



EVERDIGM

HYUNDAI EVERDIGM
Investor Relations 2021

Important Notice

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국의 기업회계기준에 따라 본사 기준으로 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 "예측정보" 를 포함하고 있습니다.

이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무상태를 의미하고, 표현상으로는 "예상", "전망", "계획" (E)등과 같은 단어를 포함합니다.

위 "예측정보" 는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 "예측정보" 에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로써 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지 하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

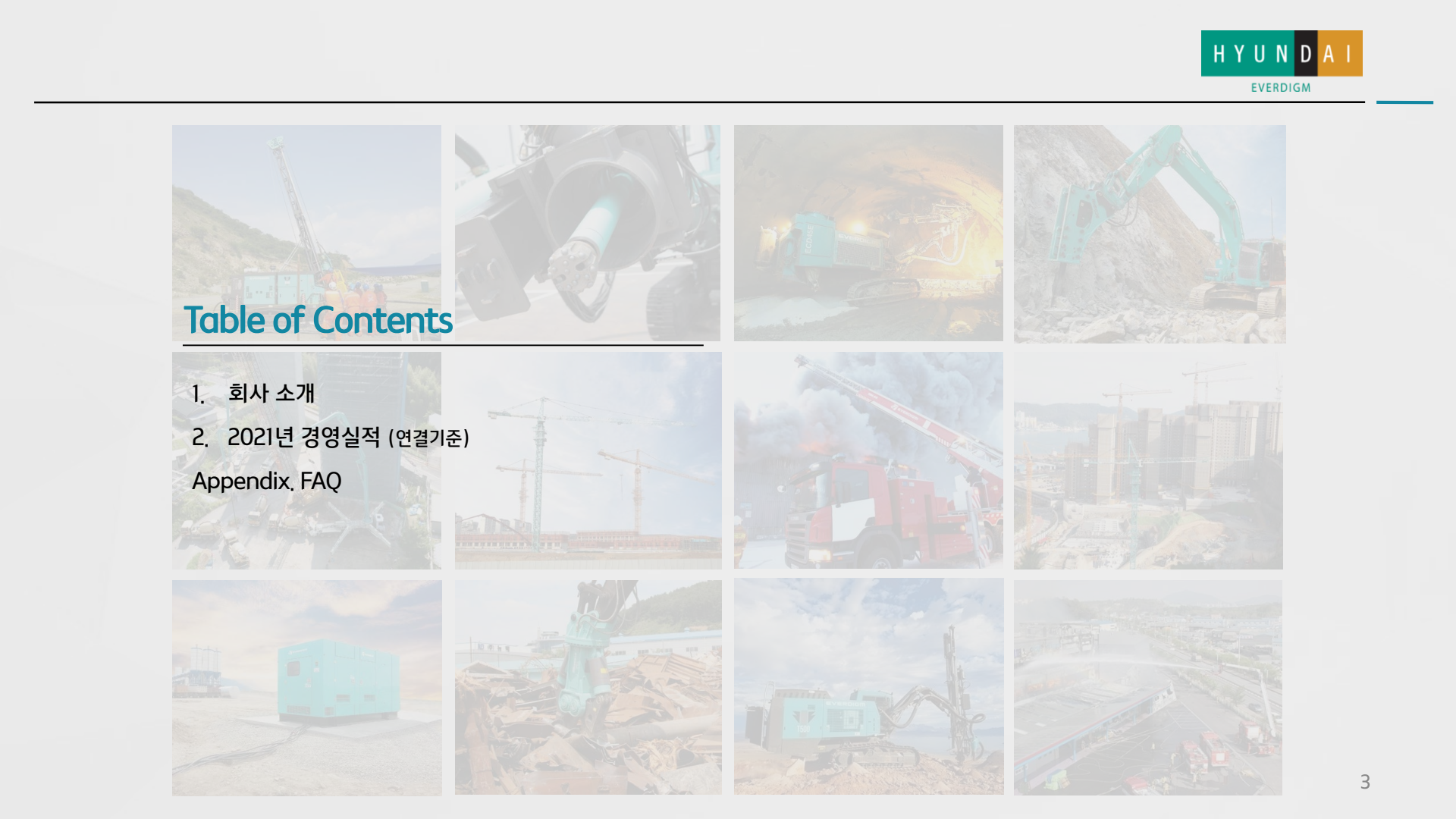


Table of Contents

1. 회사 소개
 2. 2021년 경영실적 (연결기준)
- Appendix, FAQ

1. 회사 개요 _ 1) 주요 현황

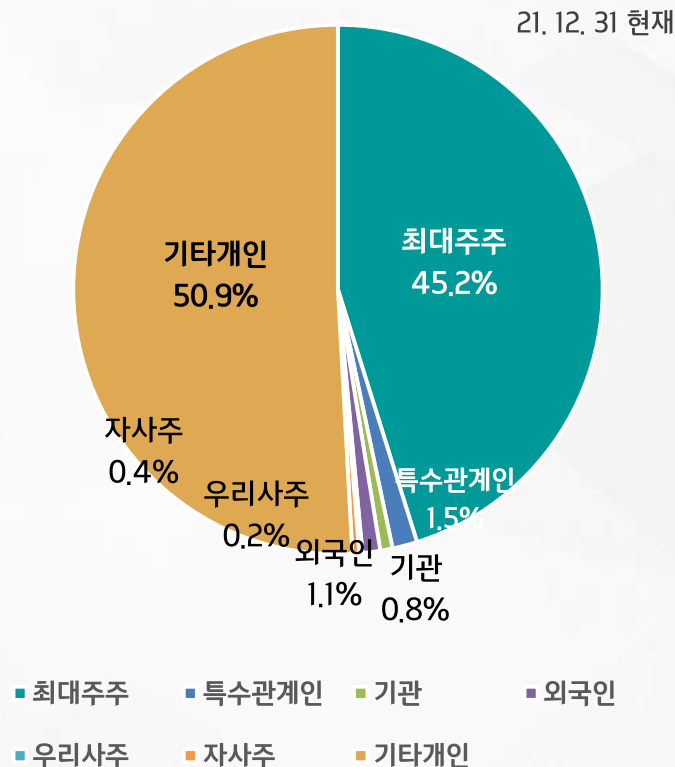
□ 주요 현황

대표이사	: 임명진
설립일	: 1994. 07. 01
자본금	: 8,957 백만원
발행주식총수	: 17,915,944 주
임직원수	: 518명 (21.12.31 현재, 해외현지 채용 제외)
본점 소재지	: 충북 진천군 진천읍 부영길 49

□ 주요 경영진

대표이사	임명진	現 경영총괄 (CEO)
사내이사	나원중	現 현대백화점 사업개발담당
사내이사	유재기	現 경영지원 총괄 (COO)
사외이사	김종봉	現 세무법인 더택스 세무사
사외이사	이상기	前 현대중공업 건설장비 대표(부사장)
사외이사	전달영	現 충북대학교 경영학부 교수

□ 주주 구성



1. 회사 개요 _ 2) 네트워크(국내)



서울 지점

- 무역 / R&D센터



전주 공장

- 락툴 제조 (21.7.1일자 ㈜에버다임락툴 합병)



진천 본사

- 제조공장 / 서비스센터 / 영업부문 / R&D



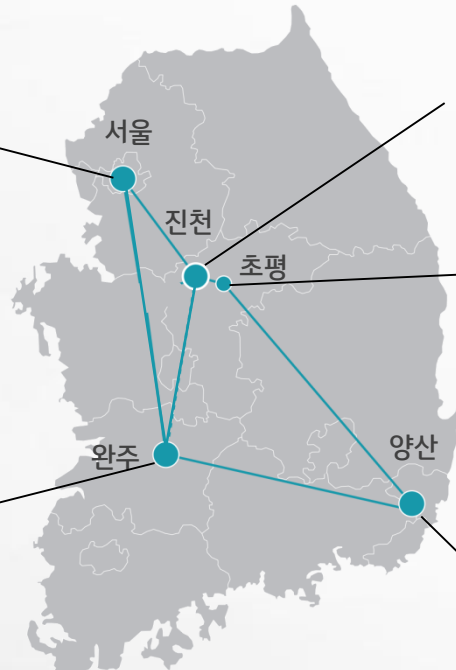
초평 공장

- 타워크레인 제조 / 서비스센터
(21.7.1일자 한국타워크레인㈜ 합병)



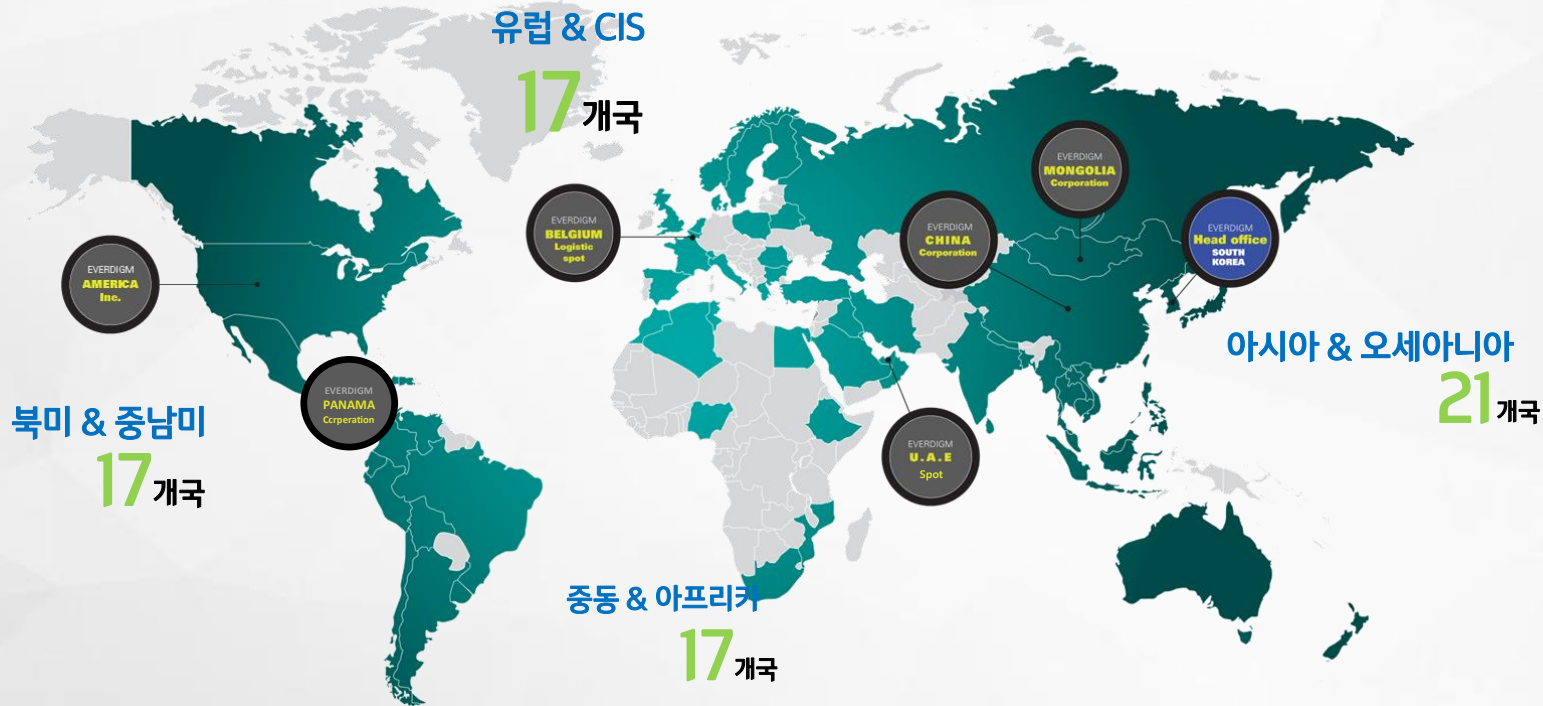
영남종합서비스 센터

- 서비스센터



1. 회사 개요 _ 2) 네트워크(해외)

80개국 130딜러와 4개 법인 및 2개 지점 의 글로벌 네트워크를 통해
세계시장에서 경쟁력을 높이고 있습니다.



1. 회사 개요 _ 3) 현대백화점 그룹사

“ 그룹사와의 시너지를 통해 더 큰 미래를 계획하고 있습니다. ”

유통

현대백화점/
아울렛/면세점
현대홈쇼핑

토탈리빙

현대리바트
현대L&C



현대백화점그룹

종합식품

현대그린푸드

패션

한섬

미디어/B2B 外

현대퓨처넷
현대드림투어
현대렌탈케어
현대바이오랜드
현대이지웰

건설장비 제조

현대에버다임

2. 회사 연혁

“ 건설기계의 패러다임을 바꾸는 기업 ! 현대에버다임 ”

시 작
(1994~2001)

1994 회사설립
1998 벤처기업확인
1999 부설연구소 설립

1994 중고장비매매
1995 어태치 사업
2001 펌프카 사업

도 약
(2002~2009)

2003 코스닥 상장
본사 지방 이전
중국법인 설립
2007 상호 변경(에버다임)
2008 1억불 수출탑 수상
중동법인 설립

2002 타워크레인 사업
2004 소방 특장차 사업
2007 락드릴 사업

성 장
(2010~현재)

2011 신성산업 인수 (주)에버다임 락툴
2012 몽골법인 설립
2013 한국타워크레인(주) 인수
2015 **현대백화점그룹 편입**, 미국법인 설립
2020 타이포스 합병, 중동법인 청산
2021 상호 변경(현대에버다임)
락툴, 한국타워 합병

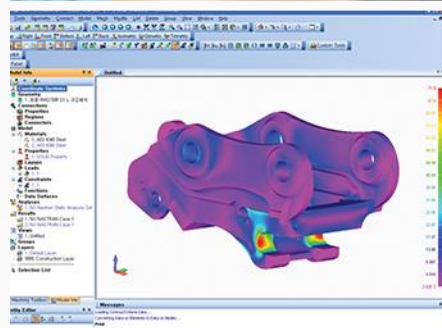
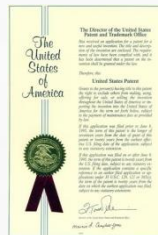
2011 락툴 사업
2012 발전기 사업
2013 탐사드릴 사업
2014 트럭크레인 / 고소작업차
2018 군 특장차 사업

2. 회사 연혁

기술특허 및 연구 개발

- 신기술 개발과 디자인개발을 통한 특허확보

Domestic				Overseas		Total
Patent	Utility Model	Design	Brand	Patent	Brand	
65	-	87	37	26	95	310



본사 중앙 연구소와 서울 R&D센터를 중심으로 선행개발, 신제품 설계, 신기술 적용
등에 대한 지속투자를 통해 제품의 경쟁력을 강화하고 있습니다.

3. 사업 소개

세계시장에서 검증된 완벽한 품질과 기술력으로
건설, 토목, 자원, 재난, 국가조달사업 등 다양한 사업분야를 영위하고 있습니다.

중장비 제조



부품&서비스



경제협력사업



3. 사업 소개 _ 1) 중장비 & 특장차 제조

도시개발과 사회기반시설의 공사현장에서
최고의 품질로 다양한 제품을 공급하고 있습니다.

건설 기계



광산 기계



소방 특장차



군 특장



3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ① 건설기계

Construction & Demolition Equipment 건설기계

끊임없는 기술개발과 완벽한 품질로
건설, 파쇄 현장에서
최고의 제품으로 인정 받고 있습니다.



3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ① 건설기계



Attachment 어태치먼트

- 유압브레이커 / 펄버라이저 / 컴팩터 / 콕어플러 / 그랩

3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ① 건설기계



Concrete Pump 콘크리트 펌프

- 콘크리트 펌프카 / 트레일러 펌프 / 라인펌프 / 플레이싱붐

3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ① 건설기계



Tower Crane
타워크레인

- 해머헤드 타워크레인 / 플랫폼 타워크레인 / 러핑 타워크레인

3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ① 건설기계



Generator Set 디젤발전기

- 커민스엔진 / 두산엔진 / MTU 엔진 / 퍼킨스 엔진 발전기

3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ② 광산기계

Mining Equipment

광산 기계

끊임없는 기술개발과 완벽한 품질로
건설, 파쇄 현장에서
최고의 제품으로 인정 받고 있습니다.



3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ② 광산기계



Blast-hole Drill rig
발파용 천공기

- 탐 해머 드릴 / DTH 드릴

3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ② 광산기계



Exploration Drill rigs

탐사 드릴

- 코어 드릴 / 멀티 드릴

3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ② 광산기계



Rocktool
락툴

- DTH 함마 / DTH 확장비트 / THD 로드&비트 / 클러스터 드릴 / 링 비트

3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ③ 소방특장

Fire Truck

소방 특장차

화재진압과 인명구조현장에서
사용되는 소방특장차는
축적된 소방 기술과 노하우로
재난 현장에서 최고의 기술력을
인정받고 있습니다.

- 고가사다리차
- 굴절사다리차
- 무인방수탑차
- 소방 펌프차



3-1) 중장비 & 특장차 제조 _ ④ 군특장

Military Truck

군 특장차

현대에버다임의 특장차 제조기술과
설계디자인 기술을 바탕으로
군 특장사업에 진출하여
기술력을 인정받았습니다.

- 4륜구동 군용트럭
- 군용 변전차



3-2) 경제협력사업

Official Development Assistance

경제협력사업

현대에버다임은 경제협력차관사업을
통해 단순한 제조사를 넘어 국가적인
프로젝트 코디네이터의 역량을
발휘하고 있습니다.

- 2018 베트남 EDCF 경제협력 차관 사업 (231억 규모)
- 2017 마다가스카르 EDCF 경제협력 차관 사업 (199억 규모)



3-3) 종합 고객센터서비스

종합고객서비스는 고객을 위한 철학을 기본으로 신속한 서비스와
고객의 편의성을 우선시하며 진정한 고객만족을 실현 합니다



사용자 교육 Training Program

체계적인 교육 통한 고객의 기술수준 향상

에버케어 Evercare

정기적 제품 점검과 현장 조사를 통해 제품의 최적화

부품 서비스 Parts Service

현장에서 인정한 최고의 제품을 신속하게 공급

3-4) 세계속의 현대에버다임



Chapter 2.

2021년 경영실적

1. 경영실적 요약
2. 매출 성과분석 : 부문별, 지역별
3. 영업이익 성과분석
4. 재무상태 및 재무지표



1. 경영실적 요약

전년동기 대비 : 매출 20.6% 증가, 영업이익 적자전환, 당기 순이익 적자

연결 손익 현황

(단위 : 억원, %)

구 분	20년	21년		
			증감	신장률
매 출 액	2,635	3,179	544	20.6%
매 출 원 가	2,312	2,861	549	23.7%
매 출 총 이 익	323	318	-5	-1.5%
판 관 비	294	319	25	8.5%
영 업 이 익	29	-1	-30	적자전환
기 타 손 익	-96	-268	-172	
금 융 손 익	-31	43	74	흑자전환
경 상 이 익	-98	-226	-128	
법 인 세 비 용	-27	-43	-16	
당 기 순 이 익	-71	-183	-112	

* K-IFRS 연결재무제표 기준 (연결 대상 : 현대에버다임건설, 몽골법인, 미국법인, 중국법인, 파나마법인)

경영 실적

- 매출 3,179억원
- 전년동기 대비 20.6% 증가

- 영업이익 -1억원

- 코로나 19 영향으로 글로벌 시장 수요가 위축된 상황이나, 금, 구리, 철 등 자원가격 상승으로 일부 지역 성장세를 유지
타워크레인, 어태치먼트, 락드릴 등 매출 신장과 자회사(락틀,한타, 몽골) 실적 개선 등으로 전년대비 20.6% 신장

- 매출 증가에도 불구하고 기존 재고 우선 판매 및 원자재 가격, 해외 운송료 인상 등의 영향으로 영업이익 적자전환

- 유·무형자산 손상차손 300억 반영으로 당기순이익 적자
(20년 유형자산 손상차손 106억 반영)

2. 매출성과 분석 : 부문별

전년동기 대비 : 차량사업 5.1%, 건설기계 46.6%, 드릴사업 26.2% 매출 증가, 중장비 -13.7% 매출 감소

부문별 매출

(단위 : 억원, %)

구 분	20년	21년	증감	신장률
차량사업	1,062	1,116	54	5.1%
건설기계	998	1,463	465	46.6%
드릴사업	260	328	68	26.2%
중 장 비	315	272	-43	-13.7%
합 계	2,635	3,179	544	20.6%

* 차량(콘크리트 펌프카, 소방차, 트럭), 건설기계(어태치먼트, 타워크레인, 발전기), 드릴(락드릴, 락툴), 중장비(파일공사, 딜러사업 외)

전년동기 대비 매출 증감 사유

차량사업 (5.1%)	- 콘크리트펌프카 해외 판매 증가하였으나, 국내 콘크리트 펌프카 쿼터제* 시행으로 인한 시장 위축 지속 - 소방 특장차 外 군 특장차 등 사업 확대에 의한 매출 증가
건설기계 (46.6%)	- 타워크레인 연식 제한* 및 프로모션 진행 등으로 인한 매출 증가 - 어태치먼트 ODM 공급 확대에 의한 매출 증가
드릴사업 (26.2%)	- 홍콩 지역 外 판매처 다변화로 락툴 판매 증가 - 원자재(금,구리 등) 가격 인상으로 인한 락드릴 수요 증가
중장비 (-13.7%)	- 원자재(금,구리 등)가 가격 인상으로 인한 몽골법인 매출 증가 - 저가 수주 경쟁으로 인해, 파일공사 매출 감소(21.12월부 분할)

* 콘크리트 펌프카 쿼터제(수급제한) : 기존 등록 장비 外 신규 등록 제한 _ 국토교통부(23.7월말까지)

* 타워크레인 연식 제한: 20년 이상 노후 장비 사용 금지 (단, 세부정밀 통과 한 경우 3년 단위 연장) _ 국토교통부(17.11월)

2. 매출성과 분석 : 지역별

전년동기 대비 : 해외 24.9%, 국내 17.5% 매출 증가

지역별 매출

(단위 : 억원, %)

구 분		20년	21년	증감	신장률
해 외	사 우 디	118	288	170	144.1%
	베 트 남	16	47	31	193.8%
	미 주	136	136	0	0.0%
	몽 골	141	161	20	14.2%
	기타지역	713	772	59	8.3%
	계	1,124	1,404	280	24.9%
국 내		1,511	1,775	264	17.5%
합 계		2,635	3,179	544	20.6%

전년동기 대비 매출 증감 사유

해 외

- 코로나 19 재확산 등으로 글로벌 건설기계 시장 위축
- 유가 및 주요 원자재 가격 상승세 지속으로 자원 수출국 중심의 성장세 유지

해외법인

- 몽골법인 : 자원가격(금, 구리 등) 상승으로 인한 광산 기계 제품 수요 증가
- 미국법인 : 기존 재고 우선 소진, 법인 역할 변화 등
- 중국법인 : 모회사向 원자재 소싱 감소로 매출 감소

국 내

- 콘크리트 펌프카 쿼터제 영향으로 펌프카 매출 감소
- 타워크레인 연식 제한으로 인한 타워크레인 매출 증가
- 어태치먼트 ODM 공급 확대 등으로 인한 매출 증가

* 사업보고서 上 연결재무제표 주석 참고

3. 영업이익 성과 분석

원자재 및 해외운송료 상승 등의 영향 등으로 수익성 악화

영업이익

(단위 : 억원, %)

구 분	20년	21년	증감	신장률
차량사업	4	-42	-46	적자전환
건설기계	17	25	8	47.1%
드릴사업	-2	20	22	흑자전환
중 장 비	10	-4	-14	적자전환
합 계	29	-1	-30	적자전환

* 차량(콘트리트 펌프차, 소방차, 트럭), 건설기계(어태치먼트, 타워크레인, 발전기), 드릴(락드릴, 락툴), 중장비(파일공사, 딜러사업 외)

주요 영업이익 증감 사유

차량사업 (적자전환)

- 기존 제품 재고 소진으로 인한 수익성 악화
- 원자재 수급 등의 문제로 소방차 매출 일부 이월
- 원자재 가격 및 해외 운송료 증가 등

건설기계 (47.1%)

- 타워크레인, 어태치먼트, 발전기 매출 증가로 인한 수익성 개선

드릴사업 (흑자전환)

- 광산경기 활성화로 드릴 매출 증가로 수익성 개선

중장비 (적자전환)

- 몽골법인 판매량 증가로 이익 개선되었으나, 파일공사 부문 저가 수주 경쟁으로 인한 손익 악화

3. 재무상태 및 재무지표

채권 회수 및 기존 보유 재고 우선 판매 등으로 안정적인 재무구조 유지

요약 재무상태

(단위 : 억원, %)

구 분		'17 (K-IFRS)	'18 (K-IFRS)	'19 (K-IFRS)	'20 (K-IFRS)	'21 (K-IFRS)
B / S	유동자산	1,891	1,837	1,910	1,727	1,882
	비유동자산	845	857	894	772	591
	자산총계	2,736	2,694	2,804	2,499	2,473
	유동부채	824	692	795	625	801
	비유동부채	77	83	110	36	18
	부채총계	901	775	905	661	819
	자본총계	1,835	1,919	1,899	1,838	1,653
I / S	매 출 액	3,403	3,112	2,486	2,635	3,179
	영업이익	243 (7.1)	142 (4.6)	31 (1.2)	29 (1.1)	-1 (적자)
	당기순이익	176 (5.2)	101 (3.2)	12 (0.5)	-71 (적자)	-184 (적자)

주요 재무지표 분석

구 분	'17 (K-IFRS)	'18 (K-IFRS)	'19 (K-IFRS)	'20 (K-IFRS)	'21 (K-IFRS)
유동비율 (%) (유동자산/유동부채)	229.5	265.5	240.3	276.3	235.0
부채비율 (%) (부채총액/자기자본)	49.1	40.4	47.7	36.0	49.5
차입금 비율 (%) (차입금/총자본)	19.1	14.5	21.0	7.0	9.6

Appendix.

FAQ _ 주요 문의 사항



최고를 향한 도전의 역사를 지나
품질을 통한 브랜드 혁신으로
새로운 미래 경쟁력을 다져가겠습니다!

감사합니다.

