

2022년 3분기 경영실적
현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

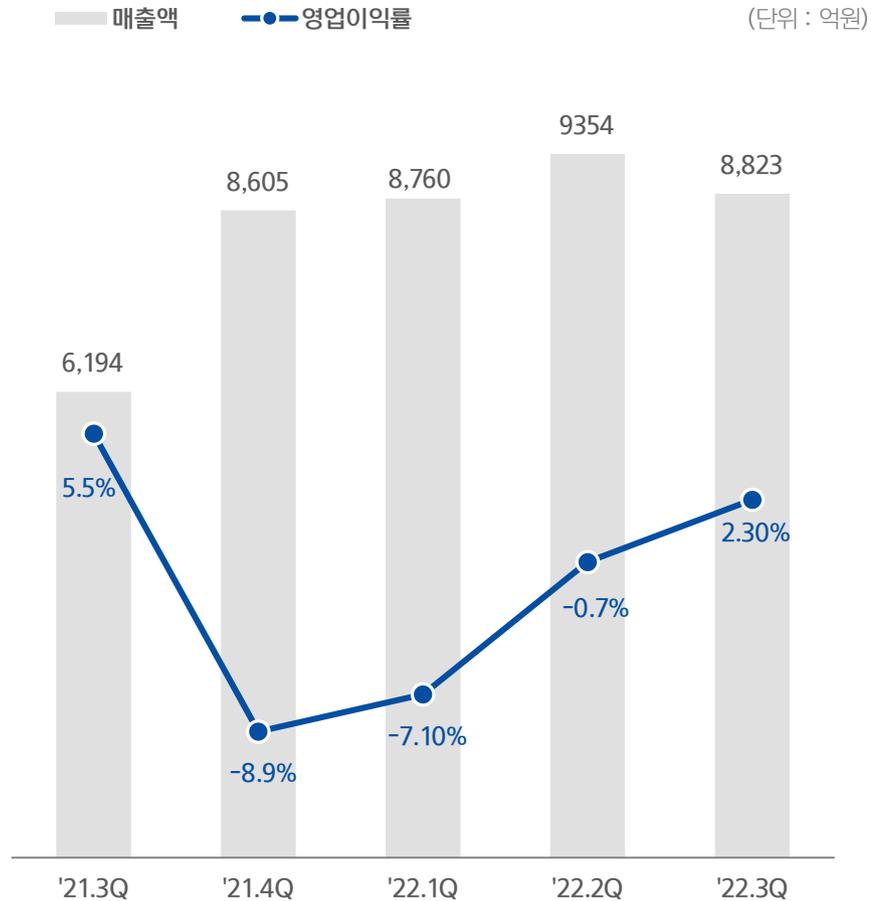
목차

1. 3분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

Appendix - 연결기준 요약 재무제표

1. 연결기준 경영실적

분기별 매출 및 영업이익 추이



- **매출 8,823억 원**

- QoQ 5.7% 감소 (YoY 42.4% 증가)

환율상승에도 불구하고 하계휴가 등에 따른 조업일수 감소 등의 영향으로 전분기 대비 매출 감소

- **영업이익 140억 원 (이익률 1.6%)**

- QoQ 흑자전환 (YoY 59.2% 감소)

조업일수 감소에도 불구하고 환율상승, 원가절감 등의 영향으로 전분기 대비 영업이익 흑자 전환

- **당기순이익 1,073억 원 (이익률 12.2%)**

- QoQ 186.1% 증가 (YoY 204.0% 증가)

영업이익 기록 및 환율상승 영향 등으로 외환관련 이익이 발생하며 당기순이익 증가

2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

구 분	'22년 3분기			'22년 2분기			'21년 3분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
현대미포조선(연결)	8,823	140	1.6	9,354	-66	-0.7	6,194	343	5.5
현대미포조선	8,765	93	1.1	9,307	-14	-0.2	6,121	393	6.4
주1) 현대베트남조선	1,756	22	1.3	1,756	-31	-1.8	455	-51	-11.2
주2) 기타 및 연결조정	-1,698	25	-	-1,709	-21	-	-382	1	-

■ : 연결 □ : 별도

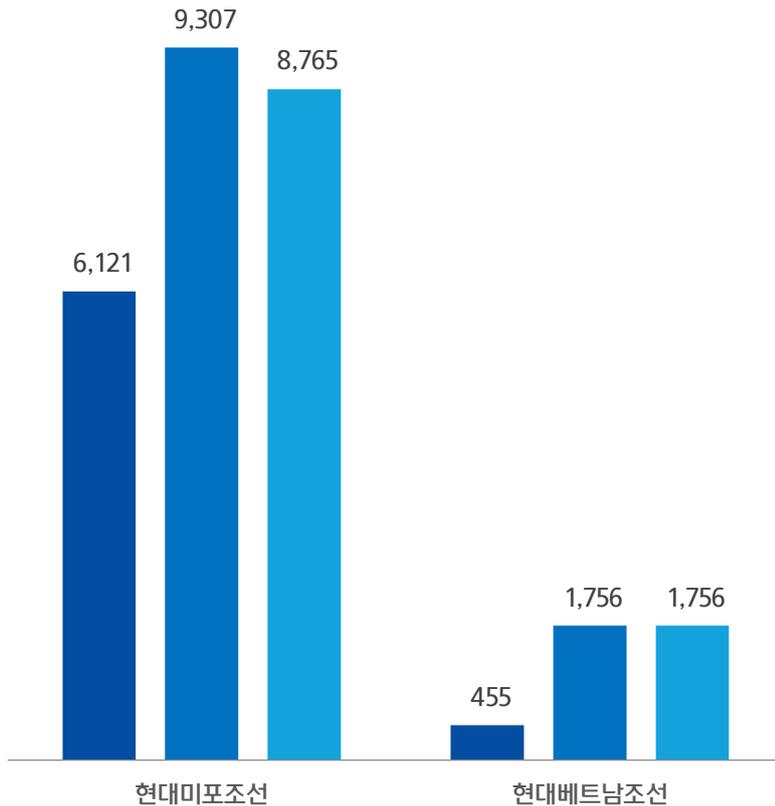
주1) 舊 현대비나신조선

주2) 기타 : 현대이엔티

2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

주요 연결대상 회사별 매출 추이

■ '21.3Q ■ '22.2Q ■ '22.3Q (단위 : 억원)



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(-5.8%)

▼ 환율 상승에도 불구하고 하계휴가에 따른
조업일수 감소 등의 영향으로 전분기 대비
매출 감소

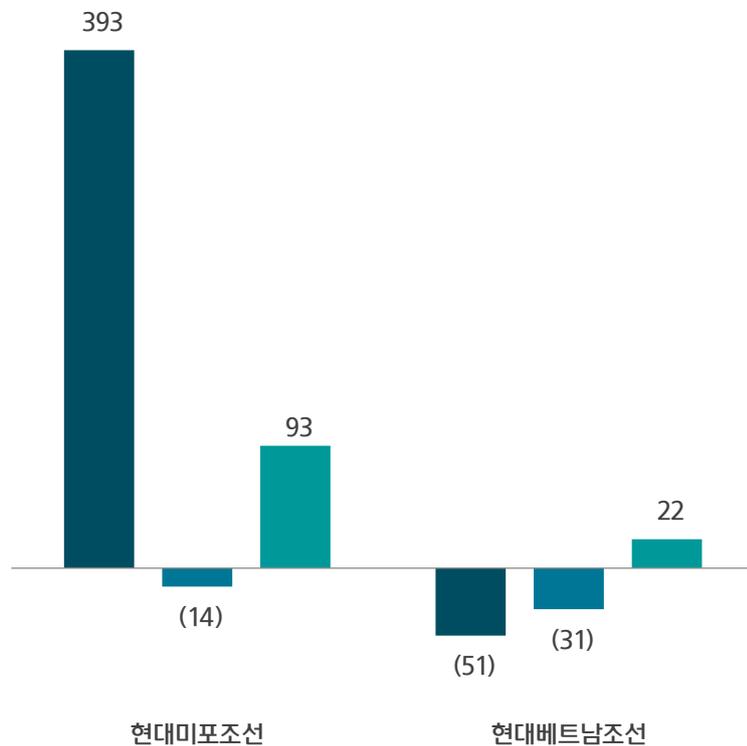
현대베트남조선
(+0.0%)

▲ 하계휴가에 따른 조업일수 감소에도 불구하고
환율 상승영향 등으로 전분기와 동일한
매출 기록

2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

■ '21.3Q ■ '22.2Q ■ '22.3Q (단위 : 억원)



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(흑자전환)

▲ 환율상승 효과, 원가절감 등의 영향으로 전분기 대비 흑자전환

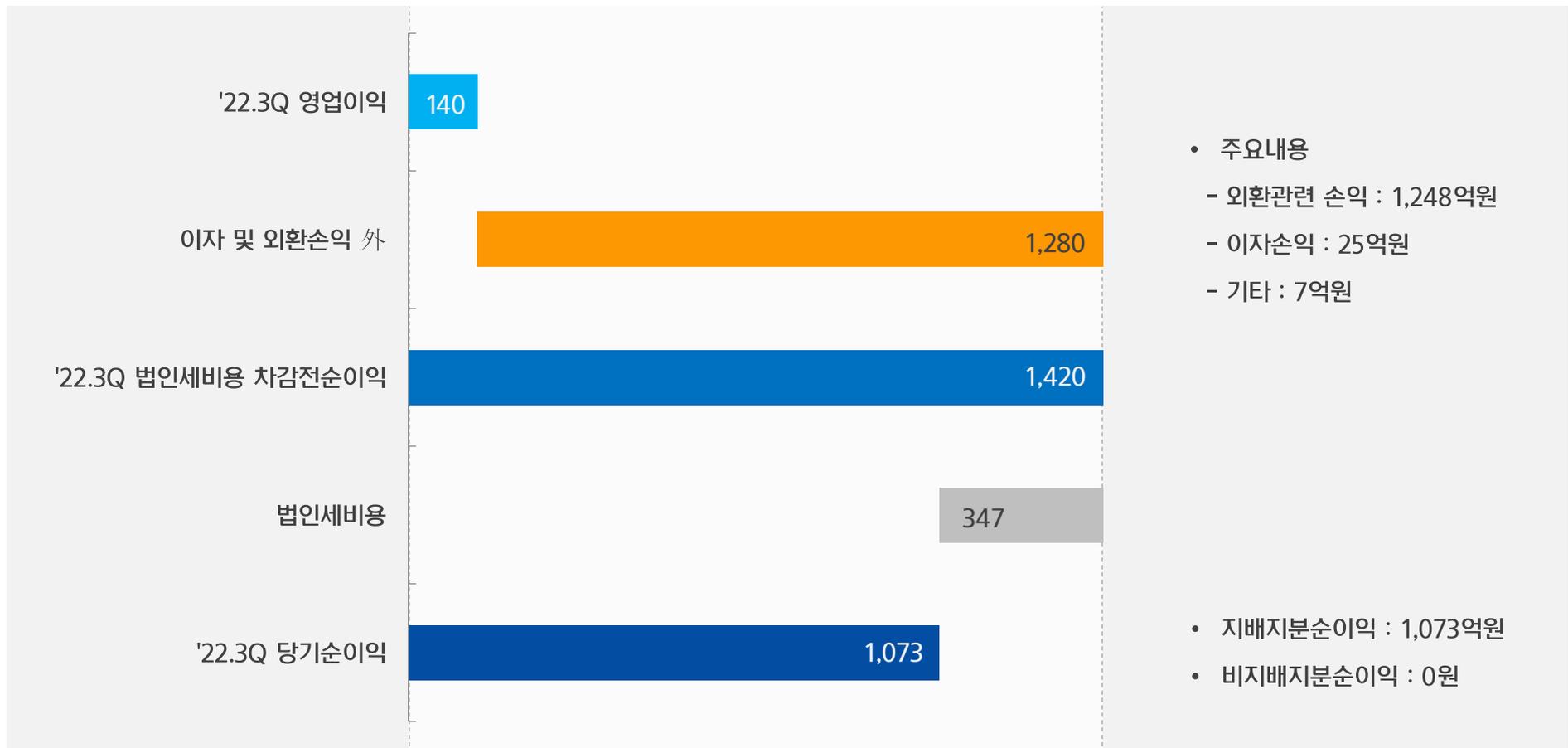
현대베트남조선
(흑자전환)

▲ 의장재 관련 비용 감소 등의 영향으로 흑자전환

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

'22년 3분기 영업외손익 및 당기순손익

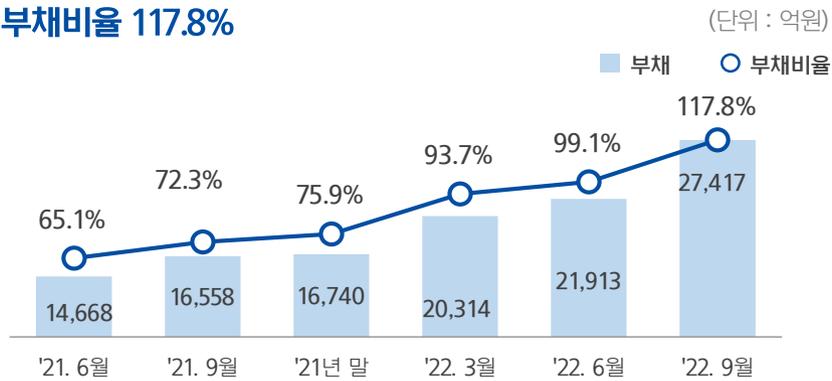
(단위 : 억원)



4. 주요 재무비율

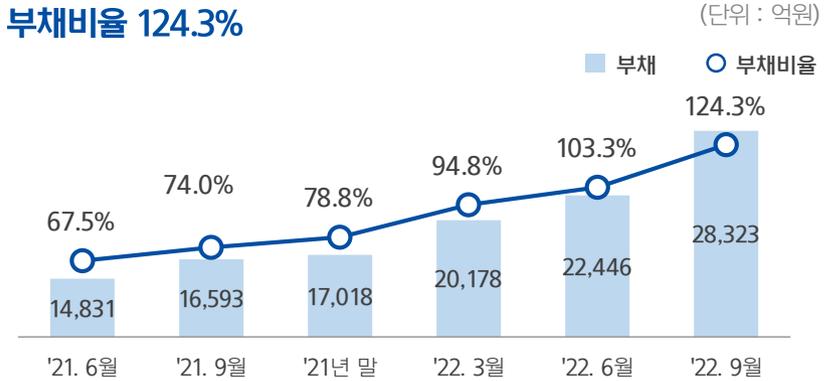
연결기준 재무비율

• 부채비율 117.8%

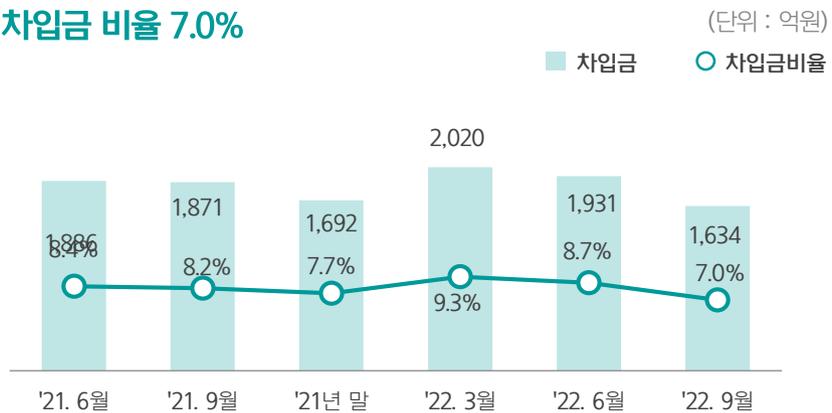


별도기준 재무비율

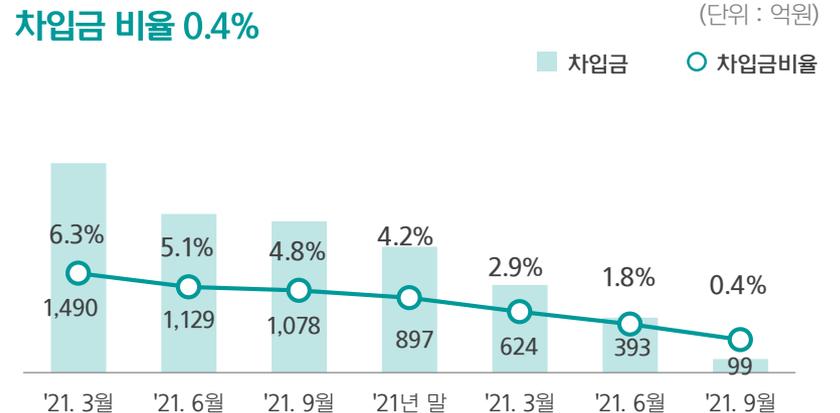
• 부채비율 124.3%



• 차입금 비율 7.0%



• 차입금 비율 0.4%



[별첨]

연결기준 요약 재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 3분기			2022년 2분기	2021년 3분기
		QoQ	YoY		
매출	8,823	-5.7%	42.4%	9,354	6,194
매출원가	8,376	-8.2%	48.7%	9,129	5,633
매출총이익	447	98.7%	-20.3%	225	561
영업이익	140	흑자전환	-59.18%	-66	343
이익률(%)	1.6	+2.3p	-3.9p	-0.7	5.5
영업외손익	1,280	-	-	575	149
법인세차감전 순이익	1,420			509	492
법인세비용	347	-	-	134	139
순이익	1,073	186.1%	204.0%	375	353

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 9월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	30,498	20,467	18,792
(현금및현금성자산)	3,630	4,004	5,327
비유동자산	20,190	18,316	17,198
자산총계	50,688	38,783	35,990
유동부채	25,335	16,120	11,910
(단기차입금)	1,634	1,692	2,249
비유동부채	2,082	620	405
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	27,417	16,740	12,315
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,406	3,306	3,243
이익잉여금	17,429	16,334	18,026
비지배지분	439	406	409
자본총계	23,271	22,043	23,675

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준