

SP
EE
ED
Y
SAFE
SMART

더 나은 미래 교통 인프라를 향한 에스트래픽



Disclaimer

본 자료는 회사의 영업활동에 대한 이해증진을 위해 에스트래픽(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며
이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로
회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여
실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며,
별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.



CONTENTS

1. 경영성과

- 01 3분기 실적 현황
- 02 3분기누적 실적 현황
- 03 수주 현황

2. 주요사업

- 01 2022년 주요 이슈
- 02 3분기 주요 성과
- 03 주요사항 보고
- 04 2022 사업계획

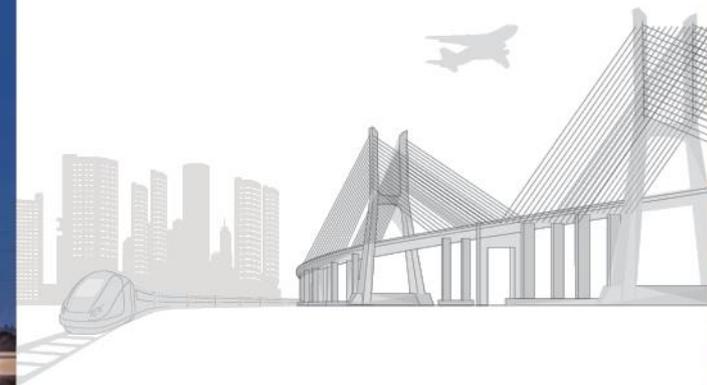
3. Appendix

- 01 What's next
- 02 회사 개요
- 03 요약 재무제표
- 04 한국판 뉴딜
- 05 신규 사업
- 06 글로벌 사업

더 나은 미래 교통인프라를 향한
에스트래픽



Towards a better future
Transport
infrastructure Traffic



Chapter 1.

경영성과

01 3분기 실적 현황

02 3분기 누적 실적 현황

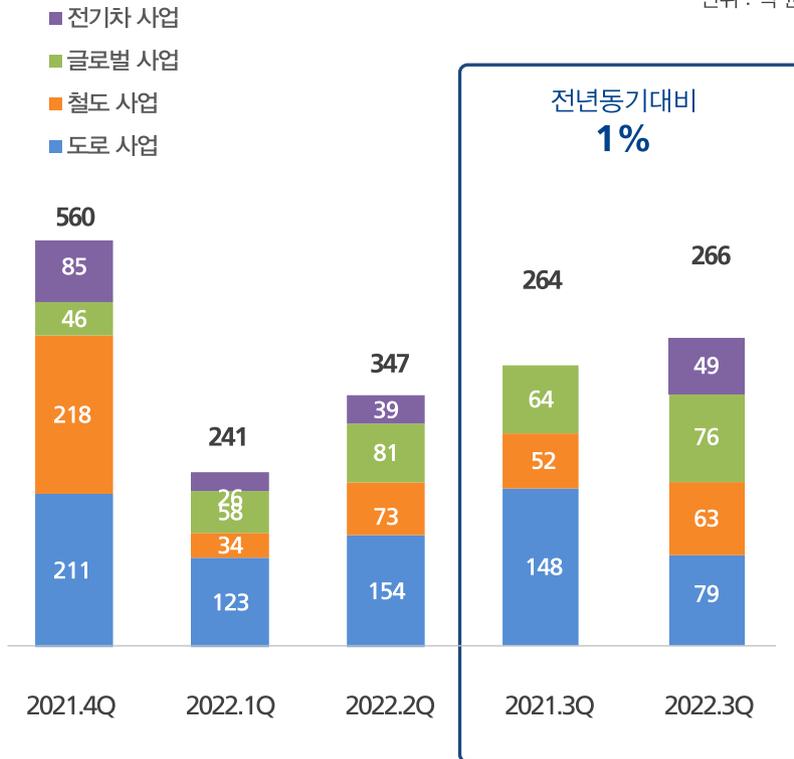
03 수주 현황

2022년 3분기 매출액 266억 원, 영업이익 1억 원(흑자전환)

기존 사업의 견조한 매출과 더불어 환율 증가로 인한 영업외수익 증가

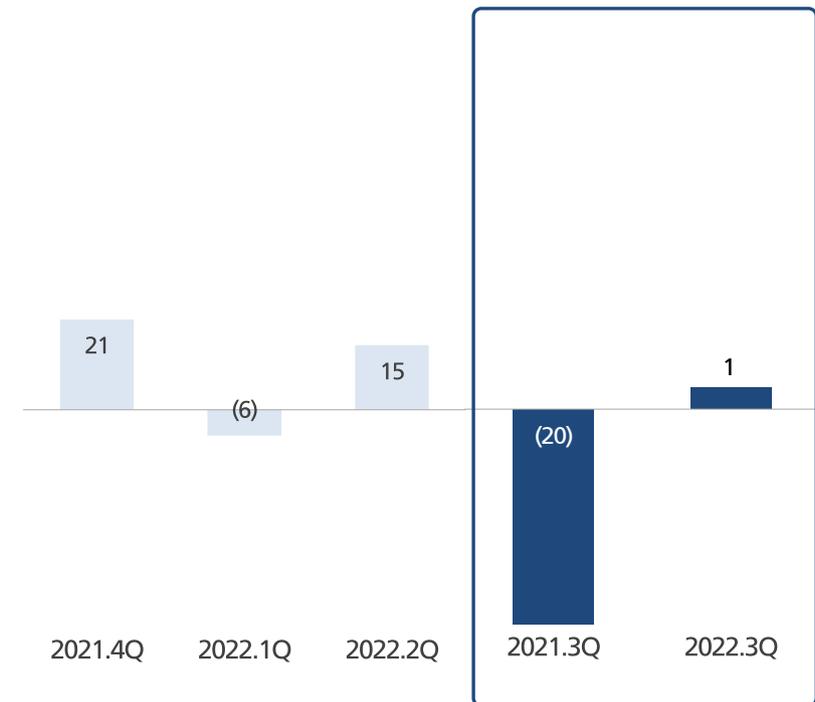
매출액

단위 : 억 원



영업이익

단위 : 억 원



주 : K-IFRS 연결 재무제표 기준

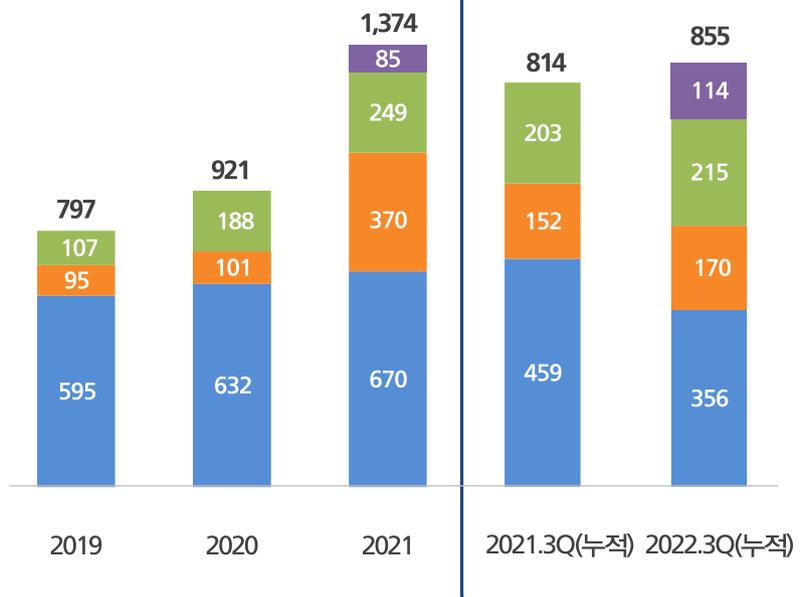
2022년 3분기 누적 매출액 855억 원(YoY+5%), 영업이익 10억 원 달성

매출액과 영업이익 모두 실적 개선세 뚜렷하게 나타나

매출액

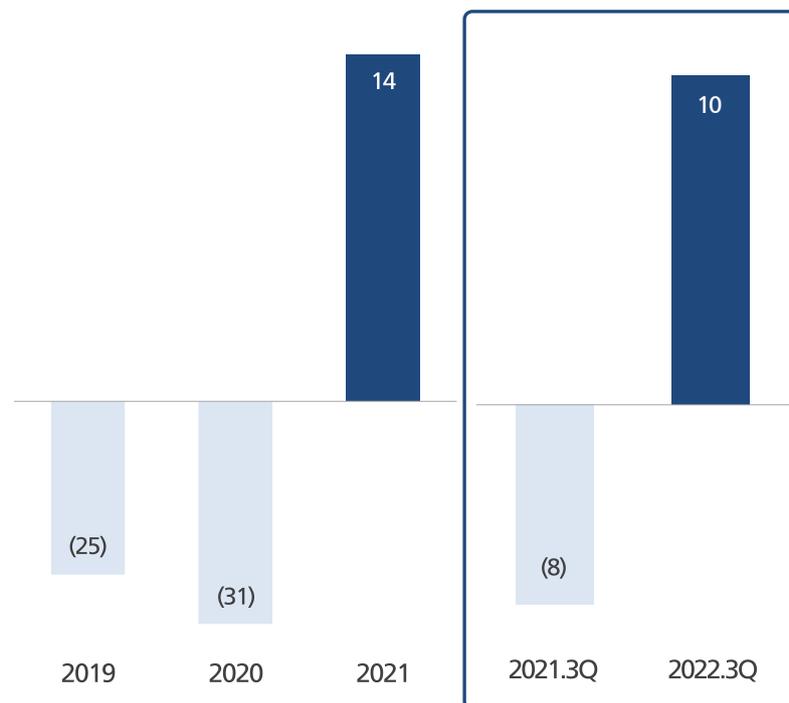
단위 : 억 원

- 전기차사업
- 글로벌 사업
- 철도 사업
- 도로 사업



영업이익

단위 : 억 원



주: K-IFRS 연결재무제표 기준

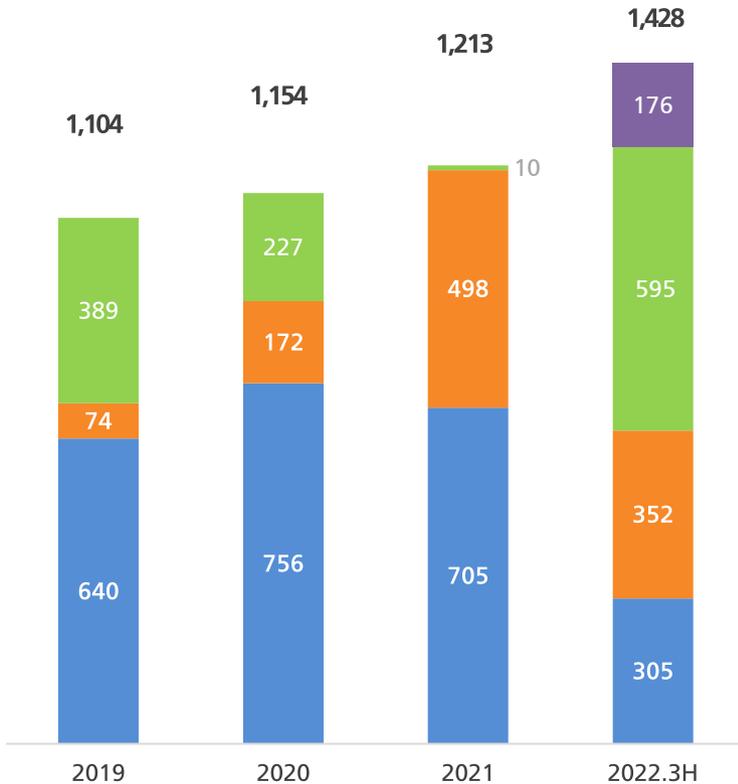


2022년 9월 말 기준 수주잔고 1,907억 원 확보

도로 사업 263억 원, 철도 사업 641억 원, 글로벌 사업 957억 원 보유

사업부문별 신규수주액 구분

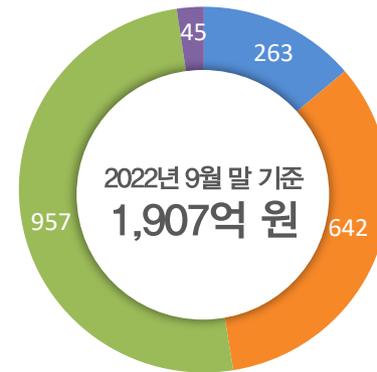
■ 도로 사업 ■ 철도 사업 ■ 글로벌 사업 ■ 전기차 단위 : 억 원



주 : K-IFRS 연결재무제표 기준

수주잔고 현황

■ 도로 사업 ■ 철도 사업 ■ 글로벌 사업 ■ 전기차 사업 단위 : 억 원

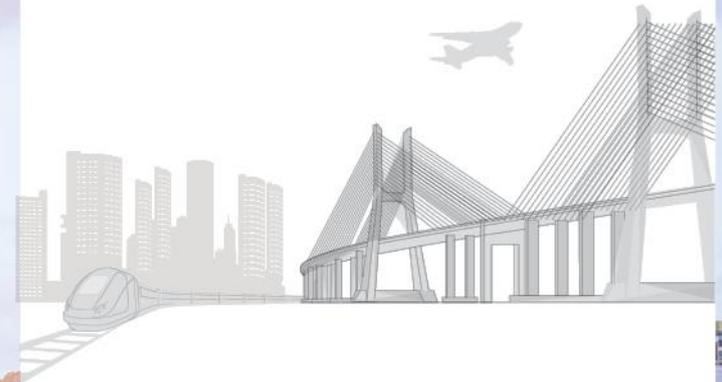


주요 수주 내용

공시일	내용	금액 (억 원)	기간
미공시	치안업무용재난안전통신망유지관리용역	14	2022.06 ~ 2026.07
미공시	동북선LTE-R 사업 차상장치 및 휴대용 단말기 구매	18	2022.07 ~ 2026-07
2022.08	방글라데시N8 고속도로ITS 구축 사업	210	2022-08 ~ 2023-08
미공시	강릉시ITS 기반 구축 사업 증액 계약 완료	15억 증액	2022.09
2022.01	파드마대교요금수납 및 교통관리시스템 구축	188	2022.05 ~ 2023.05
2022.10	수도권 고속철도 열차제어시스템 구매사업 증액 계약 완료	138억 증액	~2024-06-30

주 : 공시일은 최초 공시 기준

Towards a better future Transport
infrastructure Traffic



Chapter 2.

주요사업

- 01 3분기 주요 성과
- 02 주요 사업 시장 동향
- 03 주요사항 보고
- 04 2022 사업계획

MJ81형 선로전환기 제조 수주

▣ 전국 각지 노선에 유지보수 용도로 활용 예정

- 철도 노선의 변경을 위해 사용되는 자동 선로전환기
- 42대 수주로 전국 노선 각지에 교체 설치 예정
- 기설치 제품의 노후화로 인한 유지보수용 추가 수주 기대



회사 설립부터 꾸준히 판매되는 제품으로
추후에도 경쟁력 기대

재난안전 복합단말기 사업 호조

▣ 정부 각처에 재난안전 복합단말기 관련 사업 수주

- 공군 재난안전통신망용 휴대무전기 공급 6억 수주
- 치안업무용 재난안전통신망 무선시스템 유지관리 용역 13억 수주
- 서울소방본부 재난안전통신망 연계 및 단말기 구매 사업 9억 수주

기존	차세대 재난안전망
 2G, GSM   VHF/TETRA   3G 	
아날로그 통신방식	ALL IP 광대역 LTE 기반 통신망
기능별 개별 단말기 사용	복합 단말기 사용(LTE 망 단절시 대비)

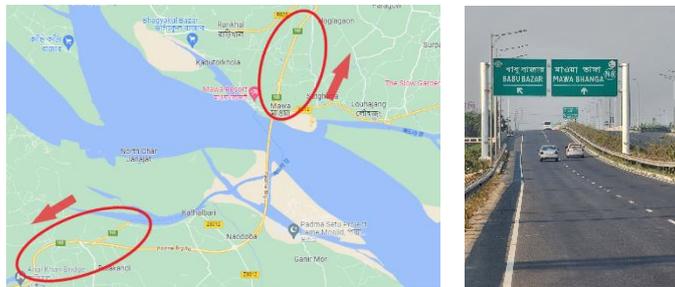


재난안전통신망 시장에서 꾸준히 시장점유율 확보

방글라데시 N8 도로 관련 사업

▣ N8 도로 ITS 구축 및 유지관리 사업 수주 완료

- 사업규모 : 약 266억원
- 사업내용 : 요금수납시스템 및 ITS 구축, 5년간 유지보수
- 파드마 대교와 이어진 총 길이 55km의 도로 관리 사업



기존 사업 역량 인정을 통해 안정적인 추가 사업 수주

전기차 충전기 구축 사업 수주

▣ 환경부 완속충전기 설치사업 수주

- 환경부 주도의 공공사업
- 공동주택/사업장/대규모 주차장 등에 완속충전기 설치 지원 사업
- 730여기의 충전기 설치 예정

▣ 현대자동차 전기차 충전 인프라 구축사업 수주

- 전국의 현대자동차 지점 및 서비스센터 등에 설치
- 현대자동차 영업인프라를 통한 에스에스차저 이용자 확대 기대

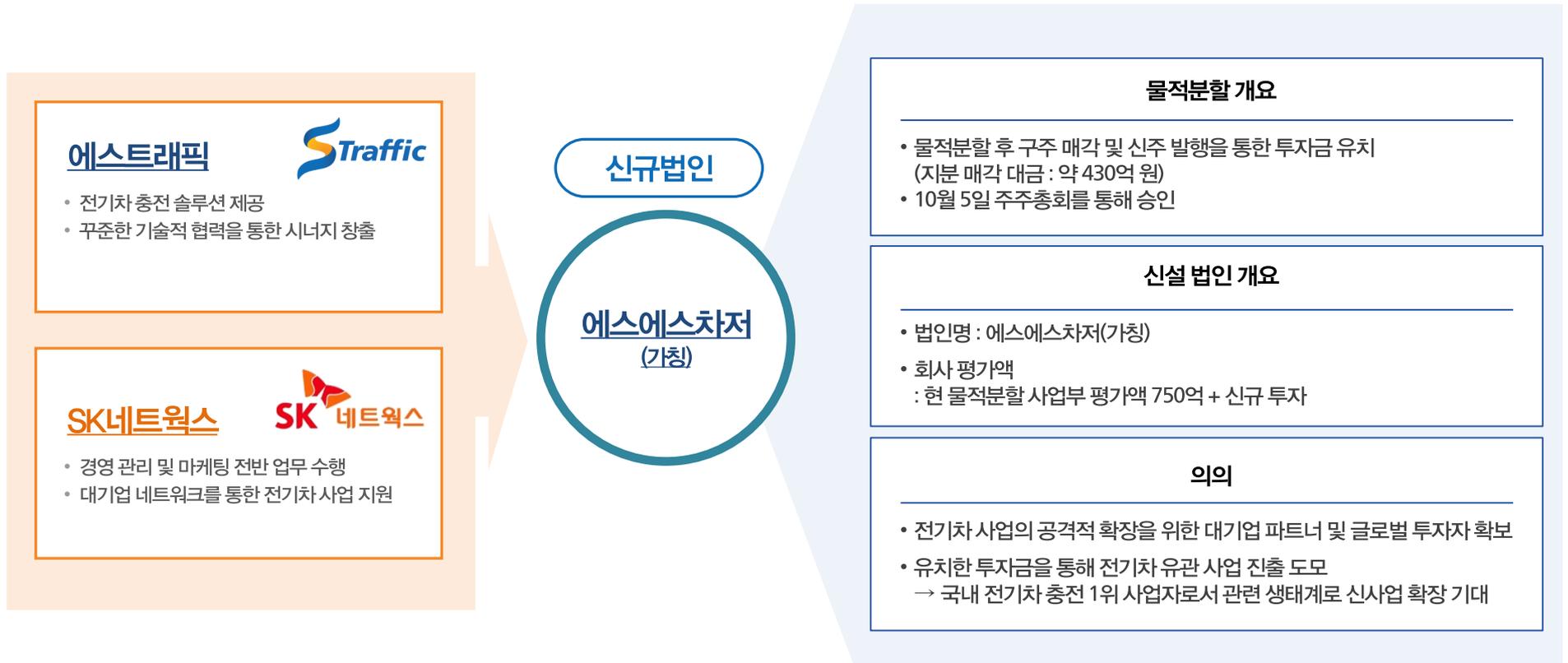


HYUNDAI



전기차 충전 민간사업자 1위로서의 지위 유지

전기차충전사업부 물적분할 결정



전기차 사업의 한 단계 도약을 통한 회사 가치 제고

8대 솔루션 경쟁력을 바탕으로 미래 & 글로벌 교통시장 선점



도로 사업

전기차 충전기 사업을
본격 확장하며
미래 성장동력 확보

- 기존 설비의 업그레이드 및 유지보수 사업으로 꾸준한 매출 발생
→ 무인통행료정산기, 하이패스 시스템, 요금징수설비 등 다양한 솔루션
- '강릉시 ITS 기반구축사업' 증액 계약 → 다양한 경험을 바탕으로 미래 ITS 시장 선점
- TCS 등 유료도로수납시스템 전 라인업 보유한 유일한 회사,
기존 설치장비의 시스템 업그레이드 및 유지보수 사업으로 꾸준한 매출 발생
- 전기차 충전기 급속 및 완속 3,583기 구축 예정 → 연내 구축 목표 달성 전망



철도 사업

철도 사업 경쟁력 강화를
통한 캐시카우 공고화

- KTCS-M 솔루션 내재화 및 레퍼런스 확보로 철도신호 사업 다각화(고속철 → 일반철도)
- 재난 대응 위한 LTE-R 복합단말기 출시 완료 및 경찰청, 소방 등 국가 사업 발주 본격화
- 코로나로 발주 지연된 사업들의 금년도 발주 시작 → 하반기 집중 예상

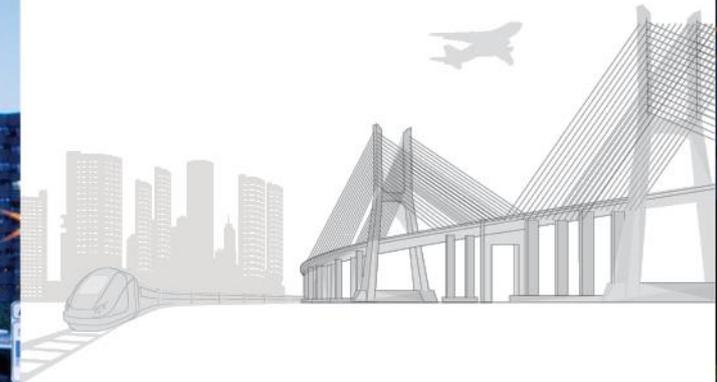


글로벌 사업

국내 교통솔루션
No.1 경쟁력을 바탕으로
글로벌 사업 가속화

- 현지 니즈에 맞는 도로교통 시스템 제안으로 서남아, 중동, 중남미 등 사업 확대
- 한국도로공사와 협력해 방글라데시 파드마 대교 교통시스템 사업 참여
→ 파드마대교와 이어지는 N8도로 관련 사업 추가 수주 완료
- 프랑스 VPSD SNCF 운용결과보고서 내용 긍정적 → 본사업 및 타 국가에서도 수주 기대
- 워싱턴 D.C. 역무자동화설비 공급 → 추가 과업 및 일정 연장에 따른 증액 계약 완료

Towards a better future Transport
infrastructure Traffic



Chapter 3.

Appendix

- 01 What's next
- 02 회사 개요
- 03 요약 재무제표
- 04 한국판 뉴딜
- 05 신규 사업
- 06 글로벌 사업

미래 교통 인프라를 구축해가는 에스트래픽

재난안전통신망

Smart City

공항 ICT사업

교통카드 시스템

자율주행 인프라

Smart Tolling

철도무선통신 LTE-R

전기차 충전 인프라

교통솔루션 전문기업, 에스트래픽

○ 일반 현황

회사명	에스트래픽
대표이사	문 찬 종
설립일	2013년 1월 25일
자본금	130억 원
종업원수	234명 (2022년 9월 기준)
사업영역	교통솔루션 개발 및 시스템 구축
주요사업	도로 요금수납 시스템, ITS, 철도 통신·신호시스템, AFC
서울사무소	경기도 성남시 분당구 판교로 338번지 한국전자무역센터 5층
홈페이지	www.straffic.com

○ 대표이사 소개

“
오랜 경험과 전문성을 보유한
교통솔루션 전문가 ”

문 찬 종 대표이사

- 1986 삼성전자 교통사업팀 영업대표
- 1998 삼성SDS 교통인프라 사업팀장
- 2013~(현) 에스트래픽 대표이사



○ 연결회사 현황



연결 재무상태표

단위 : 백만 원

구분	2019	2020	2021	2022.3Q
유동자산	60,778	64,640	94,711	79,095
비유동자산	60,290	43,959	42,965	62,901
자산총계	121,068	108,599	137,676	141,996
유동부채	62,157	66,416	67,613	68,469
비유동부채	27,528	9,763	35,025	33,179
부채총계	89,685	76,179	102,638	101,648
자본금	5,961	10,413	12,974	13,067
기타자본	24,980	39,925	48,594	49,853
이익잉여금	(90)	(21,591)	(30,192)	(26,165)
비지배지분	532	3,672	3,661	3,593
자본총계	31,383	32,419	35,037	40,347

주 : K-IFRS 연결 재무제표 기준

연결 손익계산서

단위 : 백만 원

구분	2019	2020	2021	2022.3Q
매출액	79,673	92,131	137,399	26,650
매출원가	68,391	79,249	118,727	21,928
매출총이익	11,282	12,881	18,672	4,721
판매비와관리비	13,803	16,029	17,328	4,581
영업이익	(2,521)	(3,147)	1,344	140
영업외이익	648	1,404	2,225	3,727
영업외비용	6,207	17,799	11,607	624
법인세비용차감전 이익	(8,080)	(19,543)	(8,038)	3,242
법인세비용	1,293	1,634	543	924
당기순이익	(9,373)	(21,177)	(8,581)	2,317

○ 별도 재무상태표

단위 : 백만 원

구분	2019	2020	2021	2022.3Q
유동자산	58,512	63,520	95,221	79,335
비유동자산	71,892	53,484	38,765	60,739
자산총계	130,404	117,004	133,986	140,074
유동부채	59,202	64,322	66,259	67,672
비유동부채	24,047	9,534	28,907	26,774
부채총계	83,249	73,856	95,166	94,446
자본금	5,961	10,413	12,974	13,067
기타자본	24,993	40,040	48,570	49,298
이익잉여금	16,202	(7,305)	(22,724)	(16,737)
자본총계	47,156	43,148	38,820	45,627

주 : K-IFRS 별도 재무제표 기준

○ 별도 손익계산서

단위 : 백만 원

구분	2019	2020	2021	2022.3Q
매출액	76,244	84,721	121,173	20,816
매출원가	61,391	68,873	101,162	16,965
매출총이익	14,853	15,848	20,011	3,851
판매비와관리비	12,181	14,022	15,391	4,060
영업이익	2,672	1,826	4,620	(209)
영업외이익	2,598	3,204	3,614	4,093
영업외비용	7,013	27,927	23,240	541
법인세비용차감전 이익	(1,743)	(22,898)	(15,006)	3,343
법인세비용	(50)	259	330	745
당기순이익	(1,693)	(23,157)	(15,336)	2,597

강릉시 ITS 기반 구축 사업 수주

강릉시 전역 지능형교통체계(ITS) 기반 구축 사업

- 국내 지자체 ITS사업 중 최대 규모 계약 **컨소시엄 수주(450억 원 규모)**
- 스마트교차로/긴급상황 우선신호/스마트횡단보도 등 지능형 교통 서비스 도입
→ 관광수요 급증으로 인한 교통체증 및 재난재해 대응체계 구축
- 계약기간 : 2022년 6월 21일 ~ 2022년 4월 16일



ITS 주요 사업자로서 위치 공고화

세계 최초 5G 자율주행 사업 참여

5G 융합 도심 자율주행 테스트베드

- 세계 최초 5G 상용망, WAVE 등 모든 V2X 통신망 구축
- 관제센터 HW, CCTV 및 딥러닝 검지기, 신호제어 시스템 등 공급



차세대 철도 무선통신시스템 솔루션 기반 사업 확대

재난안전통신망 복합단말기 자체조립양산 체제 구축, 전문 대리점 운영

재난안전통신망 사업 진출

LTE-R 기술 공동개발

→

LTE-R 솔루션 확보

LTE-R 기술을 활용하여 국가 재난안전통신망 사업 진출

기존	차세대 재난안전망
2G, GSM VHF/TETRA 3G	
아날로그 통신방식	ALL IP 광대역 LTE 기반 통신망
기능별 개별 단말기 사용	복합 단말기 사용(LTE 망 단절시 대비)

재난안전통신망 구축 계획

국가 재난안전통신망 사업 계획

구분	A 사업구역	B 사업구역	C 사업구역
1단계 (2018년 남부권)	대전, 세종, 충남 지역 구축	강원 지역 구축	충북 지역 구축
2단계 (2019년 중부권)	대구, 경북, 제주 지역 구축	광주, 전북, 전남 지역 구축	부산, 울산, 경남 지역 구축
3단계 (2020년 수도권)	서울 지역 구축	경기 지역 구축	인천지역 구축
사업비	4,025억 원	3,120억 원	1,877억 원
우선협상대상자	KT	KT	SKT

국가재난안전통신망 필수기관용 단말기 소요수량
24만대 (약 4,000억 원)

1단계 사업자 KT에
*복합단말기
460대 공급

»

성능 검증 이후
시장점유율 30%
목표

*경찰/소방/국방 중심으로 복합단말기 기능요구(LTE망 단절 시 대비)

공항 인프라의 정보시스템 개발 및 운영 사업 진출

Smart Airport를 위한 공항 ICT 시스템 사업 본격화

공항 ICT 시스템 사업 진출

● 2018.07

공항사업 전담팀 구성(공항경험인력 3명 영입)

● 2018.09

인천공항 DR센터 외부기관 정보연계시스템 구축 사업 수주

● 2019.04

한국공항공사와 글로벌 항공정보 종합관리망(SWM)
공동연구개발 협약

● 2020.Q2

인천공항 4단계 주요 IT 시스템 사업 수주 (약 204억원)
(통합정보시스템, 운항통신, 경비보안, 공항통신)

향후 추진 전략

IoT, BigDate, AI를 활용한 Smart Airport 구축



중점 추진 사업분야

Smart Airport Package 준비

- 생체정보를 이용한 Smart Pass
- AI 기반 IoT 승객흐름 분석
- AI 기반 융합플랫폼 구축
- IOC BPR/ISP 등

45min.
past

15min
Present

인천공항 스마트패스 설계용역 사업 수주 (2019년 10월)

서울지하철 교통카드시스템 운영으로 안정적인 CashCow 확보

새로운 수익모델 발굴을 통한 지속적인 사업영역 확장

서울지하철 교통카드 시스템 구축(17/12)

- 277개 서울지하철 교통카드 시스템 구축
- 통신 환경 개선 및 서버 성능 강화
- 2027년까지 서울지하철 교통카드 시스템 운영 관리

역사시스템 구축 및 운영



관련 추진 사업



여행객 위한 자유이용권 사업

- 서울교통공사와 협업하여 외국인 관광객을 위한 자유이용권 발급



단말기를 활용한 광고사업

- RF단말기 LCD 및 Bluetooth를 이용한 광고 표출
- 일부 역사 광고사업 시작, 지역별 확대 중



교통데이터를 활용한 빅데이터 사업

- 시간대별 패턴분석, 역사 출구별 유/출입 분석 등 빅데이터 기반 교통수요 예측

국내에서 검증된 도로 교통 솔루션으로 해외시장 진출

既수주 요금수납시스템(TCS)

아제르바이잔 고속도로 TCS

한국형 도로요금수납시스템을 해외국가 표준으로 첫 수출

200억 원 규모 요금 수납시스템 공급

- M3 고속도로 요금 수납시스템 구축 105억 원(2018.05.18~)
- M1 고속도로 요금 수납시스템 구축 110억 원(2019.02.18~)



아제르바이잔 내 관련 교통 사업 확대 추진



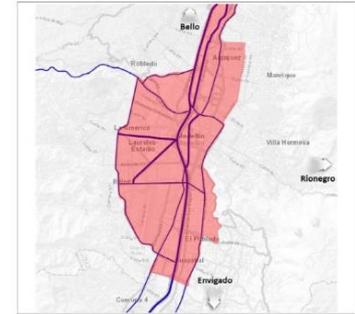
쿠웨이트, 태국, 미얀마 등 RFID 요금 수납시스템 제안

- 현지 Needs에 맞는 경제성 있는 요금 수납시스템 제안
- 동남아, 중동 시장 사업 확대

스마트 시티(Smart City)

콜롬비아 메데진 ITS

ITS Flagship 구축으로 중남미 국가에 한국형 ITS 확산 기반 조성



- 영상검지기
- 도로전광판
- SIMM 동양상향
- CIOS 교통신호등
- Metro BRT
- TPC 시애틀버스
- Parqueo 주차장



레퍼런스 확보 이후 중남미 및 동남아 시장 사업 확대

세계 최초 VPSD 솔루션으로 유럽 및 개발도상국 시장 공략

상하 개폐형 스크린도어(VPSD)



하나의 플랫폼에 다종 차량이 정차하는
유럽철도환경을 공략한 스크린도어

2조원 규모의 유럽 및 개발도상국 시장 공략

• 프랑스 파리 VPSD 시범사업

- 2017년 10월 프랑스 철도청(SNCF)와 파리 교외 방브 말라코흐(Vanves Malakoff)역에 VPSD 시범사업 계약 체결
- 구축완료 후 시범운영(2020.09~2021.02, 6개월)
- 2021년 4월 SNCF 운용결과보고서 작성, 24년 파리 올림픽 준비로 대규모 발주 예상
(파리 지하철 역수 : 302개 역)



유럽 시장
VPSD
(스웨덴 등)

개발도상국
VPSD + PSD
(태국 등)

상하 개폐형 스크린도어(VPSD)

• 스페인 바르셀로나 VPSD 시범사업



- 2018년 1월 바르셀로나 교통국(TMB)와 지하철 칸 쿠이아스 역(Can Cuiaes)에 VPSD 시범사업 계약 체결
- 2019년 6월 설치 완료 및 Pilot 운영 중 (바르셀로나 지하철 역수 : 187개역)

[TMB 칸 쿠이아스 역(Can Cuiaes) VPSD]



The local operator TMB and the firm STraffic are collaborating in the trials, the first undertaken on a metro system

자료 : TMB, Barcelona trials a pioneering automatic vertical door that raises safety on metro station platforms (<https://youtu.be/ayk4HMJy9OzM>)