

2022년 2분기 경영실적

한국조선해양

KSOE

Disclaimer

본 자료는 한국조선해양 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2022년 2분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적
4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
5. 재무비율

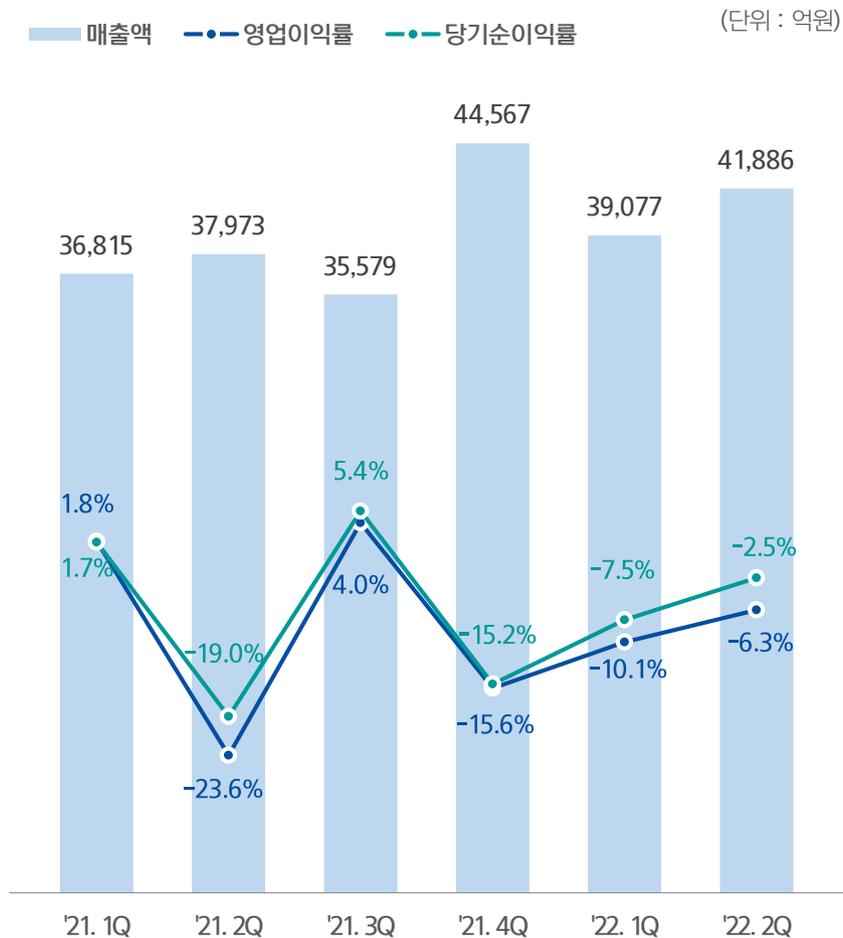
[별첨]

KSOE

1. 연결기준 경영실적

전분기 대비 매출증가, 영업이익 적자지속

분기별 매출 및 영업이익 추이



연결기준 2분기 실적 요약 (전분기 대비)

- 매출 4조 1,886억 원**
 - QoQ 7.2% 증가 (YoY 10.3% 증가)
 조선 및 해양부문 건조물량 증가 영향 등으로 전분기 대비 매출증가
- 영업이익 - 2,651억 원**
 - QoQ 적자지속 (YoY 적자지속)
 강제가 상승과 작업중지, 삼호중공업 계약 취소 보상금에 따른 일시적 영향 등으로 적자지속
- 당기순이익 - 1,056억 원**
 - QoQ 적자지속 (YoY 적자지속)
 영업손실로 당기순이익은 적자가 지속되었으나, 환율상승 영향 등으로 외환관련 이익 발생하며 전분기 대비 적자폭 감소

2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	주1) 2022년 2분기			2022년 1분기			2021년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
조 선	35,677	-2,024	-5.7%	33,819	-2,640	-7.8%	32,544	-7,940	-24.4%
해 양	1,312	-510	-38.9%	841	-469	-55.8%	508	-227	-44.7%
플 랜 트	576	-198	-34.4%	580	-569	-98.1%	1,071	-490	-45.8%
엔 진 기 계	1,231	439	35.7%	1,670	337	20.2%	1,683	134	8.0%
주2) 그린에너지	2,641	238	9.0%	1,761	77	4.4%	1,463	29	2.0%
기 타	449	-596	-	406	-700	-	704	-479	-
총 계	41,886	-2,651	-6.3%	39,077	-3,964	-10.1%	37,973	-8,973	-23.6%

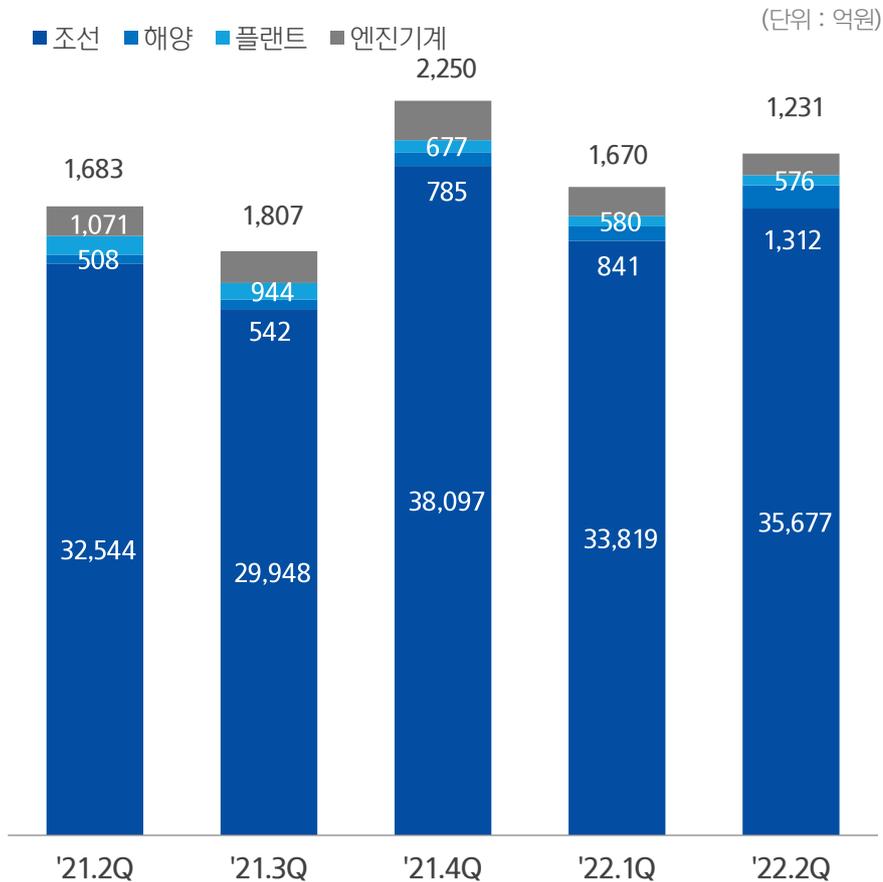
주1) 공동비 배부 기준

주2) 미국법인 내부거래 반영

※ 상기 해양 및 플랜트 사업부는 해양플랜트 사업부로 통합되어 있으나 정보제공을 위해 구분함.

2-1. 주요 사업부문별 연결기준 매출 분석

주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

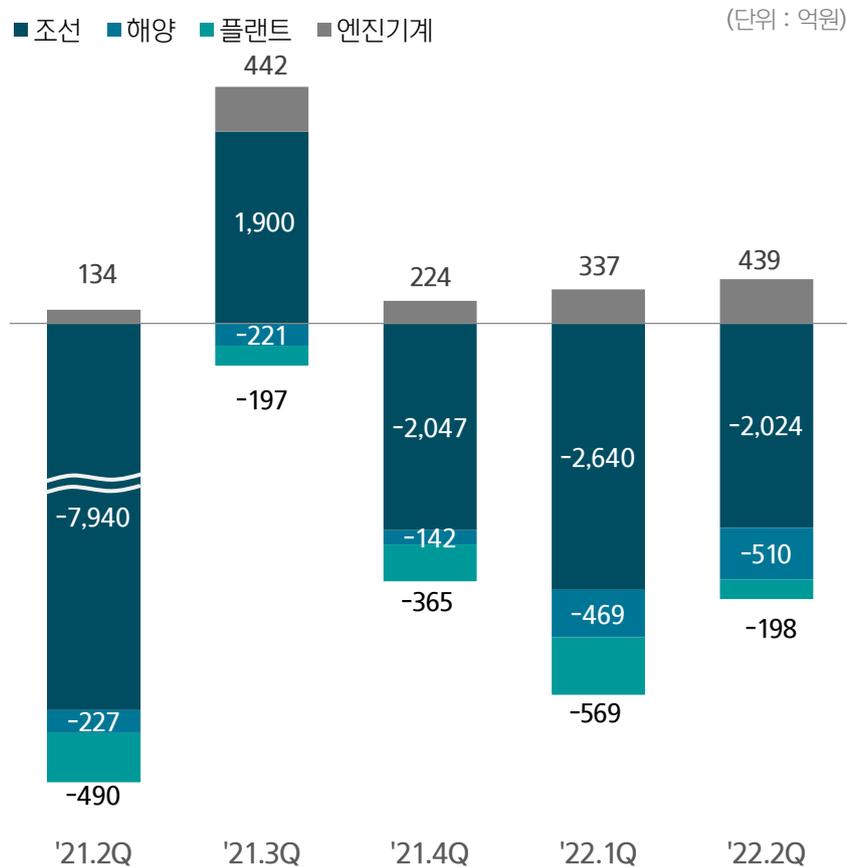


주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (+5.5%)	▲ 현대중공업 작업중지 영향에도 불구하고 삼호 및 미포 건조물량 증가로 전분기 대비 매출증가
해양 (+56.0%)	▲ P-78 FPSO 공사 등 '21년 신규공사에 대한 매출 반영 증대로 전분기 대비 매출 증가
플랜트 (-0.7%)	▼ 산업설비 관련 공정 차이 등으로 전분기 대비 매출 감소
엔진기계 (-26.3%)	▼ 삼호 및 미포 등 그룹사 매출 증가에 따른 내부 거래 비중 증가로 전분기 대비 매출 감소

2-2. 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 분석

주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이



주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (적자지속)	강제가 인상 및 삼호중공업 계약 취소 보상금에 따른 일시적 영향 등으로 적자지속
해양 (적자지속)	신규공사 초기 단계로 매출은 증가세로 전환하였지만 고정비 미회수 등으로 적자지속
플랜트 (적자지속)	적자가 지속되었으나, 추가 하자보수충당금 미설정으로 적자폭 감소
엔진기계 (+30.3%)	환율상승 효과 및 생산성 개선, 원가 절감 노력 등으로 전분기 대비 영업이익 증가

3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2022년 2분기			2022년 1분기			2021년 2분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
한국조선해양	389	-71	-18.3%	461	56	12.1%	396	-43	-10.9%
현대중공업	21,662	-1,072	-4.9%	20,017	-2,170	-10.8%	19,449	-4,226	-21.7%
현대삼호중공업	10,816	-1,378	-12.7%	9,796	-930	-9.5%	10,706	-2,652	-24.8%
현대미포조선	9,307	-14	-0.2%	8,712	-614	-7.0%	7,150	-1,991	-27.8%
현대베트남조선	1,756	-31	-1.8%	1,401	57	4.1%	934	6	0.6%
현대에너지솔루션	2,646	237	9.0%	1,764	81	4.6%	1,296	11	0.9%

3-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

(단위 : 억원)

구 분	2022년 2분기 실적		주요 영업실적 내용 (전분기 대비)	
	매 출	영업이익		
한국조선해양	<p>396, 461, 389 '21.2Q, '22.1Q, '22.2Q</p>	<p>-43, 56, -71 '21.2Q, '22.1Q, '22.2Q</p>	매 출 (-15.6%)	▼ 배당수익 부재 등으로 매출 감소
	영업이익 (적자전환)	▼ 배당수익 부재에 따른 실적개선 효과 부재로 영업이익 감소		
현대중공업	<p>19,449, 20,017, 21,662 '21.2Q, '22.1Q, '22.2Q</p>	<p>-4,226, -2,170, -1,072 '21.2Q, '22.1Q, '22.2Q</p>	매 출 (+8.2%)	▲ 조선부문 작업중지 영향에도 불구하고 비조선 부문 매출증가 영향으로 전분기 대비 매출증가
	영업이익 (적자지속)	▼ 강제가 인상 및 작업중지 영향 등으로 적자지속		

3-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

(단위 : 억원)

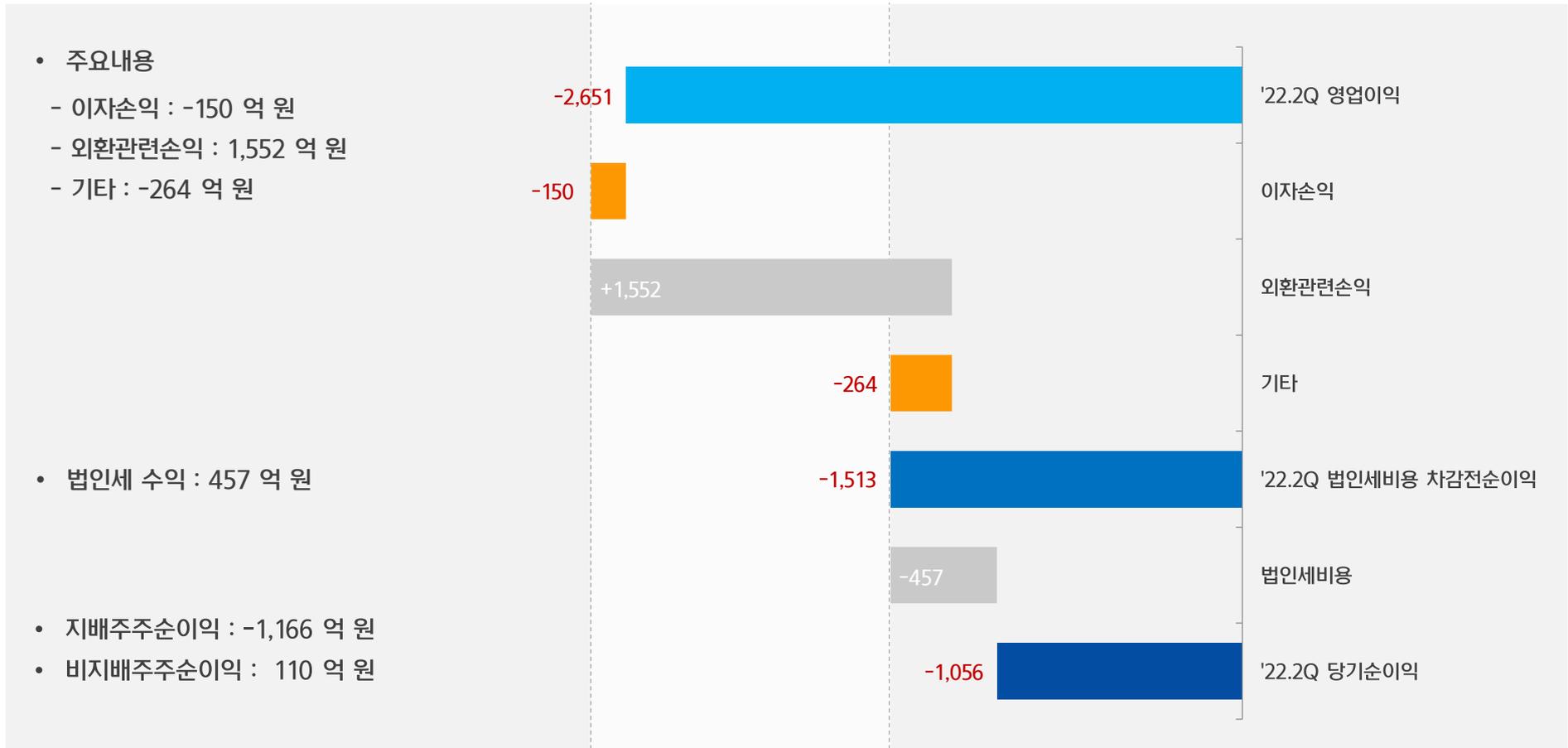
구 분	2022년 2분기 실적						주요 영업실적 내용 (전분기 대비)	
	매 출			영업이익				
현대삼호중공업	10,706	9,796	10,816	-2,652	-930	-1,378	매 출 (+10.4%)	▲ 건조물량 증가로 전분기 대비 매출 증가
	'21.2Q	'22.1Q	'22.2Q	'21.2Q	'22.1Q	'22.2Q	영업이익 (적자지속)	▼ 강제가 인상 및 계약 취소 보상금에 따른 일시적 영향 등으로 적자지속
현대미포조선	7,150	8,712	9,307	-614	-14		매 출 (+6.8%)	▲ 건조물량 증가로 전분기 대비 매출 증가
	'21.2Q	'22.1Q	'22.2Q	'21.2Q	'22.1Q	'22.2Q	영업이익 (적자지속)	▼ 강제가 인상 영향 등으로 적자 지속
현대베트남조선	934	1,401	1,756	63	57	-31	매 출 (+25.3%)	▲ 건조물량 증가로 전분기 대비 매출 증가
	'21.2Q	'22.1Q	'22.2Q	'21.2Q	'22.1Q	'22.2Q	영업이익 (적자전환)	▼ 매출 증가에도 불구하고 강제가 인상 영향 등으로 적자 전환

4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

2분기 영업외손익 1,138억원 발생, 당기순이익 -1,056억원 기록

'22년 2분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

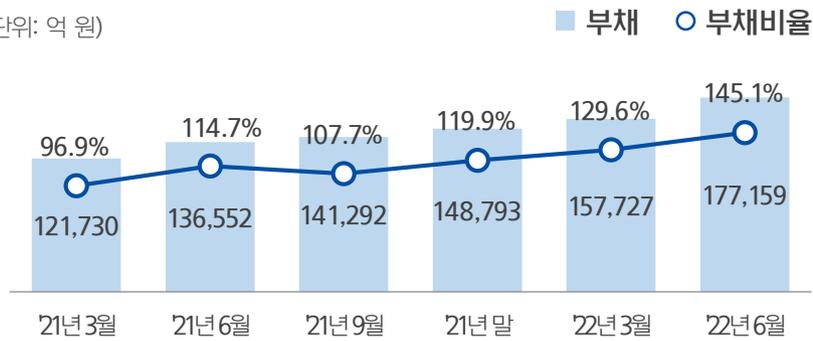


5. 재무비율

연결기준 재무비율

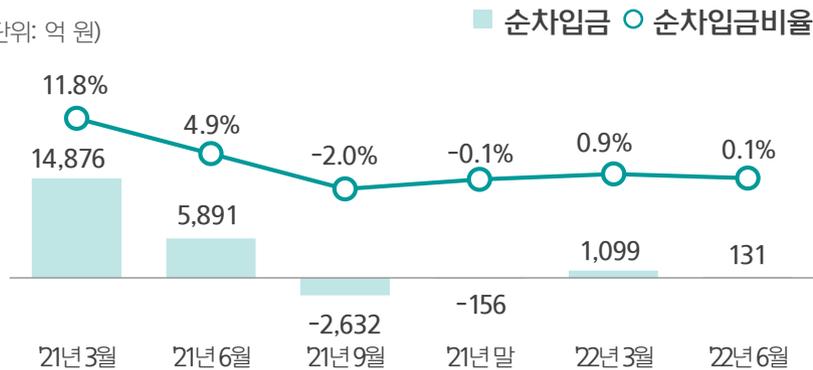
• 부채비율 145.1%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 0.1%

(단위: 억 원)



'22년 6월 말 별도기준 재무현황

구 분	부 채 (부채비율)	순차입금 (순차입금비율)
한국조선해양	3,301 억 원 (3.0%)	-20,061 억 원(*) (-18.4%)
현대중공업	108,375 억 원 (201.2%)	15,269 억 원 (28.3%)
현대삼호중공업	44,109 억 원 (297.9%)	8,837 억 원 (59.7%)
현대미포조선	22,446 억 원 (103.3%)	-6,491 억 원(*) (-29.9%)

(*) 보유 현금이 차입금을 초과하는 실질적 무차입 상태
주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

1. 한국조선해양 연결기준 요약 재무제표
2. 현대중공업 연결기준 요약 재무제표
3. 현대삼호중공업 연결기준 요약 재무제표
4. 현대미포조선 연결기준 요약 재무제표

KSOE

1. 한국조선해양 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 2분기			2022년 1분기	2021년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	41,886	+7.2%	+10.3%	39,077	37,973
매출원가	42,429	+4.0%	-5.8%	40,818	45,057
매출총이익	-543	적자지속	적자지속	-1,741	-7,084
영업이익	-2,651	적자지속	적자지속	-3,964	-8,973
이익률(%)	-6.3	+3.8p	+17.3p	-10.1	-23.6
영업외손익	1,138	-	-	135	-565
법인세차감전순 이익	-1,513	-	-	-3,829	-9,538
법인세비용	-457	-	-	-897	-2,317
순이익	-1,056	적자지속	적자지속	-2,932	-7,221

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 6월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	162,656	145,622	130,014
(현금및현금성자산)	47,530	45,675	37,034
비유동자산	136,561	127,309	122,428
자산총계	299,217	272,931	252,442
유동부채	142,039	112,864	95,115
(단기차입금)	32,775	23,752	37,461
비유동부채	35,120	35,929	33,115
(장기차입금)	21,172	28,371	26,443
부채총계	177,159	148,793	128,230
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-49,118	-49,645	-48,667
이익잉여금	141,457	144,672	154,191
비지배지분	26,180	25,572	15,149
자본총계	122,058	124,138	124,212

주1) K-IFRS 기준

2. 현대중공업 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 2분기			2022년 1분기	2021년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	21,660	+8.21%	+11.27%	20,017	19,467
매출원가	21,515	+2.97%	-3.99%	20,895	22,409
매출총이익	145	흑자전환	흑자전환	-878	-2,941
영업이익	-1,083	적자지속	적자지속	-2,174	-4,227
이익률(%)	-5	+5.9p	+16.7p	-10.9	-21.7
영업외손익	146	-	-	-208	-471
법인세차감전순 이익	-936	-	-	-2,382	-4,698
법인세비용	-289	-	-	-623	-1,183
순이익	-647	적자지속	적자지속	-1,759	-3,515

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 6월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	83,717	78,861	69,994
(현금및현금성자산)	16,476	21,374	13,148
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	78,532	71,926	68,003
자산총계	162,249	150,787	137,997
유동부채	87,744	70,486	59,769
(단기차입금)	21,444	15,068	25,073
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	20,647	24,360	24,620
(장기차입금)	11,976	19,590	20,394
부채총계	108,391	94,846	84,389
자본금	4,439	4,439	3,539
기타자본항목	39,986	39,984	55,120
이익잉여금	9,433	17,168	-5,051
비지배지분	0	0	0
자본총계	53,858	55,941	53,608

주1) K-IFRS 기준

3. 현대삼호중공업 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 2분기			2022년 1분기	2021년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	11,239	+9.23%	+2.72%	10,289	10,941
매출원가	12,517	+14.31%	-6.17%	10,950	13,340
매출총이익	-1,277	적자지속	적자지속	-661	-2,399
영업이익	-1,617	적자지속	적자지속	-1,195	-2,669
이익률(%)	-14.4	-2.8p	+10.0p	-11.6	-24.4
영업외손익	320	-	-	143	-121
법인세차감전순 이익	-1,297	-	-	-1,053	-2,790
법인세비용	-307	-	-	-254	-628
순이익	-990	적자지속	적자지속	-798	-2,162

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 6월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	34,098	27,997	24,674
(현금및현금성자산)	6,063	3,860	5,133
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	24,819	22,568	21,140
자산총계	58,917	50,565	45,814
유동부채	34,759	26,836	22,885
(단기차입금)	8,993	6,413	9,584
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	9,350	7,044	3,996
(장기차입금)	6,277	5,830	3,189
부채총계	44,109	33,880	26,881
자본금	1,534	1,534	1,534
기타자본항목	-5,030	-5,002	-5,129
이익잉여금	18,304	20,153	22,528
비지배지분	0	0	0
자본총계	14,808	16,685	18,933

주1) K-IFRS 기준

4. 현대미포조선 연결기준 요약재무제표

KSOE

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 2분기			2022년 1분기	2021년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	9,354	+6.8%	+29.4%	8,760	7,226
매출원가	9,129	+0.3%	+2.2%	9,102	8,931
매출총이익	225	흑자전환	흑자전환	-342	-1,705
영업이익	-66	적자지속	적자지속	-618	-1,922
이익률(%)	-0.7	+6.4p	+25.9p	-7.1	-26.6
영업외손익	575	-	-	121	-24
법인세차감전 순이익	509	-	-	-497	-1,946
법인세비용	134	-	-	-102	-477
순이익	375	흑자전환	흑자전환	-395	-1,469

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 6월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	24,803	20,467	18,792
(현금및현금성자산)	7,548	4,004	5,327
비유동자산	19,229	18,316	17,198
자산총계	44,032	38,783	35,990
유동부채	20,804	16,120	11,910
(단기차입금)	1,931	1,692	2,249
비유동부채	1,127	620	405
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	21,931	16,740	12,315
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,353	3,306	3,243
이익잉여금	16,356	16,334	18,026
비지배지분	395	406	409
자본총계	21,101	22,043	23,675

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준