SPEEDY
SAFE
SMART

더 나은 미래 교통 인프라를 향한 에스트래픽

STraffic

Disclaimer

본 자료는 회사의 영업활동에 대한 이해증진을 위해 에스트래픽(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며
이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로
회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여
실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며,
별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

CONTENTS

1. 경영성과

01 2분기 실적 현황
02 상반기 실적 현황
03 수주 현황

2. 주요사업

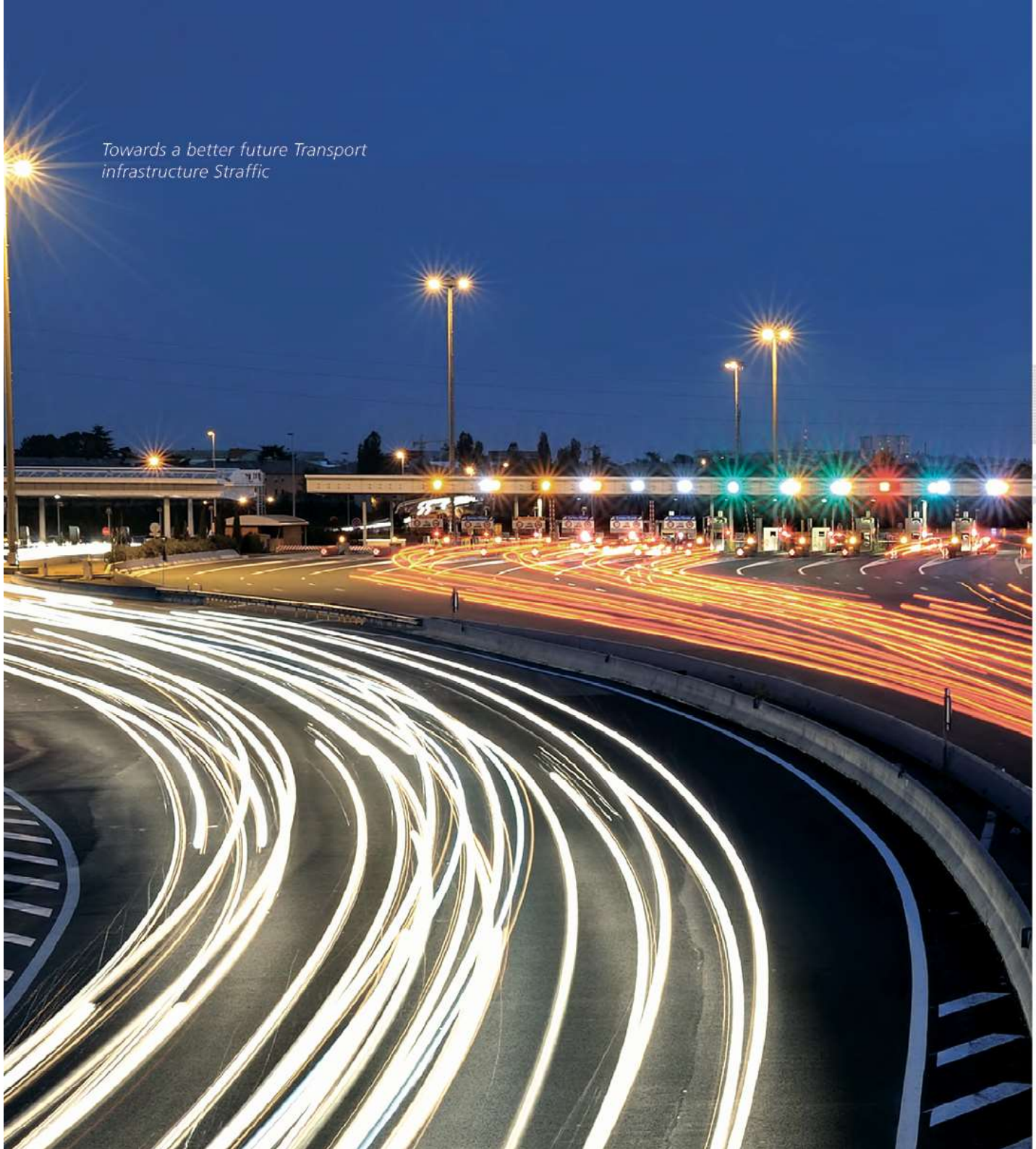
01 2022년 주요 이슈
02 2분기 주요 성과
03 주요사항 보고
04 2022 사업계획

3. Appendix

01 What's next
02 회사 개요
03 요약 재무제표
04 한국판 뉴딜
05 신규 사업
06 글로벌 사업

STraffic

더 나은 미래 교통인프라를 향한
에스트래픽



Chapter 1.

경영성과

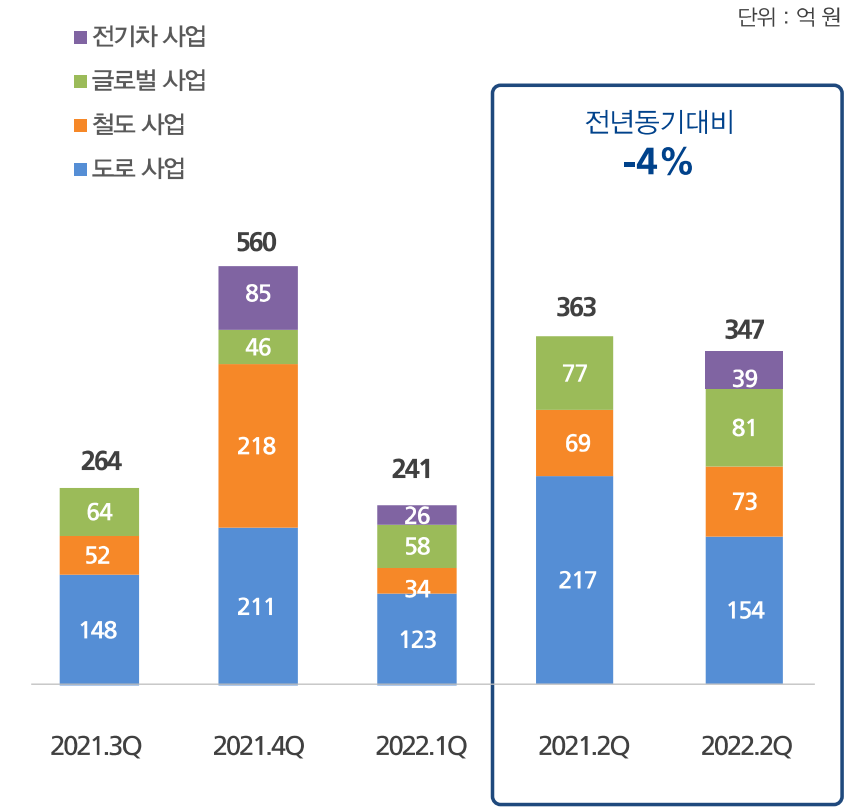
01 2분기 실적 현황
02 상반기 실적 현황
03 수주 현황

2분기 실적 현황

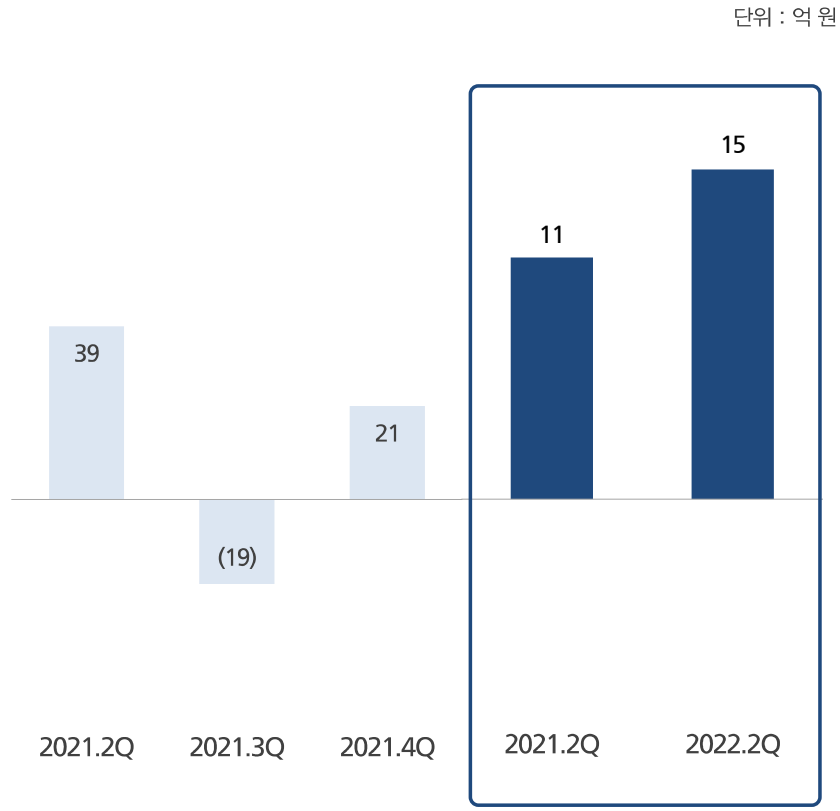
2022년 2분기 매출액 347억 원(YoY -4%), 영업이익 15억 원(YoY +36%)

기존 사업의 견조한 매출과 더불어 환율 증가로 인한 영업외수익 증가

매출액



영업이익



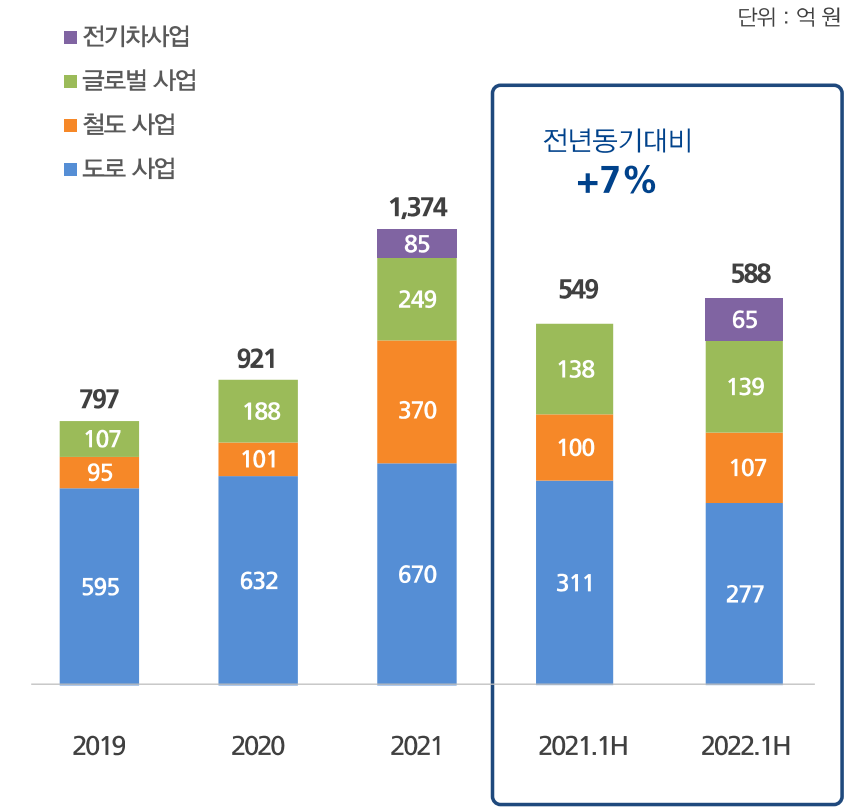
주 : K-IFRS 연결 재무제표 기준

상반기 실적 현황

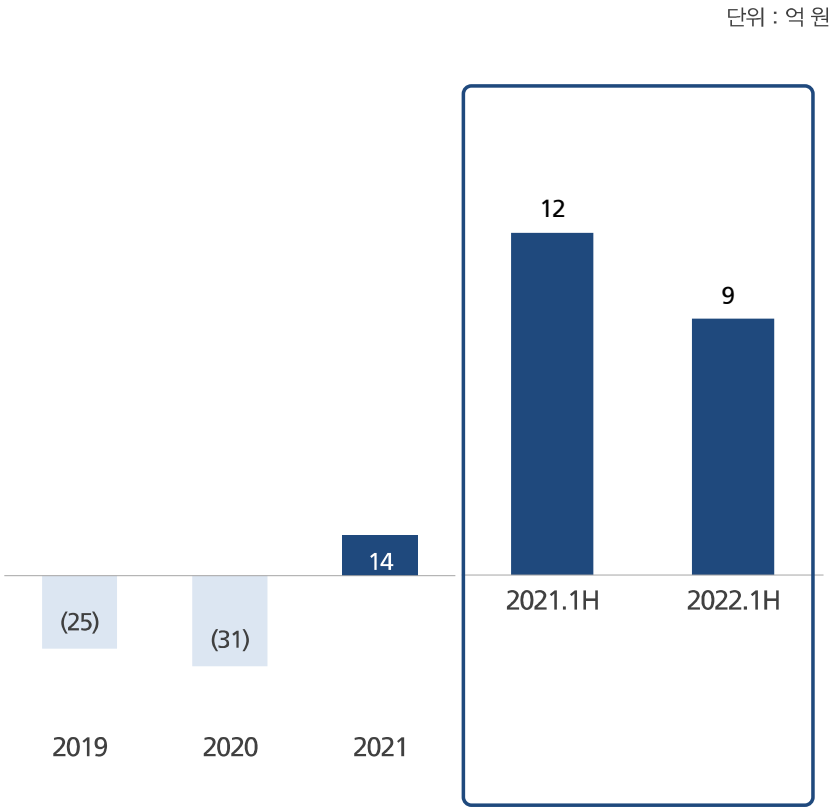
2022년 상반기 매출액 588억 원(YoY+7%), 영업이익 9억 원으로 흑자 전환

영업이익 및 당기순이익 모두 흑자전환 달성

매출액



영업이익

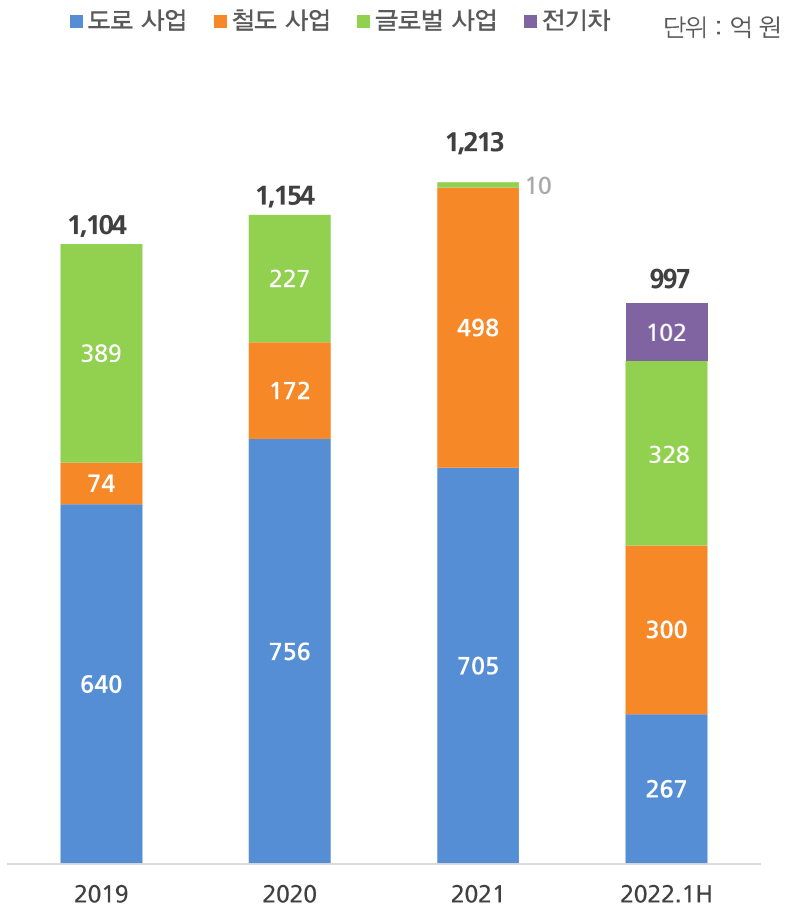


주: K-IFRS 연결재무제표 기준

2022년 6월 말 기준 수주잔고 1,718억 원 확보

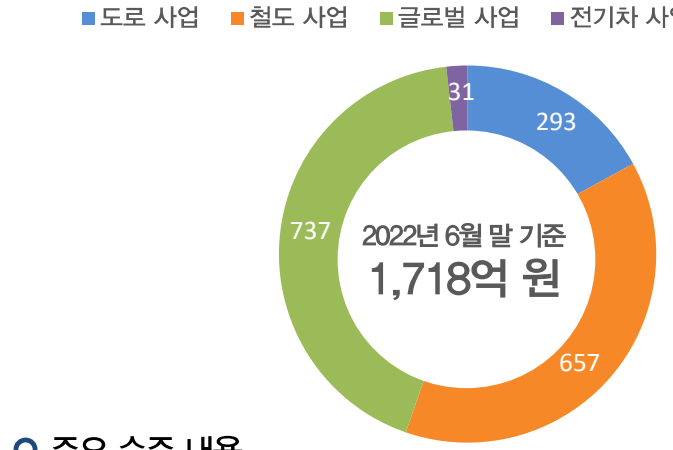
도로 사업 293억 원, 철도 사업 657억 원, 글로벌 사업 737억 원 보유로 상반기 수주액 사상 최대치 기록

사업부문별 신규수주액 구분



주 : K-IFRS 연결재무제표 기준

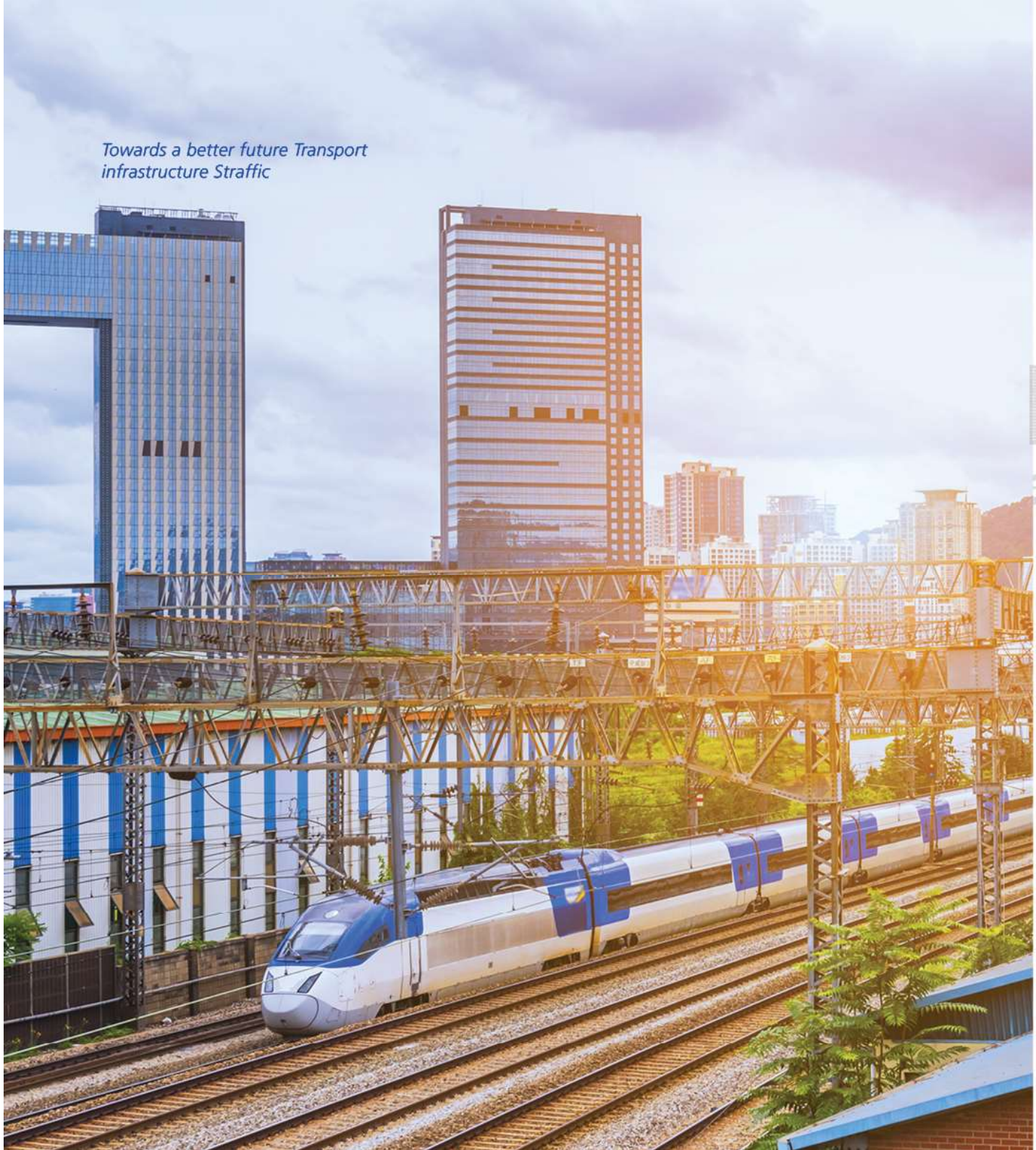
수주잔고 현황



주요 수주 내용

공시일	내용	금액 (억 원)	기간
2022.06	중부권 통행료정산기 제조구매 수주	97	2022/06 ~ 2022/12
미공시	하이패스 시스템 제조구매 수주	28	2022/06 ~ 2022/12
미공시	강릉시 ITS 기반구축사업 증액 계약 완료	28억 증액	2022 / 05
미공시	에스에이텍에너지공단충전기구축 1차사업 수주	15	2022/05~ 2022/07
미공시	한국철도공사고속철도 스마트락 개량사업 계약	186	2022/04 ~ 2024/12
미공시	해양경찰재난안전통신망구축 계약	13	2022/05 ~ 2022/08
2022.01	파드마대교 요금수납 및 교통관리시스템 구축	188	2022/05 ~ 2023/05

주 : 공시일은 최초 공시 기준



Chapter 2.

주요사업

01 2분기 주요 성과
02 주요 사업 시장 동향
03 주요사항 보고
04 2022 사업계획

2분기 주요 성과(1)

통행료 정산기 제조구매 사업 수주

▣ 중부권(수도권~대전) 약 50여기 교체 사업 수주 완료

- 사업규모 약 97억원
- 한국도로공사에 무인 통행료정산기 약 50여기 공급
- 중부권 외 권역에 대해서도 꾸준한 장비교체 수요 예상

기존 사업에 대한 견조한 매출 유지

고속철도 스마트락 개량 사업 수주

▣ 한국철도공사에서 진행하는 개량 사업 수주 계약 완료

- 사업규모 약 186억원
- 경부고속철도 1단계 구간 2개역의 노후한 장비를 신형 고속철도용 전자연동장치로 개량 (광명역, 천안아산역)
- LS일렉트릭과 컨소시엄 구성

지연되던 사업들의 본격 발주 시작

2분기 주요 성과(2)

방글라데시 파드마대교 교통관리 시스템 구축사업

▣ 요금 수납 및 교통관리 시스템 구축 사업 수주 완료

- 사업규모 : 약 188억원
- 사업내용 : 톨링시스템 및 영업소 구축, 통합정산 시스템 구축, ITS 시스템 및 통합교통관리 시스템 구축
- 방글라데시 최장 길이(6.15km)의 대교로 이후 연계사업 추가수주 기대

코로나19로 정체된 해외 교통사업의 회복세 전환

해외 기존 사업 증액 계약

▣ 미국 WMATA 증액 계약 완료

- 미국 워싱턴 D.C. 역무자동화설비 공급 계약
- 국내 기업 중 美 정부기관 대상 최대 실적의 시스템 수출
- 추가 과업 & 일정 연장에 따른 증액 계약 완료

▣ 아제르바이잔 M1 고속도로 시스템 증액 계약 완료

- 아제르바이잔 M1 고속도로 요금징수 시스템 구축 사업
- 기존 112억 규모에서 186억으로 총 74억 증액 완료

기존 사업에 대한 역량 인정 및 추가 매출 발생

국토교통 탄소중립 로드맵 발표

국토교통 탄소중립 로드맵

자료: 국토교통부

제2차 도로관리계획

자료: 국토교통부, 도로정책 Brief 2022년 7월호

전기/수소차 보급 가속화와 대중교통 활성화

- 탄소감축 효과가 큰 사업용 차량의 우선전환(50만대) 추진
- 30년까지 전기충전기 153만기, 수소충전소 660기 이상 보급으로 충전걱정 없는 신속 편리한 충전환경 조성
- 이동경로 및 거주지, 직장 등 생활거점에 전기충전소 급속 3만기, 완속 150만기 보급
- 사업용차 전용충전소 설치 : 업종별 최적 배치방안 종합 설계

지능형도로

- 스마트 기술을 접목한 도로 유지관리시스템 환경 마련
- 인공지능 기법을 활용한 도로 기초자료 수집체계 구축
- 도로 시설물을 중심으로 사물인터넷을 구축하여 원격관리체계 마련

당사가 선점한 미래 교통 솔루션 분야의 정책 지원 수혜

8대 솔루션 경쟁력을 바탕으로 미래 & 글로벌 교통시장 선점

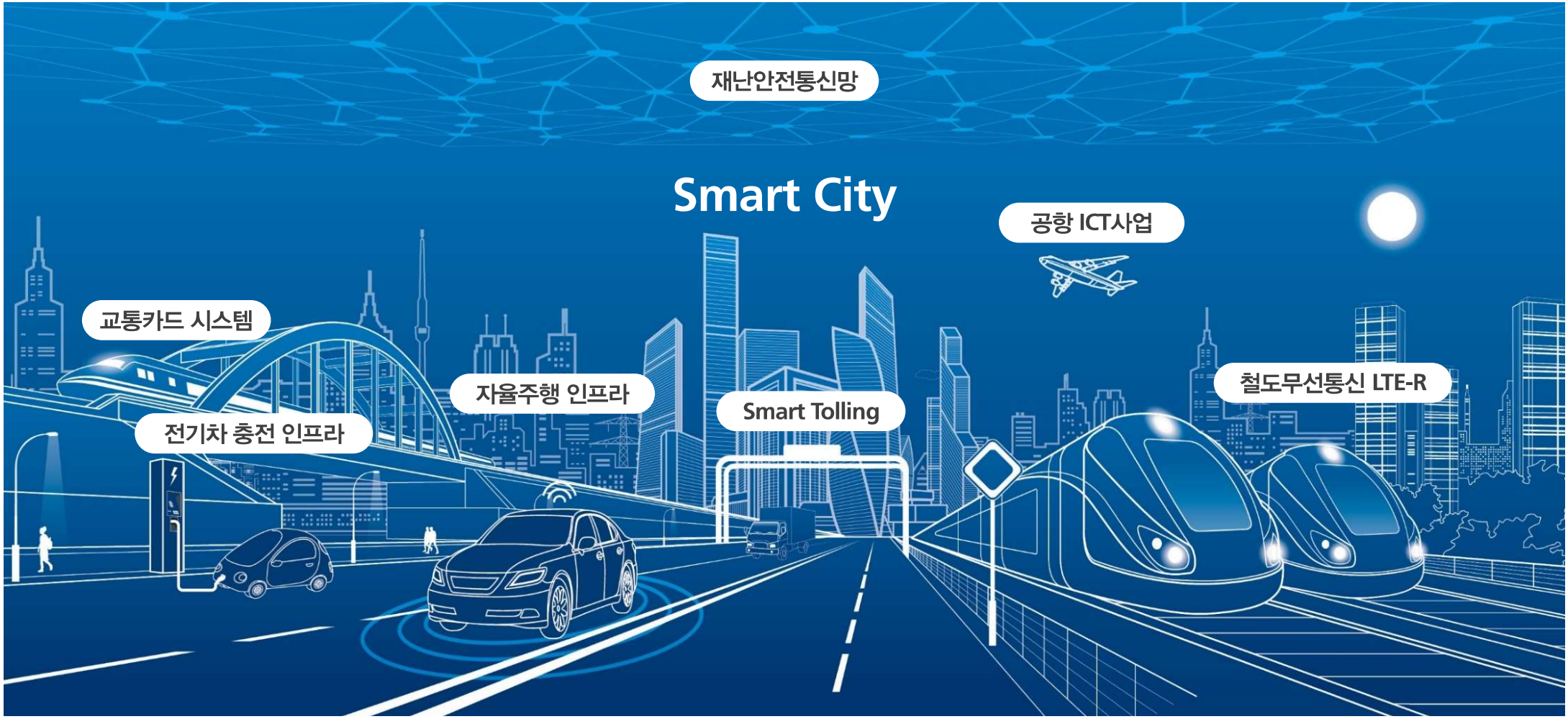
도로 사업	전기차 충전기 사업을 본격 확장하며 미래 성장동력 확보	• 기존 설비의 업그레이드 및 유지보수 사업으로 꾸준한 매출 발생 → 무인통행료정산기, 하이패스 시스템, 요금징수설비 등 다양한 솔루션 • '강릉시 ITS 기반구축사업' 증액 계약 → 다양한 경험을 바탕으로 미래 ITS 시장 선점 • TCS 등 유료도로수납시스템 전 라인업 보유한 유일한 회사, 기존 설치장비의 시스템 업그레이드 및 유지보수 사업으로 꾸준한 매출 발생 • 전기차 충전기 급속 및 완속 3,583기 구축 예정 → 연내 구축 목표 달성 전망
철도 사업	철도 사업 경쟁력 강화를 통한 캐시카우 공고화	• KTCS-M 솔루션 내재화 및 레퍼런스 확보로 철도신호 사업 다각화 • 재난 대응 위한 LTE-R 복합단말기 출시 완료 및 경찰청, 소방 등 국가 사업 발주 본격화 • 코로나로 발주 이연된 사업들의 금년도 발주 시작 → 하반기 집중 예상
글로벌 사업	국내 교통솔루션 No.1 경쟁력을 바탕으로 글로벌 사업 가속화	• 현지 니즈에 맞는 도로교통 시스템 제안으로 서남아, 중동, 중남미 등 사업 확대 • 한국도로공사와 협력해 방글라데시 파드마 대교 교통시스템 사업 참여 → 파드마대교와 이어지는 연계사업 추가 수주 기대 • 프랑스 VPSD SNCF 운용결과보고서 내용 긍정적 → 본사업 수주 기대 • 워싱턴 D.C. 역무자동화설비 공급 → 추가 과업 및 일정 연장에 따른 증액 계약 완료

Chapter 3.

Appendix

01 What's next
02 회사 개요
03 요약 재무제표
04 한국판 뉴딜
05 신규 사업
06 글로벌 사업

미래 교통 인프라를 구축해가는 에스트래픽



교통솔루션 전문기업, 에스트래픽

일반 현황

회사명	에스트래픽
대표이사	문 찬 종
설립일	2013년 1월 25일
자본금	130억 원
종업원수	223명 (2022년 6월 기준)
사업영역	교통솔루션 개발 및 시스템 구축
주요사업	도로 요금수납 시스템, ITS, 철도 통신·신호시스템, AFC
서울사무소	경기도 성남시 분당구 판교로 338번지 한국전자무역센터 5층
홈페이지	www.straffic.co.kr

대표이사 소개

"오랜 경험과 전문성을 보유한 교통솔루션 전문가"

문 찬 종 대표이사

- 1986 삼성전자 교통사업팀 영업대표
- 1998 삼성SDS 교통인프라 사업팀장
- 2013~ (현) 에스트래픽 대표이사

연결회사 현황

요약 재무제표(연결)

연결 재무상태표

단위 : 백만 원

구 분	2019	2020	2021	2022.1H
유동자산	60,778	64,640	94,711	95,769
비유동자산	60,290	43,959	42,965	57,948
자산총계	121,068	108,599	137,676	153,717
유동부채	62,157	66,416	67,613	82,499
비유동부채	27,528	9,763	35,025	34,345
부채총계	89,685	76,179	102,638	116,844
자본금	5,961	10,413	12,974	12,974
기타자본	24,980	39,925	48,594	48,789
이익잉여금	(90)	(21,591)	(30,192)	(28,468)
비지배지분	532	3,672	3,661	3,578
자본총계	31,383	32,419	35,037	36,874

주 : K-IFRS 연결 재무제표 기준

연결 손익계산서

단위 : 백만 원

구 분	2019	2020	2021	2022.1H
매출액	79,673	92,131	137,399	58,779
매출원가	68,391	79,249	118,727	49,549
매출총이익	11,282	12,881	18,672	9,230
판매비와관리비	13,803	16,029	17,328	8,312
영업이익	(2,521)	(3,147)	1,344	918
영업외이익	648	1,404	2,225	3,753
영업외비용	6,207	17,799	11,607	1,852
법인세비용차감전 이익	(8,080)	(19,543)	(8,038)	2,819
법인세비용	1,293	1,634	543	1,078
당기순이익	(9,373)	(21,177)	(8,581)	1,740

요약 재무제표(별도)

별도 재무상태표

단위 : 백만 원

구 분	2019	2020	2021	2022.1H
유동자산	58,512	63,520	95,221	96,539
비유동자산	71,892	53,484	38,765	55,250
자산총계	130,404	117,004	133,986	151,789
유동부채	59,202	64,322	66,259	81,561
비유동부채	24,047	9,534	28,907	28,018
부채총계	83,249	73,856	95,166	109,579
자본금	5,961	10,413	12,974	12,974
기타자본	24,993	40,040	48,570	48,570
이익잉여금	16,202	(7,305)	(22,724)	(19,335)
자본총계	47,156	43,148	38,820	42,209

주 : K-IFRS 별도 재무제표 기준

별도 손익계산서

단위 : 백만 원

구 분	2019	2020	2021	2022.1H
매출액	76,244	84,721	121,173	47,532
매출원가	61,391	68,873	101,162	38,683
매출총이익	14,853	15,848	20,011	8,849
판매비와관리비	12,181	14,022	15,391	7,177
영업이익	2,672	1,826	4,620	1,671
영업외이익	2,598	3,204	3,614	4,383
영업외비용	7,013	27,927	23,240	1,664
법인세비용차감전 이익	(1,743)	(22,898)	(15,006)	4,391
법인세비용	(50)	259	330	1001
당기순이익	(1,693)	(23,157)	(15,336)	3,389

SS Charger의 EV LaaS(Lifestyle as a Service) 플랫폼 도약을 위한 사업화 원년

충전 인프라
- 접근성 좋은 상권을 중심으로 지역 충전 거점 확보
- 가로등형 급속충전기 기반 지자체 협력 투자사업 확대
- 충전기 제조 부문 진출을 통한 직접 서비스 품질 컨트롤

+

파트너십 확대
- 국내 3대 EV OEM 협력 강화 및 모빌리티 플랫폼 분야 제휴 확장
- 글로벌 OEM의 국내 협력망 최소 2개 이상 구축
- SS Charger 충전 토탈 솔루션 기반 글로벌 마케팅 강화

+

매출원 다변화
- SI 외 다양한 매출원 발굴
- 충전기 하드웨어를 활용한 광고 플랫폼 사업 진출
- SS Charger 플랫폼 솔루션 공급망 구축(API 서비스 유료화)

+

플랫폼 고도화
- SS Charger App 2.0 론칭을 통한 국내 서비스 경쟁력 우위 확보
- AUTO Charging, 국제표준충전프로토콜 등 핵심 기술 내재화
- EV 및 충전 인프라 데이터 활용을 통한 서비스 품질 개선

+

투자유치 확대
- 기술 및 인프라 투자에 필요한 투자금 조기 유치
- 플랫폼 사업 특성에 맞는 운영 시스템 및 전문 인력 유치

신규 사업 1) 도로 교통 솔루션 – 스마트 시티(Smart City)

강릉시 ITS 기반 구축 사업 수주

▣ 강릉시 전역 지능형교통체계(ITS) 기반 구축 사업

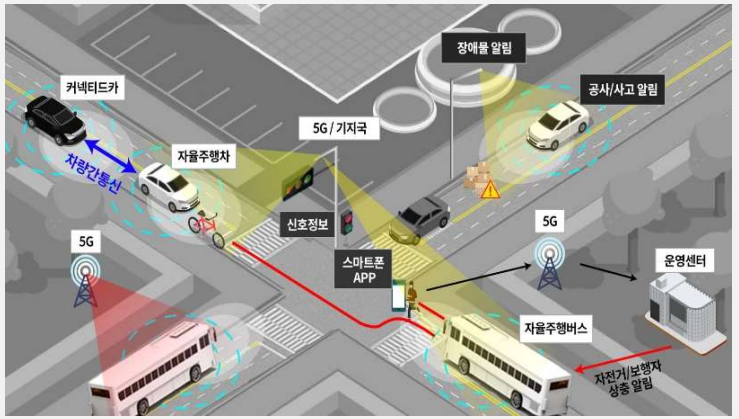
- 국내 지자체 ITS사업 중 최대 규모 계약 **컨소시엄 수주(450억 원 규모)**
- 스마트교차로/긴급상황 우선신호/스마트횡단보도 등 지능형 교통 서비스 도입
  → 관광수요 급증으로 인한 교통체증 및 재난재해 대응체계 구축
- 계약기간 : 2022년 6월 21일 ~ 2022년 4월 16일

ITS 주요 사업자로서 위치 공고화

세계 최초 5G 자율주행 사업 참여

▣ 5G 융합 도심 자율주행 테스트베드

- 세계 최초 5G 상용망, WAVE 등 모든 V2X 통신망 구축
- 관제센터 HW, CCTV 및 딥러닝 검지기, 신호제어 시스템 등 공급

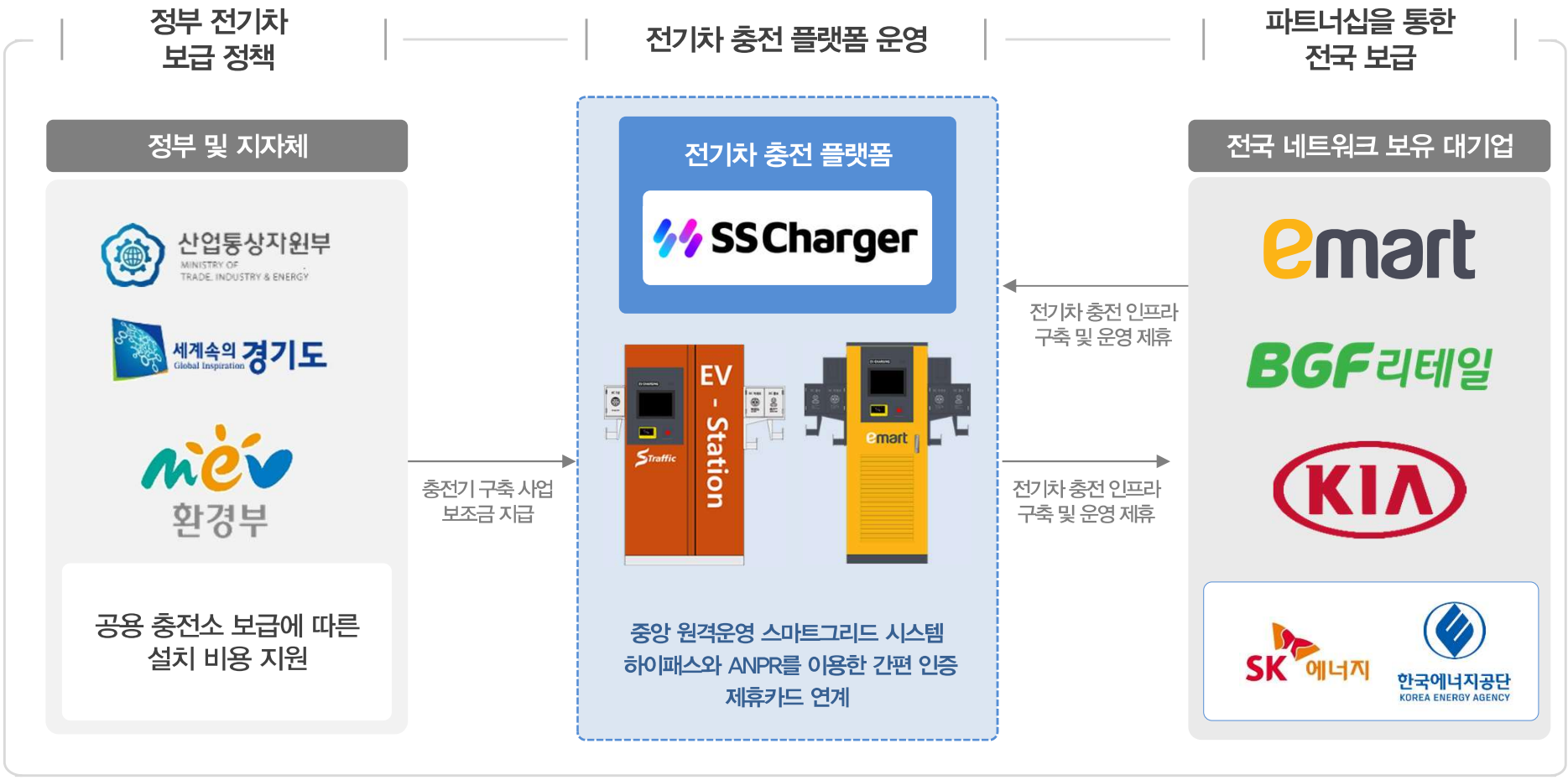


2017년	2018년	2019년	2020년~
화성 K-City 자율주행자동차 실험도시	서울시 자동차 통행관리 통합플랫폼 사업	서울시 C-ITS 실증사업	시단위 스마트시티 공공인프라 발주 참여

신규 사업 1) 도로 교통 솔루션 – 전기차 인프라

정부의 충전소 보급 지원책을 기반으로 국내 주요 대기업과 협약

전기차 충전 플랫폼을 기반으로 한 B2B 확대로 전기차 충전소 전국 확대



주 : ANPR(Automatic Number Plate Recognition) 차량번호판 자동인식

신규 사업 2) 철도 교통 솔루션 – 재난안전통신망

차세대 철도 무선통신시스템 솔루션 기반 사업 확대

재난안전통신망 복합단말기 자체조립양산 체제 구축, 전문 대리점 운영

재난안전통신망 사업 진출

KRRI 한국철도기술연구원 삼성SDS

LTE-R 기술 공동개발 → LTE-R 솔루션 확보

LTE-R 기술을 활용하여 국가 재난안정통신망 사업 진출

기존	차세대 재난안전망
2G, GSM / VHF/TETRA / 3G	
아날로그 통신방식	ALL IP 광대역 LTE 기반 통신망
기능별 개별 단말기 사용	복합 단말기 사용(LTE 망 단절시 대비)

재난안전통신망 구축 계획

국가 재난안전통신망 사업 계획

구분	A 사업구역	B 사업구역	C 사업구역
1단계 (2018년 남부권)	대전, 세종, 충남 지역 구축	강원 지역 구축	충북 지역 구축
2단계 (2019년 중부권)	대구, 경북, 제주 지역 구축	광주, 전북, 전남 지역 구축	부산, 울산, 경남 지역 구축
3단계 (2020년 수도권)	서울 지역 구축	경기 지역 구축	인천지역 구축
사업비	4,025억 원	3,120억 원	1,877억 원
우선협상대상자	KT	KT	SKT

국가재난안전통신망 필수기관용 단말기 소요수량

24만대 (약 4,000억 원)

1단계 사업자 KT에 *복합단말기 460대 공급 → 성능 검증 이후 시장점유율 30% 목표

*경찰/소방/국방 중심으로 복합단말기 기능요구(LTE망 단절 시 대비)

신규 사업 2) 철도 교통 솔루션 – 공항정보시스템

공항 인프라의 정보시스템 개발 및 운영 사업 진출

Smart Airport를 위한 공항 ICT 시스템 사업 본격화

공항 ICT 시스템 사업 진출

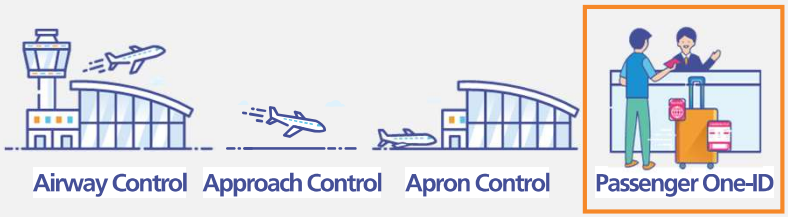
- 2018.07
  공항사업 전담팀 구성(공항경험인력 3명 영입)
- 2018.09
  인천공항 DR센터 외부기관 정보연계시스템 구축 사업 수주
- 2019.04
  한국공항공사와 글로벌 항공정보 종합관리망(SWIM) 공동연구개발 협약

- 글로벌 항공정보 종합관리망은 미국, 유럽 선진국을 중심으로 진행
- 항공통신 데이터를 종합 관리하는 망의 핵심 기술

주 : SWIM(System Wide Information Management)

향후 추진 전략

IoT, BigDate, AI를 활용한 Smart Airport 구축
(인천공항 4단계 건설 : 20~23년, 4.2조원)



중점 추진 사업분야

Smart Airport Package 준비

- 생체정보를 이용한 Smart Pass
- AI 기반 IoT 승객흐름 분석
- AI 기반 융합플랫폼 구축
- IOC BPR/ISP 등

인천공항 스마트패스 설계용역 사업 수주 (2019년 10월)

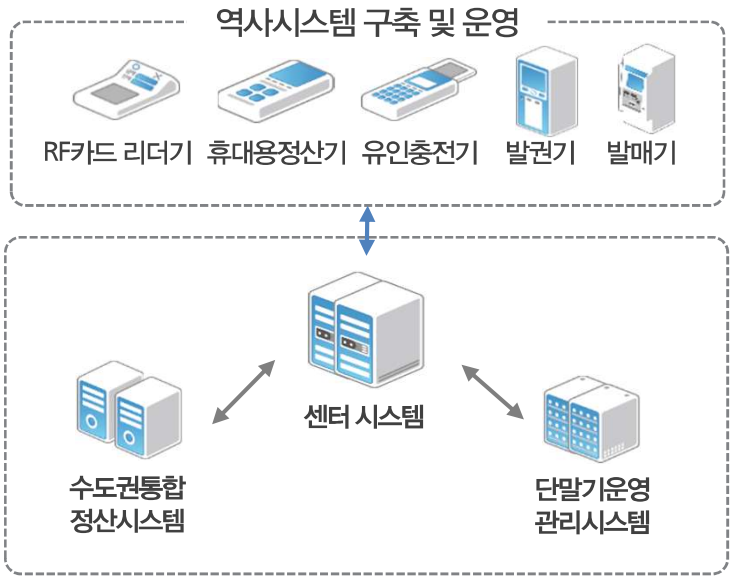
신규 사업 2) 철도 교통 솔루션 – 교통카드시스템

서울지하철 교통카드시스템 운영으로 안정적인 CashCow 확보

새로운 수익모델 발굴을 통한 지속적인 사업영역 확장

서울지하철 교통카드 시스템 구축(17/12)

- 277개 서울지하철 교통카드 시스템 구축
- 통신 환경 개선 및 서버 성능 강화
- 2027년까지 서울지하철 교통카드 시스템 운영 관리



관련 추진 사업

전국호환 선불형 교통카드 사업

- 휴대폰 NFC를 통한 결제 지원 애플리케이션 지원
- 소액결제 시장 진입

여행객 위한 자유이용권 사업

- 서울교통공사와 협업하여 외국인 관광객을 위한 자유이용권 발급

단말기를 활용한 광고사업

- RF단말기 LCD 및 Bluetooth를 이용한 광고 표출
- 일부 역사 광고사업 시작, 지역별 확대 중

교통데이터를 활용한 빅데이터 사업

- 시간대별 패턴분석, 역사 출구별 유/출입 분석 등 빅데이터 기반 교통수요 예측

글로벌 사업 1) 도로 교통 솔루션

국내에서 검증된 도로 교통 솔루션으로 해외시장 진출

旣수주 요금수납시스템(TCS)

아제르바이잔 고속도로 TCS

한국형 도로요금수납시스템을 해외국가 표준으로 첫 수출

200억 원 규모 요금 수납시스템 공급
- M3 고속도로 요금 수납시스템 구축 105억 원(18.5.18~20.5.16)
- M1 고속도로 요금 수납시스템 구축 110억 원(19.2.18~20.2.17)

아제르바이잔 내 관련 교통 사업 확대 추진

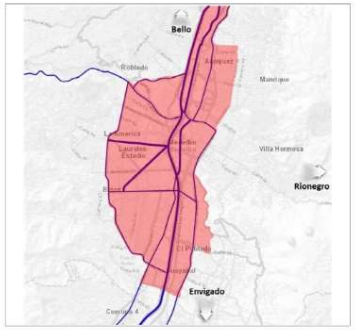
쿠웨이트, 태국, 미얀마 등 RFID 요금 수납시스템 제안

- 현지 Needs에 맞는 경제성 있는 요금 수납시스템 제안
- 동남아, 중동 시장 사업 확대

스마트 시티(Smart City)

콜롬비아 메데진 ITS

ITS Flagship 구축으로
중남미 국가에 한국형 ITS
확산 기반 조성



레퍼런스 확보 이후 중남미 및 동남아 시장 사업 확대

글로벌 사업 2) 철도 교통 솔루션

세계 최초 VPSD 솔루션으로 유럽 및 개발도상국 시장 공략

상하 개폐형 스크린도어(VPSD)

하나의 플랫폼에 다기종 차량이 정차하는
유럽철도환경을 공략한 스크린도어

2조원 규모의 유럽 및 개발도상국 시장 공략

- **프랑스 파리 VPSD 시범사업**

- 2017년 10월 프랑스 철도청(SNCF)와 파리 교외 방브 말라코흐(Vanves Malakoff)역에 VPSD 시범사업 계약 체결
- SNCF의 각종 안전인증 요청으로 운영 개시 지연 中
- 2019년말 운영 개시, 24년 파리 올림픽 준비로 대규모 발주 예상 (파리 지하철 역수 : 302개 역)

유럽 시장
VPSD
(스웨덴 등)

개발도상국
VPSD + PSD
(태국 등)

상하 개폐형 스크린도어(VPSD)

- **스페인 바르셀로나 VPSD 시범사업**

- 2018년 1월 바르셀로나 교통국(TMB)와 지하철 칸 쿠이아스 역(Can Cuias)에 VPSD 시범사업 계약 체결
- 2019년 6월 설치 완료 및 Pilot 운영 中 (바르셀로나 지하철 역수 : 187개역)

[TMB 칸 쿠이아스 역(Can Cuias) VPSD]

자료 : TMB, Barcelona trials a pioneering automatic vertical door that raises safety on metro station platforms (https://youtu.be/aykHMJy9OzM)