

Investor Relations 2022



Disclaimer

본 자료는 투자자들을 위한 정보 제공을 목적으로 ㈜아스트(이하“회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는‘예상’,‘전망’,‘계획’,‘기대’,‘(E)’등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 회사의 합리적 근거 또는 가정에 기초하여 작성된 예측 자료로서, 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

따라서, 본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

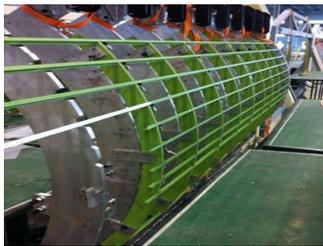
(과실 및 기타의 경우 포함)

ASTK is an ONE STOP SUPPLIER

❖ 2001년 설립

❖ 치공구 제작, 단품 및 대형 조립체 생산 기술력 보유

- Roll formed Stringer 생산 사업으로 시작
- 항공기 주요 구조물 확대 생산 (panel, frame, bulkhead, door, etc.)
- 항공기 동체 조립 (Section 48, E-Jet II Integration)



STRINGER



BULKHEAD



SECTION48



E2 FUSELAGE

❖ 주요 경쟁력 (Meets On Time Delivery, Quality and Price target)

❖ 선정내역

- PLATINUM SUPPLIER by SPIRIT in 2012 & 2014
- SUPERIOR QUALITY SUPPLIER in 2015
- SUPERIOR QUALITY & Delivery SUPPLIER in 2016

❖ 세계 최대 동체 제작 업체의 No. 1 아웃소싱 기업

✓ 시장 전망

20-Year Market Demand

2,390 Deliveries
Regional Jet

32,660 Deliveries
Single Aisle

7,670 Deliveries
Widebody

890 Deliveries
Freighter

< Commercial aviation services market demand by region >

43,610
Global Deliveries

3.1%
Fleet Growth

2.7%
GDP Growth

4.0%
Traffic Growth

49,405
2040 Fleet

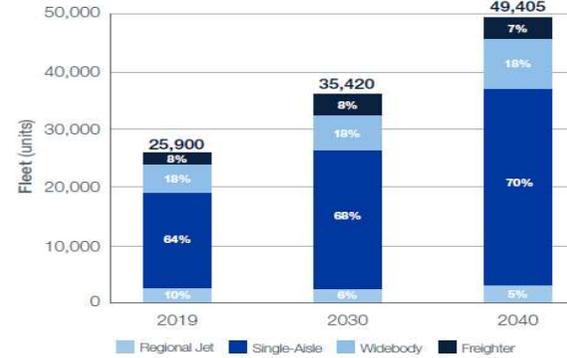
2.1M
New Personnel

\$9,540B
Services Market Value

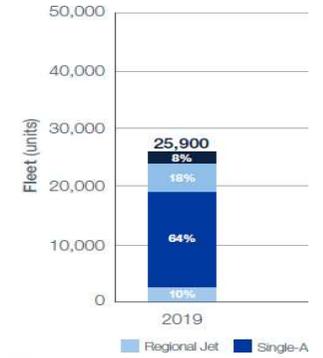


*Does not include China

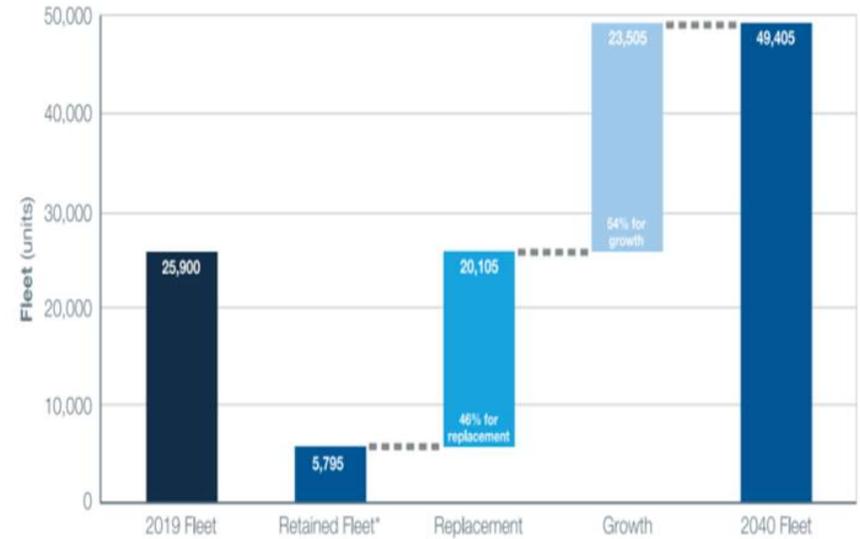
Single aisle share of fleet rising



Single aisle share



Delivering sustainable growth, ~80% fleet renewal over next 20 years



Source: from Boeing

Source: from Boeing

✓ Boeing B737

❖ Boeing Backlog

(기준일: 2022.05)

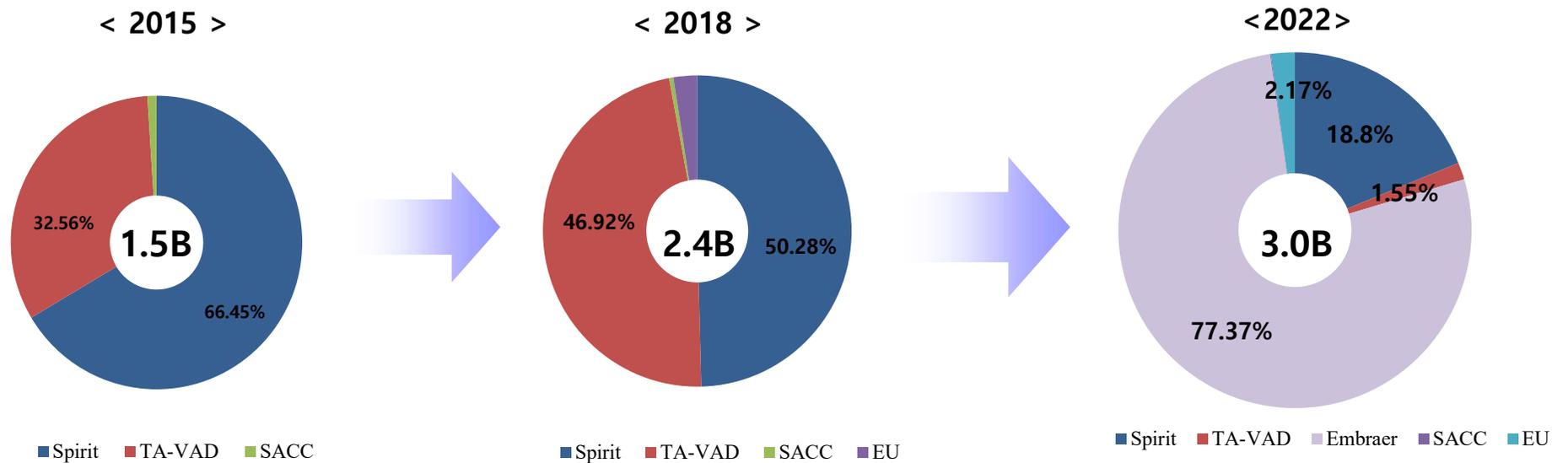
	737	747	767	777	787	Total
Total Unfilled Orders	4,154	4	101	425	479	5,163
ASC 606 Adjustment	-741	-	-	-128	-76	-945
Backlog	3,413	4	101	297	403	4,218

❖ B737MAX 현황

- 2018.2019 B737MAX 기종의 두 차례 추락사고 .2020.03 이후 해당기종의 운항정지
- 2020.07 미국연방항공청(FAA)에서 B737MAX 운항재개를 위한 테스트 실시
- 2020.08 캐나다 교통관리국 시험비행을 완료
- 2020.11 유럽운항 재개 승인 완료, 운항 재개
- 2021년 하반기 미국, 유럽, 인도, 싱가포르 등 운항 허가
- 2021년 9월 중국 시험 비행 성공적 마무리 → 운항 재개 전망

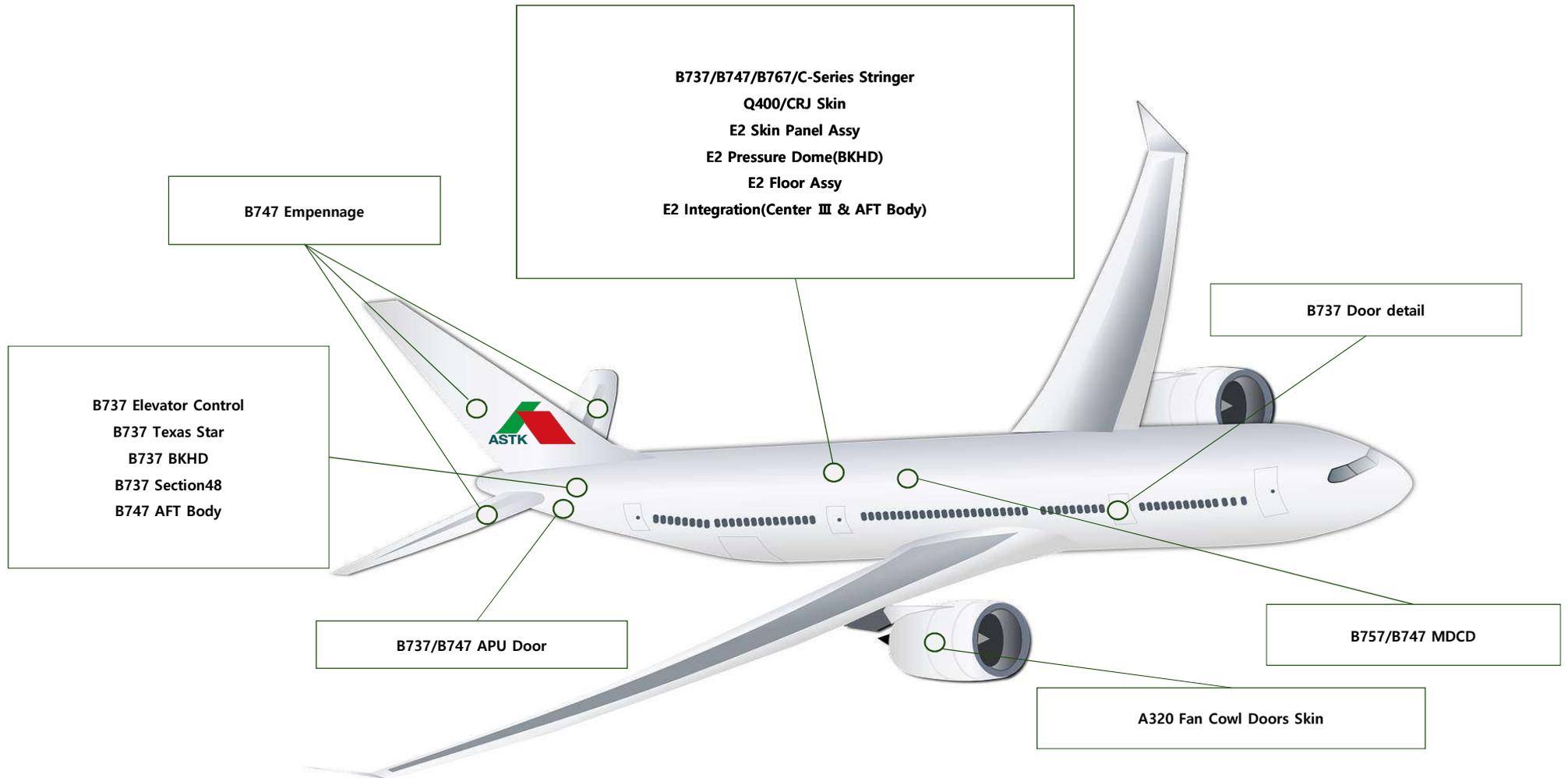


✓ BackLog



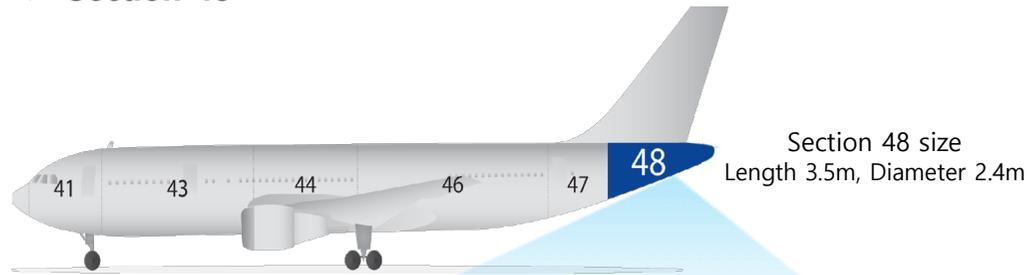
- Diversification in Customer Pool
- Delivery to Global Major Aircraft Manufacturers (Boeing, Airbus, Embraer, Bombardier)

✓ 제품현황

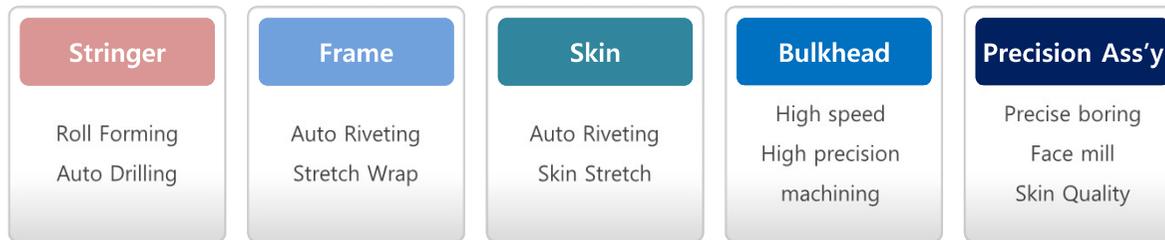


✓ 항공기 동체의 핵심 "Section 48"

❖ Section 48



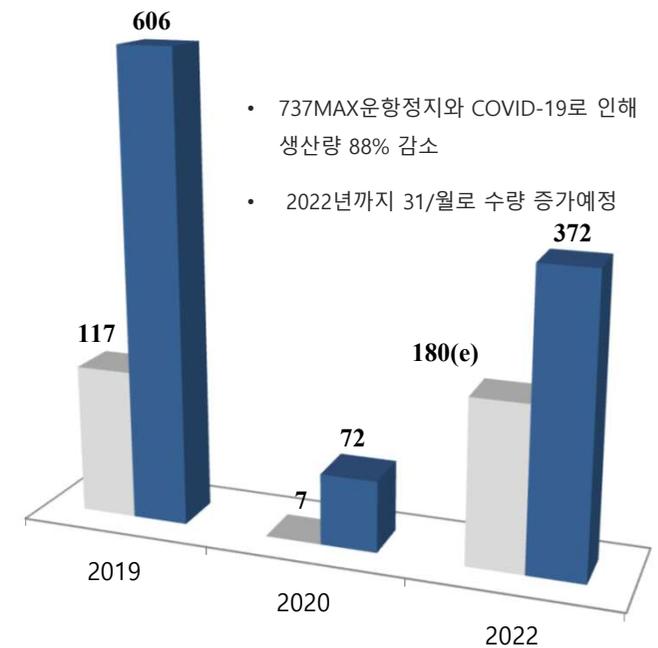
Related key technology of Section 48 by component



- **항공기 안전과 직결되는 핵심 Section48**
 -> 동체제작의 모든 section 생산가능

❖ B737 Production rate

■ ASTK Section48 생산량
 ■ Boeing B737 생산량



✓ E-jet II 사업양수_Investment highlight

➤ 사업 인수 주요 내용 (2019)

- Triumph Aerostructures, LLC.로부터 Embraer E2 Center FuselageⅢ and Aft Body program 계약상 지위와 권리 및 관련 자산 .
- > 제작 제품에 대한 독자적인 최종 권한 (**SUPER Tier-1**)
- > NRC (non recurring cost) : \$ 7,850만불
- > 동체 개발 착수시기부터 참여한 설계 Know how , Data 지적 재산권 이양 (설계 기술, 디자인 변경 기술 등)
- > 5년간 엔지니어링 Support



✓ E-jet II 사업양수_Investment highlight

- **완제기 제조업체 중 3위인 Embraer S.A의 Tier-1 지위상승**
 - 동체부분 독점적 지위와 장기공급계약 바탕으로 지속적인 매출/이익 성장
 - 이후 완제기 제조사로부터 직접 수주 가능
- **E2 기종의 시장 현황 및 전망**
 - 70~130인승 비행기 운항대수가 2016년 2,700 대에서 2036년 6,710 대로 연평균 4.9%씩 증가할 것으로 전망
 - E2의 전 모델인 E1의 경우 1,771 대 order 중 1,621고객 인도
 - E2의 운용비용은 이전 기종보다 35%~27% 낮아 교체 수요량 증가
 - 2019년~ 2041년까지 E2기종은 총 1,961대 인도될 것으로 예상
- **높은 수익성과 현금창출**
 - Fuselage, Rudder and Elevator 매출 2041년까지 약 2조5,710억원 발생기대
 - 치공구 제작 등 기타수익 \$ 7,850만불 cash in



✓ Embraer E-jet Market

UP To 150 Seats Projected Deliveries by Region 2018 -2037



Model	Firm Order	Deliveries	Firm Backlog
E170	191	191	-
E175	840	693	147
E190	568	565	3
E195	172	172	-
E 190-E2	22	17	5
E 195-E2	203	33	170

사업 영역 확대

민 수

- ✓ 신규 고객사 확대



MRO

- ✓ Airframe 사업 확대



군 수

- ✓ 국책사업 : 설계능력 확보



KFX

- ✓ Off-set 사업 : 군수사업 입찰업체들과 업무협약을 통한 참여기회 확보



보잉 - 사브 BT-X



F-35



KC-X



Appendix

✓ Company Profile

회사개요

대표이사	김희원 [주식수: 3,346,339(13.02%)]
사업영역	항공기 부품 제조
설립일	2001. 04. 18
직원수	236명 (기준일 : 2022.03.31)
상장일	2014. 12. 14
자본금	₩12.8B (기준일 : 2022.03.31)
시총 (KOSDAQ)	₩165B (기준일: 2022.03.31)
회사	www.astk.co.kr

CEO



대표이사
김희원

1978~1999 삼성 항공
1999~2001 이사, 한국항공우주산업
2001~현재 ASTK

1공장



- 부지 : 24,600 m²
- 건물 : 13,000 m²
- 위치 : 사천시

부품조립(정밀제조, 가공, 판금)

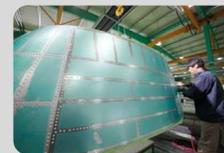


2공장



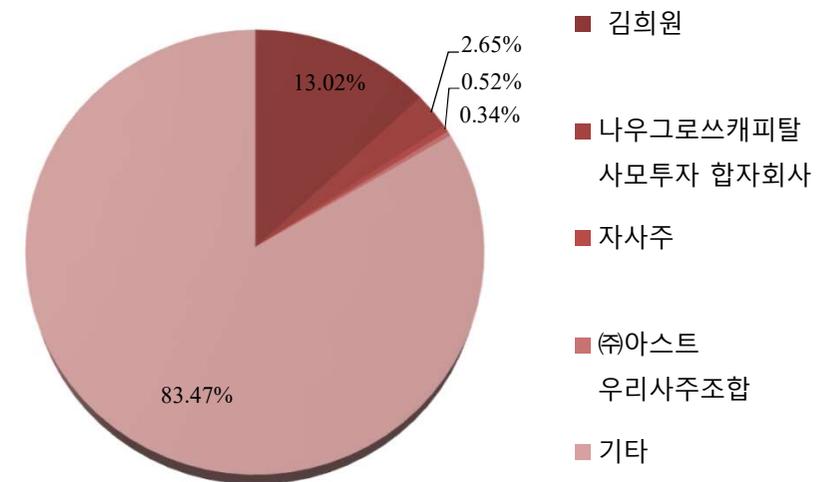
- 부지 : 13,500 m²
- 건물 : 5,800 m²
- 위치 : 사천시

비행기 대형 구조물 조립



✓ Shareholders

NO	Name	Amount
1	김희원	3,346,339
2	나우그로스캐피탈사모투자 합자회사	682,070
3	자사주	133,397
4	(주)아스트 우리사주조합	86,699
5	기타	21,446,989
Total		25,695,494



✓ ASTK Key Facts

- ❖ **Performance** Quality: 99.98%, Delivery: 99.7%
- ❖ **Process Approval** Boeing, Spirit, TA-VAD, Airbus, Bombardier SAC, SACC
- ❖ **Customers(Partner)** Spirit, TA-VAD, Airbus D&S, RUAG, SAC, SACC, ST Aerospace, Cyclone, Latecoere
- ❖ **Supply Chain** Assembly, Machining, Chemical Process
Composite, Bonding, Design



BOMBARDIER

Together
ahead. **RUAG**



재무상태표

기준: 백만원

	2022.1Q	2021	2020
유동자산	230,964	213,932	228,985
비유동자산	270,161	271,416	291,459
자산총계	501,125	485,348	520,443
유동부채	219,643	225,370	168,769
비유동부채	143,103	114,529	166,113
부채총계	362,747	339,899	334,882
지배기업지분	134,747	132,947	159,368
자본금	12,848	12,848	12,840
자본잉여금	169,135	169,134	170,309
기타자본항목	3,548	124	-987
기타포괄손익누계액	5,983	5,983	3,601
이익잉여금(결손금)	-56,767	-55,141	-26,396
비지배지분	3,632	12,502	26,193
자본총계	138,379	145,448	185,561

손익계산서

기준: 백만원

	2022.1Q	2021	2020
매출액	36,010	81,162	54,493
매출원가	32,293	83,227	61,542
매출총이익	3,717	-2,065	-7,049
판매비와관리비	2,210	11,689	12,034
영업이익	1,507	-13,754	-19,083
금융수익	444	1,176	10,620
금융비용	4,289	12,646	14,875
기타수익	873	7,933	3,293
기타비용	1,284	10,583	18,455
관계기업에 대한 지분법손익			-3,562
법인세비용차감전순익(손실)	-2,748	-27,873	-42,062
법인세	452	5,849	-4,405
당기순이익(손실)	-3,200	-33,722	-37,657