



티웨이항공

Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.



Today Tomorrow Together



01

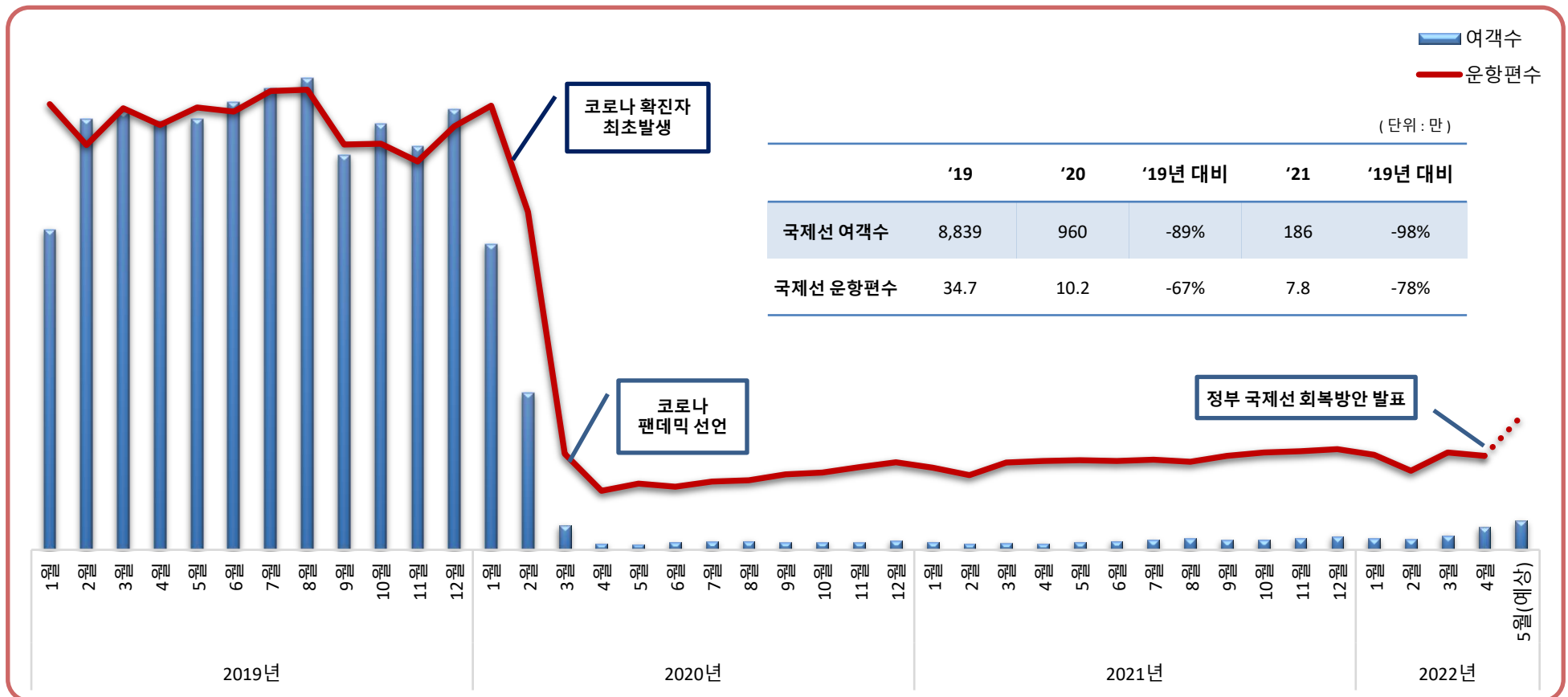
- 01. 국제선 추이
- 02. 국내선 추이
- 03. 경영실적 추이
- 04. 현금흐름 추이

Under COVID-19

01 Under COVID-19 국제선 추이

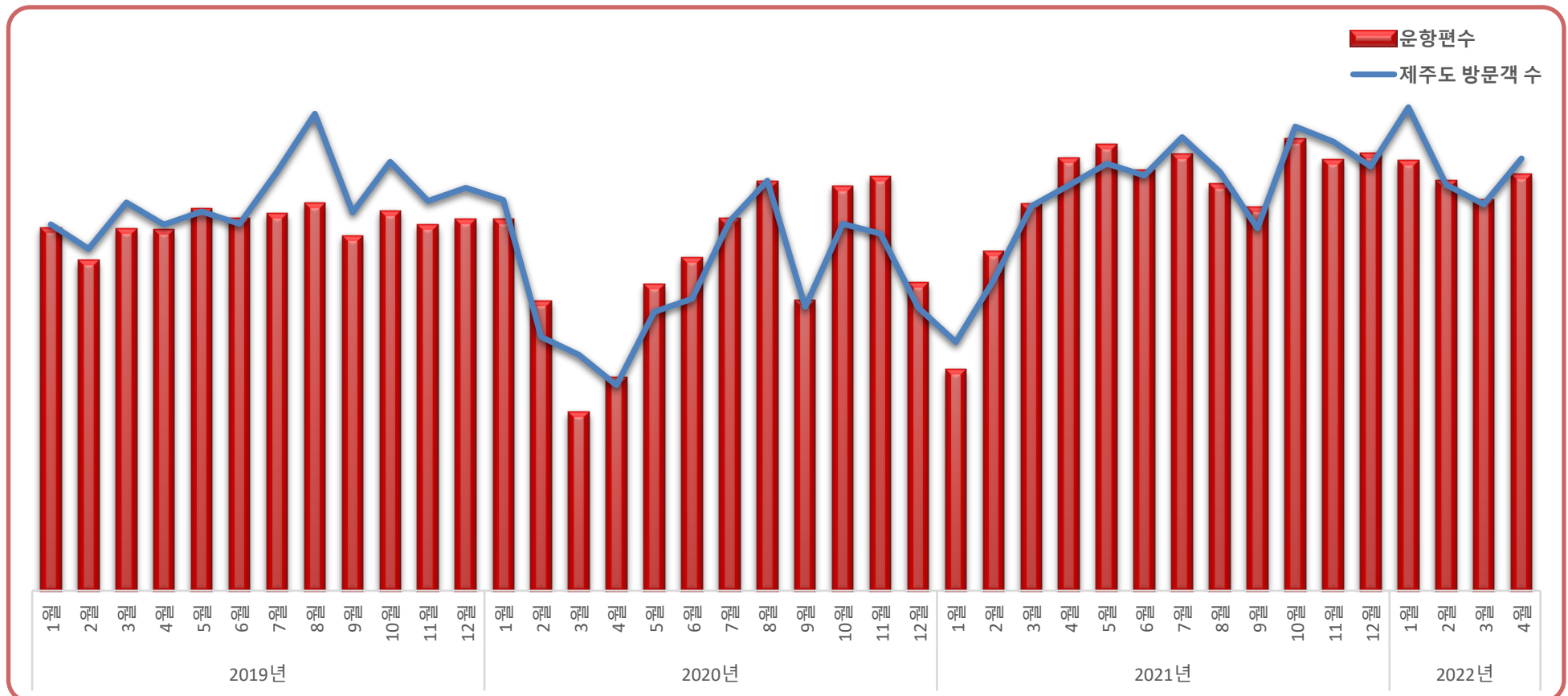


코로나 이전 대비 국제선 여객수 연간 90% 이상 급감 후 '22년 4월 이후 소폭 오름세



※ 출처 : 에어포탈

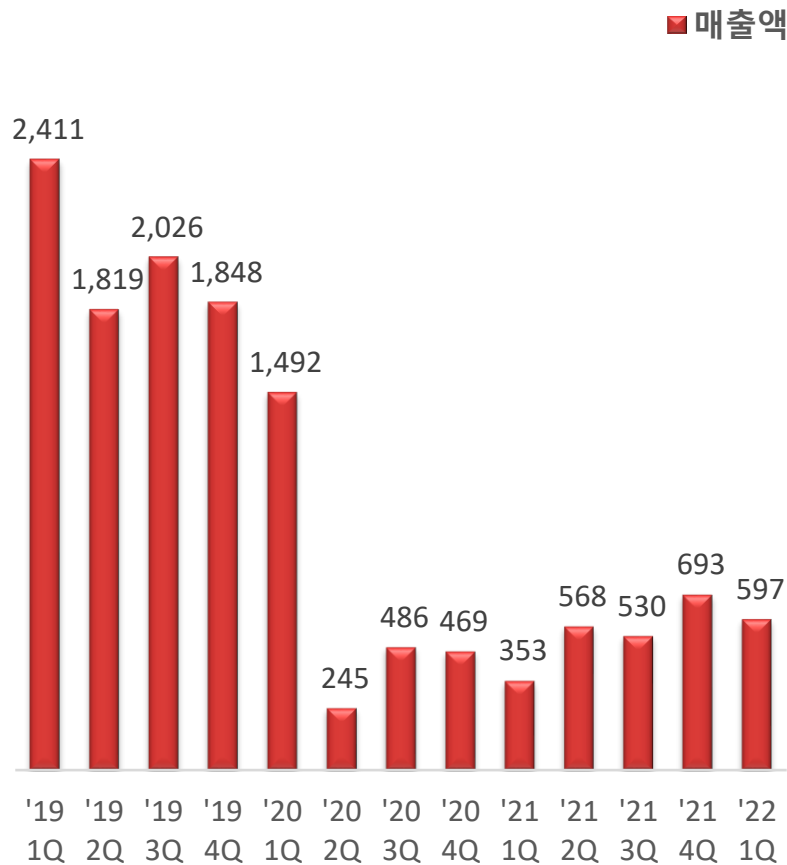
제주도를 중심으로 한 국내 여객 수요 및 공급의 코로나 이전 회복



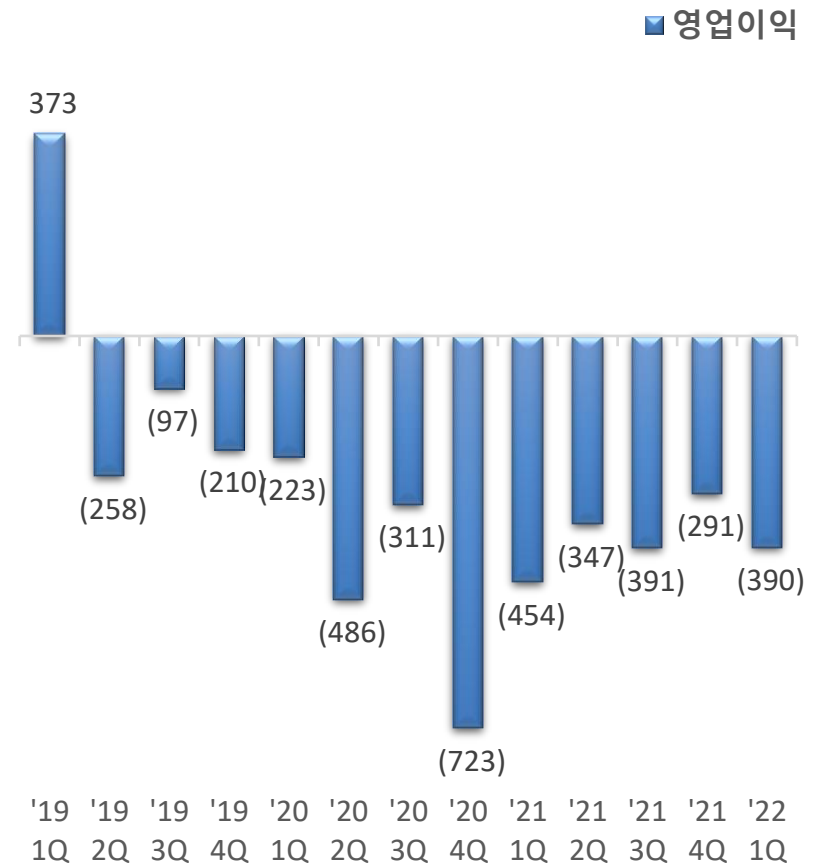
※ 출처 : 에어포탈, 한국관광공사

국제선 매출 급감으로 인한 매출액 및 손익 악화

분기별 매출액 추이



분기별 영업이익 추이

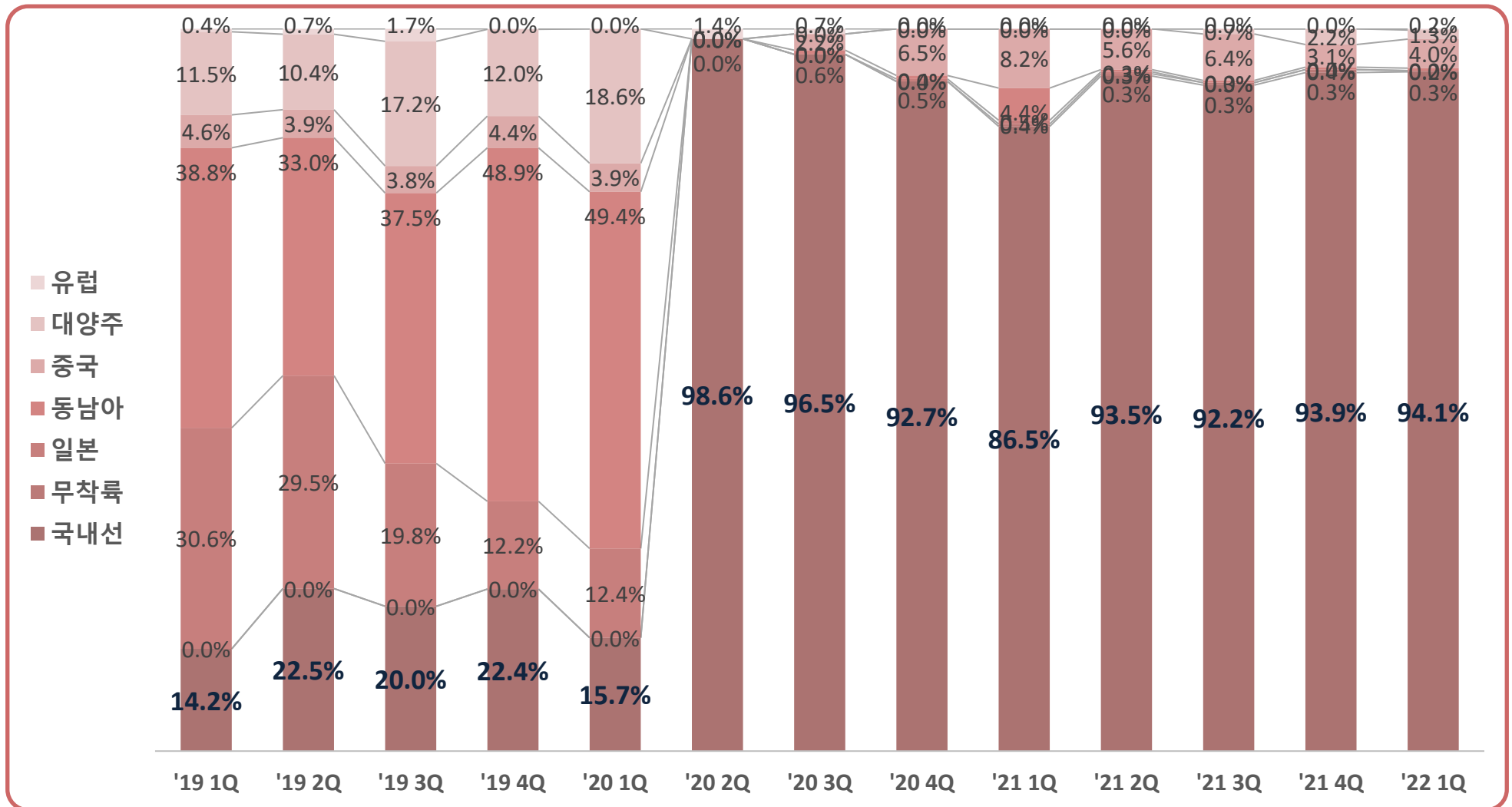


※ 연결 재무제표 기준

03 Under COVID-19 경영실적 추이



코로나에 따른 매출 90% 이상 국내선 점유

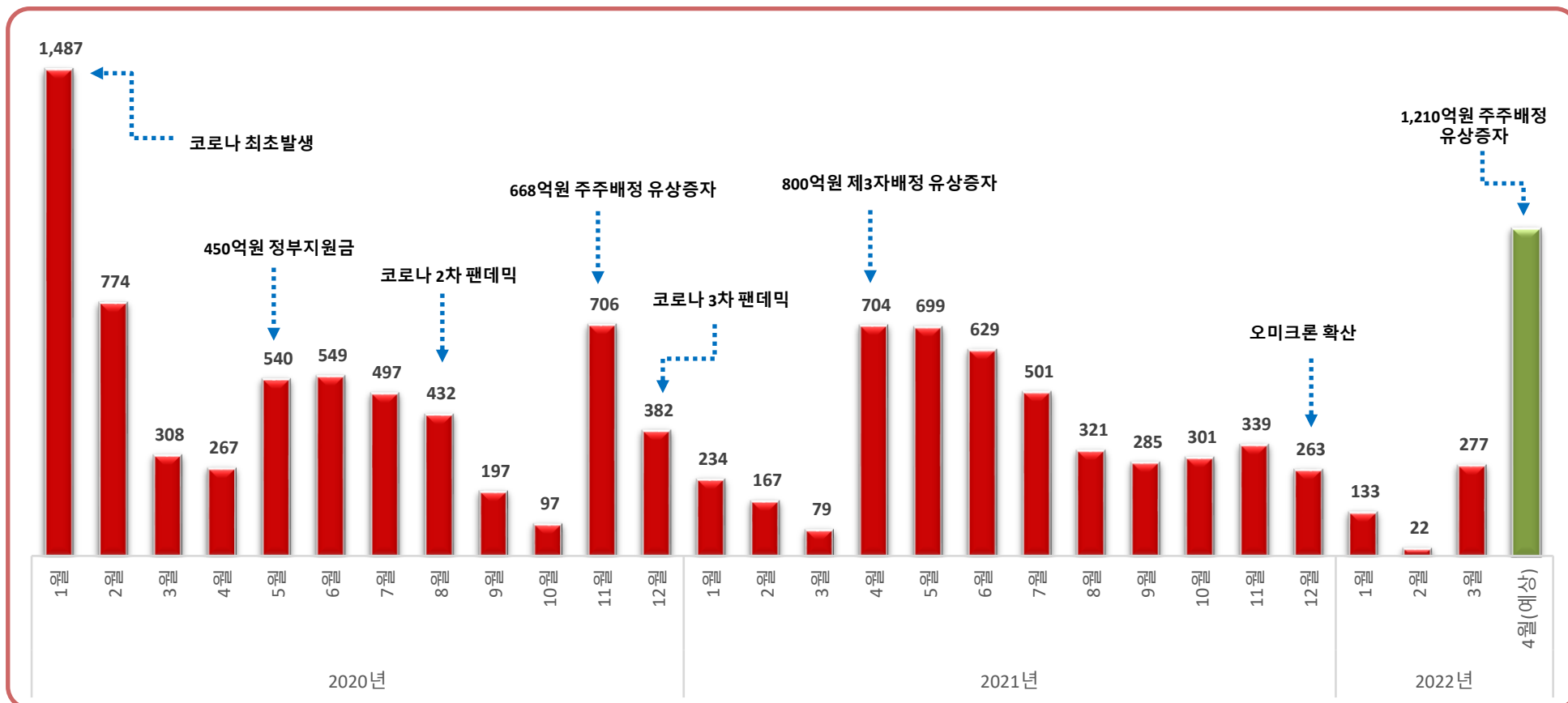


04 Under COVID-19 현금흐름 추이



코로나 팬데믹마다 가파른 자금 소진 속도 보였으나, 오미크론 기점으로 유출 속도 완화

(단위: 억원)



※ 출처 : 당사 자체 집계 (가용잔액 기준)

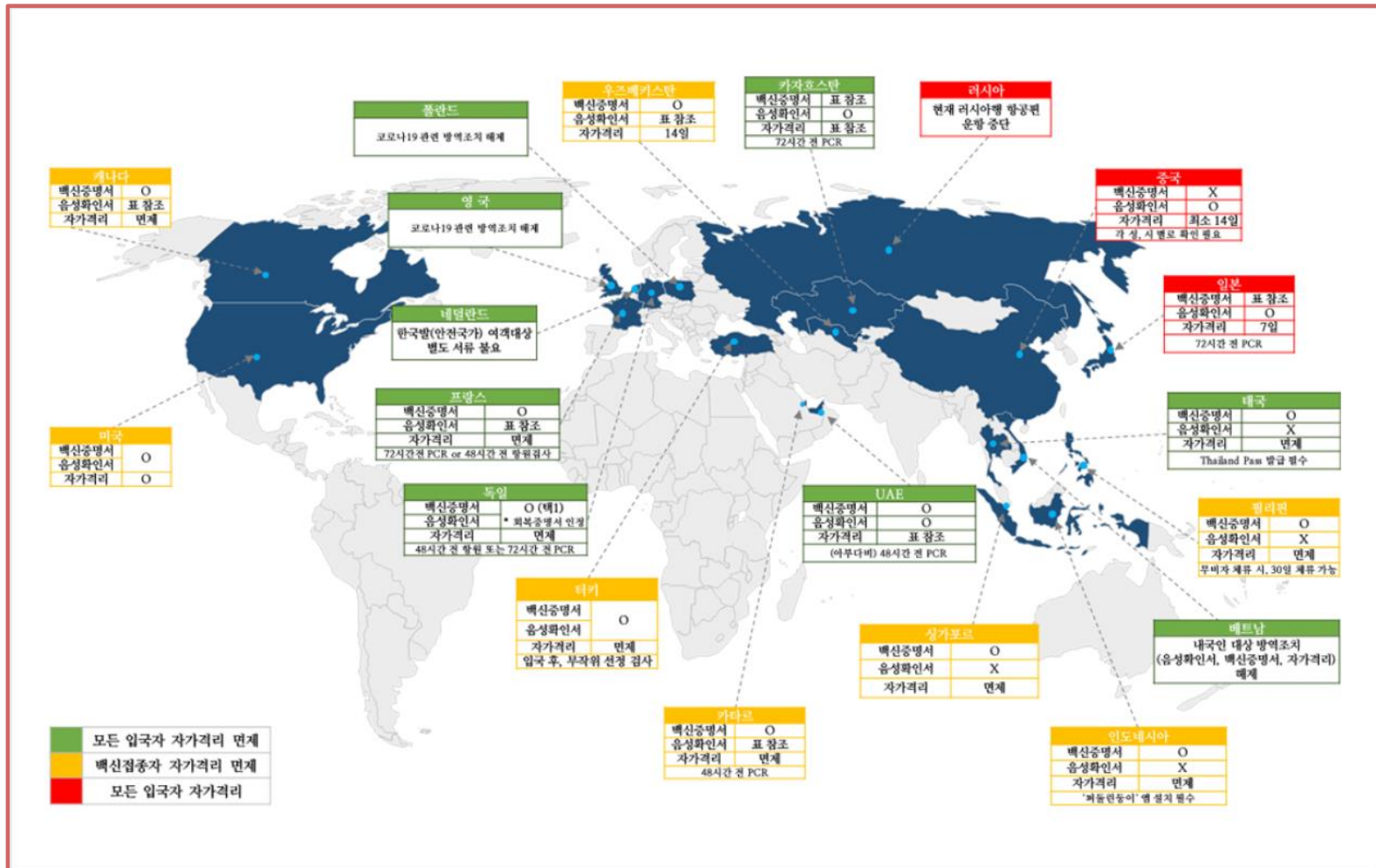


02

- 01. 항공 정상화 로드맵
- 02. 중대형기 도입
- 03. 중장거리 노선 진출

Post COVID-19

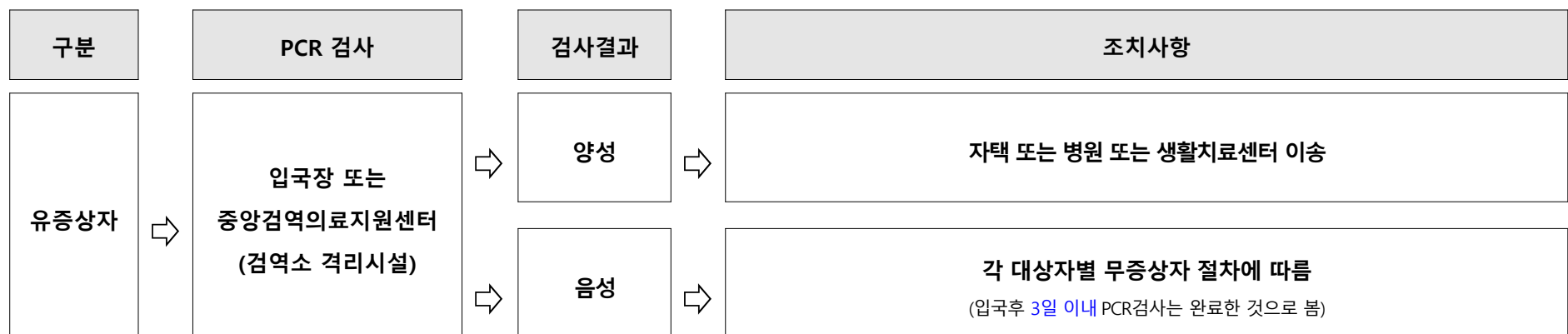
유럽·미주·동남아 중심으로 입국 절차 완화 진행중



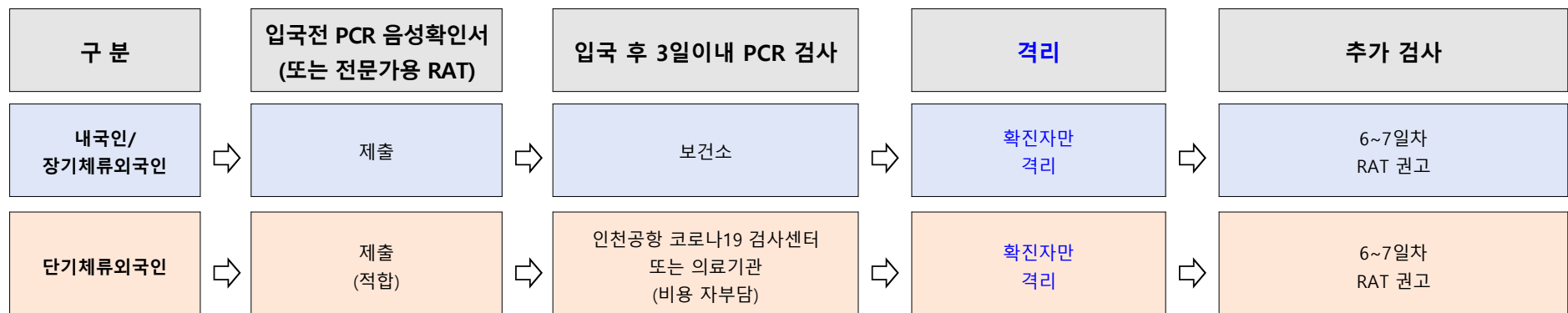
※ 출처 : 인천국제공항공사 (2022. 06. 기준)

해외입국자 방역 절차 간소화 (~ing)

□ 유증상자



□ 무증상자



※ 출처 : 질병관리청 (2022. 06. 08 기준)

인천국제공항을 중심으로 국제선 운항 점진적 재개



□ 인천국제공항

횟수/주	'22년 4월	'22년 5월	'22년 6월 8일	'22년 7월	'22년 12월
당초 계획	420	520	620	920	2,420
변경 계획	420	520	수요에 따른 항공편 공급		

□ 지방공항

구분	내용
대구공항	대구-다낭 재개 (2022.05.28)
김해공항	부산-후쿠오카 재개 (2022.05.31)
청주공항	2022.07 재개 예정
무안공항	2022.07 재개 예정

A330-300 도입으로 노선 다변화 및 화물 수송 역량 강화

A330-300	도입연월	취항노선
1호기	2022년 2월	동남아 국제선 취항 (방콕, 싱가포르)
2호기	2022년 3월	국내선 운항 후 하계 국제선 취항
3호기	2022년 5월	국내선 운항 후 하계 국제선 취항

A330-300 도입 경쟁력

여객수송량
158석 증가

화물탑재량
4배 증가

최대운항거리
6,095km 증가

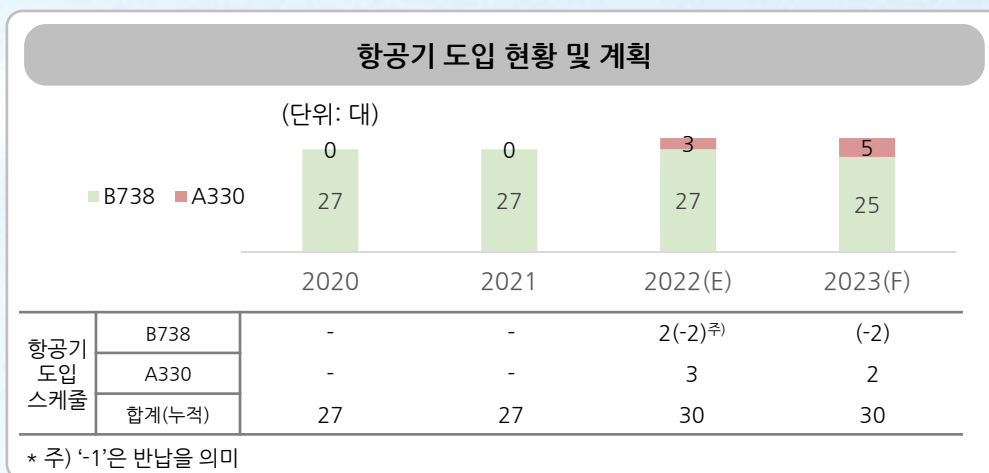
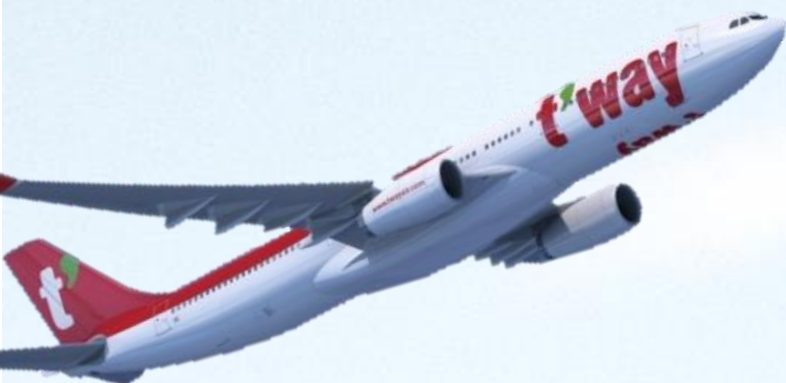
최대운항시간
6h 증가

신규노선 개척

인천-방콕 (5h 40m)

 인천-호주 (10h 15m)
 인천-크로아티아 (11h 30m)

기존 최대
 A330 도입



03 Post COVID-19 중장거리 노선 진출





HL8306



주요 사업량
요약 연결 재무제표
요약 (별도) 재무제표

Appendix

03

국내선 수요 회복으로 탑승률 및 Yield 지속 개선

구 분		2019	2020					2021					2022
		누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q
운항횟수(편)		51,120	9,409	5,974	7,788	8,101	31,272	6,264	8,745	8,070	8,797	31,845	7,696
총공급석(천석)		9,651	1,774	1,125	1,466	1,519	5,884	1,163	1,614	1,513	1,660	5,949	1,460
총탑승객(천명)		8,154	1,308	837	1,221	1,265	4,631	973	1,416	1,280	1,456	5,189	1,290
기재가동률(%)		56.3	39.4	10.5	13.9	15.5	19.8	13.2	19.0	16.6	17.4	16.6	15.19
국내선	ASK(백만 KM)	1,227	270	417	520	532	1,739	411	564	544	600	2,119	532
	RPK(백만 KM)	1,136	219	312	439	451	1,421	351	503	454	521	1,829	458
	탑승률(%)	92.5	80.4	74.4	83.6	83.8	81.0	84.6	88.6	85.3	86.6	86.3	85.9
	Yield(원)	124	90	66	94	82	84	75	91	94	114	94	112
국제선	ASK(백만 KM)	11,812	2,210	5	18	26	2,258	29	29	46	66	170	43
	RPK(백만 KM)	9,918	1,546	2	6	11	1,566	11	11	16	32	70	21
	탑승률(%)	80.4	69.3	49.8	40.0	43.8	68.5	40.2	41.6	48.7	47.7	44.6	49.4
	Yield(원)	60	69	117	246	270	71	258	271	226	115	218	154
운용기재수(대)		28	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	29
국내선 LCC 여객 M/S (%)		15.9	18.3	25.2	24.3	23.8	23.2	21.5	21.3	21.6	21.3	25.5	20.9
국제선 LCC 여객 M/S (%)		18.4	19.8	3.3	14.2	25	19.7	26.4	26.6	26.6	29	27.2	23.1

※ 출처 : 당사 자체 집계 및 에어포탈

요약 연결 재무제표

요약 연결 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'22 1Q	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)
유 동 자 산	119,427	105,237	122,481	258,938
비유동자산	657,886	629,810	583,308	548,820
자 산 총 계	777,313	735,047	705,789	807,758
유 동 부 채	318,401	247,979	181,952	261,000
비유동부채	448,478	439,727	406,852	357,879
부 채 총 계	766,879	687,706	588,803	618,879
자 본 금	71,089	71,089	55,165	23,487
자본잉여금	248,264	248,264	184,269	177,516
자 본 조 정	2,559	2,359	1,750	2,001
이익잉여금	(311,478)	(274,371)	(124,198)	(14,124)
자 본 총 계	10,434	47,341	116,986	188,880

요약 연결 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'22 1Q	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)	K-IFRS(연결)
매 출 액	59,686	214,395	269,218	810,450
매 출 원 가	87,192	323,513	406,347	755,366
매 출 총 이 익	(27,506)	(109,118)	(137,129)	55,084
판 매 관 리 비	11,466	39,209	37,181	74,326
영 업 이 익	(38,972)	(148,327)	(174,310)	(19,243)
기 타 수 익	97	644	7,081	589
기 타 비 용	35	1,049	263	102
금 융 수 익	6,291	23,446	42,938	23,054
금 융 비 용	18,140	73,076	50,904	61,486
법 인 세 차 감 전 이 익	(50,759)	(198,362)	(175,457)	(57,188)
법 인 세 비 용	(11,463)	(42,118)	(37,587)	(13,978)
당 기 순 이 익	(39,296)	(156,244)	(137,871)	(43,210)

요약 (별도) 재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'22 1Q	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
유 동 자 산	119,186	105,075	121,975	257,074
비유동자산	657,556	629,433	581,463	548,313
자 산 총 계	776,742	734,508	703,438	805,387
유 동 부 채	320,417	249,989	183,653	261,059
비유동부채	447,261	438,457	405,887	357,529
부 채 총 계	767,678	668,446	589,540	618,588
자 본 금	71,089	71,089	55,165	23,487
자본잉여금	248,264	248,264	184,269	177,516
자 본 조 정	2,558	2,359	1,750	2,001
이익잉여금	(312,848)	(275,650)	(127,286)	(16,205)
자 본 총 계	9,063	46,062	113,898	186,799

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'22 1Q	'21	'20	'19
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)
매 출 액	59,709	214,441	269,273	810,637
매 출 원 가	87,060	323,219	405,414	755,402
매 출 총 이 익	(27,351)	(108,778)	(136,141)	55,236
판 매 관 리 비	11,482	39,348	37,514	75,834
영 업 이 익	(38,833)	(148,126)	(173,655)	(20,599)
기 타 수 익	85	2,065	5,338	592
기 타 비 용	35	732	120	243
금 융 수 익	6,291	23,445	42,937	23,063
금 융 비 용	18,136	73,072	50,890	61,466
법 인 세 차 감 전 이 익	(50,628)	(196,420)	(176,390)	(58,652)
법 인 세 비 용	(11,414)	(42,092)	(37,637)	(14,250)
당 기 순 이 익	(39,214)	(153,328)	(138,753)	(44,402)