2022년 3분기 경영실적

HD현대

HD HYUNDAI

Disclaimer

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.
회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. 현대오일뱅크(연결)
4. 한국조선해양(연결)
5. 현대제뉴인(연결)
6. 현대일렉트릭(연결)
7. 현대글로벌서비스(연결)
8. 현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]

HD HYUNDAI

1.1 요약 경영실적 (분기)

HD HYUNDAI

- 매출은 정유 및 조선부문 매출 증가로 전분기 대비 9.7%, 전년동기 대비 137.5% 증가
- 영업이익은 조선부문 흑자전환 및 전 자회사의 안정적인 흑자기조로 2분기 연속 1조원대 영업이익 달성

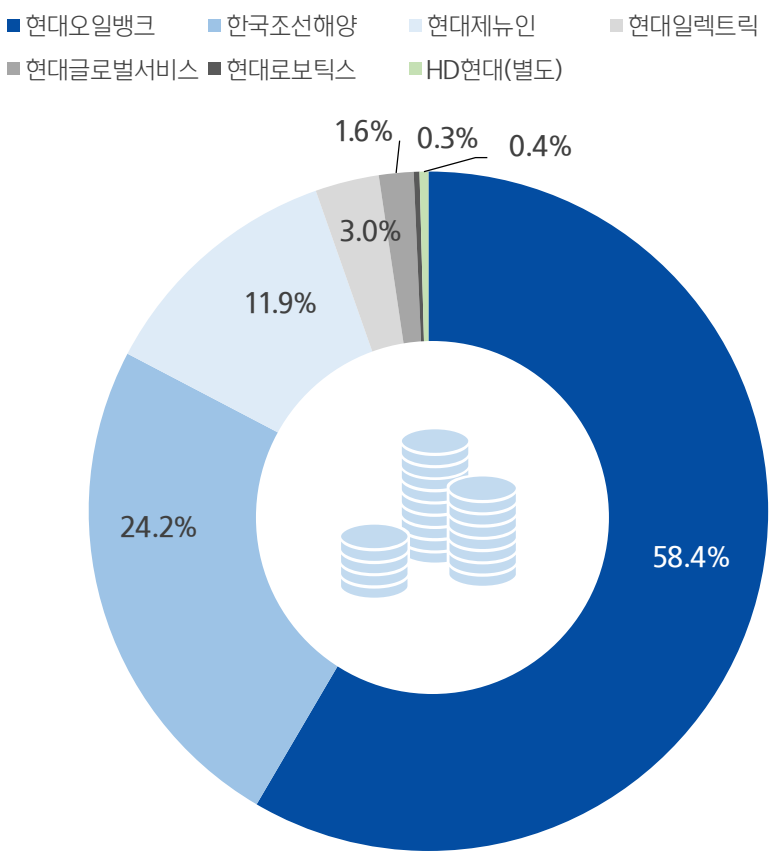
(단위 : 억 원)

구 분	22.3Q	QoQ	YoY	22.2Q	21.3Q
매 출 액	172,872	9.7%	137.5%	157,540	72,775
영업이익	10,716	-13.3%	255.2%	12,359	3,017
영업이익률	6.2%	-1.6%p	+2.1%p	7.8%	4.1%
영업외손익	(1,401)	-	-	568	(1,760)
이자손익	(1,379)	-	-	(1,068)	(693)
외환손익	3,118	-	-	1,335	(608)
법인세차감전순이익	9,315	-27.9%	640.5%	12,927	1,258
순 이 익	6,886	-28.1%	1,061.2%	9,575	593
지배지분	2,398	-66.2%	6,381.1%	7,091	37

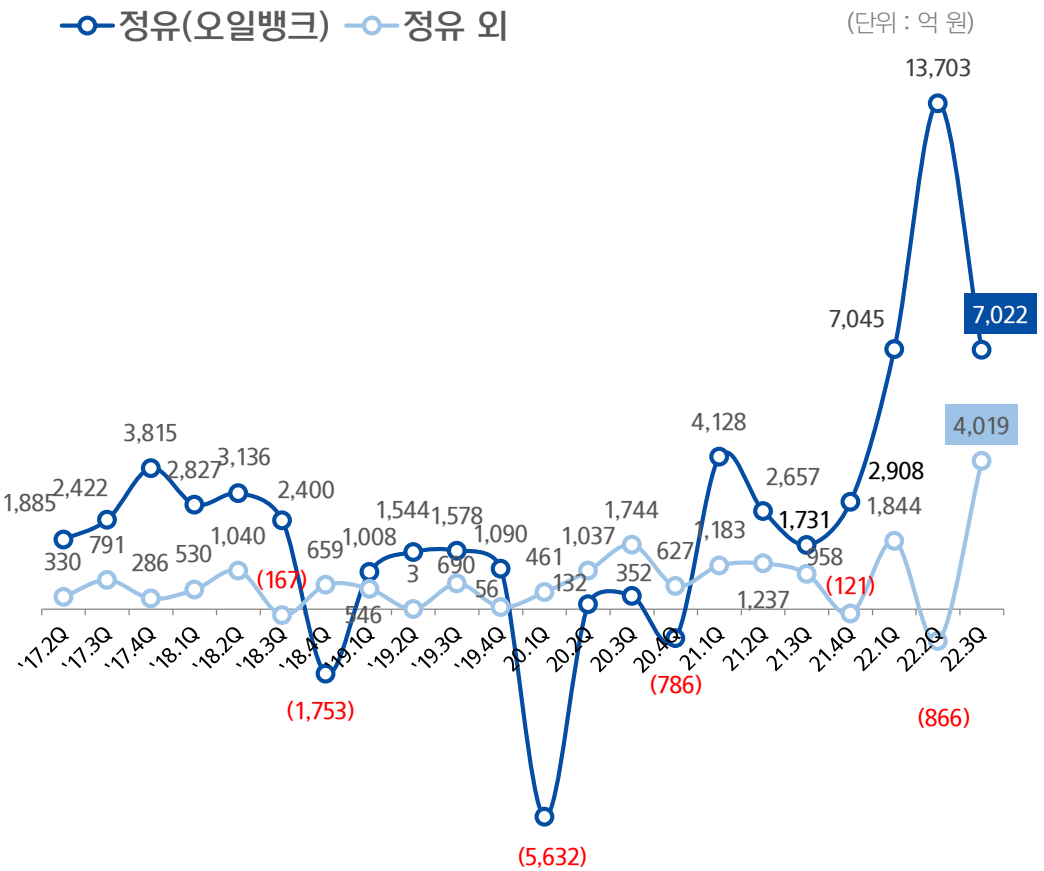
주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익
주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.2 요약 경영실적 (분기)

22년 3분기 매출 구성비



22년 3분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)



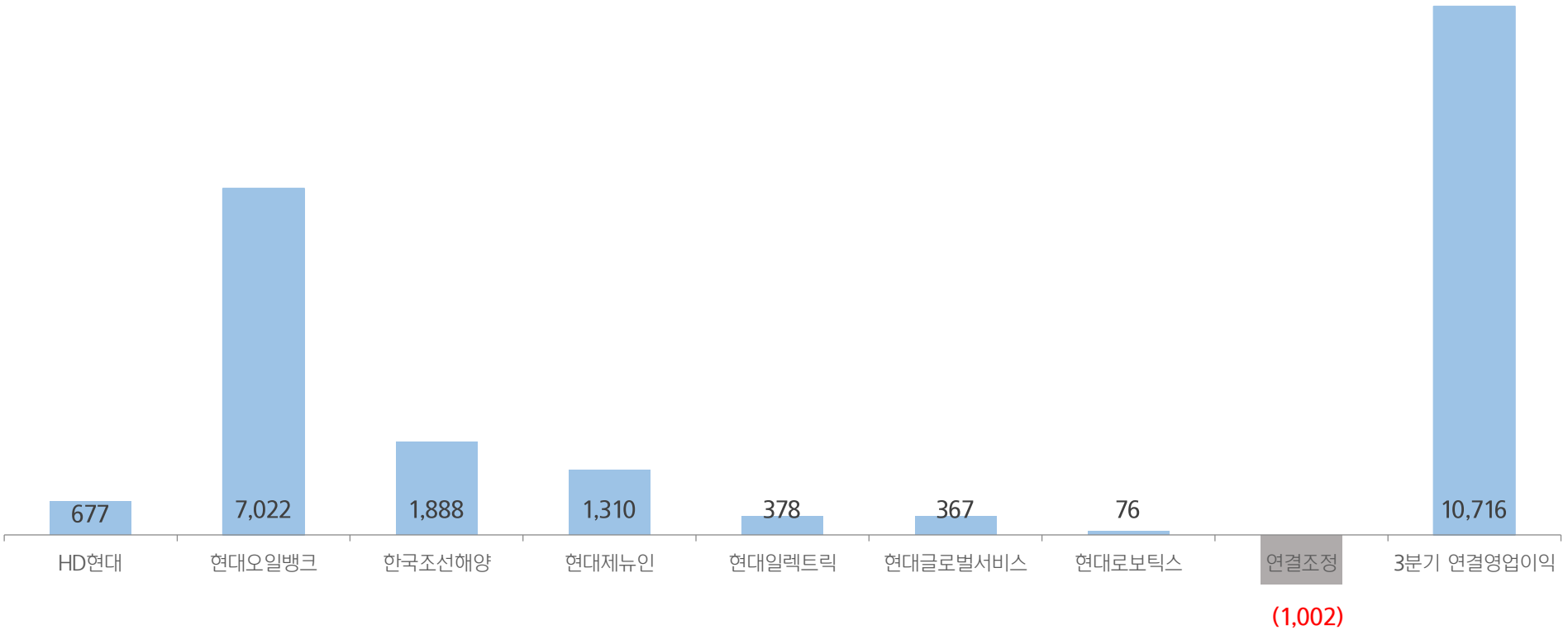
주1. HD현대 연결재무제표상 지분법손익 및 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결매출 기준
(HD현대는 별도기준)
주2. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
주3. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입
(현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월 연결편입)

주4. HD현대 연결재무제표상 지분법손익 및 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준
주5. 소연결 기준

1.3 요약 경영실적 (분기)

22년 3분기 영업이익 구성

(단위 : 억 원)



주1. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
주2. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (현대건설기계, 현대두산인프라코어 : 2021.8월 연결편입)

2. 회사별 경영실적 (분기)

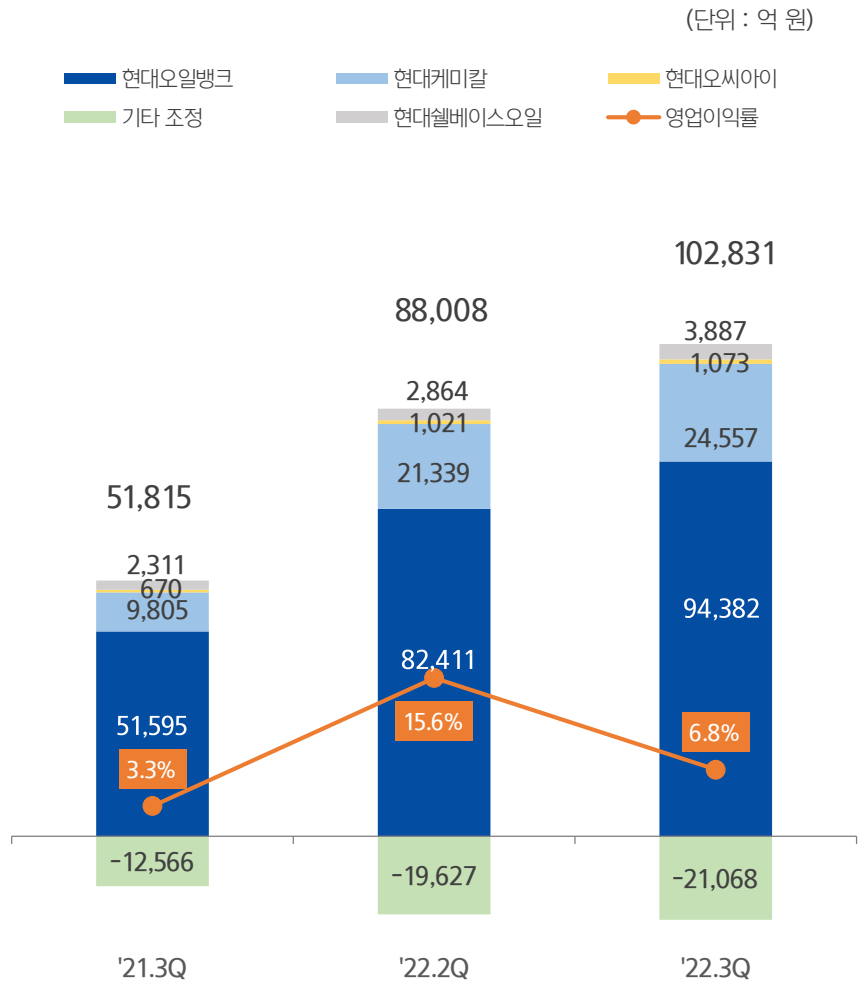
(단위 : 억 원)

구 분		22.3Q			22.2Q			21.3Q			비 고
		매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
연결대상	HD현대	738	677	91.7%	28	(38)	-135.7%	268	226	84.3%	배당금 수익 22.3Q : 714
	현대오일뱅크	102,831	7,022	6.8%	88,008	13,703	15.6%	51,815	1,731	3.3%	
	한국조선해양	42,644	1,888	4.4%	41,886	(2,651)	-6.3%	-	-	-	
	현대제뉴인	21,016	1,310	6.2%	21,167	1,122	5.3%	14,491	535	3.7%	2021.3Q (회계결산 기준) 매출 11,846 영업이익 403
	현대일렉트릭	5,351	378	7.1%	5,401	272	5.0%	3,941	74	1.9%	
	현대글로벌서비스	2,896	367	12.7%	3,830	348	9.1%	2,701	218	8.1%	
	현대로보틱스	483	76	15.7%	468	43	9.2%	461	(19)	-4.1%	
지분법대상	한국조선해양	-	-	-	-	-	-	548	548	-	
연결조정		(3,087)	(1,002)	-	(3,248)	(440)		(1,450)	(296)	-	
연결합계		172,872	10,716	6.2%	157,540	12,359	7.8%	72,775	3,017	4.1%	

주1. HD현대 : 별도실적 기준
주2. 현대오일뱅크, 한국조선해양, 현대제뉴인, 현대일렉트릭, 현대글로벌서비스, 현대로보틱스 : 연결실적 기준
주3. 한국조선해양 :조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
주4. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 현대건설기계, 현대두산인프라코어는 2021.8월 현대제뉴인에 연결편입되었으며 2021.3분기 실적은 투자자의 편의를 위해 현대건설기계 7월 실적을 합산하여 작성한 수치로 p.20 회계결산 실적과 상이함

3. 현대오일뱅크(연결)

22년 3분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

- **매출 10조 2,831억원**
  - 전분기 대비 16.8% 증가
  - 전년동기 대비 98.5% 증가

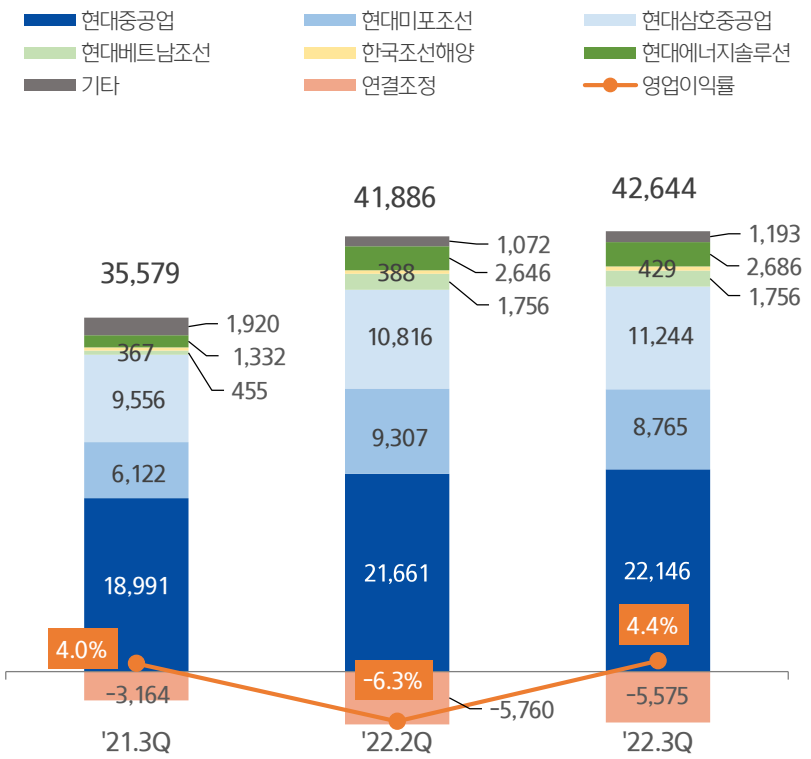
- **영업이익 7,022억원, 영업이익률 6.8%**
  - 전분기 대비 48.8% 감소
  - 전년동기 대비 305.7% 증가

- **영업이익 증감 이유**
  - 전분기 대비 유가 및 제품크랙 하락, 성수기 종료 및 중국 수출 확대 소식으로 제품 마진 하락
    (유가증감 폭 : 전분기 +12.0 $/B, 당분기 -11.5 $/B)
  - 전년동기 대비 유가 및 제품크랙 급등으로 영업이익 증가
    (유가: 71.7 $/B→96.7 $/B, 경유크랙: 8.1 $/B → 41.1 $/B)

4. 한국조선해양(연결)

22년 3분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



- **매출 4조 2,644억원**
  - 전분기 대비 1.8% 증가
  - 전년동기 대비 19.9% 증가

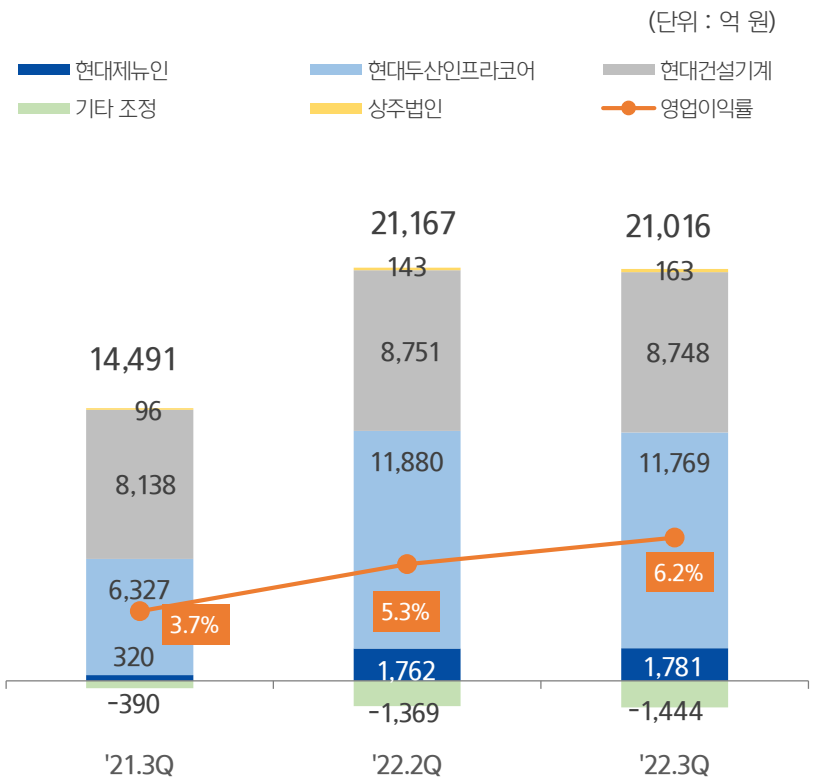
- **영업이익 1,888억원, 영업이익률 4.4%**
  - 전분기 대비 흑자전환
  - 전년동기 대비 33.2% 증가

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 전분기 대비 매출은 하기휴가, 추석 연휴 등 계절적 요인으로 인한 조업일수 감소에도 불구 환율 상승 영향 등으로 소폭 증가
  - 영업이익은 삼호중공업 재계약 호선 매출인식에 따른 영업이익 개선, 환율 상승 영향 등으로 흑자전환

주1. 연결기준 실적임. (연결편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성하여 P. 7 회사별 경영실적과 상이함

5. 현대제뉴인(연결)

22년 3분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임
주2. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사
(연결대상 주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어)
주3. 2021.3분기 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어는 2021.8월 현대제뉴인에 연결편입 되었으며 2021.3분기 실적은 투자자의 편의를 위해 현대건설기계 2021. 7월 실적을 합산하여 작성한 수치로 p.20 회계결산 실적과 상이함

- **매출 2조 1,016억원**
  - 전분기 대비 0.7% 감소

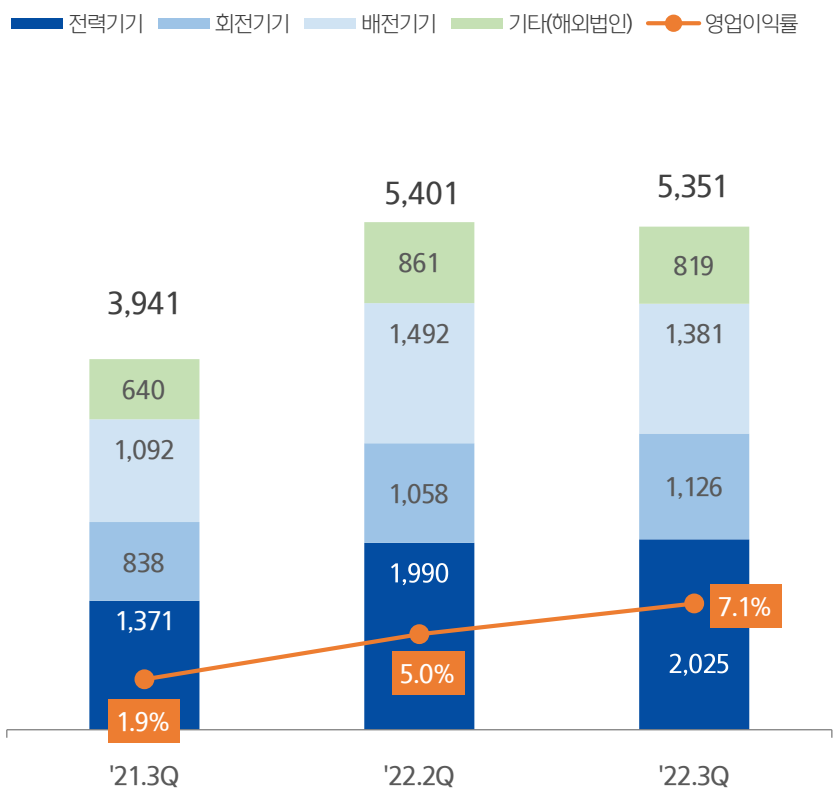
- **영업이익 1,310억원, 영업이익률 6.2%**
  - 현대제뉴인 : 영업이익 81억, 영업이익률 4.5%
  - 현대건설기계 : 영업이익 630억원, 영업이익률 7.2%
  - 현대두산인프라코어 : 영업이익 747억원, 영업이익률 6.3%

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 중국시장 위축 불구 글로벌 인프라 투자 확대 등에 힘입어 신흥/선진시장을 중심으로 한 글로벌 건설기계 시장 성장 및 엔진부문 성장에 힘입어 견조한 매출 달성
  - 판가 인상, 제품 Mix 개선, 엔진 사업 수익성 호조세 지속 등으로 영업이익 증가
  - 전년동기 현대두산인프라코어는 2021.8월 연결 편입에 따라 2021. 8월 이후 실적만 반영됨

6. 현대일렉트릭(연결)

22년 3분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

- **매출 5,351억 원**
  - 전분기 대비 0.9% 감소
  - 전년동기 대비 35.8% 증가

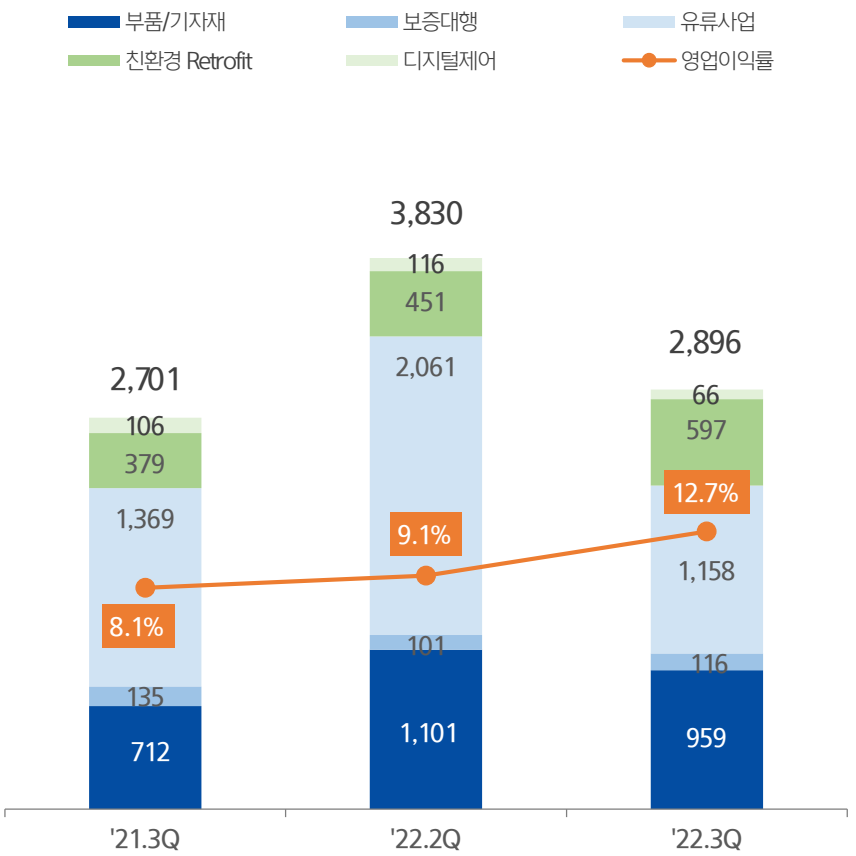
- **영업이익 378 억 원, 영업이익률 7.1%**
  - 전분기 대비 39.0% 증가
  - 전년동기 대비 410.8% 증가

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 계절적 요인(하기휴가 및 추석연휴에 따른 조업일수 감소)에도 불구 환율 상승 효과로 전분기와 유사한 수준의 매출 달성. 수익성 중심 선별수주 효과 및 반덤핑 예치 관세 환입(155억원)으로 영업이익 증가
  - 전년동기 대비 시황 개선에 따른 수주 증가를 바탕으로 매출 및 영업이익 규모 증가

7. 현대글로벌서비스(연결)

22년 3분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

- **매출 2,896억 원**
  - 전분기 대비 24.4% 감소
  - 전년동기 대비 7.2% 증가

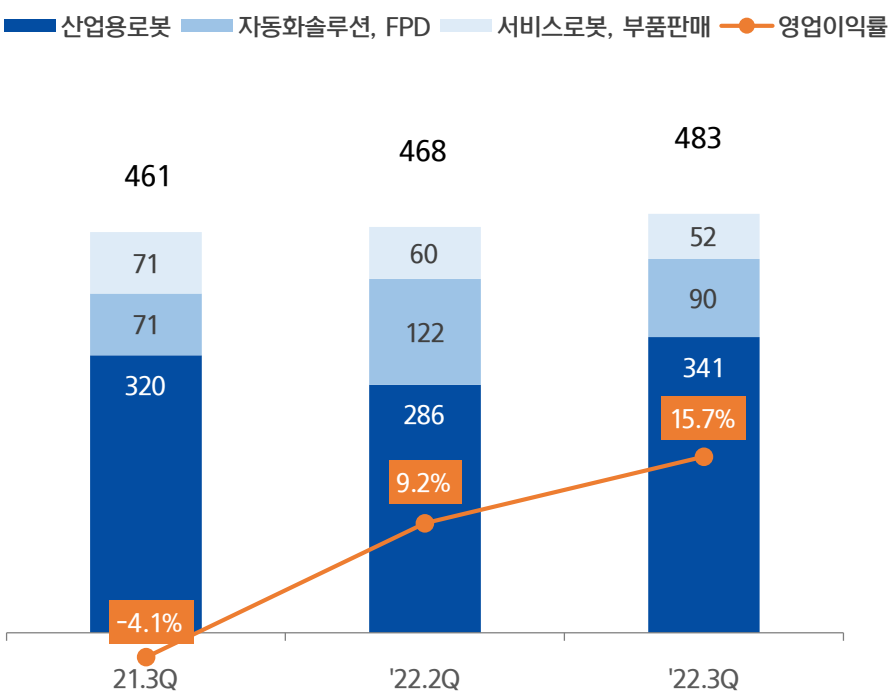
- **영업이익 367억 원, 영업이익률 12.7%**
  - 전분기 대비 5.5% 증가
  - 전년동기 대비 68.3% 증가

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 전분기 대비 유류사업 중심 매출감소 불구, 수익성이 높은 부품 서비스 및 친환경 Retrofit 매출 비중 증가로 영업이익 개선
  - 전년 동기 대비 부품 서비스, 친환경 Retrofit의 수주/매출 확대로 영업이익 증가
  - 수익성이 좋은 부품 서비스의 수주실적 확대와 FSRU 등 친환경 사업 신규 수주로 인한 매출 증가 및 수익성 개선 기대

8. 현대로보틱스(연결)

22년 3분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임
주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

- **매출 483억 원**
  - 전분기 대비 3.2% 증가
  - 전년동기 대비 4.8% 증가

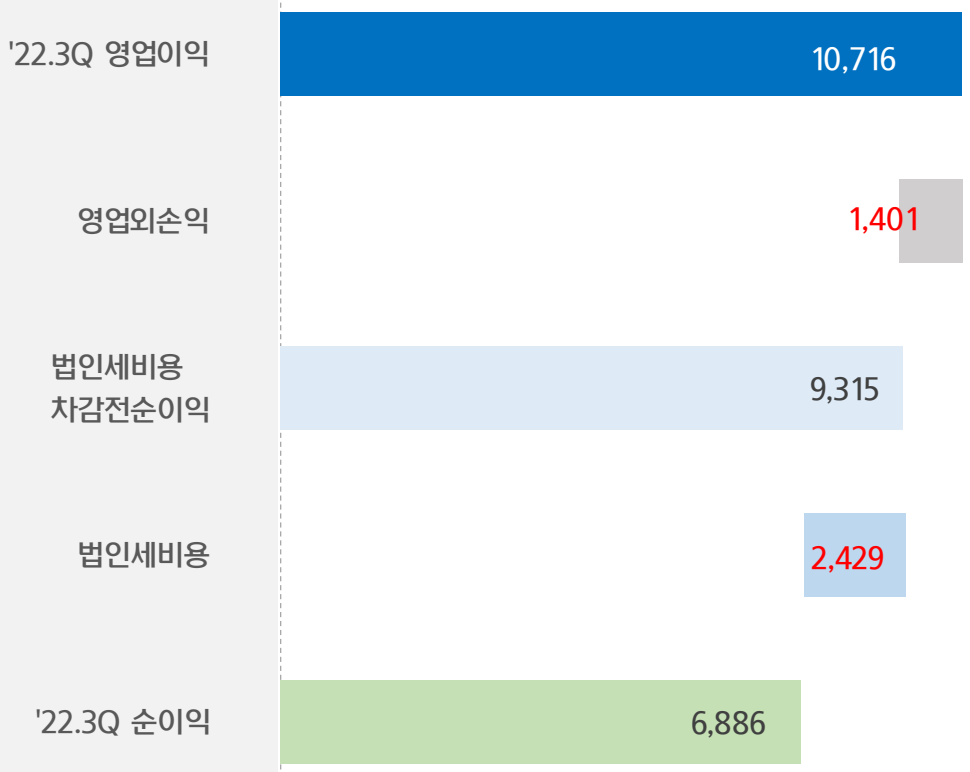
- **영업이익 76억 원, 영업이익률 15.7%**
  - 전분기 대비 76.7% 증가
  - 전년동기 대비 흑자 전환

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 전분기, 전년동기 대비 수익성 중심 선별 수주의 효과로 이익 개선
  - 손익율 저조한 사업 축소, 노하우와 기술력 축적 되어 있는 산업용로봇 시장에 집중 효과
  - CIC(Company in Company) 체제로 전환하여 사업부별 책임경영 추진

9. 영업외손익 및 당기순손익

22년 3분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)



- 주요내역

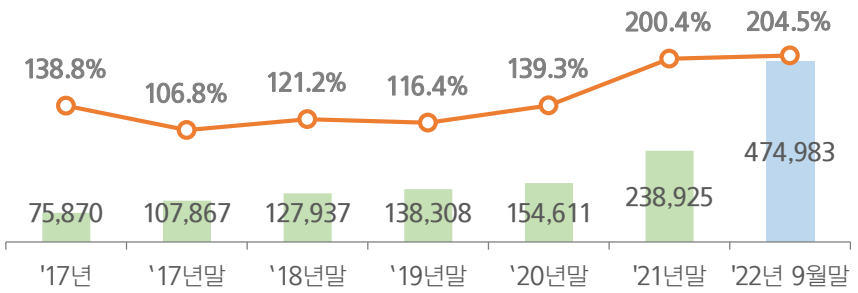
  - 연결 순차입금 : 131,124
  - 이자손익 : -1,379
  - 외환관련 손익 : 3,118
  - 파생관련 손익 : -3,751
  - 지분법손익 : -311 (현대코스모 -103 등)

10. 재무비율

연결기준 재무비율

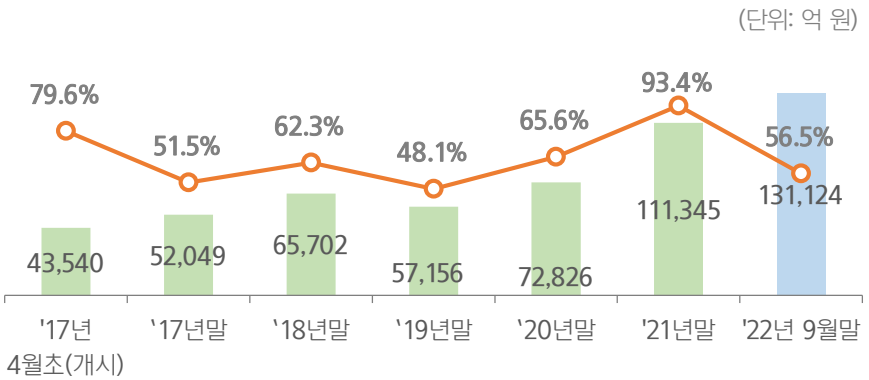
- **부채비율 204.5%**

(단위: 억 원)



- **순차입금 비율 56.5%**

(단위: 억 원)



* 연결순차입금 : 총차입금 – 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

(단위: 억 원)

구 분	부 채	부채비율	순차입금	순차입금 비율
HD현대	28,561	50.9%	24,349	43.4%
현대오일뱅크	145,207	215.7%	70,601	104.9%
한국조선해양	206,039	164.6%	9,604	7.7%
현대제뉴인	64,330	177.0%	27,443	75.5%
현대일렉트릭	16,231	205.0%	4,236	53.5%
현대글로벌서비스	3,380	199.2%	226	13.3%
현대로보틱스	1,482	50.84%	-499	-17.1%

주1. HD현대 : 별도 기준임
주2. 한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입
주3. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

[별첨]

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (현대제뉴인)
5. 요약 재무제표 (현대글로벌서비스)
6. 회사별 업황 전망

HD HYUNDAI

1. 요약 재무제표(HD현대)

HD HYUNDAI

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.3Q	QoQ	YoY	'22.2Q	'21.3Q
매출	172,872	9.7%	137.5%	157,540	72,775
매출원가	154,772	12.0%	135.3%	138,246	65,775
매출총이익	18,100	-6.2%	158.6%	19,294	7,000
영업이익	10,716	-13.3%	255.2%	12,359	3,017
이익률	6.2%	-1.6%p	+2.1%p	7.8%	4.1%
영업외손익	(1,401)	-	-	568	(1,760)
법인세차감전순이익	9,315	-27.9%	640.5%	12,927	1,258
법인세비용	2,429	-27.5%	265.3%	3,352	665
순이익	6,886	-28.1%	1,061.2%	9,575	593

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 9월말
유동자산	99,383	80,491	134,024	346,801
(현금및현금성자산)	23,480	20,385	21,371	56,047
비유동자산	157,803	185,099	224,133	360,434
자산총계	**257,186**	**265,590**	**358,157**	**707,235**
유동부채	80,460	63,364	116,502	288,862
(단기차입금)	34,185	22,482	41,423	75,959
비유동부채	57,879	91,247	122,423	186,121
(장기차입금)	46,529	72,838	94,107	121,307
부채총계	**138,339**	**154,611**	**238,925**	**474,983**
자본금	814	814	814	814
기타자본항목	47,273	47,206	45,249	47,676
이익잉여금	31,833	22,130	17,014	24,877
비지배지분	38,927	40,829	56,155	158,884
자본총계	**118,847**	**110,979**	**119,232**	**232,252**
부채 및 자본총계	**257,186**	**265,590**	**358,157**	**707,235**

2. 요약 재무제표(현대오일뱅크)

HD HYUNDAI

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.3Q	QoQ	YoY	'22.2Q	'21.3Q
매출	102,831	16.8%	98.5%	88,008	51,815
매출원가	94,102	29.4%	92.9%	72,738	48,772
매출총이익	8,729	-42.8%	186.8%	15,270	3,043
영업이익	7,022	-48.8%	305.6%	13,703	1,731
이익률	6.8%	-8.7%p	+3.5%p	15.6%	3.3%
영업외손익	(4,176)	59.9%	219.9%	(2,612)	(1,305)
지분법손익	(306)	-	-	(41)	(57)
법인세차감전순이익	2,540	-77.0%	588.7%	11,049	369
법인세비용	759	-73.5%	58.1%	2,869	480
순이익	1,781	-78.2%	흑자전환	8,180	(111)

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 9월말
유동자산	45,654	32,946	53,842	80,086
(현금및현금성자산)	4,804	3,017	3,231	4,593
비유동자산	82,905	113,836	128,418	132,450
자산총계	**128,559**	**146,781**	**182,261**	**212,536**
유동부채	40,867	32,394	52,387	68,232
(단기차입금)	11,250	6,440	11,731	13,486
비유동부채	33,276	61,678	72,265	76,975
(장기차입금)	28,084	48,710	59,328	61,708
부채총계	**74,143**	**94,072**	**124,653**	**145,207**
자본금	12,254	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,436	7,071	6,868	7,146
이익잉여금	31,101	25,350	28,249	37,124
비지배지분	6,624	8,034	10,237	10,805
자본총계	**54,416**	**52,709**	**57,608**	**67,329**
부채 및 자본총계	**128,559**	**146,781**	**182,261**	**212,536**

3. 요약 재무제표(한국조선해양)

HD HYUNDAI

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.3Q	QoQ	YoY	'22.2Q	'21.3Q
매출	42,644	1.8%	19.9%	41,886	35,579
매출원가	38,539	-9.2%	20.6%	42,429	31,965
매출총이익	4,105	흑자전환	13.6%	(543)	3,614
영업이익	1,888	흑자전환	33.2%	(2,651)	1,417
이익률	4.4%	+10.7%p	+0.4%p	-6.3%	4.0%
영업외손익	2,162	-	-	1,138	1,005
법인세차감전순이익	4,050	-	67.2%	(1,513)	2,422
법인세비용	891	-	79.6%	(457)	496
순이익	3,159	흑자전환	64.0%	(1,056)	1,926

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 9월말
유동자산	125,460	130,014	145,622	181,023
(현금및현금성자산)	31,361	37,034	45,675	36,045
비유동자산	125,094	122,428	127,309	150,158
자산총계	**250,554**	**252,442**	**272,931**	**331,181**
유동부채	89,419	95,115	112,864	161,287
(단기차입금)	28,113	37,461	23,752	35,079
비유동부채	31,872	33,115	35,929	44,752
(장기차입금)	25,103	26,443	28,371	18,510
부채총계	**121,291**	**128,230**	**148,793**	**206,039**
자본금	3,539	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-49,676	-48,667	-49,645	-49,286
이익잉여금	161,806	154,191	144,672	143,764
자본총계	**129,263**	**124,212**	**124,138**	**125,142**
부채 및 자본총계	**250,554**	**252,442**	**272,931**	**331,181**

4. 요약 재무제표(현대제뉴인)

HD HYUNDAI

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.3Q	QoQ	YoY	'22.2Q	'21.3Q
매출	21,016	-0.7%	77.4%	21,167	11,846
매출원가	16,844	-2.4%	70.1%	17,252	9,903
매출총이익	4,172	6.6%	114.7%	3,915	1,943
영업이익	1,310	16.8%	225.1%	1,122	403
이익률	6.2%	+0.9%p	+2.8%p	5.3%	3.4%
영업외손익	231	흑자전환	흑자전환	(180)	(54)
지분법손익	(4.87)	-	-30.2%	(0.22)	(3.74)
법인세차감전순이익	1,541	63.8%	341.5%	941	349
법인세비용	408	18.3%	104%	345	200
순이익	1,133	89.8%	660.4%	597	149

주1 : K-IFRS 연결실적

주2. 2021.3분기 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어는 2021.8월 현대제뉴인에 연결편입 되었으며 p.7, p.10의 2021.3분기 실적은 투자자의 편의를 위해 현대건설기계 7월 실적을 합산하여 작성한 수치임

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 9월말
유동자산	-	-	58,421	63,143
(현금및현금성자산)	-	-	11,222	11,475
비유동자산	-	-	38,233	37,530
자산총계	**-**	**-**	**96,654**	**100,673**
유동부채	-	-	42,486	40,500
(단기차입금)	-	-	21,138	19,710
비유동부채	-	-	21,161	23,830
(장기차입금)	-	-	16,971	19,208
부채총계	**-**	**-**	**63,647**	**64,330**
자본금	-	-	81	81
기타자본항목	-	-	9,548	9,297
이익잉여금	-	-	-260	597
비지배지분	-	-	23,638	26,068
자본총계	**-**	**-**	**33,007**	**36,343**
부채 및 자본총계	**-**	**-**	**96,654**	**100,673**

5. 요약 재무제표(현대글로벌서비스)

HD HYUNDAI

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.3Q	QoQ	YoY	'22.2Q	'21.3Q
매출	2,896	-24.4%	7.2%	3,830	2,701
매출원가	2,389	-28.9%	-0.3%	3,362	2,397
매출총이익	506	8.1%	66.4%	468	304
영업이익	367	5.5%	68.3%	348	218
이익률	12.7%	+3.6%p	+4.6%p	9.1%	8.1%
영업외손익	147	70.9%	241.9%	86	43
법인세차감전순이익	514	18.7%	96.9%	433	261
법인세비용	137	26.9%	226.2%	108	42
순이익	377	16.0%	72.1%	325	219

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 9월말
유동자산	5,693	4,283	3,848	4,697
(현금및현금성자산)	1,689	937	871	548
비유동자산	262	356	337	380
자산총계	**5,955**	**4,639**	**4,185**	**5,077**
유동부채	2,839	2,006	2,218	3,275
(단기차입금)	-	-	219	787
비유동부채	34	90	418	105
(장기차입금)	-	-	300	0
부채총계	**2,873**	**2,096**	**2,637**	**3,380**
자본금	200	200	200	200
기타자본항목	1,052	200	216	268
이익잉여금	1,830	2,148	1,133	1,229
자본총계	**3,082**	**2,543**	**1,549**	**1,697**
부채 및 자본총계	**5,955**	**4,639**	**4,186**	**5,077**

6.1 회사별 업황 전망

HD HYUNDAI

22년 4분기 전망

현대오일뱅크	- **두바이 유가** : 오펙+ 2백만b/d 대규모 감산 및 EU와 G7의 대러 제재로 공급 차질 발생이 예상되나, 고물가와 달러 강세에 따른 경기침체 현실화로 유가 보합세 전망 - **제품 크랙** : 휘발유 크랙은 고유가 및 경기침체, 성수기 종료로 약세, 등경유 크랙은 동절기 타이트한 수급으로 강세 지속 전망
한국조선해양	- 조선3사 2025년 물량까지 확보 - 3분기말 기준 전체 신규수주 실적이 234억불로 전체 수주목표 194.5억불 대비 120.4%의 달성률을 기록함. ※ 2022년 경영계획 : 매출 18.4조원, 신규수주 196억불(조선 151억불)
현대건설기계	- 직수출 : 중남미, 러시아, 중동 등 자원 보유국을 중심으로 견조한 수요 전망 - 선진 : 유럽은 소폭 하락세로 돌아섰으나, 북미 지역 중심의 수요 지속과 제품 MIX 개선에 매출 및 이익 호조 지속 - 중국 : 3분기 까지 저조했던 수요의 이연 효과와 20차 당대회 (10월 16일) 이후 정책 수요 기대감 - 인도/브라질: 인도-안정적인 시장수요 유지 / 브라질 -가격인상 효과로 수익성 크게 개선 ※ 2022년 경영계획 : 매출 3.6조원, 영업이익 2,220억원
현대두산 인프라코어	- 중국 시장 비수기로, 9월 이후 정부 주도의 경기부양책 가시화 될 경우 수요 차츰 회복될 전망 - 신흥 및 선진시장 수요 및 엔진 사업 호조 지속되는 가운데, 추가 가격인상을 통해 매출과 수익성 개선 전망 ※ 2022년 경영계획 : 매출 4.9조원, 영업이익 3,687억원

6.2 회사별 업황 전망

HD HYUNDAI

22년 4분기 전망

현대일렉트릭

- 각 국의 전력인프라 투자 확대에 따라 주력 시장인 중동, 미국 외에 유럽시장에서 수주도 크게 증가하며 견조한 수주 흐름이 지속될 것으로 전망
- LNG 발주 및 친환경 선박 교체 수요 증가에 따라 선박용 제품 수주도 안정적인 증가세 기대됨
- 선별 수주 정책에 따라 유입된 수주(수주잔고 27.7억불)를 바탕으로 앞으로 양호한 매출 및 수익 시현 기대됨

※ 2022년 경영계획 : 매출 2.1조원, 수주 18.3억불

현대글로벌 서비스

- 친환경 및 부품 서비스 부문의 수주 호조가 하반기에도 계속 이어질 것으로 예상 함
- 더불어 유럽 대부분 국가에서 향후 러시아 가스에 대한 대안을 준비하기 위해 FSRU 설치를 지속적으로 검토하고 있어 친환경 리트로핏의 FSR 또한 4분기 이후부터 본격적인 수주가 시작될 것으로 전망함

※ 2022년 경영계획 : 매출 1.3조원, 수주 13.7억불

현대로보틱스

- 코로나 이후 위축되었던 로봇시장에 대한 투자가 증가하고있고, 특히 자동차 생산공장에 대한 투자가 가속화 될 것으로 예측되고 있어 4분기 업황도 양호할 것으로 보이고 있음
- 특히, 급격한 금리인상과 물가지수 상승에 따른 임금인상은 기업들의 로봇에 대한 투자를 가속화 할 것으로 예측됨
- 당사 산업용로봇은 저가 수주 지양정책으로 매출은 빠르게 올라가고 있지 못한 상황이지만 4분기 역시 양호한 흐름의 영업이익을 확보 할 것으로 예상하고 있고, 서비스로봇은 4분기 부터 본격적으로 매출이 발생할 것으로 보이고 있음