

WORLD'S BEST —————

HYDROGEN TECHNOLOGY BUMHAN FUEL CELL

————— INVESTOR RELATIONS 2022

Disclaimer



본 자료는 투자자의 투자를 권유할 목적으로 작성된 것이 아니라 투자자의 이해를 증진시키고 투자판단에 참고가 되는 각종 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 본 자료를 작성하는데 있어 최대한 객관적인 사실에 기초하였습니다.

그러나 현 시점에서 회사의 계획, 추정, 예상 등을 포함하는 미래에 관한 사항들은 실제 결과와는 다르게 나타날 수 있고 회사는 제반 정보의 정확성과 완전함을 보장할 수 없습니다.

따라서, 본 자료를 참고한 투자자의 투자 의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 주식의 모집 또는 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

주식 매입과 관련된 모든 투자 결정은 오직 공시를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 할 것입니다.

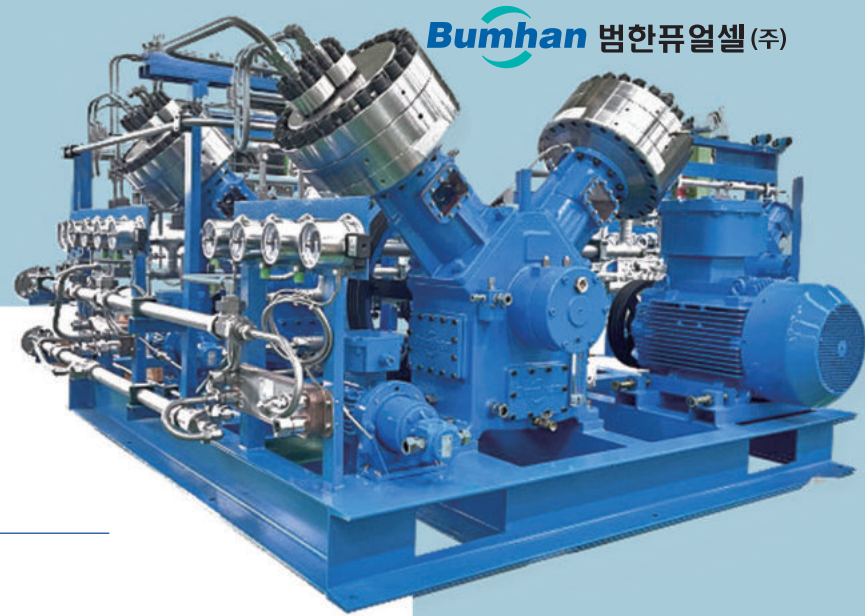
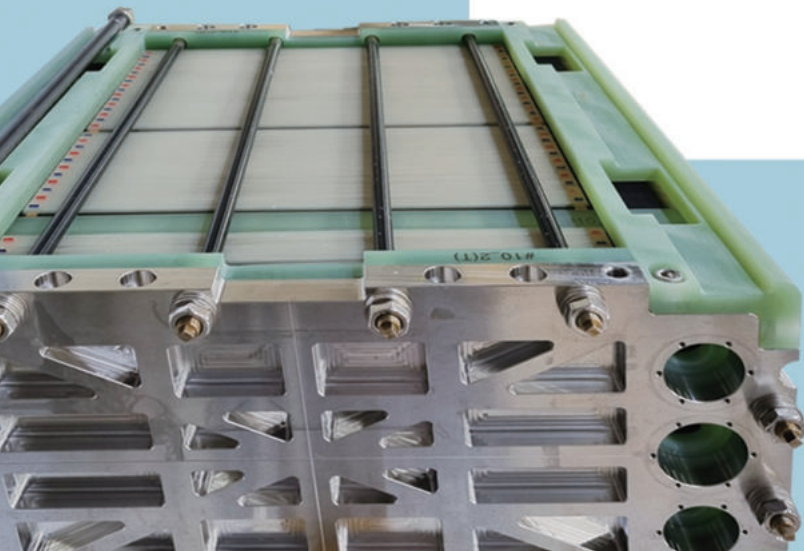


Table of Contents

Prologue

1. Company Overview
2. Investment Highlight
3. Growth Strategy

Appendix



1. 수소경제 전환 ①

수소경제 이행은 불가피한 Global Trend로 대한민국 정부는 수소시장 기회 선점을 위해 강력한 정책 추진 중

주요국 수소경제 이행 Trend

'20년 유럽연합 집행위원회(EC) 수소전략 발표



'30년까지 수전해 수소 생산시설 40GW 설치, 그린수소 2025~2030 1천만톤 생산 목표

'21년 수소에너지 산업 발전 중장기 계획 발표



'25년까지 청정수소 연 20만 톤 규모 생산시설 구축 목표

'21년 청정수소 확보 위한 에너지부 산하 기관 설립



'26년까지 수소 생산시설 18GW 설치 목표

'21년 Global 수소생산 Lead를 위한 국가 수소 전략 발표



청정수소 생산 위한 USD 1B 규모 시설투자계획

'19년 수소 확보를 위한 수소 산업 로드맵 발표



'30년까지 청정수소 30만 톤 확보 위한 시설투자, 해외 협력계획 발표



新정부의 강력한 수소경제 Drive

정부 수소 정책

2020년 2월, 세계 최초 수소법 제정

2022년 5월, 수소법 개정안 국회 소위 통과

- 청정수소에 대한 등급별 인증제 도입
- 수소발전에 대해 별도의 천연가스 요금체계 적용
- 수소 판매 · 사용량의 일정 비율 이상을 청정수소로 판매 · 사용
- 수소발전 입찰시장 통해 수소발전량 구매 · 공급

원자력 연계(핑크수소) 현실성 있는 수소조달책 제시로 수소경제 이행 가속화 기대

新정부 핵심공약 - 수소경제 발전계획

- 탈원전 정책 폐기 : 원자력 연계 (핑크수소) 적극적 수소생산
- 국내 수소 기술의 글로벌 탑3 수준 육성 목표 제시
- 주유소 / 충전소에 연료전지 설치가 가능하도록 규제완화
- 각 지자체별 구체적인 수소경제 발전 계획 발표
 - 경상북도 : 원자력 활용 수소생산 및 수출국가 산업단지 조성
 - 전라북도 : 수소시범도시 조성, 새만금 수소생산클러스터 구축
 - 강원도 : 동해안 수소경제벨트 조성
 - 울산광역시 : 수소모빌리티 클러스터 구축
 - 부산광역시 : CCUS (탄소포집설비) 선제적 구축 예정
 - 인천광역시 : 청라신도시 수소에너지 경제메카 선정



1. 수소경제 전환 ②

미국 인플레이션 감축법 통과 및 대한민국 국가핵심기술 지정 등 수소 산업 성장 가속화



미국 인플레이션 감축법(IRA) 통과

수소 인프라 투자 확대



2022. 08. 16 바이든 대통령 IRA 법안 최종 서명



향후 10년간 에너지 및 기후변화 프로그램에
3,750억 달러 투입



그린수소 생산 시 kg당
3달러 보조금 지원



대한민국 국가핵심기술 지정

수소 산업, 국가 핵심 산업으로 선정



2022. 07. 26 수소연료전지 관련 2개 기술
신규 국가핵심기술로 선정

1.0A/cm² 이상 전류 밀도에서 4시간 이상
연속 운전 가능한 10kW급 이상 (수송형)
건설 · 산업기계용 연료전지 설계 · 공정 · 제조 기술

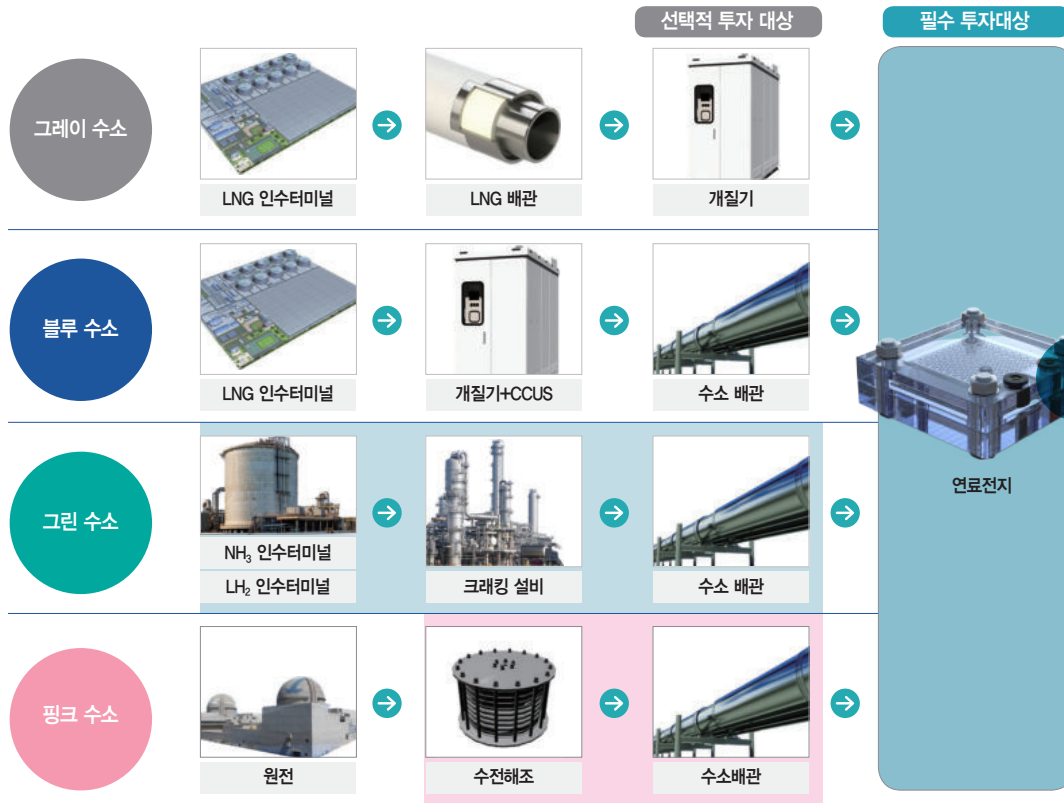
발전 효율 35% 이상 · 내구성 4만 시간 이상의
고정형 연료전지 설계 · 제조 · 진단 · 제어 기술



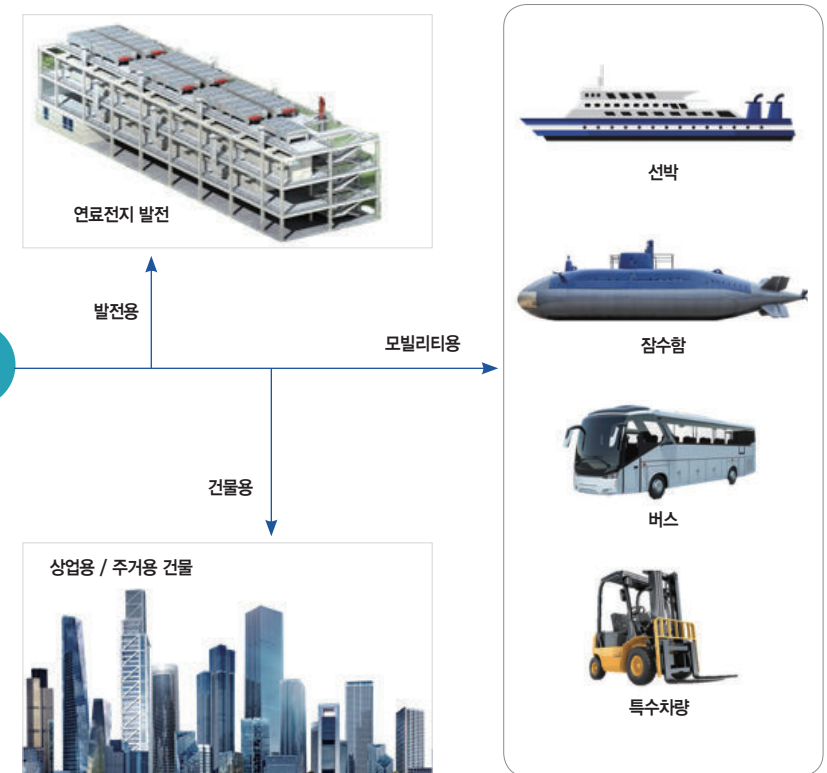
2. 수소 연료전지 개요

연료전지는 수소경제의 핵심 요소로, 연료전지 시장에 대한 투자는 필수 불가결함

수소 생산방식별 국내 투자 대상 영역



연료전지 활용 영역



생산 및 공급 인프라 투자는 불확실성 존재 연료전지 부문 투자는 필수적

수소연료전지는 대부분의 에너지에 적용 가능

수소연료전지 투자 지속

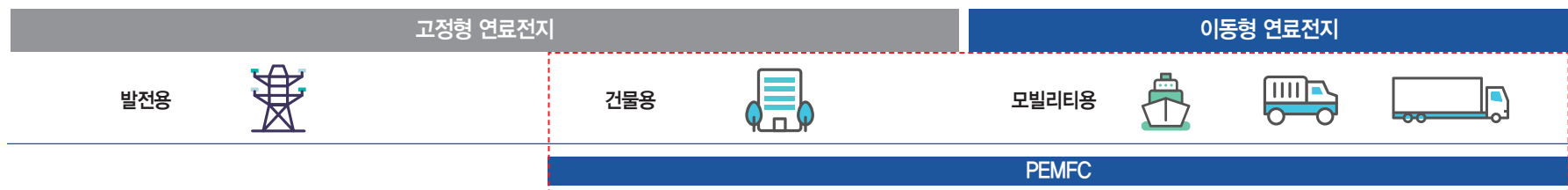
3. 연료전지 기술 비교

현 시점에서 모빌리티 용도로 상용화에 성공한 연료전지 유형은 PEMFC가 유일

연료전지 세대 / 유형별 세부 특성

종류	PAFC	MCFC	PEMFC	SOFC
운전 온도	저온형 (150~200℃)	고온형 (600~650℃)	저온형 (50~100℃)	고온형 (500~1,100℃)
에너지 효율	40~50%	40~50%	45~50%	50~60%
장점	낮은 연료 순도 민감도	내부 개질 가능	소형화 용이, 높은 응답성	높은 효율, 복합발전 가능
단점	부식, 인산 유출	부식, 독성물질 유출	고순도 수소 필요	큰 부피, 낮은 기술 완성도
대표기업	 두산퓨얼셀	N/A	    	

연료전지별 적용 용도



※ 출처: 산업연구원, 한국수출입은행



4. Corporate Identity & Investment Highlight

모빌리티 수소연료전지 Global Frontier, 범한퓨얼셀



탄소중립 Drive 의
최대 수혜업체



탄소중립 이행을 위한 수소경제 전환 Trend에
힘입은 사업 성장 확실히



Global Top-tier
해양 모빌리티 연료전지



해양 모빌리티 연료전지
Global 컨소시엄과 경쟁
(Siemens-Powercell, ABB-Ballard Power)



수소 모빌리티
전 Cycle 확장 가능성

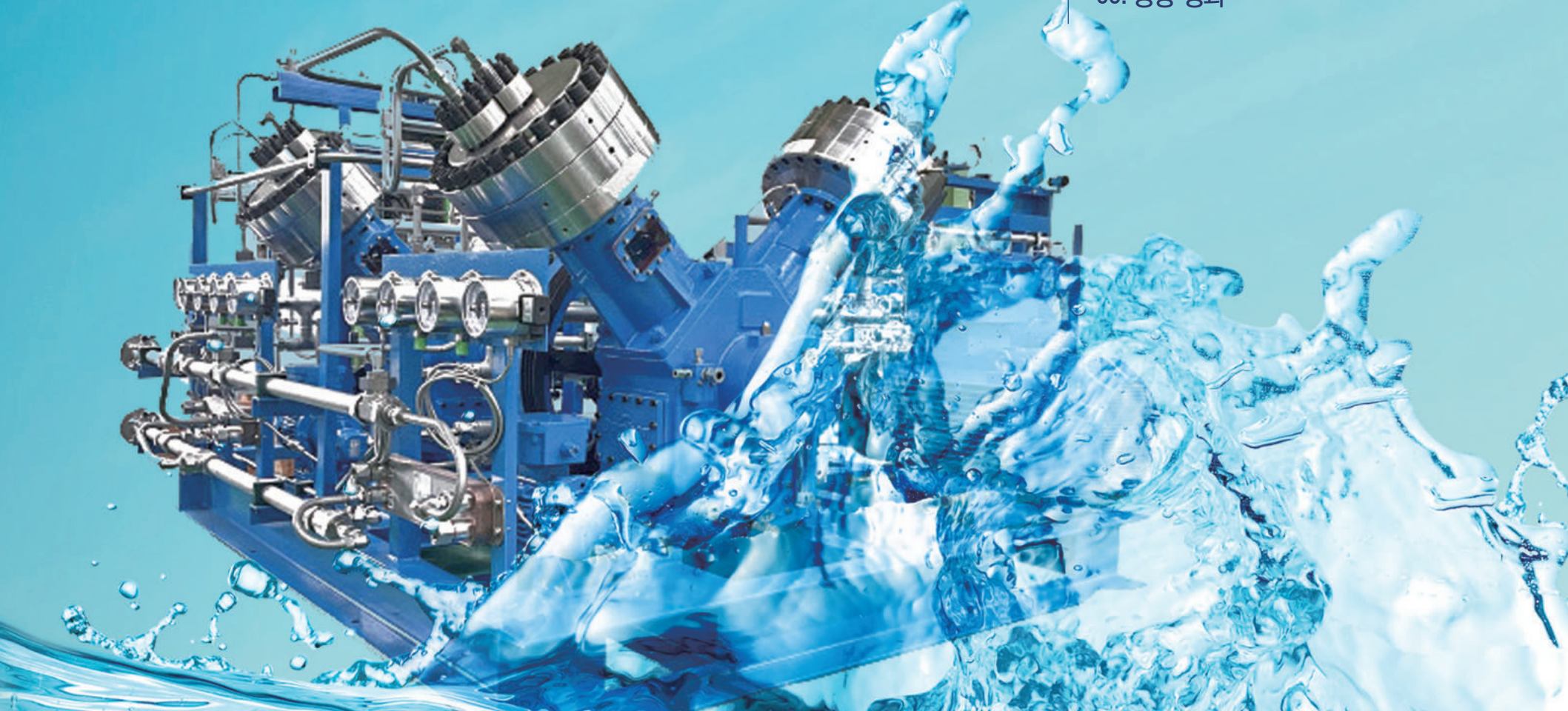


모빌리티 연료전지에서 수소충전소까지
전체 Cycle 사업 Portfolio 보유

01

COMPANY OVERVIEW

- 01. 회사 개요
- 02. 성장 History
- 03. 사업 Portfolio
- 04. R&D 인프라
- 05. Core Technology
- 06. 경영 성과



1. 회사 개요

회사 개요

회사명	범한퓨얼셀(주)
대표이사	정영식
설립일	2019년 12월 31일
자본금	43.8억원(2022년 상반기 기준)
임직원	88명(2022년 상반기 기준)
주요 사업	수소 연료전지 생산 및 충전소 사업
본사	경남 창원시 마산회원구 자유무역 4길 61
홈페이지	www.bumhanfuelcell.com

주요 경영진 소개



정 영 식

대표이사

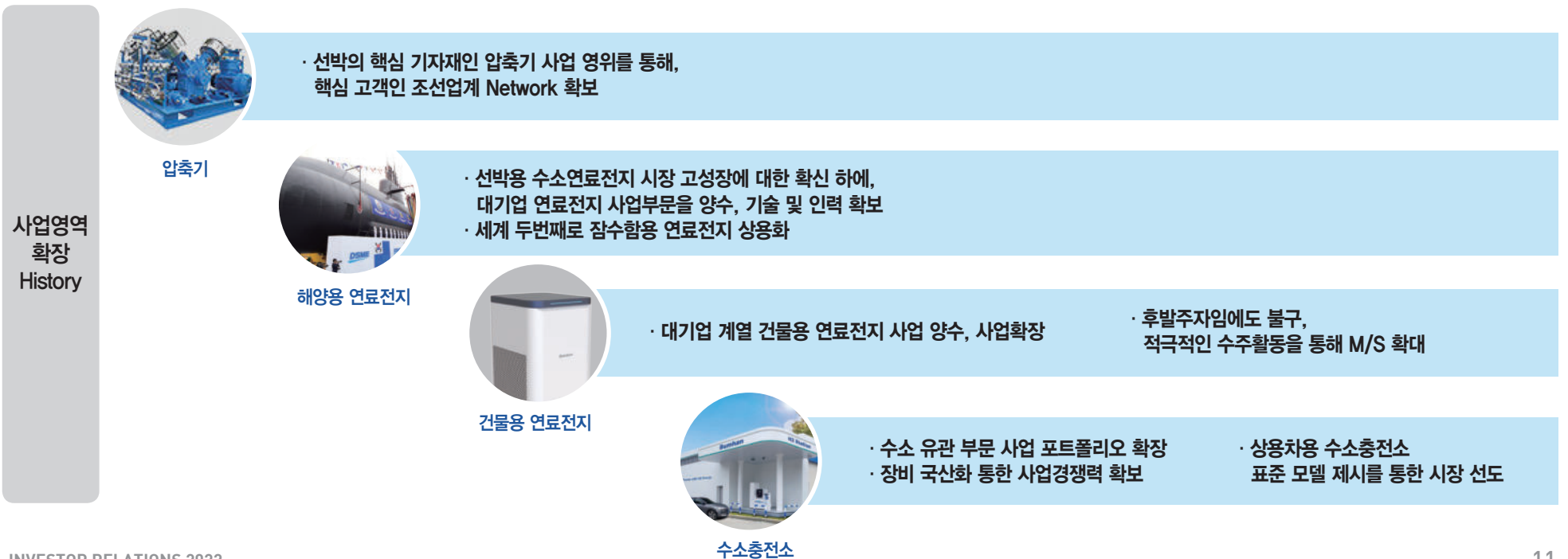
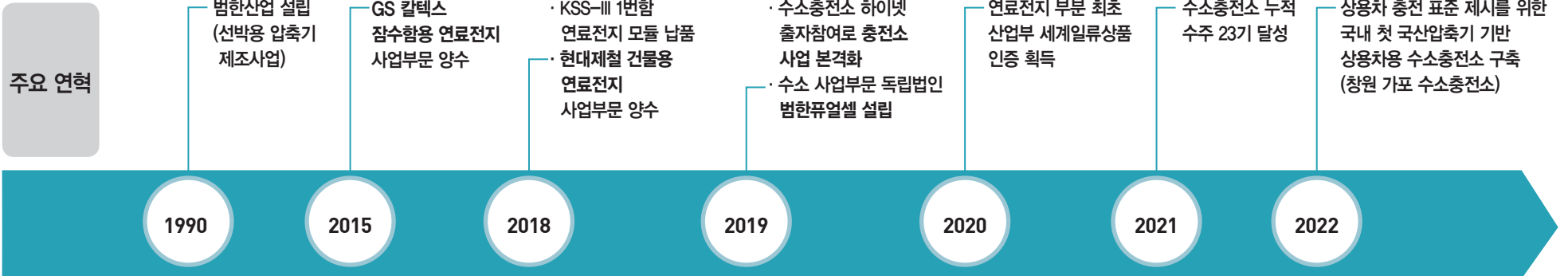
- 2019.12 ~ 현재 | 범한퓨얼셀(주) 대표이사
- 1990.06 ~ 2021.06 | 범한산업(주) 대표이사
- 1984.02 | 한국해양대학교 기계공학과 졸업



성명	직함	직책	주요 경력
신현길	부사장	수소연료전지 총괄	· 서울대학교 화학공학과 박사 · SK이노베이션 수석연구원 · GS칼텍스 연구팀장
최동호	본부장	경영관리 총괄	· 고려대학교 경제학 학사 · (주)동양프랜트산업 대표이사
정현석	전무	수소충전소 총괄	· 부경대학교 기계공학과 졸업 · (주)린데코리아 Technical Manager
황정태	전무	SOFC 연구개발	· POSTECH 화학공학과 박사 · GS퓨얼셀 부사장 · 포스코에너지 상무
서정태	전무	군수용 영업	· 해군사관학교 · 한화시스템 부장
곽대연	상무	선박용 연료전지 연구개발	· 연세대학교 전기공학 석사 · (주)효성 부장

2. 성장 History

수소 연료전지 분야 역량 집중을 통해 미래 수소경제 선도 기반 마련



3. 사업 Portfolio

수소 생태계 영역별 사업 Portfolio 구축, 향후 높은 확장 가능성 보유

잠수함용 연료전지 **46.4%**



수소충전소 **38.6%**



- 정부의 충전소 확대 계획에 따른 가파른 성장
- 핵심 부품 내재화를 통한 경쟁우위 확보

건물용 연료전지 **11.3%**



- 세계 두번째 군수선박용 연료전지 납품
- 군수선박용 납품 Record 기반, 중대형 민수선박용 수주 계획
- 버스 제조 관계사 활용, 육상 모빌리티용 연료전지 사업 확장

- 건물 발전 / 난방 용도 연료전지 제조 / 공급사업
- 건물용 연료전지 용량별 제품 Line-up 확대
- 향후 발전용 연료전지 확장을 위한 SOFC 개발

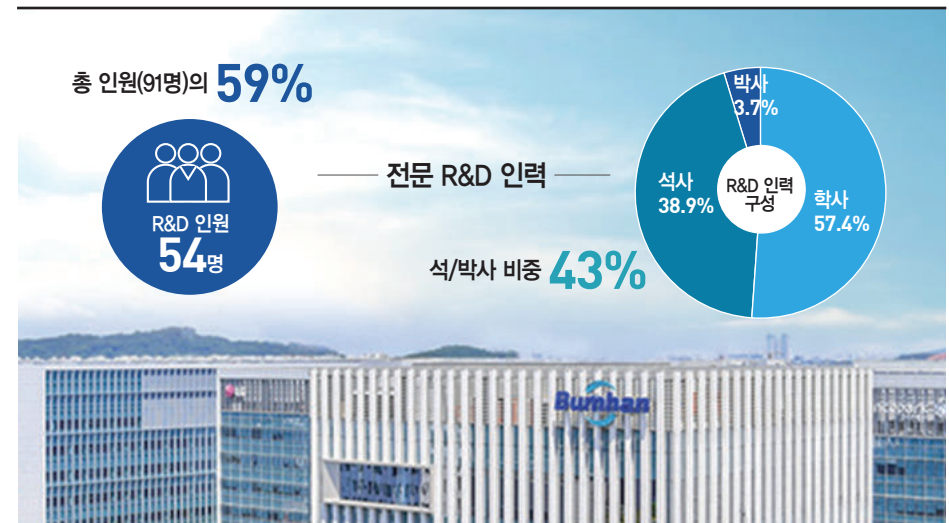
4. R&D 인프라

수소 연료전지에 특화된 인력 보유 및 지속적 연구개발을 통해 진입장벽 구축

Manpower

	신현길 부사장	연구개발 총괄	·서울대학교 화학공학 박사 ·일본 삿포로대학 방문연구원 ·SK이노베이션 수석연구원 ·GS칼텍스 연구팀장
	황정태 전무	SOFC 연구개발	·POSTECH 화학공학과 박사 ·GS퓨얼셀 부사장 ·포스코에너지 상무 ·SPG산업 부사장
	정현석 전무	수소충전소 연구 총괄	·부경대학교 기계공학과 ·MSI엔지 이사 ·(주)서흥가스텍 상무이사 ·(주)린데코리아 Technical Manager
	최준태 상무	개질기 연구개발	·한양대학교 화학공학 석사 ·SK이노베이션 수석연구원 ·연세대학교 산학협력단
	곽대연 상무	군수용 연료전지 연구개발	·연세대학교 전기공학 석사 ·대우전자 과장 ·(주)효성 부장
	김성철 이사	수소충전소 연구개발	·부산과학기술대 기계학 학사 ·(주)한창중공업 이사 ·(주)한창엔지니어링 이사

기술연구소 운영



지적재산권 현황



5. Core Technology

경쟁업체가 모방 불가한 범한퓨얼셀의 모빌리티용 PEMFC 기술력

모빌리티용 연료전지 요구사항

모빌리티용 연료전지

다양한 환경 下, 안정적인 작동



높은 품질과 신뢰도 必



내충격성

- 금속 분리판 적용
- 모빌리티 운행 과정 중 전달되는 충격에 내성 확보



고출력 고밀도

- 100kW 이상의 고출력 스택의 소형화에 성공
- 무게와 부피를 줄여 모빌리티 장비에 탑재 용이



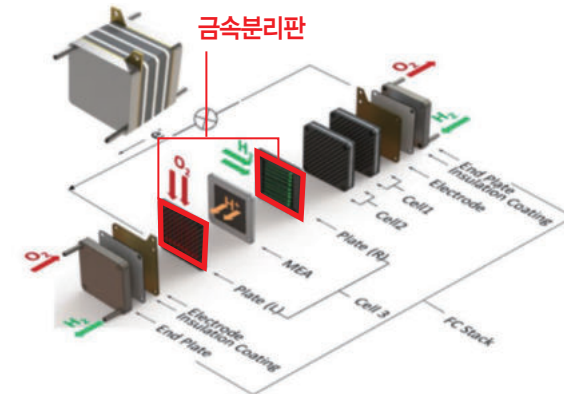
방수 · 방폭 · 방진(해양)

- 해수 침투 방지 설계
- 폭발 방지 설계
- 모빌리티 운행 중 발생하는 다양한 Risk 원천 차단



범한퓨얼셀 연료전지 기술 특징

금속분리판 적용



내구성 우수



모빌리티
적합성 향상

Stamping 공법 적용 가능



흑연분리판 대비
제조원가 절감

국내 PEMFC 금속분리판 기술 적용 기업



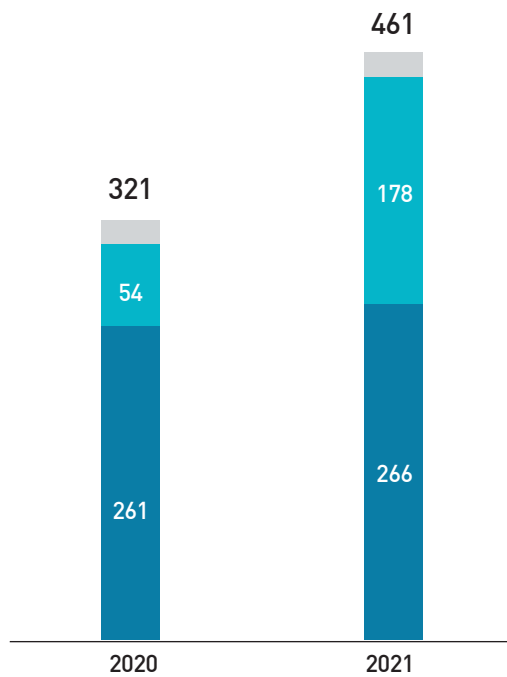

▶ 2 개기업

6. 경영 성과

수소 생태계 전방위적 매출 확대와 함께 이익 고성장 기대

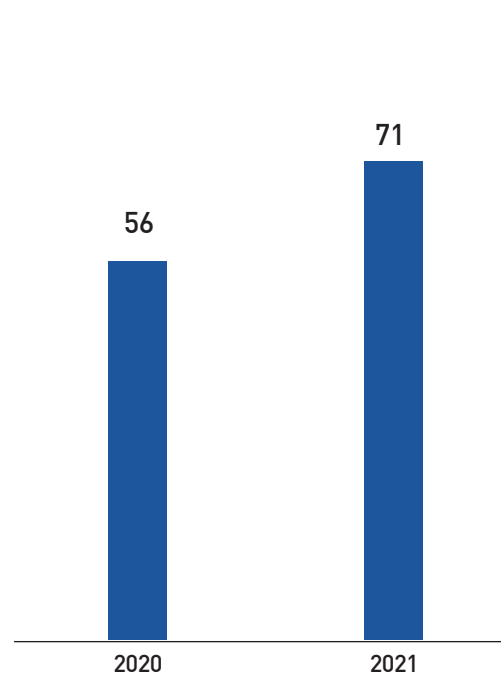
매출액

■ 기타
■ 수소충전소
■ 수소연료전지



EBITDA

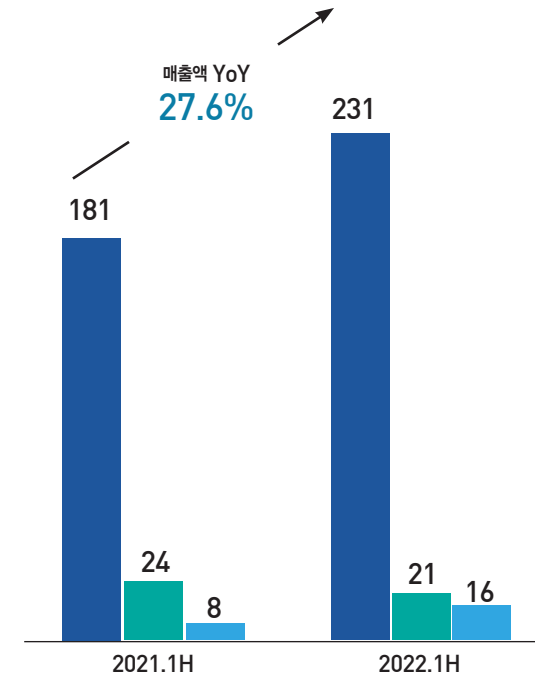
(단위: 억원)



반기 실적 비교

■ 매출액
■ 영업이익
■ 당기순이익

(단위: 억원)



02

INVESTMENT HIGHLIGHT

- 01. 잠수함용 연료전지_①독보적인 경쟁력
- 02. 잠수함용 연료전지_②매출 확대 지속
- 03. 수소충전소_①인프라 확장 가속화
- 04. 수소충전소_②압도적 시장 지위
- 05. 수소충전소_③국내 최고 수준의 Track Record
- 06. 수소충전소_④신규 수주 확대
- 07. 건물용 연료전지_①시장 확대



1. 잠수함용 연료전지_①독보적인 경쟁력

국내 최초, 세계 2번째 잠수함용 연료전지(장보고-III) 상용화 성공

잠수함용 연료전지 사업의 경쟁력

업체		S社(독일)	N社(프랑스)	K社(러시아)	D社(인도)
개발 시기 및 현황	·2014년 개발 완료 ·세계 2번째 상용화	·2004년 개발 완료 ·세계 최초 상용화	·2003년~진행중	·2000년~진행중	·2000년~진행중
잠항일수	·00일(최장 잠항)	·00일	-	-	-
주요 탑재장비	·수소저장합금 ·액화산소 ·PEMFC 연료전지(000kW)	·수소저장합금 ·액화산소 ·PEMFC 연료전지(000kW)	·개질 타입 수소 생산 ·산소+질소 혼합 공급 ·PEMFC 연료전지(250kW)	-	-
잠수함 운용여부	○ (장보고-III)	○ (장보고-II)	X	X	X

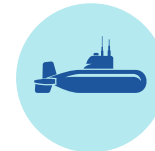
※ 장보고-I : 디젤 잠수함



세계 2번째 상용화 성공



세계 최고 수준의 효율



장기간 잠항 가능



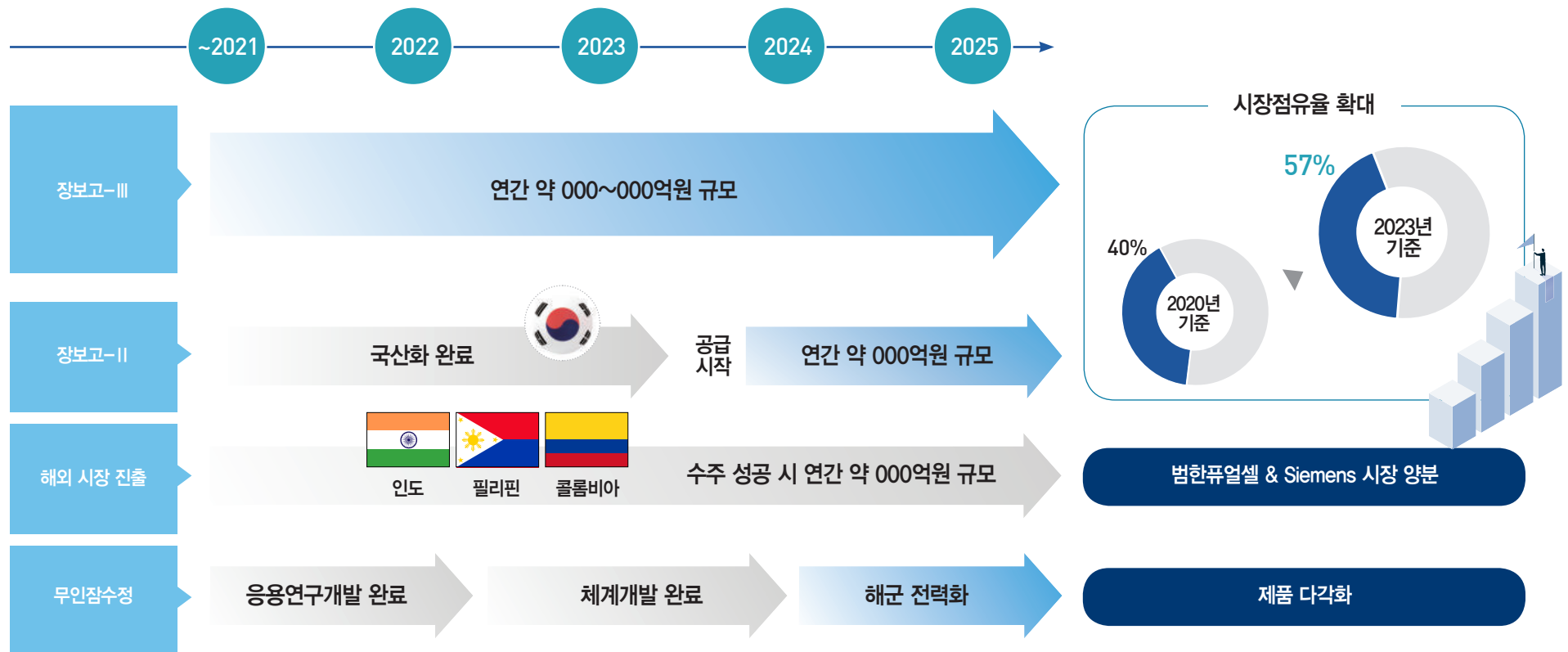
독보적 제품 경쟁력

장보고-III
도산안창호함장보고-III
안무함장보고-III
신채호함

2. 잠수함용 연료전지_②매출 확대 지속

국산화, 해외 시장 진출, 제품 다각화 등 다양한 전략 기반 지속적인 점유율 확대

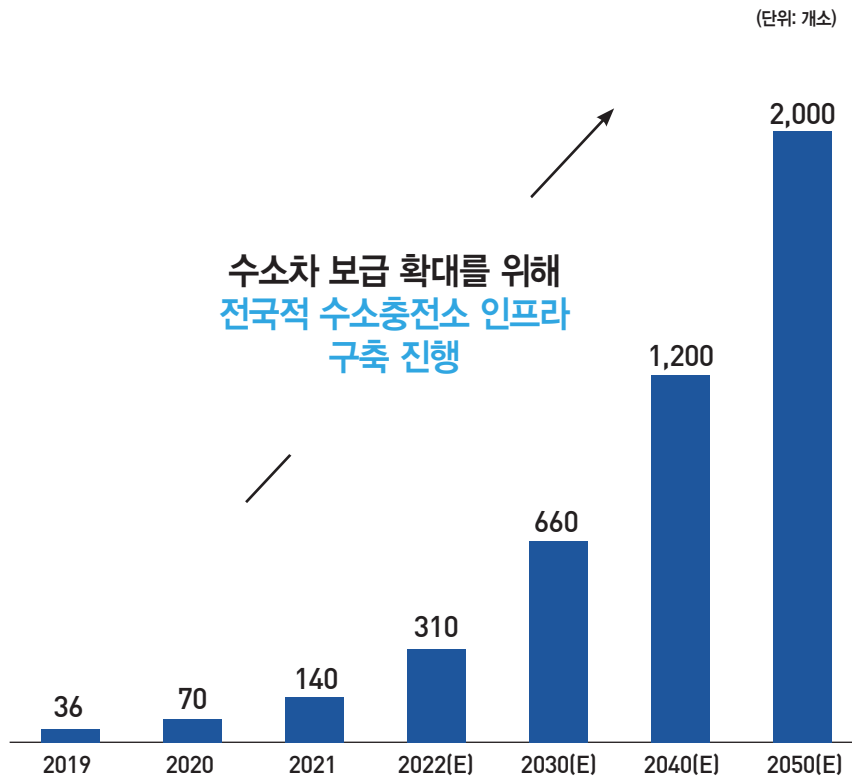
잠수함용 연료전지 사업 중장기 전략



3. 수소충전소_①인프라 확장 가속화

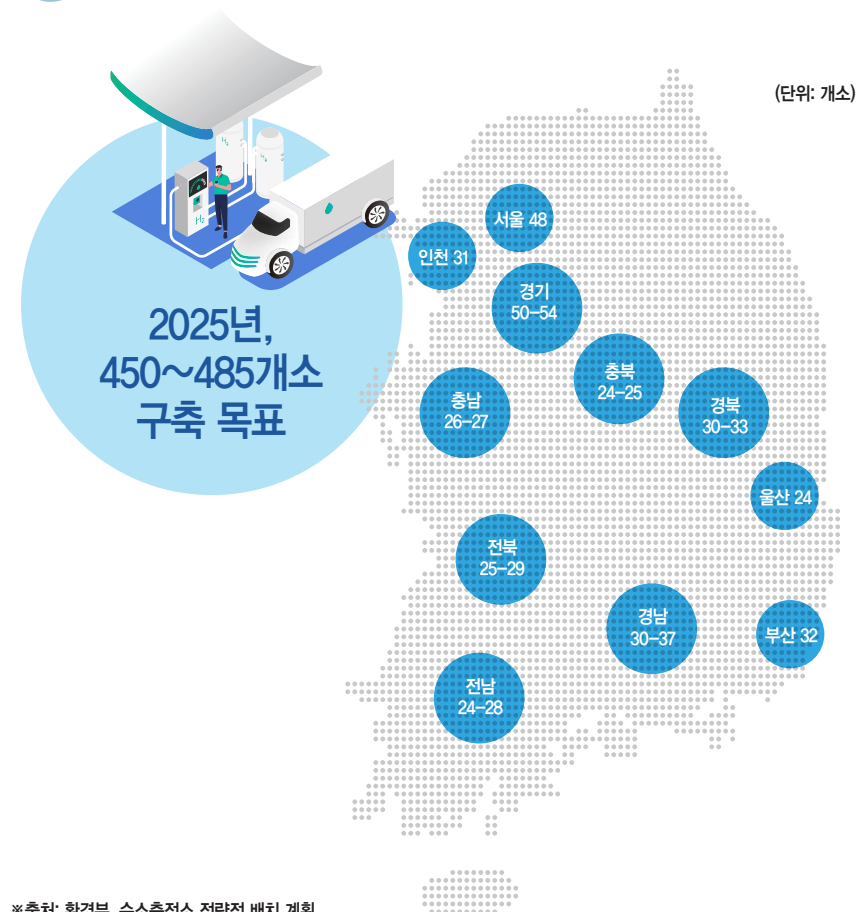
수소차 보급 기반 구축을 위해, 정부의 적극적인 주도하에 수소충전소 확대 보급

국내 수소충전소 구축 계획



※출처: 환경부, 한국가스안전공사, 이베스트투자증권

2025년 주요 지자체 수소충전소 배치 목표

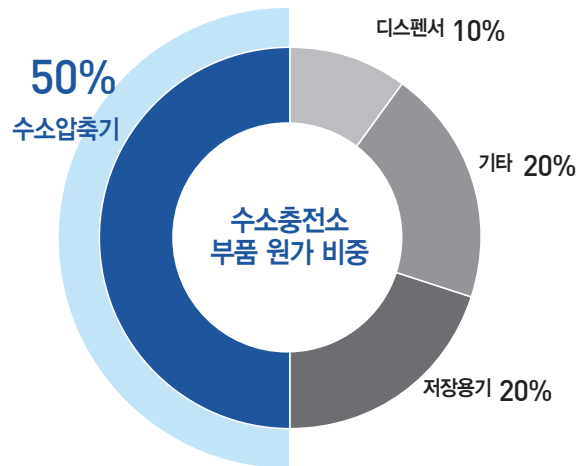


※출처: 환경부, 수소충전소 전략적 배치 계획

4. 수소충전소_②압도적 시장 지위

주요 기자재 국산화 및 상용 대형 충전소 표준모델 최초 구축으로 시장 선도

자체 기술보유로 탁월한 원가경쟁력



국내 최초 대형 수소압축기 탑재

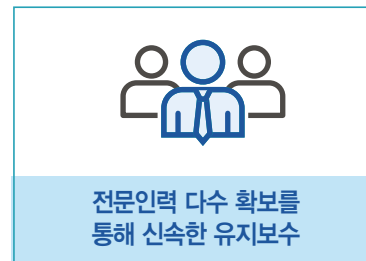
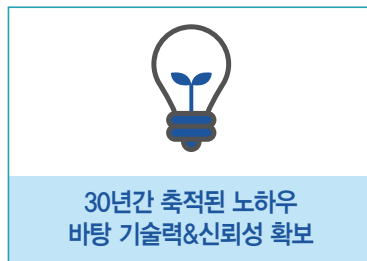


수소전기버스용 충전소 실증사업 가포충전소 준공식
(산업통상자원부 개최)



상용 대형 수소충전소의 표준모델 확립

당사 수소충전소 시스템 경쟁력



국내 수소충전소
Top-tier 지위 확보

(2019~2021년 수주 기준, 당사 추정)



전국 각지 수소충전소 12개 구축 완료 및 13개 구축 진행 중

당사 구축 완료 및 예정 수소충전소 현황(25개소)



※2022년 상반기 기준

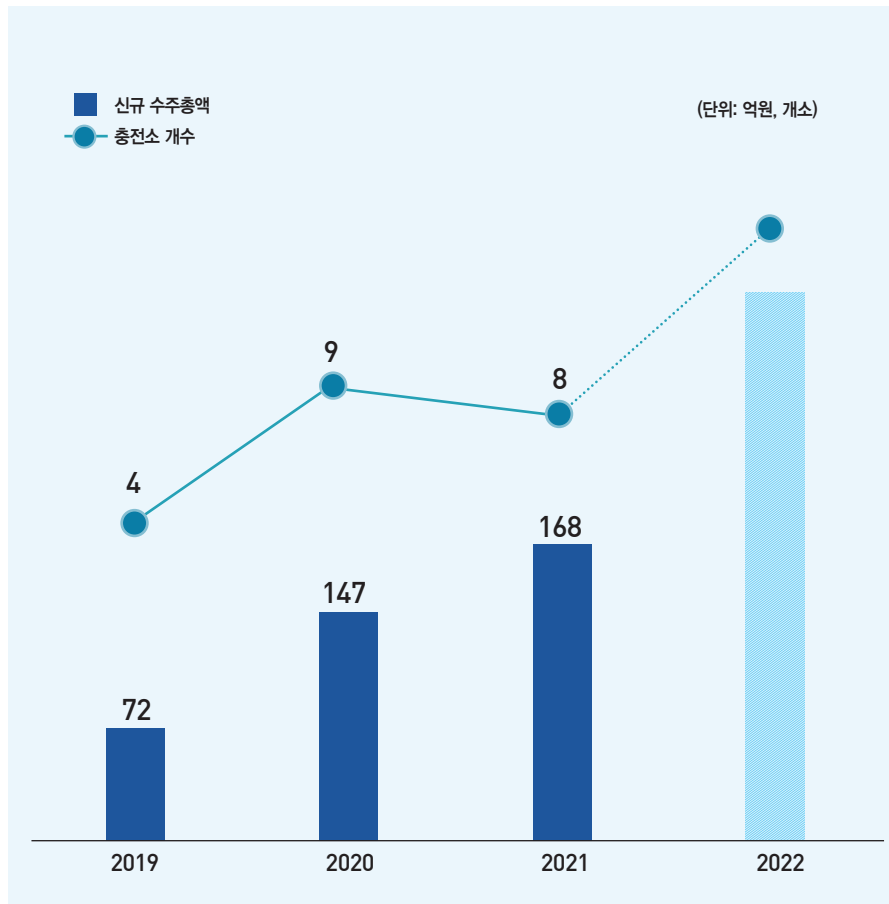
구축 완료 수소 충전소



6. 수소충전소_④신규 수주 확대

적극적 시장 참여로 2022년 신규 수주 약 350억원 목표

연도별 신규 수주총액 추이



※2022년의 경우 예상치가 아닌 목표치입니다.



환경부

Ministry of Environment

2022년 환경부 수소충전소 사업공모계획 68기 예정

총 배정예산 **1,957억원**



승용차용 **42**개소



상용차용 **26**개소

상용차용 수소충전소 사업공모계획 전년 대비 23.8% 증가,
수소충전소 평균 구축단가 상승중

신규 수주 확대 전략

Top-tier 시장지위
및 Track Record
적극 활용

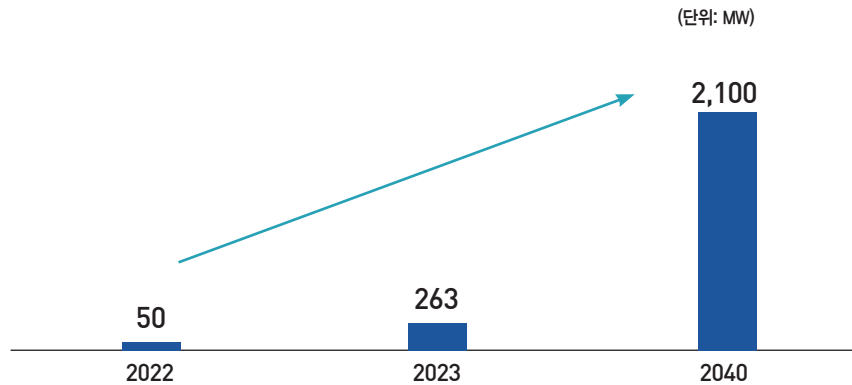
기존 점유율 가정 시
14개소 이상
수주 가능 전망

2022년 신규 수주
목표
약 350억원

7. 건물용 연료전지_①시장 확대

우호적 전방시장 속, 제품 고도화를 통해 안정적 성장 지속

건물용 연료전지 시장 전망



제로에너지 건축물 의무화 제도 강화

공공아파트	2023년 적용 시작
민간아파트	2024년 적용 시작



제로에너지 건축이란?

건축물에 사용되는 에너지 소비 최소화 및
신재생에너지 적극 활용해 에너지 자립도를 높인 건축

※출처: 수소경제 활성화 로드맵, 국토교통부

제품 Line-up 확장 및 사업 추진 전략



5kW

6kW

2019~

현행 도시가스용 5kW 및 6kW 제품을
중심으로 건물용 연료전지 사업 전개



10kW

2022~

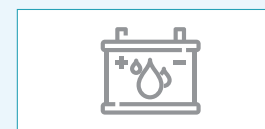
사업 경쟁력 강화를 위해 10kW 연료전지 개발
완료 후, 22년내 KS 인증 획득 추진



25kW

2023~

향후 고용량 건물용 연료전지 시장 공략을 위해
PEMFC 기반 25kW 급 연료전지 개발 진행 중



SOFC

2025~

발전용 연료전지 시장 참여를 위해 국책연구개발
사업 참여를 통한 SOFC 기반 연료전지 연구개발
진행 중

03

GROWTH STRATEGY

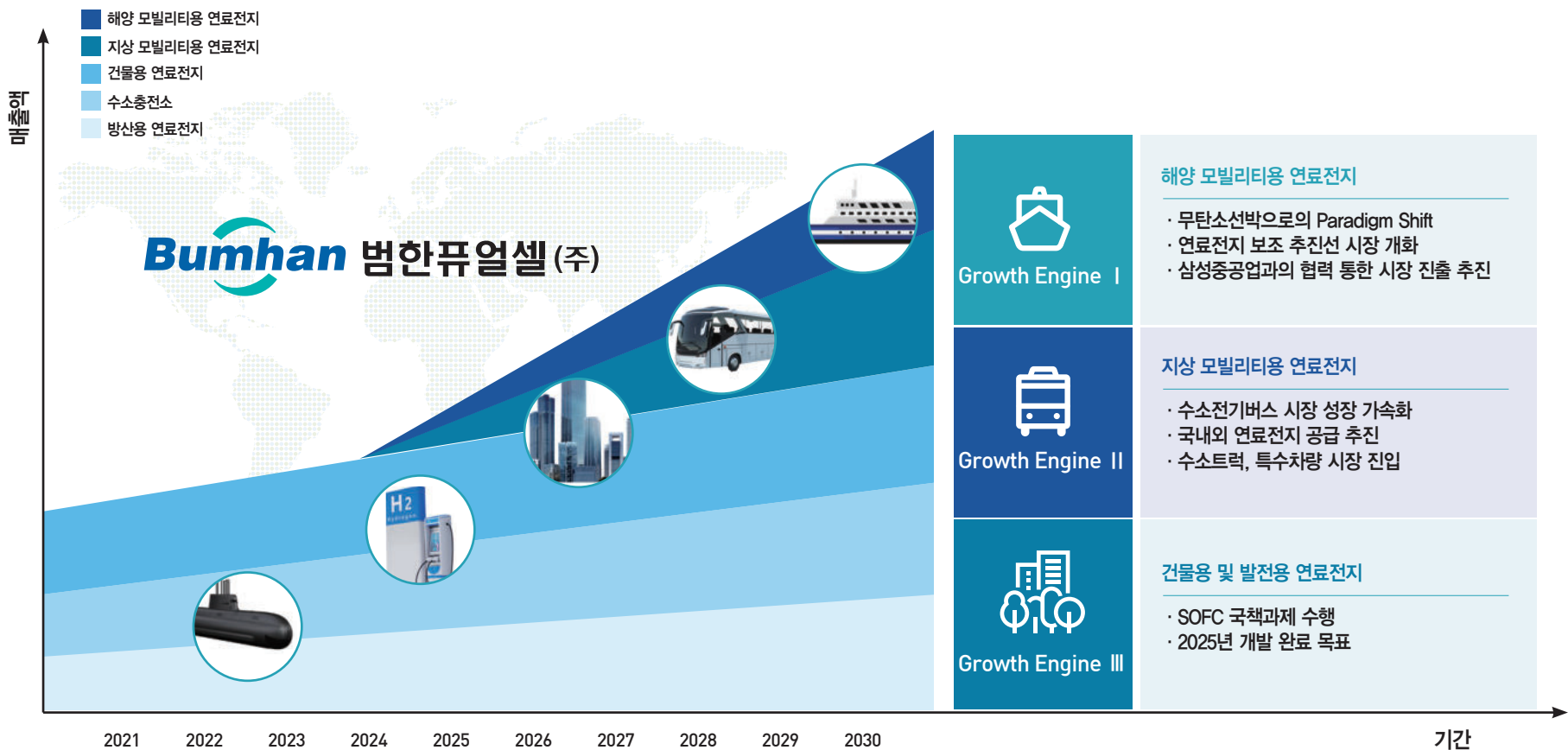
- 01. 성장 로드맵
- 02. 해양 모빌리티용 연료전지_①Paradigm Shift
- 03. 해양 모빌리티용 연료전지_②본격적인 시장 개화
- 04. 해양 모빌리티용 연료전지_③Business Strategy
- 05. 지상 모빌리티용 연료전지_①수소전기버스 시장 성장 가속화
- 06. 지상 모빌리티용 연료전지_②Business Strategy
- 07. 건물용 연료전지_①SOFC 개발



1. 성장 로드맵

수소 모빌리티 전 Cycle 확장을 통해 2030년 매출액 4,000억원 목표

성장 로드맵



2. 해양 모빌리티용 연료전지_①Paradigm Shift

IMO* 탄소감축 규제안 발효에 따라 친환경 동력원으로서의 전환 본격화

주 동력원 별
Global 신조선 전망



디젤 선박 신조 비중
지속적으로 하락



LNG 선박 비중은 20년대 말
까지 증가한 이후 하락

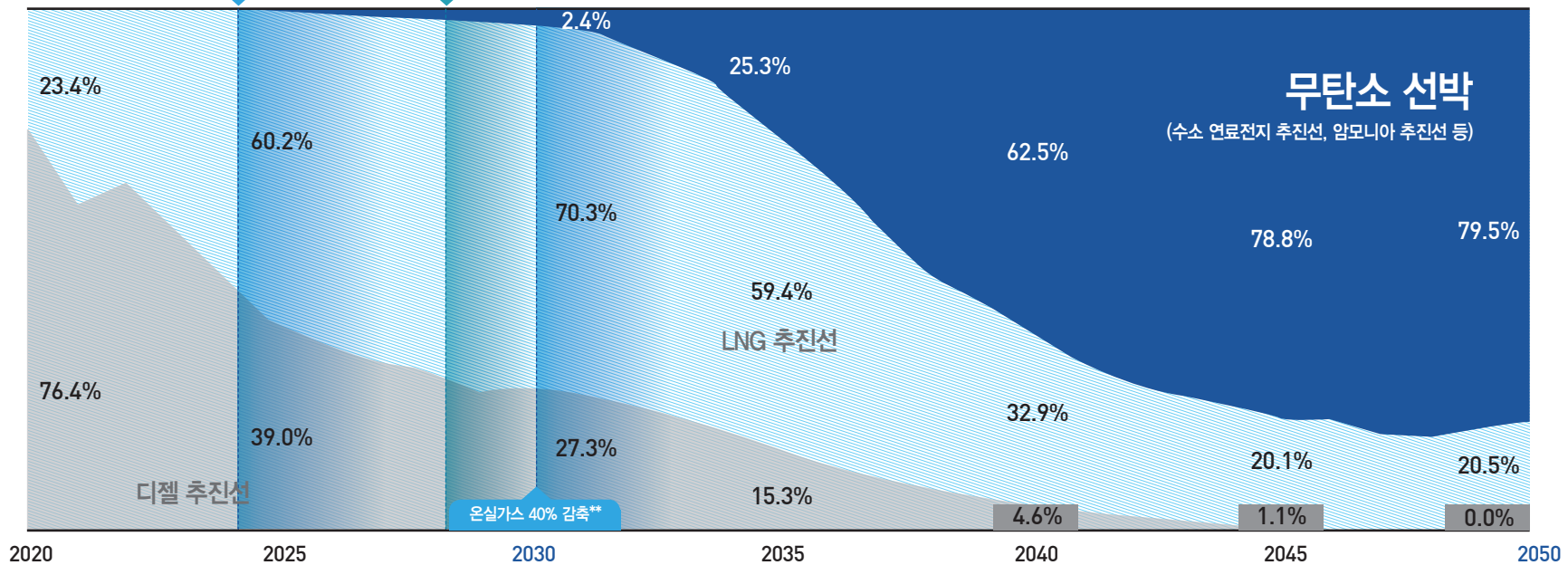


무탄소 선박 비중은 30년대를
기점으로 빠르게 증가

보조동력 시장 개화

주동력 시장 개화

(단위: % Gross Tonnage)



* IMO (국제해사기구) ; UN 산하 국제기구로 해양안전 및 해양오염방지 관련 규제를 제정함, ** 2008년 해양 온실가스 배출총량 대비 감축 목표치

※ 출처: 국제해사기구, DNV(노르웨이 선급), Clarkson Research

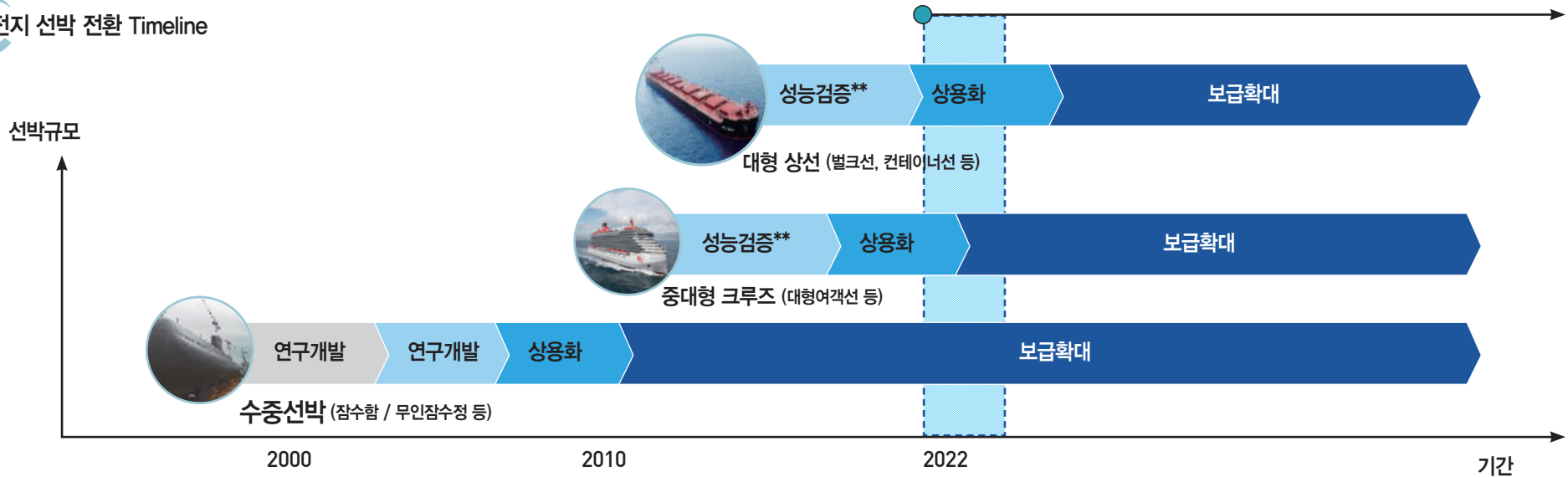
온실가스 50% 감축**

3. 해양 모빌리티용 연료전지_②본격적인 시장 개화

근시일 내 친환경 선박 수요증가로 중대형/대형 선박의 주동력원 및 보조 동력원으로 확대 적용 전망



연료전지 선박 전환 Timeline



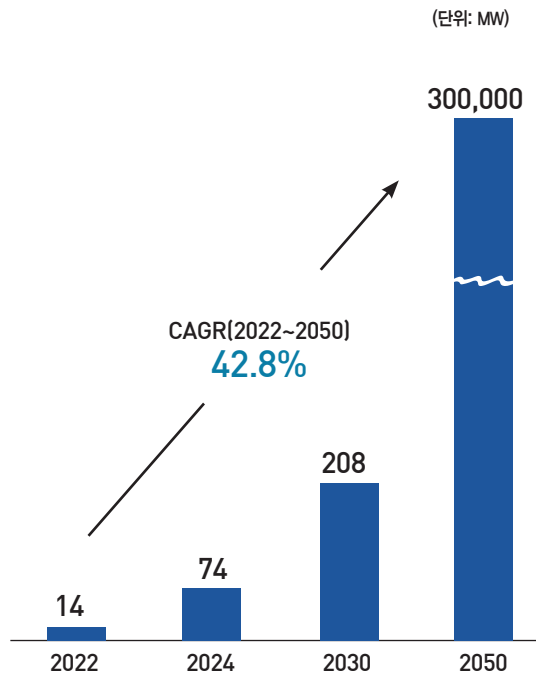
*시험용 선박의 해상 실운행을 통한 Record 축적 및 시험평가 과정, ** 육상에서 진행되는 성능 시험평가 및 개선 과정; 대형 선박의 경우 시험용 선박을 만드는 것이 경제적이지 않기에, 육상 Simulation 적용

※출처: 유럽 Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, 유럽위원회

4. 해양 모빌리티용 연료전지_③Business Strategy

잠수함용 연료전지 사업의 기술력 및 Track Record 기반 선박용 연료전지 상용화 돌입

선박용 연료전지 시장 전망



※출처: Clarkson Research, Ballard Power, Powercell

Global 선박용 연료전지 시스템 컨소시엄 현황

국내 유일 잠수함용 상용화 성공	경쟁사 대비 독보적 제품 경쟁력	대형 조선소와의 협력 통한 시장 진출
	· '15년 해군 대상 공기불요 잠수함용 연료전지 추진체계 공급계약 수주 · '18년 KSS-III 연료전지 탑재	
	· '21년 중대형 선박용 연료전지 공동 개발을 위한 MOU 체결 · '22년 9월중 선급 인증(AIP) 예정 · 유럽 선주 대상 주력 추진체계 / 보조 추진체계 공동마케팅 진행 중	
	· '20년 소형 연료전지 선박 생산, '21년 중 상용화 추진 목표로 협업 중 · '22년 3MW 선박용 연료전지 노르웨이-독일 선급 인증(AIP) 획득	
	· '18년 연료전지 추진체계에 대해 세계 최초 노르웨이-독일 선급 인증(AIP) 획득 · '22년 100KW 급 선박용 연료전지 추진체계 실증을 위한 협업 진행 중	

4. 해양 모빌리티용 연료전지_④추진 현황

다수의 선박용 연료전지 국책과제 참여를 통해 해당 분야 우월적 지위 확보

정부과제 수행

연구과제명	과제 관리기관	연구기간	총 연구비
암모니아 기반 연료전지 하이브리드 친환경 선박 실증	 중소벤처기업부  한국산업기술진흥원	2022.01~2023.12	5,545,714,000원
액화수소 기반 레저 어선 개발	 해양수산부  해양수산과학기술진흥원	2022.04~2026.12	2,700,000,000원
해양쓰레기 선박용 LNG-수소연료전지 하이브리드 기술 개발	 산업통상자원부  한국산업기술평가관리원	2022.04~2025.12	1,500,000,000원

실증 현황

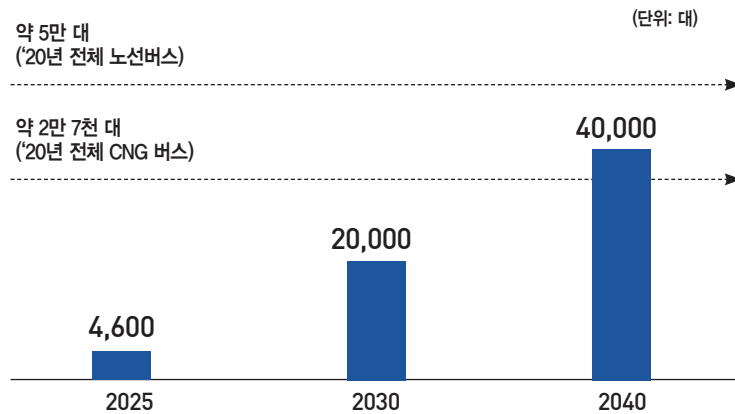

 울산규제자유특구사업
 (“수소연료전지 동력체계 적용
 운항 실행”) 참여 및 실증
 (국내 최초, 2019~현재)



5. 지상 모빌리티용 연료전지_①수소전기버스 시장 성장 가속화

수소전기버스 시장은 국내 우호적 정책 시행 및 해외 연료전지 수요 확대에 따른 가파른 성장 전망

국내 수소전기버스 시장 전망



강력한 수소전기버스 보급 계획 추진

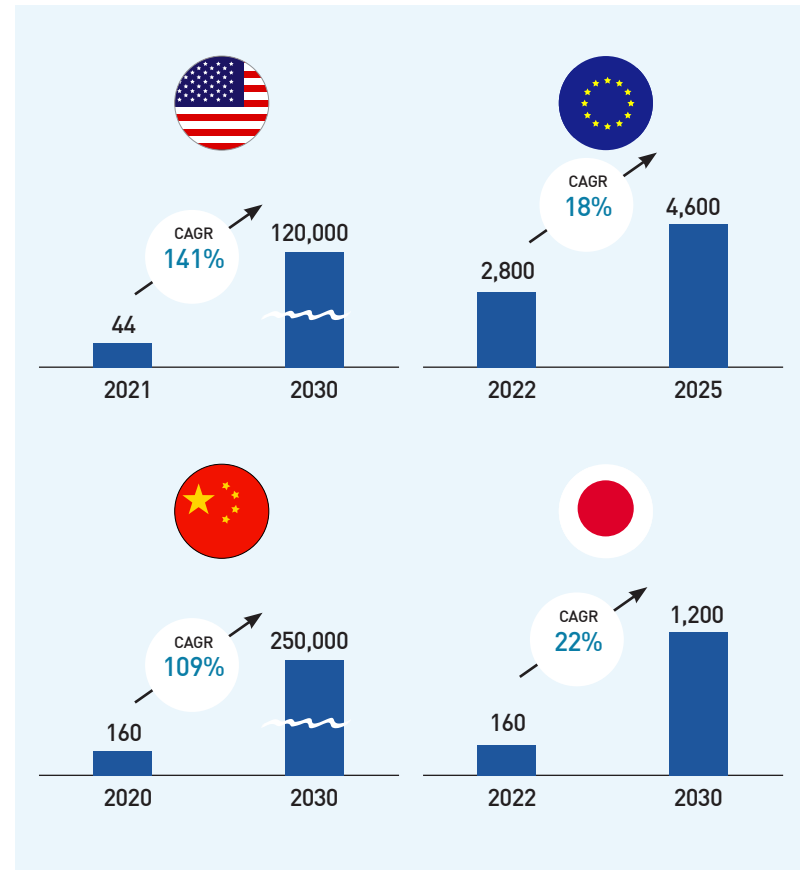
서울특별시	2020년 12월 전체 전환 계획 발표
인천광역시	2022년 3월 전체 전환 계획 발표



정부 및 지자체
수소전기버스 전환 본격화

※출처: 수소 인프라 및 충전소 구축방안, 국토교통부

글로벌 수소전기버스 시장 전망



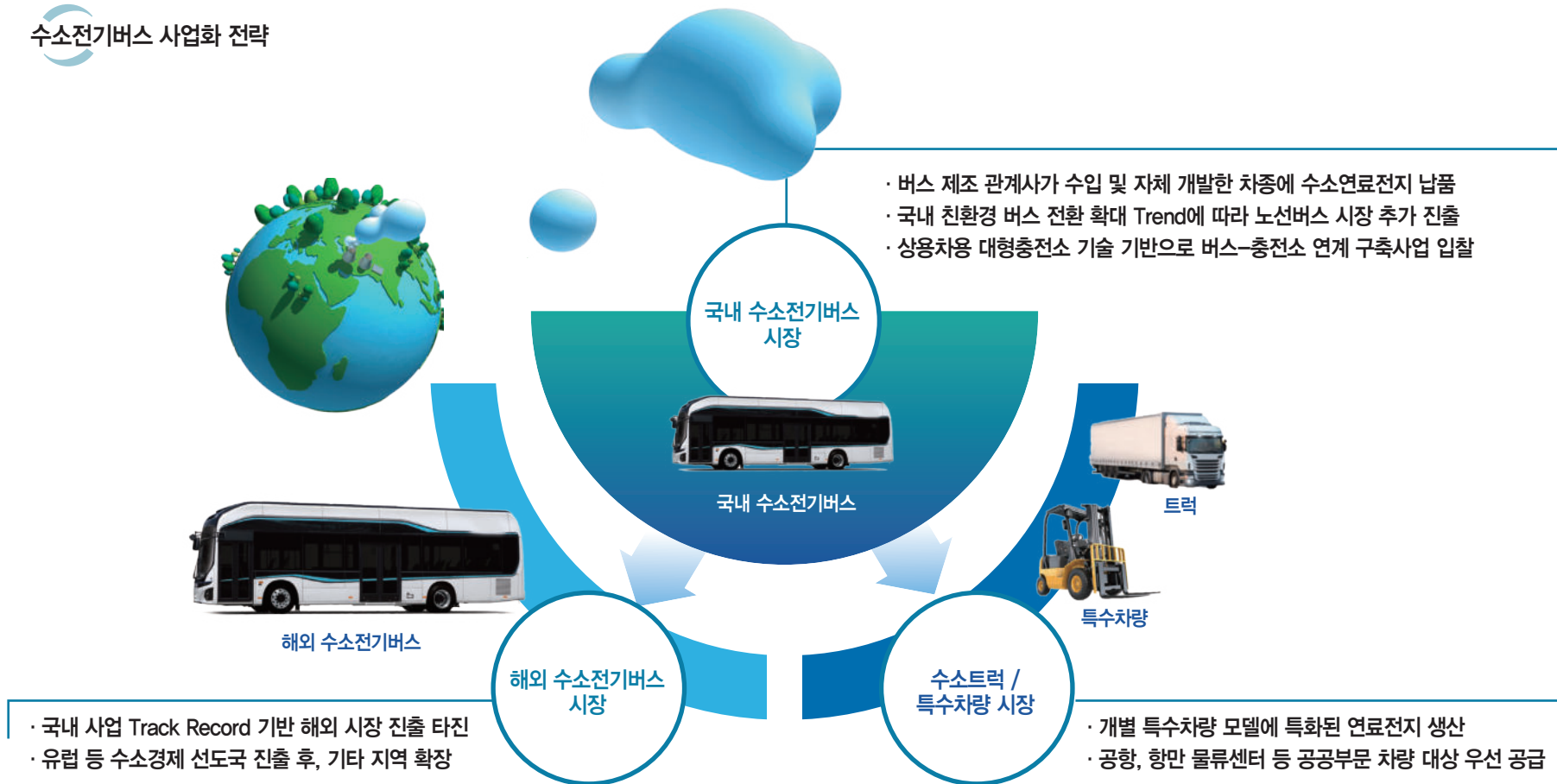
*미국의 '30년 목표치는 전기버스와 수소전기버스를 합산한 수치임

※출처: 미국 에너지부, 유럽 Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, 일본 경제산업성 수소전략

6. 지상 모빌리티용 연료전지_②Business Strategy

국내 수소전기버스용 연료전지 납품 Record 확보 후 해외 및 기타 차량용 시장 진출 추진

수소전기버스 사업화 전략



7. 건물용 연료전지_①SOFC 개발

전기효율 60% 이상의 고효율 SOFC 기반 연료전지 연구개발 진행 중

SOFC 정부과제 수행

연구과제명	주관부서	연구기간	정부출연금	비고
고효율 연료전지용 Hot box 제작 및 운전기술 개발	중소벤처기업부 중소기업기술정보진흥원	2020.11~2021.10	60,980,000원	진행완료 (2kW SOFCHot box 개발)
캐스케이드 스택을 활용한 10kW급 고효율 SOFC 시스템 기술 개발	산업통상자원부 한국에너지기술평가원	2021.05~2025.04	4,090,000,000원	진행중

당사 SOFC 경쟁력



Bumhan 범한퓨얼셀(주)

APPENDIX

01. 요약 재무제표

1. 요약 재무제표

요약 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2020	2021	2022.1H
유동자산	33,709	37,850	114,458
비유동자산	14,077	18,474	23,459
자산총계	47,786	56,324	137,917
유동부채	57,962	25,610	20,626
비유동부채	5,506	5,926	6,302
부채총계	63,468	31,536	26,928
자본금	2,250	3,300	4,381
기타불입자본	(21,337)	14,610	98,129
이익잉여금	3,404	6,879	8,479
자본총계	(15,683)*	24,789	110,989

* 보통주의 상환우선주(RCPS) 전환

요약 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2020	2021	2022.1H
매출액	31,900	46,075	23,094
매출원가	25,069	37,603	18,997
매출총이익	6,831	8,471	4,097
판매비와 관리비	1,874	2,306	2,015
영업이익	4,956	6,166	2,083
영업외수익	2,881	1,149	78
영업외비용	3,510	3,013	228
법인세차감전순이익	4,327	4,302	1,932
법인세	870	1,018	332
당기순이익	3,457	3,284	1,600



경남 창원시 마산회원구 자유무역 4길 61 | Tel. 055-224-0500
www.bumhanfuelcell.com