

현대제철

2022년 2분기 경영실적설명회

2022년 7월 26일

☐ Disclaimer

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

목 차

I. 2022년 2분기 경영 실적

II. 주요 경영 활동

III. 시 황

※ 별 첨

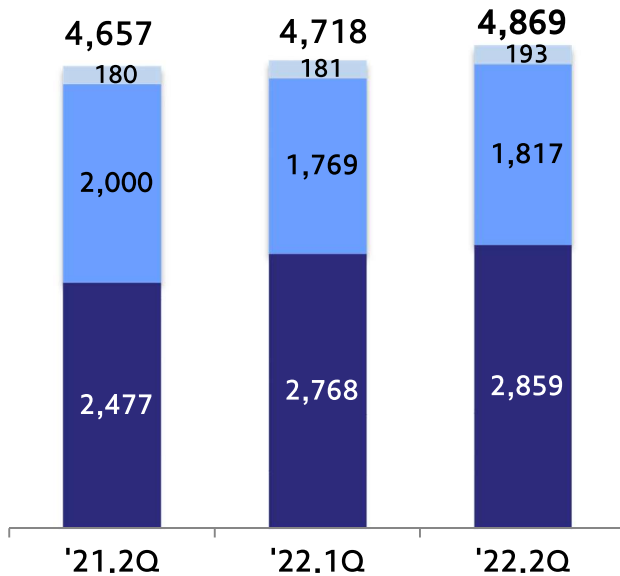
1. 2022년 2분기 경영 실적

별도기준 실적

- ✓ 화물연대 파업에 따른 출하 지연 등 영향으로 전분기대비 판매량 소폭 감소
- ✓ 판재, 봉형강 등 판매단가 상승으로 매출액 증가

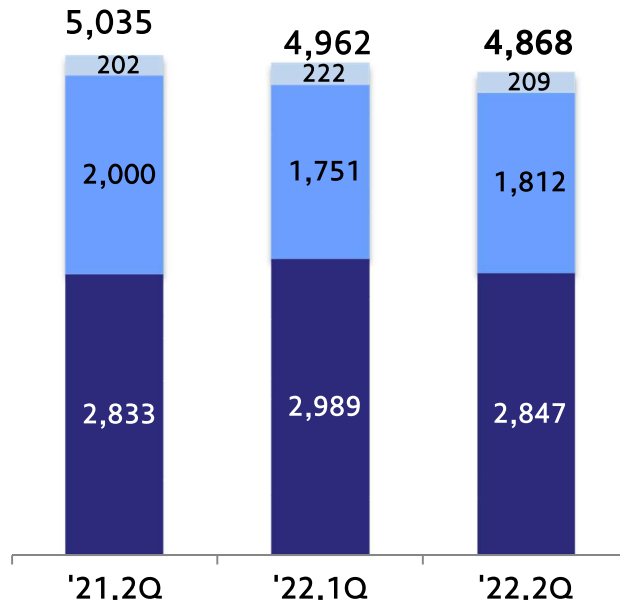
생 산

■ 고로 ■ 전기로 ■ 모빌리티 (AP/강관) (단위 : 천톤)



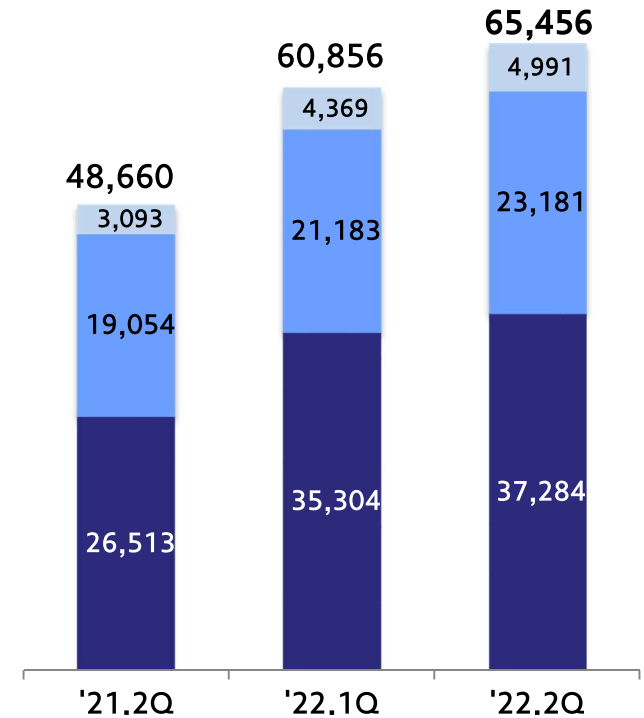
판 매

■ 고로 ■ 전기로 ■ 모빌리티 (AP/강관) (단위 : 천톤)



매 출

■ 고로 ■ 전기로 ■ 모빌리티 (AP/강관) (단위 : 억원)

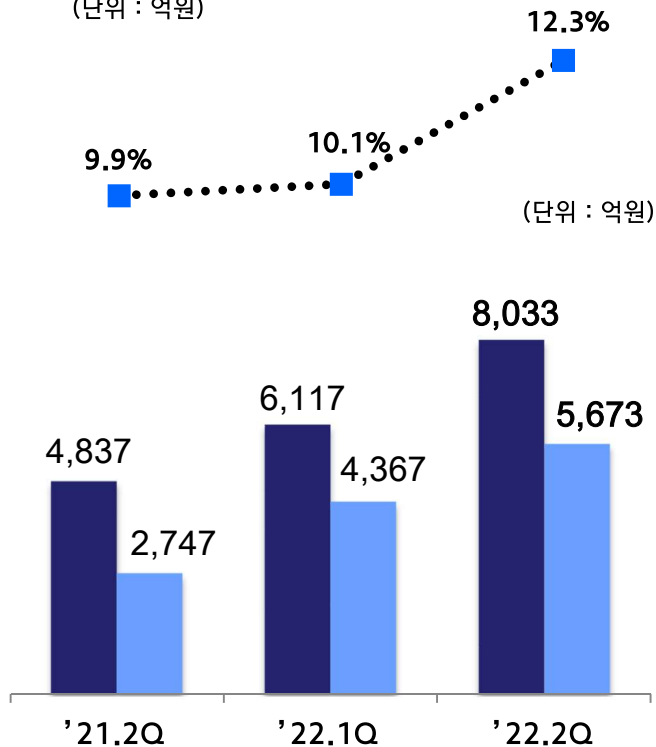


별도기준 실적

- ✓ 원재료 등 투입원가 상승분 판매단가 반영, 스프레드 확대로 손익 증가
- ✓ 원재료 및 판매단가 상승으로 운전자금 증가 불구 손익 개선에 따라 전년말 대비 순차입금 감소

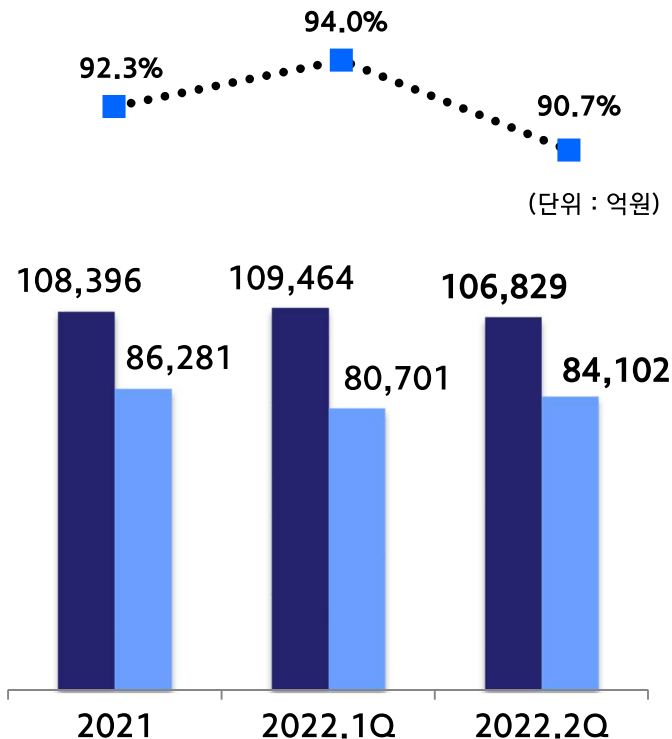
손익

■ 영업이익 ■ 당기순이익 영업이익률
(단위 : 억원)



차입금

■ 차입금 ■ 순차입금 부채비율
(단위 : 억원)



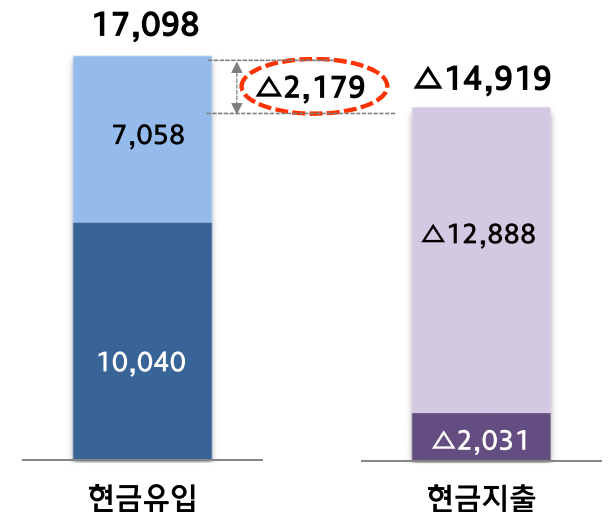
현금흐름

■ 당기순이익 ■ 감가상각 ■ 설비투자 ■ 운전자금 외

[순차입금]

'21년말	증감	'22.2Q말
86,281	△2,179	84,102

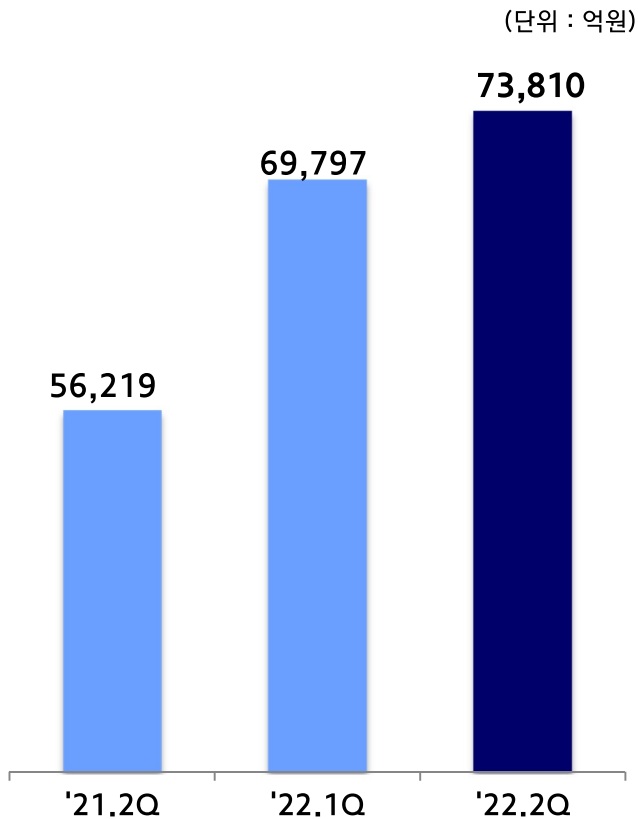
(단위 : 억원)



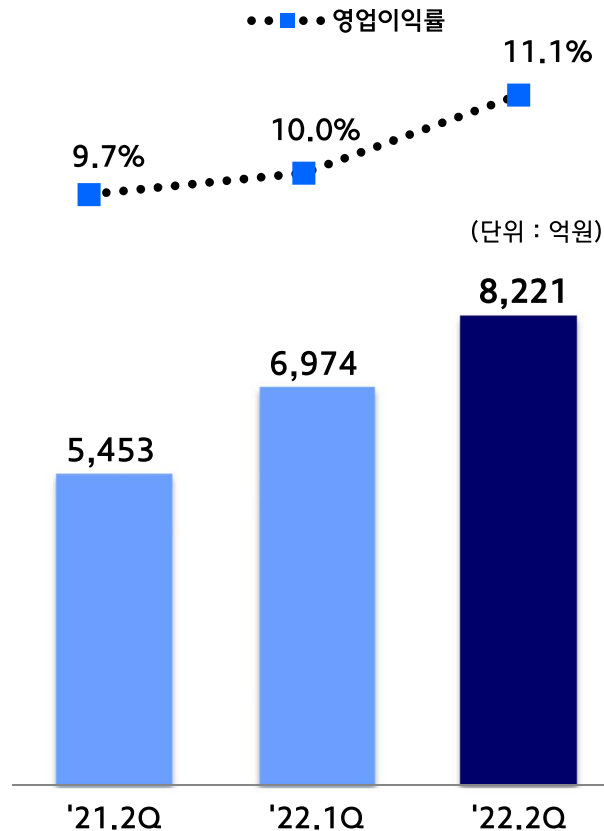
연결기준 실적

✓ 원재료 등 투입원가 상승분 판매단가 반영, 스프레드 개선으로 연결손익 증가

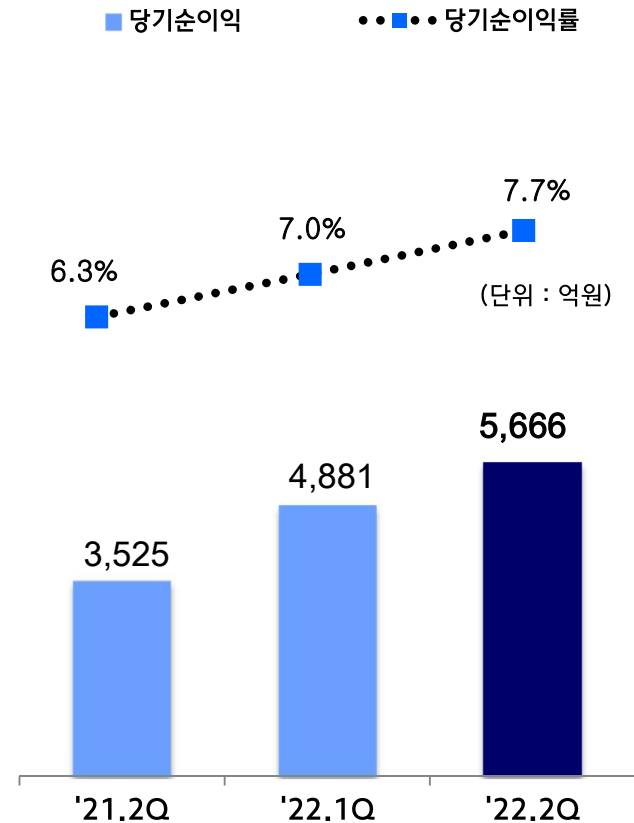
매 출



영업이익



당기순이익



II. 주 요 경 영 활 동

□ 제품별 시장대응

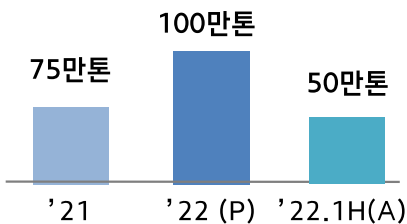
- ✓ 글로벌 자동차강판 판매 확대 / 특수강(황패삭강) 개발을 통해 자동차용 강재 저변 확대
- ✓ 프리미엄 건설용 강재 통합 브랜드 확장 및 고부가 시장 향한 제품판매 확대

고로 / 특수강

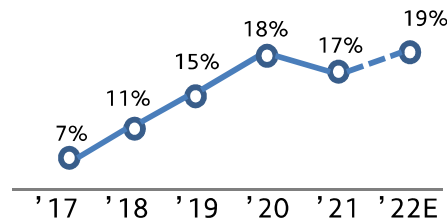
➤ 글로벌 자동차 강판 판매 확대

- 신규 장기 공급 계약 (유럽 외) 및 신규 부품사 수주 (중국 외)

[글로벌 차강판(냉연/열연)]



[글로벌 차강판 판매비중]



➤ 자동차 및 산업용 특수강(황패삭강) 수입 대체

- 수입대체 및 자동차용 특수강 공급 제품군 확대
 - '22년 6월 시생산, '22.10월 양산 공급 예정
- 스폴로드(車), 중장비 피팅류(산업용) 등에 사용



전기로 / 강관

➤ 『H CORE』 '프리미엄 건설용 강재 통합 브랜드' 확장 런칭

- 내진용강재 → 건설용 고성능강재로 브랜드 확장
- 핵심고객 확대(B2B → B2B2C)를 통해 고객 주도 브랜드로 전환

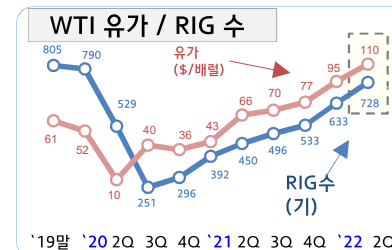


➤ 초저온 철근 시험환경 구축 (제조사 기준 전세계 최초)

- LNG 저장장치 등 고부가 초저온 철근 수요 증가 예상
- 초저온 철근 시험기 설치 통한 제품 시험 효율성 제고
 - 시험비용/생산기간 저감 및 글로벌 경쟁력 강화

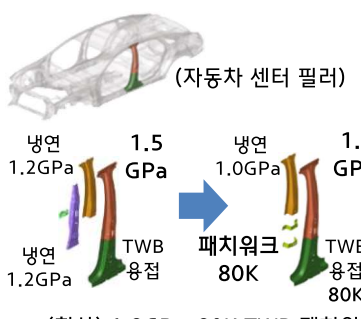
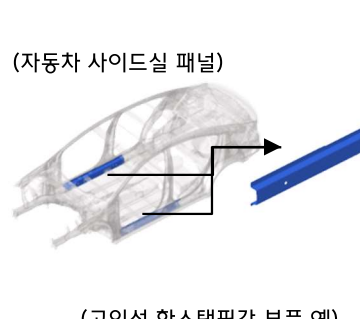
➤ 美 강관 시황 강세에 판매 호조 지속

- 하반기 美 쿼터 잔량 내 최대 수출 시행
- 캐나다 S社 PJT 수주 및 타지역 PJT수주 확대



- ✓ 차체 충돌안전성 향상 및 경량화를 위한 프리미엄 핫스탬핑 제품 및 적용기술 개발
- ✓ 전기차 전환 대응 고성능 특수강 및 고강도 열처리강 개발

프리미엄 핫스탬핑

	신공법 핫스탬핑강 (TWB+패치워크*)	高인성 핫스탬핑강
강도	· 1.8GPa + 80K	· 1.5GPa
특징	· 경량화 및 충돌성능 향상	· 충격흡수 성능 향상
용도	 (자동차 센터 필러) 냉연 1.2GPa → 1.5GPa 냉연 1.2GPa → 1.8GPa TWB 용접 → 패치워크 80K → TWB 용접 80K (향상) 1.8GPa-80K TWB 패치워크	 (자동차 사이드실 패널) (고인성 핫스탬핑강 부품 예)
기타	· 부품 감소로 원가절감 · 경량화 효과 -2.9kg/대 · 충돌성능 7%, 천정강도 3% ↑	· 기존 소재 강도 유지 · 굽힘성 27%, 용접강도 60% ↑ · 대형 SUV 대상 부품 적용 추진

자동차 부품용 강재 개발

➤ 전기차 감속기 기어용 고성능 특수강 독자 강종 개발

- 자동차 주행 정숙성 및 내구 수명 향상된 신강종
 - 열변형 48% 저감, 내구성 2배 이상 향상 및 원가절감
- 산업통상자원부 신기술인증 취득 (2022.06)



➤ 샤시용 1.5GPa급 열처리강 개발

- 수평 제어용 스테빌라이저바용 신강종
 - 내구성 2배 이상 향상 및 원가절감
 - SUV 전기차 대상 양산 적용 추진



* 패치워크 (Patchwork) : 블랭크 2장 겹침 용접 후, 핫스탬핑 동시 성형한 부품

* 신공법 : 1.8G 핫스탬핑 적용 TWB, 패치워크 동시 적용 공법

* TWB : Tailor Welded Blanks

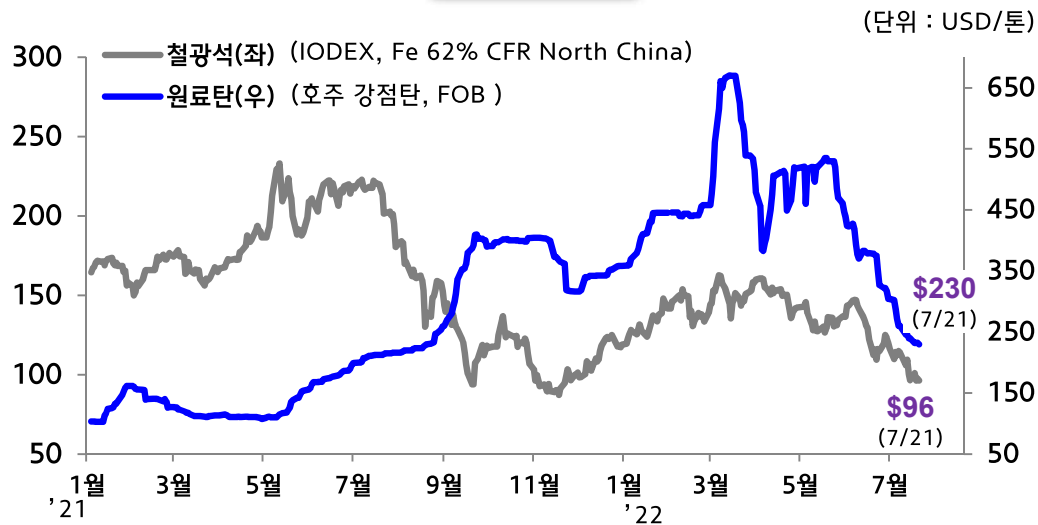
III. 시 황

- 13

☐ 원재료 및 제품 가격

- ✓ 중국 철강수요 부진 및 경제침체 우려로 철광석 및 원료탄 가격 약세
- ✓ 원자재 가격 및 글로벌 철강 판매가격 하락에 따라 국내 유통가 약세

원재료

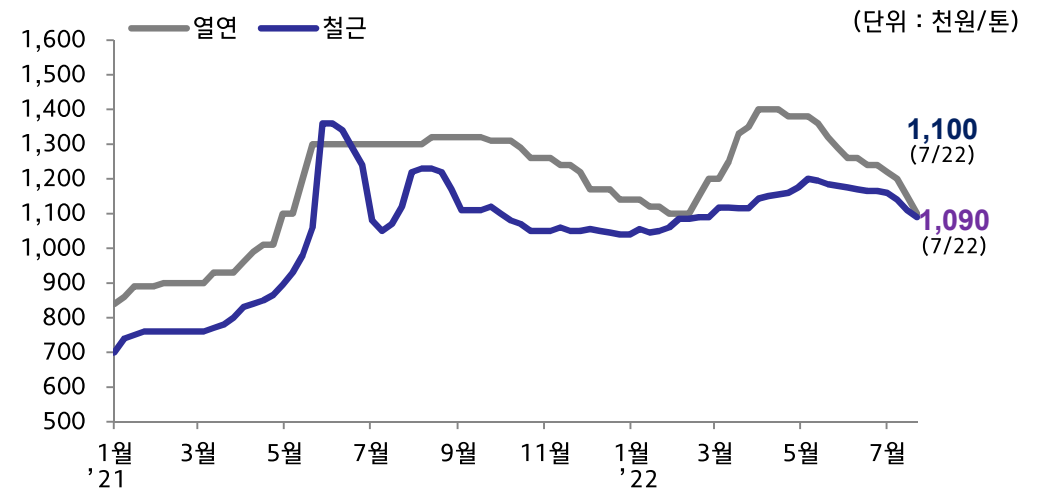


* 출처 : Platts

➤ 철광석 및 원료탄 약세

- 철광석 : 중국 경기둔화, 비수기 영향으로 철강수요 위축되어 수요감소
- 원료탄 : 경기침체 우려 등 철강 경기 펀더멘탈 악화로 수요감소
러-우 전쟁발 수급 불균형 개선 및 주요 수출국 생산 증가

제 품



* 국산 열연 및 철근 국내유통가 기준 / 출처 : 스틸테일리

➤ 원자재 가격 및 수입재 오퍼가격 하락으로 유통가 약세

- 글로벌 철강가격 약세인한 가수요 감소 및 관망세 지속
 - 열연 : 중국 열연 수입가격 하락 영향으로 가격 약세
 - 철근 : 스크랩 가격 하락 인한 구매 관망으로 가격 약보합세

※ 별첨

철 그 이상의 가치 창조
Engineering the Future beyond Steel

(단위 : 억원)



철 그 이상의 가치 창조
Engineering the Future beyond Steel

(단위 : 억원)



철, 그 이상의 가치 창조
Engineering the Future beyond Steel

(단위 : 억원)



철 그 이상의 가치 창조
Engineering the Future beyond Steel

(단위 : 억원)

