

현대제철

2022년 3분기 경영실적설명회

2022년 10월 27일

☐ Disclaimer

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

목 차

I. 2022년 3분기 경영실적

II. 주요 경영활동

III. 시황

※ 별첨

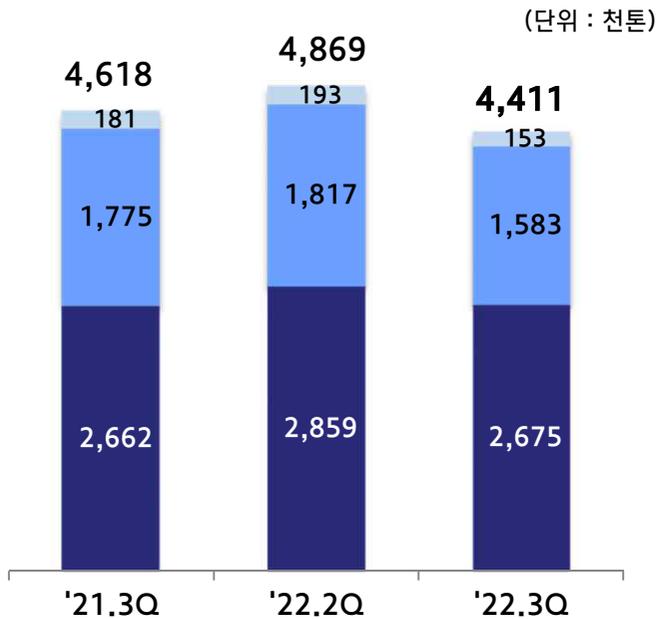
1. 2022년 3분기 경영실적

별도기준 실적

- ✓ 3분기 대보수 및 포항공장 태풍피해 영향으로 생산량 감소
- ✓ 철강 시황악화 및 판매 단가 하락으로 판매량/매출액 전분기 대비 감소

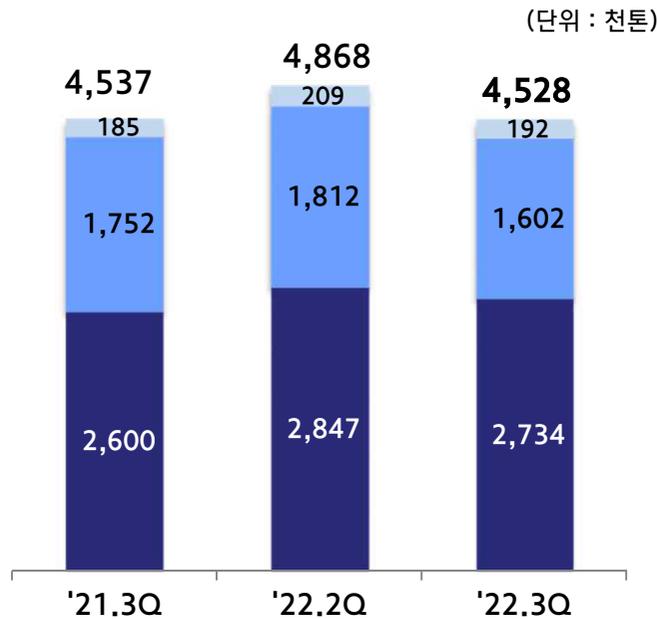
생산

■ 고로 ■ 전기로 ■ 모빌리티 (AP/강관)



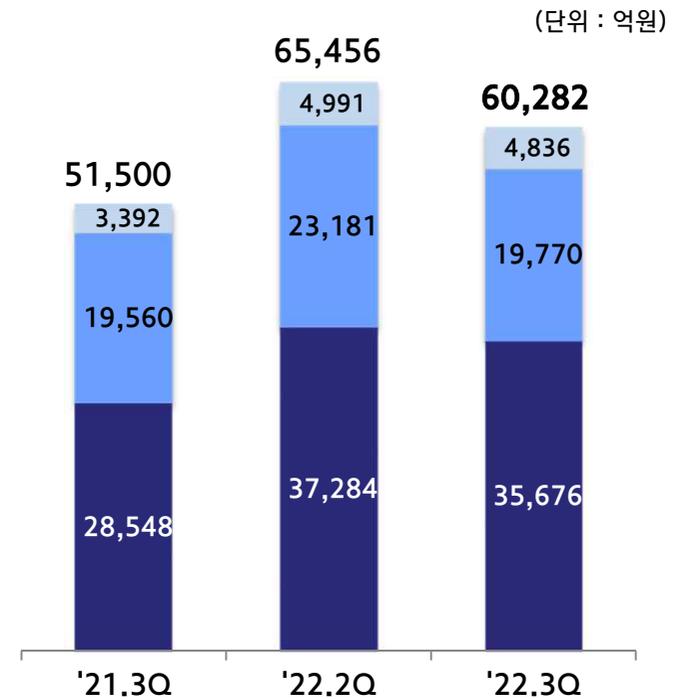
판매

■ 고로 ■ 전기로 ■ 모빌리티 (AP/강관)



매출

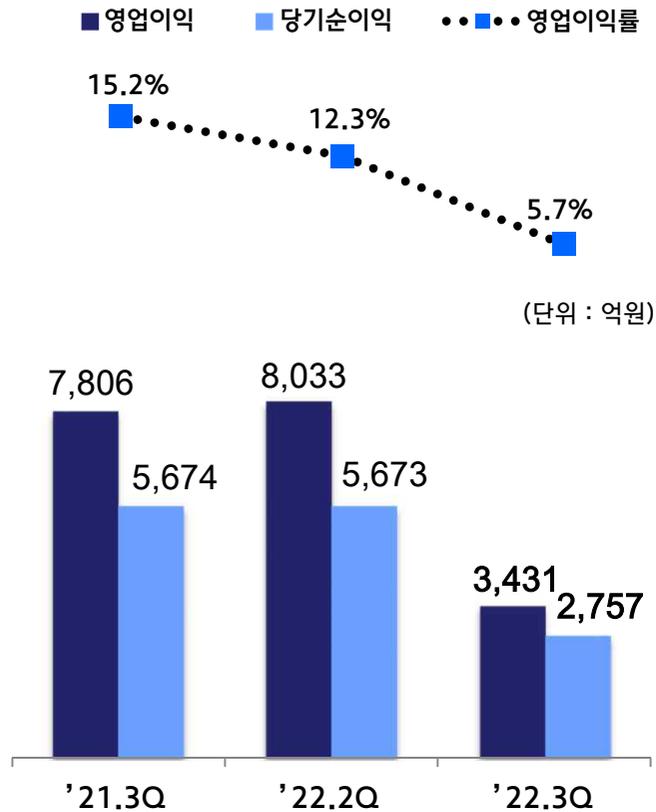
■ 고로 ■ 전기로 ■ 모빌리티 (AP/강관)



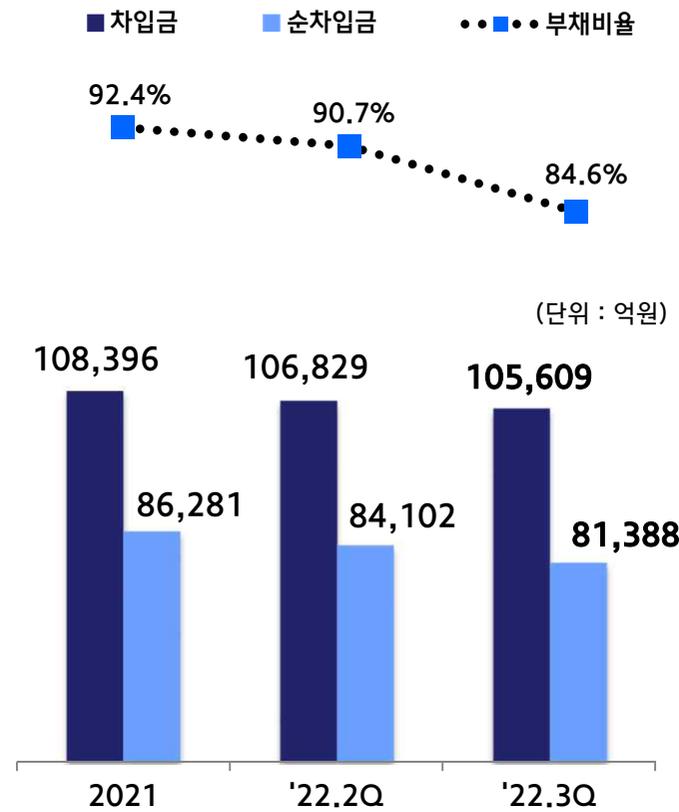
별도기준 실적

- ✓ 판매단가 하락, 고원가 제품재고 당기 판매 반영으로 전분기 대비 손익 감소
- ✓ 전분기 대비 재고자산 축소 등 운전자금 감소 영향으로 순차입금 감소

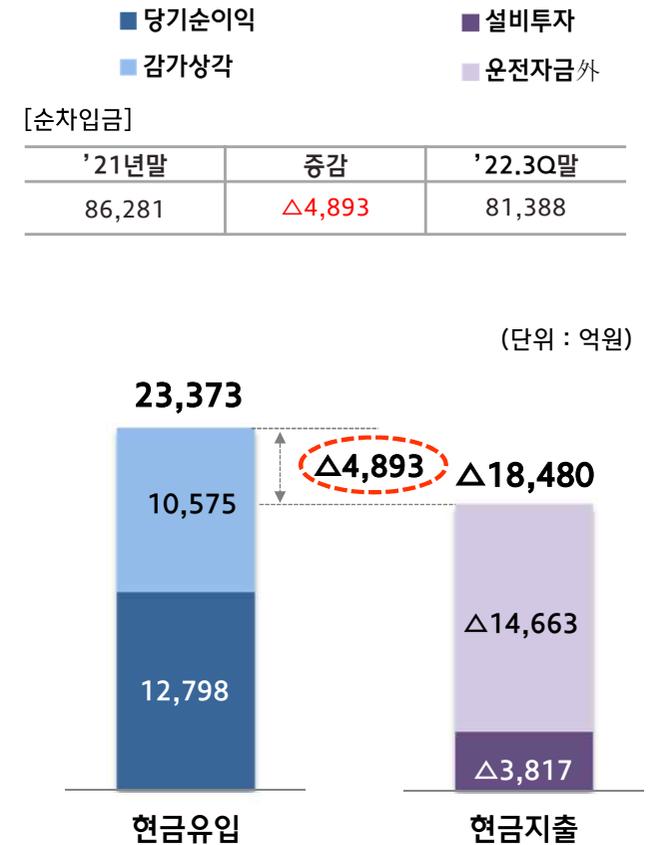
손익



차입금



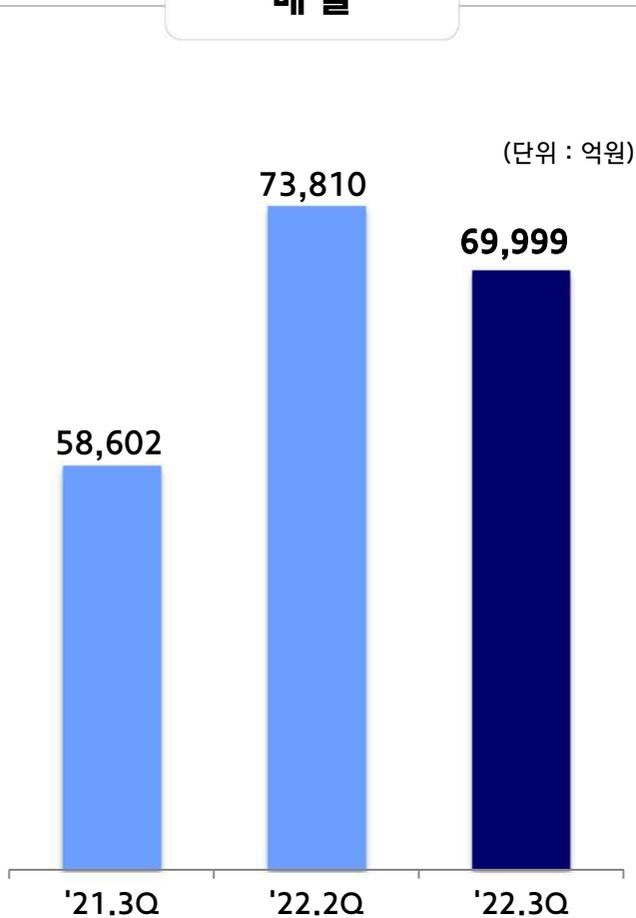
현금흐름



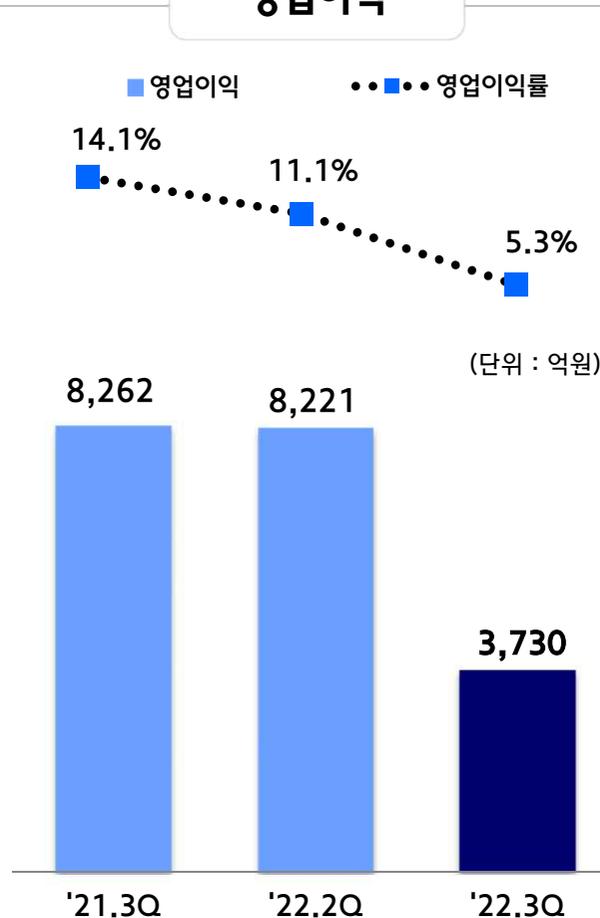
연결기준 실적

- ✓ 철강시황 악화 및 판매단가 하락으로 판매량/매출액 감소
- ✓ 고원가 제품재고 판매 및 에너지 비용 상승으로 손익 감소

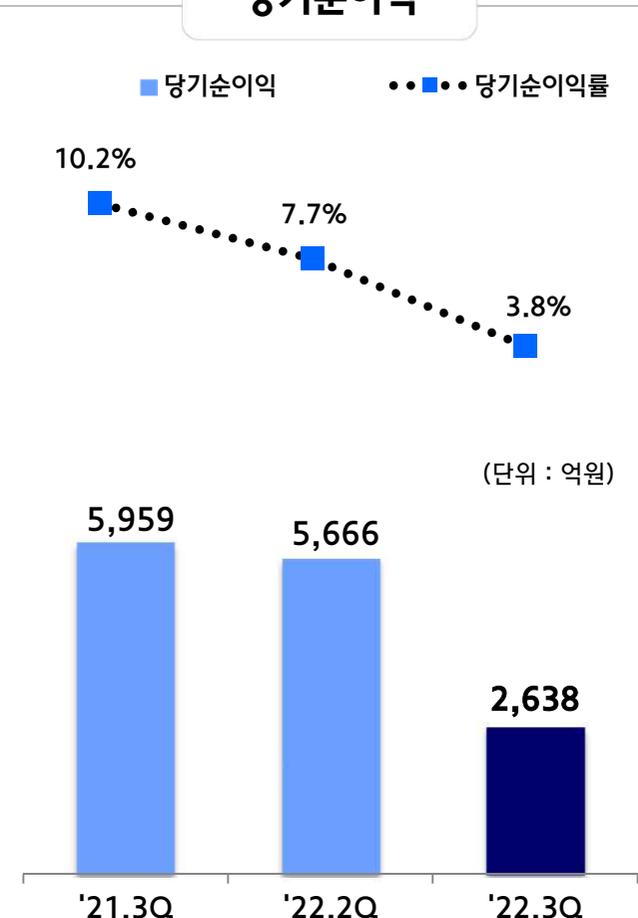
매출



영업이익



당기순이익



II. 주요 경영 활동

제품별 시장대응

- ✓ 글로벌 자동차강판 판매 확대, 에너지 프로젝트 후판 수주를 통한 안정적 판매 물량 확보
- ✓ 건설사向 통합수주를 통한 형강 물량 확보, 글로벌 강관시장 판로 개척 및 북미 강관 수주 적극 대응

판재류

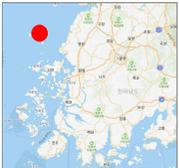
부품 인증을 통한 글로벌 자동차 강판 판매 확대

- 中 완성차向 핫스탬핑재 소재 인증 확대
 - 완성차 9개사 소재인증 완료, 추가 소재 인증 추진
- 글로벌 완성차사 전동화 트렌드 가속화에 전기차 전용부품 수주
 - 배터리 케이스, 배터리 모듈용 부품 외 (1.0GPa ↑ 급)



에너지 프로젝트向 후판 수주 추진

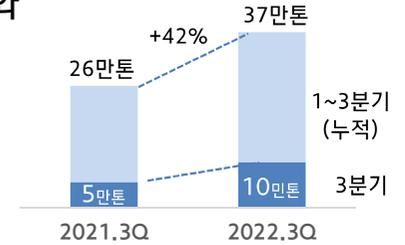
- 글로벌 에너지 생태계 변화에 맞춰 후판 수주경쟁력 제고

해상풍력 PJT (전량)수주	천연가스 PJT 수주
영광 낙월 (국내 최대 프로젝트)	사우디 A社 주아이마 유전
해상풍력 설비	천연가스-액체 공장 (확장)공사
 모노파일 자켓	 

봉형강 / 강관

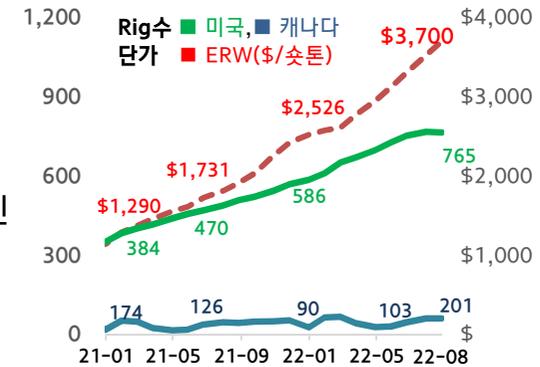
형강 수주 확대를 위한 통합서비스 강화

- 고객사의 통합구매 편의성 제공
 - One-stop 구매, VE 설계지원 등
- 대형건설사 중심 안정적 물량 확보
 - 철근, 후판, 강관 등 전 제품 연계 확대



강관 시장 적극 대응

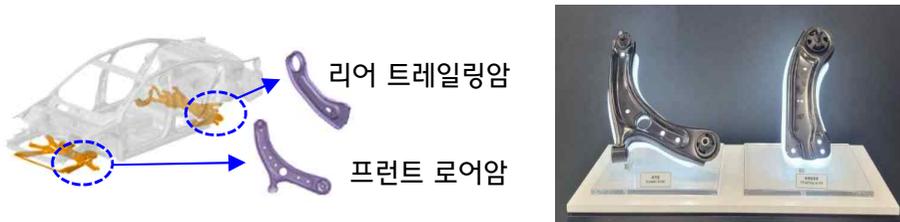
- 글로벌 강관시장 판로 개척
 - 동남아, 대양주, 중동 등으로 확대 (지역별 주요 프로젝트 중심 수주 추진)
- 북미 '23년 1분기 수주 적극적 추진
 - 美 대형 유통사 중심으로 수요 증가
 - 직접 판매비중 확대로 수익성 증대
 - * 우량 고객사 신규 발굴



- ✓ 전기로 저탄소 판재 Prototype 개발 성공 및 저탄소 글로벌 CFP 인증 취득
- ✓ 고객 맞춤형 고성능 초고장력강 신강종 개발 및 글로벌 자동차 강판 시장 경쟁력 강화

저탄소 제품 선도

- 세계 최초 전기로 1.0GPa급 저탄소 판재 Prototype 개발
 - DRI*와 철스크랩 사용, 탄소배출 30% 이상 저감 제품
 - 전기로 활용 고급 제품 공급 가능성 및 탄소중립 기술력 입증



(1.0GPa급 저탄소 제품적용 부품)

- 국내 최초 저탄소 제품 및 공정(계획) 글로벌 CFP 인증 취득
 - 선재 제품 인증/전기로 활용 공정(계획) 사전 인증
 - 인증기관 : DNV Business Assurance Korea
 - 글로벌 고객사 니즈 및 수요시장 선제적 대응



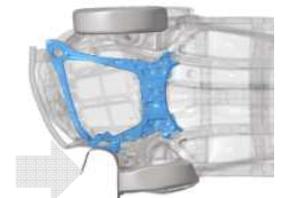
고객 맞춤형 신강종 개발

- 글로벌 자동차용 성능 향상 초고강도 신강종 개발 (DH*강)
 - 부품 성형성 향상 780MPa급 초고강도 센터필러 보강재 개발
 - 글로벌 자동차 대상 TWB* 부품 수주 확정, 양산 공급 추진



(780MPa급 고성형 제품 적용 부품)

- 자동차용 열연 최고강도 1.0GPa급 샤시 부품 개발
 - 충돌규정 강화 대비 열연 신강종 개발
 - 초고강도(기존 780MPa → 개발 1.0GPa)
 - 고품질 열연 제품 개발 및 양산적용 예정



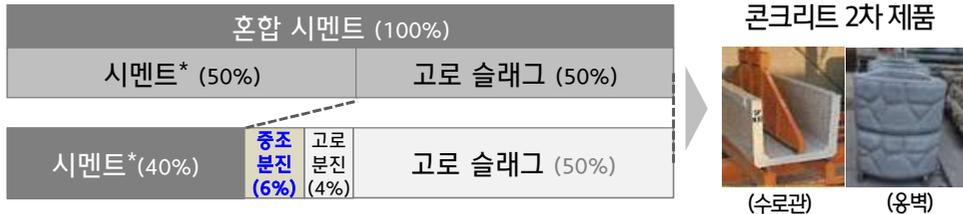
정면 충돌 규정강화 → 샤시 에너지 흡수必

- ✓ 부산물 재활용 통한 탄소배출 및 처리비용 절감, 인공지능 기술 활용한 작업 안전환경 개선
- ✓ 전자상거래 플랫폼 구축 통한 고객 확대, Techday 시행으로 고객사와 소통 강화

ESG 활동

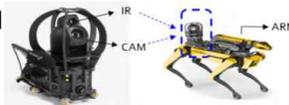
탈황 부산물(중조분진*) 재활용을 통한 탄소 및 처리비용 절감

- 시멘트 대체재 수요 증가 (시멘트 제조시 CO₂ 다량 발생)



인공지능 및 로봇 기술 활용 작업안전환경 개선

- 4족보행로봇 이용, 고위험 작업 대체 테스트 진행
 - 산소가스 밸브 개폐 등 위험 작업
 - 지정구역 일상 점검 (화재 및 누출 등 이상상황 감지)
 - * Deep Learning을 통해 가스 감지 등 학습
- WSA 주관 안전보건 우수사례 공모전 최우수상



디지털 경쟁력

건설용 강재 전자상거래 플랫폼 구축을 통한 고객 확대

- 소규모 실수요 고객 등 신규 고객층 접근성 개선
- 디지털 기술을 통한 프로세스 및 업무 효율성 제고
- 거래구조 개선으로 유통경로 단축 및 합리적 가격 제공
 - '23년 4월 오픈 예정

현대제철-현대차·기아 온라인 TECHDAY 시행

- 고객사 대상 소재·부품기술 개발 현황 공유 및 협력 강화
 - 미래 모빌리티, 강재 솔루션 세션 온라인 전시관 운영
- 그룹사 공동 고객사 니즈 파악 및 기술개발 방향성 모색

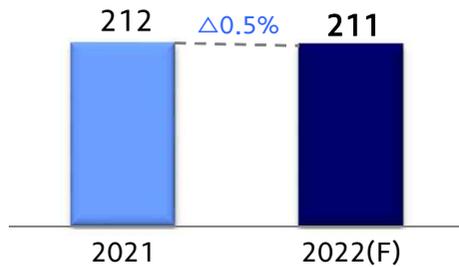


III. 시 황

- ✓ 건설산업 경기침체로 수주실적 감소
- ✓ 자동차 산업은 대기수요 및 공급망 차질 완화로 자동차 생산량 증가, 조선사 수주 호조세 지속 전망

건설

건설수주 (조원)



➤ 민간 수주 감소세

- 사업비 조달 비용 상승에 건설사 부담 증가
- 건설수주 : 6월 25.0조→7월 20.7조→8월 14.8조

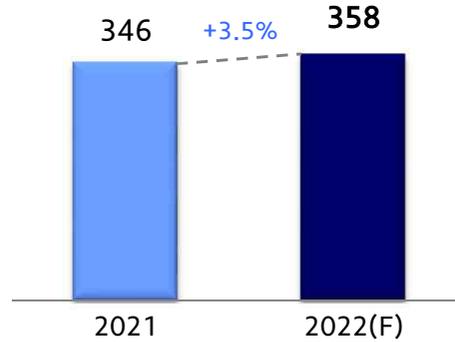
➤ 주택시장 침체 지속 전망

- 고금리 영향 건설투자 제한적 및 주택가격 하락세

(출처 : 건설산업연구원 '22.6, 산업활동동향 '22.9)

자동차

국내생산 (만대)



➤ 공급망 차질 개선, 차생산 회복세

- 팬데믹 發 부품공급 이슈는 점진적 완화
- 금리 상승에 따른 경기둔화로 판매는 회복 제한적

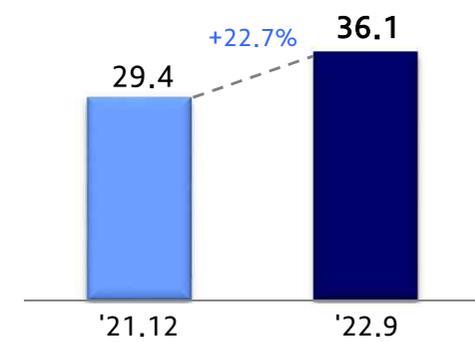
➤ 고환율 영향 자동차 수출 호조세

- '22년 수출, 전년대비 6.4%증가 전망

(출처 : 한국자동차산업협회 '22.7)

조선

수주잔량 (백만CGT*)



➤ 수주 호조로 수주잔량 증가

- 3분기 누계 1,322만 CGT 수주(M/S 44%)
- 글로벌 LNG선 115척 발주 중 94척 수주(M/S 82%)

➤ 인력수급난 불구 건조량 회복 전망

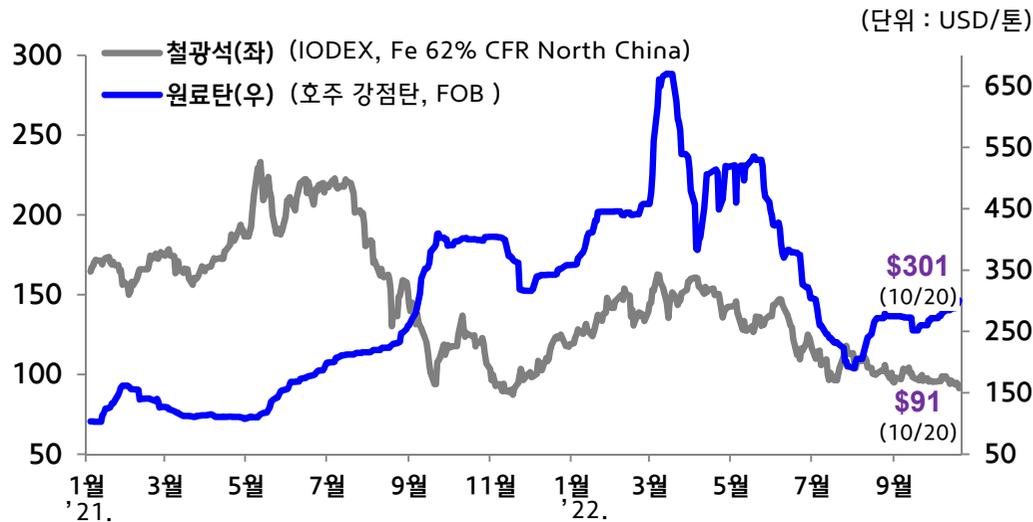
- 팬데믹 發 수주위축 영향 탈피

(출처 : 클락슨 '22.10, 한국수출입은행 '22.7)

원재료 및 제품 가격

- ✓ 철광석 가격 중국 철강수요 감소로 약세, 원료탄 가격은 공급 차질로 반등 후 강보합세
- ✓ 글로벌 경기침체 우려 및 중국 부동산 경기 부진에 따른 철강시황 위축 영향 약세

원재료

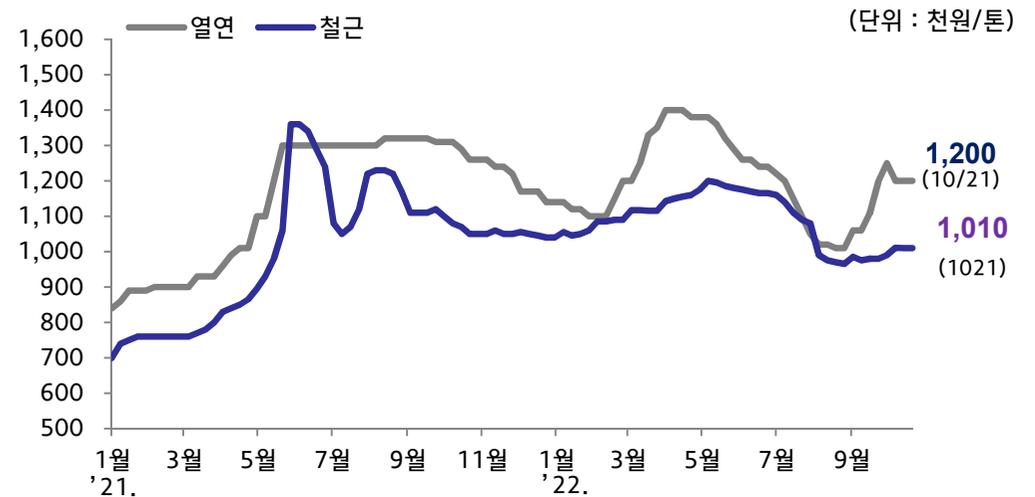


* 출처 : Platts

➤ 철광석 약세 / 원료탄 강보합세

- 철광석 : 중국 철강수요 위축에 따른 수요감소, 동절기 감산 가능성
- 원료탄 : 주요 수출국 공급차질 영향 강보합세
 - 호주 집중호우, 캐나다 항만파업 등 공급차질 우려

제품



* 국산 열연 및 철근 국내유통가 기준 / 출처 : 스틸테일리

➤ 철강시황 위축 영향 약세

- 中 부동산 경기 부진, 제로코로나 정책 지속으로 철강수요 감소
- 고강도 건축 통화정책 기조하 글로벌 철강가격 약세 지속 전망

※ 별첨

□ 요약 별도재무제표 _ 손익계산서

* 별도 기준

(단위 : 억원)

구분	2021.3Q	2022.2Q	2022.3Q		
				QoQ	YoY
매 출 액	51,500	65,456	60,282	△5,174	8,782
매 출 총 이 익	10,034	10,570	5,965	△4,605	△4,069
영 업 이 익	7,806	8,033	3,431	△4,602	△4,375
영업이익률	15.2%	12.3%	5.7%	△6.6%p	△9.5%p
영 업 外 손 익	△272	△599	△213	386	59
세 전 이 익	7,534	7,434	3,218	△4,216	△4,316
당 기 순 이 익	5,674	5,673	2,757	△2,916	△2,917
당기순이익률	11.0%	8.7%	4.6%	△4.0%p	△6.3%p

▣ 요약 별도재무제표 _ 재무상태표

* 별도 기준

(단위 : 억원)

구분	2021		2022.3Q	
자 산 총 계	341,813	100.0%	342,797	100.0%
유 동 자 산	101,901	23.4%	115,814	33.8%
(현금성자산)	22,115	3.0%	24,221	7.1%
비 유 동 자 산	239,912	76.6%	226,983	66.2%
부 채 총 계	164,149	47.1%	157,124	45.8%
유 동 부 채	59,445	16.8%	65,064	19.0%
비 유 동 부 채	104,704	30.3%	92,060	26.9%
(금융기관차입금)	108,396	33.3%	105,609	30.8%
자 본 총 계	177,664	52.9%	185,673	54.2%
자 본 금	6,672	2.1%	6,672	1.9%
부 채 비 율	92.4%		84.6%	
유 동 비 율	171.4%		178.0%	

□ 요약 연결재무제표 _ 손익계산서

* 연결 기준

(단위 : 억원)

구분	2021.3Q	2022.2Q	2022.3Q		
				QoQ	YoY
매 출 액	58,602	73,810	69,999	△3,811	11,397
매 출 총 이 익	10,903	11,183	6,740	△4,443	△4,163
영 업 이 익	8,262	8,221	3,730	△4,491	△4,532
영업이익률	14.1%	11.1%	5.3%	△5.8%p	△8.8%p
영 업 外 손 익	△173	△638	△497	141	△324
세 전 이 익	8,089	7,584	3,233	△4,351	△4,856
당 기 순 이 익	5,959	5,666	2,638	△3,028	△3,321
당기순이익률	10.2%	7.7%	3.8%	△3.8%p	△6.3%p

☐ 요약 연결재무제표 _ 재무상태표

* 연결 기준

(단위 : 억원)

구분	2021		2022.3Q	
자 산 총 계	370,423	100.0%	373,471	100.0%
유 동 자 산	127,758	27.9%	141,947	38.0%
(현금성자산)	26,011	3.1%	26,371	7.1%
비 유 동 자 산	242,665	72.1%	231,524	62.0%
부 채 총 계	187,819	49.9%	181,172	48.5%
유 동 부 채	74,668	18.7%	79,004	21.2%
비 유 동 부 채	113,150	31.2%	102,168	27.4%
(금융기관차입금)	122,052	35.4%	123,246	33.0%
자 본 총 계	182,604	50.1%	192,299	51.5%
부 채 비 율	102.9%		94.2%	
유 동 비 율	171.1%		179.7%	