창고의 운영 (평택항만물류)

평택항만물류는 평택항에 가장 가깝게 자리 잡고 있는 대표적인 특허 보세창고로서 소규모 수입 농산물부터 대기업 물류까지 모든 품목의 통관과 보관을 위한 지정 검역장소 및 지정 자율관리보세구역입니다..

완벽한 품질보존 능력을 바탕으로 기업 경쟁력 제고를 위한 고객 중심의 다양하고 차별화된 On Demand 서비스를 제공하고 있습니다.



최첨단 콜드체인시스템을 구축한 평택항 내 단일 최대 규모의 6층 냉동/냉장 창고동을 완공하여 2018년 부터 가동을 시작하였고, 다수의 국내외 글로벌 대기업 농산물 수입 물류를 유치하여 전국 최고 수준의 서비스를 제공 중입니다.

기존의 상온/냉동/냉장용 창고 4개동과 최첨단 신축동 등 5개동으로 사업장을 증설함과 동시에 보관물의 탁월한 입출고 물류시스템 운영과 완벽한 품질보존 능력을 제공하고 있습니다.

구분	용도	면적	보관능력	장비
A	상온창고	1,650㎡	3,000ton	-MYCOM 3대 -BITZER 12대 -미쓰비시 4대 -화물승강기 4대 -수직반송기 2대 -도크레벨러 4대 -지게차 13대
B	냉동창고	1,650㎡	3,000ton	
C	냉동창고	1,492㎡	2,500ton	
F	냉동창고	4,620㎡	8,400ton	
G	상온창고	3,062㎡	3,500ton	
	냉동창고	9,066㎡	16,500ton	



무궁화신탁지분인수를 통한 무궁화그룹지주사역할

■ 기업 개요

회사명	주식회사 무궁화신탁
설립일	2003.10.01 (2009.08.26 금융투자업(신탁업)인가)
대표이사	권준명
주요주주	오창석, 한미글로벌 등
임직원수	444명 (2022.3.31 기준)
자본금	17,853백만원
수탁고	34조 7,853억원 (2021.12.31 기준)
소재지	서울 강남구 테헤란로 134 포스코타워 역삼 22층

금융지주나 대기업에 의존하지 않는 독립신탁사로 신탁사업을 영위하며
2023년 1월 부동산신탁업계 1위 달성

■ 주요 관계사



■ 국보의 무궁화신탁지분취득

무궁화금융그룹의 모회사인 무궁화신탁의 지분취득으로 무궁화그룹을 대표하는 상장지주사 역할로 새로운 이미지 변신

무궁화신탁지분은 성장성이 높은 자산가치로 시장금리 이상의 높은 배당률을 보이며, 당사의 지분율에 따른 배당수익으로 투자수익 창출 및 투자 가치 상승에 따른 재무구조 개선 기대

무궁화그룹이 보유 및 투자하고 있는 물류센터 등과의 연계 사업 추진 등으로 시너지 효과 예상

■ 무궁화신탁의 배당내역

연도	당기순이익	배당금액	배당성향	비고
2020년	307억	86억	28.09%	-
2021년	367억	134억	36.54%	-
2023년	402억	160억	40%	가결산 추정

아이에스이커머스 인수를 통한 시너지 효과

■ 기업 개요

회사명	주식회사 아이에스이커머스
설립일	2001년 3월(2001년 3월 위즈위드 독립분사)
자본금	129.1억원
임직원수	66명(22년 3분기 기준)
주요 서비스	WizWid 및 EDGE N2N 서비스 제공
본사 주소	서울시 강남구 영동대로 648 (삼성동, 삼안빌딩)
홈페이지	www.wizwid.com / www.isecommerce.co.kr

- 해외 수입 대행 및 국내 업체들의 입점을 통한 해외 수입 대행 및 국내 업체들의 입점을 통한 전자 상거래(E Commerce, Mobile Commerce Smart TV Commerce)사이트인 WizWid사업을 운영
- 2000년 SK글로벌주식회사(현 SK네트웍스주식회사)내 신규 사업부로 시작돼 2001년 독립분사)

■ 인수 완료 후 최대주주

- 오션뉴웨이브신기술조합1호 5,857,142주(22.68%)
- 국보는 오션뉴웨이브신기술조합1호의 최대주주(44.24%)보유

ISECommerce

시너지 효과

부채가 거의 없는 우량회사로서 당사의 물류 사업 분야 관련 전략적 투자 및 사업 파트너

(22년 3분기 기준 자산 718억, 부채43억(매입채무 29억))

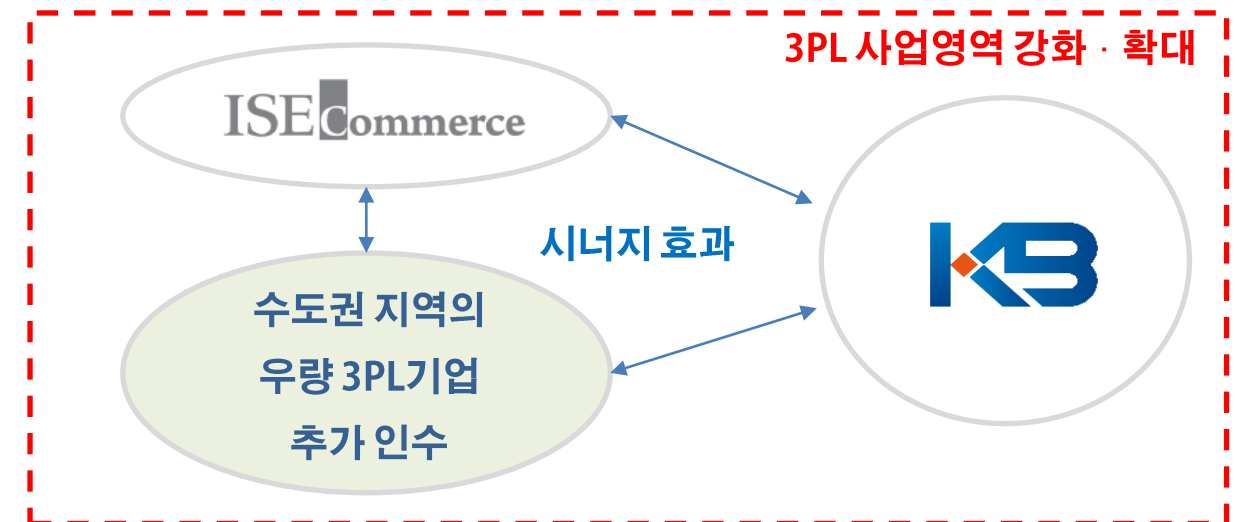
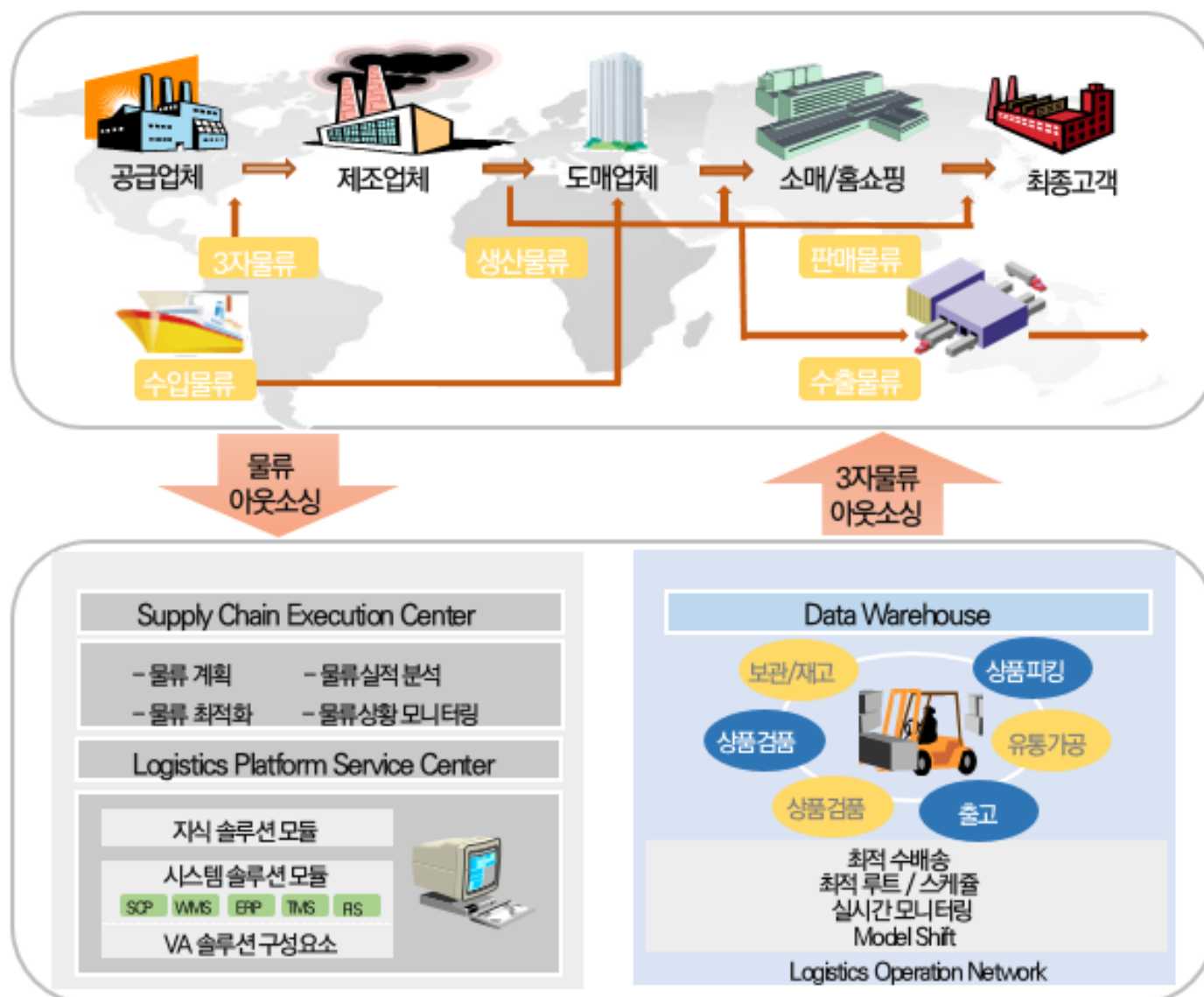
유통사업을 근간으로 한 물류 사업부분 투자 확대를 통한 신규사업 추진 및 매출 확대

(인천공항 자유무역 물류단지 내 물류센터 운영 및 국내 3PL 관련 유통사업 협력)

당사의 투자회사로서 성장과정에 따른 기업가치 상승 및 투자 수익 기대

3PL 전문기업 인수를 통한 3PL 사업 역량 강화

수도권의 풍부한 국내 유통화물을 타겟으로 하는 성장 잠재력이 높은 3PL 업체에 투자하여 국보의 물류 역량과 아이에스이커머스와 함께 시너지 효과를 극대화하고 점진적으로 전국 단위로 사업영역을 확대해 나갈 계획입니다.



수도권 중심에서 영동·충청·영남·전라권 등으로 전국 확대

운송 시간	정보 시스템	물류 인프라
영업, 컨설팅, 물류설계 분야의 전문 인력으로 TPL 전담조직 구축	Logistics Solution Global 네트워크를 기준으로 One Stop 서비스 제공	전국 주요 거점의 물류 인프라와 다양한 장비로 완벽한 아웃소싱 제공

화물운송주선업 역량 강화를 위한 Digital Transformation

Digital Transformation 을 통한 운송주선사업 성장

기존 지입차주들과의 마찰을 피하면서 물류 클라우드
사업을 개시할 수 있는 토대로 운송주선사업 집중 성장

화물운송주선에 거부감이 덜한 카고형 트럭 차주,
장거리 컨테이너 차주 위주의 운송주선 대상 차주
포트폴리오 형성

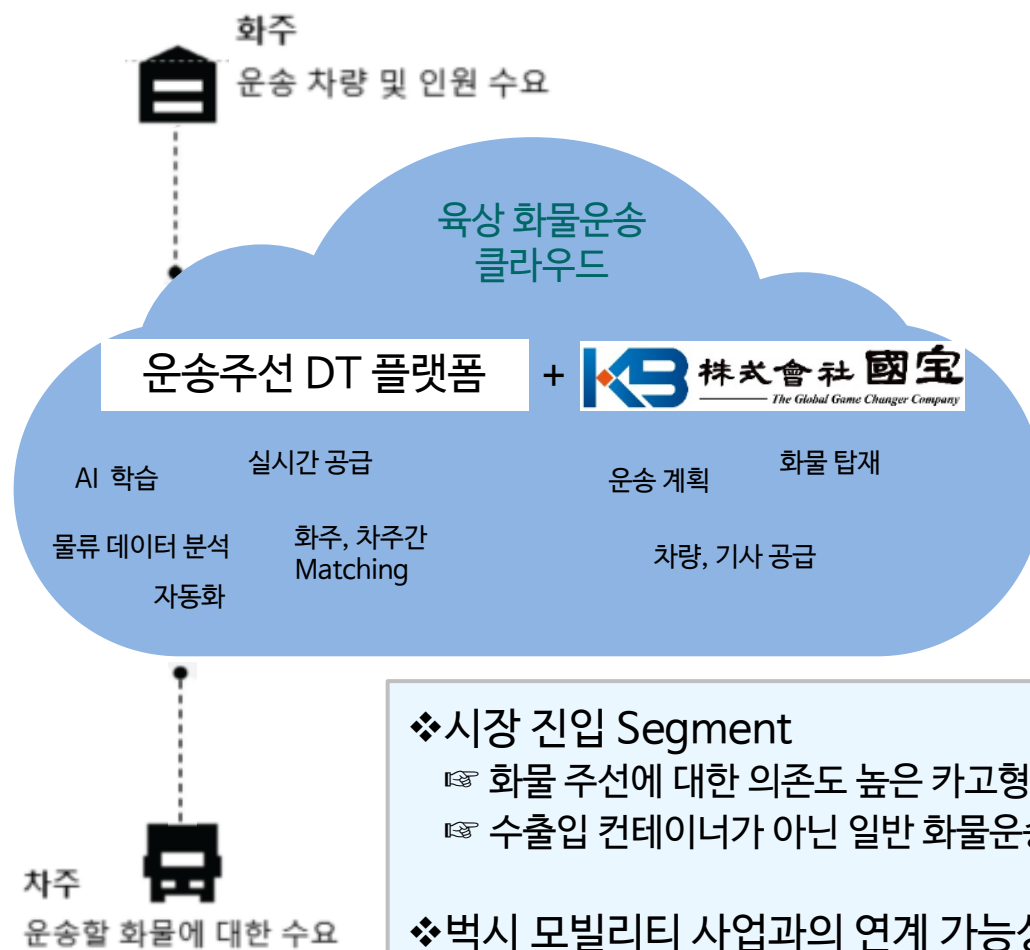
성장
목표

기술적 완성도를 제고하기 위해 우수화물정보망
인증 기업 또는 모빌리티 스타트업과의 비유기적
성장전략 추진

3PL 사업과의 유기적 결합으로 종합물류기업으로 진화

국보는 화물운송주선업 내 Digital Transformation 을 적극적으로 도입하여 운송역량을 강화하고 화주군과 취급 화물, 운송 지역의 다변화를 계획 중이며 이를 위한 다양한 방안을 진지하게 검토 중입니다.

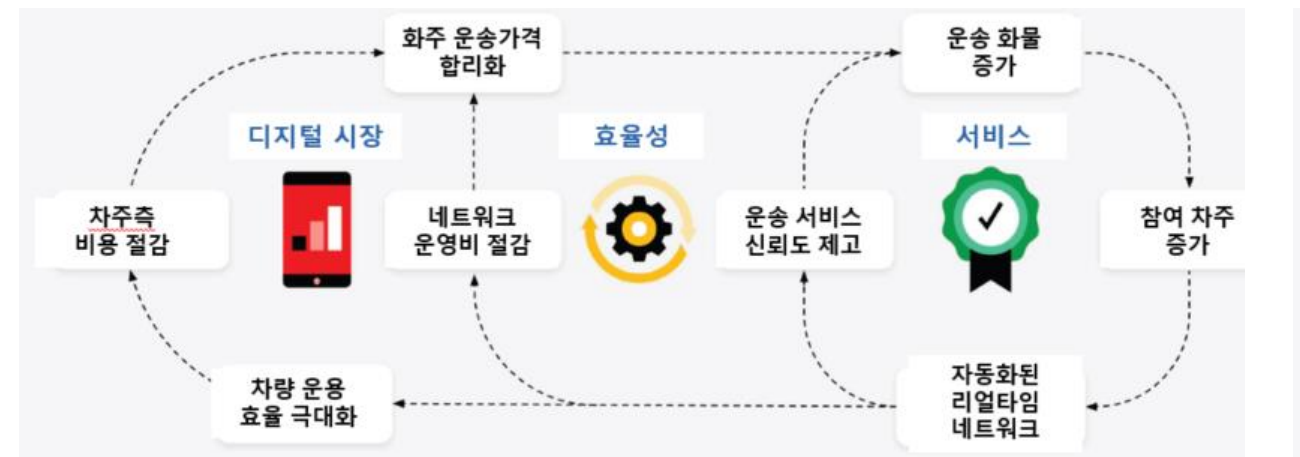
물류 클라우드의 조성



물류 클라우드 내 선순환

➢ 시장 참가자들의 정보비대칭 해소 및 효율화 가능

- 화주 : 운임 결정구조의 불확실성 해소 및 물류비용 절감
- 차주 : 운송 화물 조달의 불연속성 제거 및 운행 효율화
- 운송주선업자 : DT 를 통한 비용 절감 및 플랫폼 가치 제고



❖시장 진입 Segment

- ☞ 화물 주선에 대한 의존도 높은 카고형 트럭 및 장거리 컨테이너 운송 주선 시장에 우선적 진입
- ☞ 수출입 컨테이너가 아닌 일반 화물운송 비중을 제고해 내륙 물류센터들과 연결하며 초기 시장 확장 가능

❖벽시 모빌리티 사업과의 연계 가능성

- ☞ 차주와 화주간 이동통신을 사용한 Matching 기술의 적용 가능성 검토

❖비유기적 성장전략 검토

- ☞ 보다 전문적인 운송주선 플랫폼의 신설 또는 기존 스타트업의 M&A 검토

INVESTOR RELATIONS 2023

Appendix

1. 요약재무제표

2. 주요 인증 현황

요약 재무제표

단위 : 백만원

과목	2019	2020	2021	2021 3Q	2023 3Q
유동자산	17,297	26,063	25,778	28,505	18,075
비유동자산	40,170	48,110	54,886	52,973	75,678
자산총계	57,467	74,173	80,664	81,478	93,753
유동부채	36,695	36,222	40,114	38,106	33,910
비유동부채	8,494	6,749	6,309	6,266	14,713
부채총계	45,189	42,971	46,423	44,372	48,623
자본금	11,983	24,688	32,704	30,533	39,690
주식발행초과금	9,051	24,127	36,878	32,124	48,975
기타자본구성요소	9,650	10,454	11,274	11,468	10,964
기타포괄손익누계액	(396)	(399)	(3,798)	(393)	(5,740)
이익잉여금(결손금)	(18,010)	(27,668)	(42,817)	(36,626)	(48,759)
자본총계	12,278	31,202	34,241	37,106	45,130

요약 손익계산서

단위 : 백만원

과목	2019	2020	2021	2021 3Q	2023 3Q
매출액	58,296	53,289	53,418	39,440	44,148
매출원가	56,501	51,469	53,287	38,825	43,041
매출총이익	1,795	1,820	131	615	1,107
판관비	3,317	9,354	8,853	6,736	7,296
영업이익	(1,522)	(7,534)	(8,722)	(6,121)	(6,189)
기타수익	2,198	8,498	902	471	2,813
기타비용	9,986	4,082	5,031	1,684	1,295
금융수익	670	1,014	1,115	918	853
금융비용	2,067	2,251	3,406	2,493	2,530
종속기업 및 관계기업 투자손실	70	5331	0	0	0
법인세비용차감 전 순이익	(10,777)	(9,686)	(15,142)	(8,909)	(6,348)
당기순이익	(9,851)	(10,081)	(15,307)	(9,072)	(6,348)

요약 재무제표

단위 : 백만원

과목	2019	2020	2021	2021 3Q	2023 3Q
유동자산	70,458	50,579	59,501	58,422	59,273
비유동자산	44,899	40,245	42,814	42,237	55,693
자산총계	115,357	90,824	102,315	100,659	114,966
유동부채	75,281	53,422	61,165	59,550	56,276
비유동부채	11,472	6,574	9,307	6,049	15,707
부채총계	86,753	59,996	70,472	65,599	71,983
자본금	11,983	24,688	32,704	30,533	39,690
주식발행초과금	9,051	24,127	36,878	32,125	48,975
기타자본구성요소	9,482	10,332	11,373	11,345	11,000
기타포괄손익누계액	(31)	87	(2,986)	363	(4,679)
이익잉여금(결손금)	(13,719)	(29,179)	(46,737)	(39,883)	(52,541)
비지배지분	11,838	773	611	577	538
자본총계	28,604	30,828	31,843	35,060	42,983

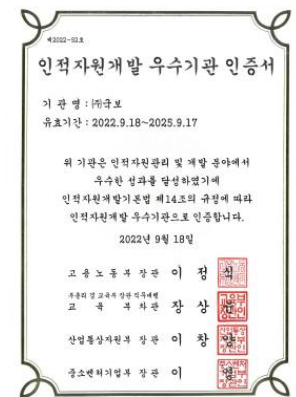
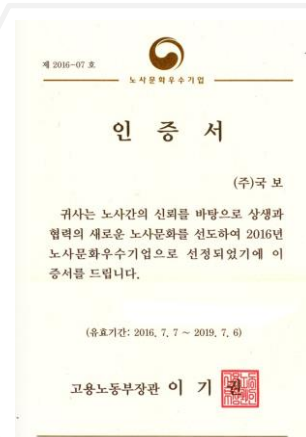
요약 손익계산서

단위 : 백만원

과목	2019	2020	2021	2021 3Q	2023 3Q
매출액	89,087	109,929	96,850	67,752	76,769
매출원가	71,347	78,435	69,106	49,195	54,723
매출총이익	17,740	31,494	27,744	18,557	22,046
판관비	18,709	42,297	35,753	25,101	28,215
영업이익	(969)	(10,803)	(8,009)	(6,544)	(6,169)
기타수익	2,269	5,954	812	450	3,505
기타비용	6,280	5,929	5,246	2,419	1,105
금융수익	670	801	765	641	837
금융비용	2,768	3,667	4,460	2,978	3,456
종속기업 및 관계기업 투자손실	445	7987	137	0	0
법인세비용차감 전 순이익	(7,523)	(21,631)	(16,275)	(10,850)	(6,388)
당기순이익	(6,676)	(20,527)	(17,669)	(11,014)	(6,347)

노사문화

- 노사문화대상 대통령상 수상 / 2013년
- 노사문화우수기업 인증 / 2016년



인재육성

- 인적자원개발우수기관 인증 / 2023년
- 학습조직화우수기관 인증 / 2011년

물류선도

- 우수물류기업 인증 / 2021년
- ISO 14001, 9001 동시 인증 / 2023년

