

2022년 1분기 경영실적  
**현대미포조선**



## Disclaimer

---

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

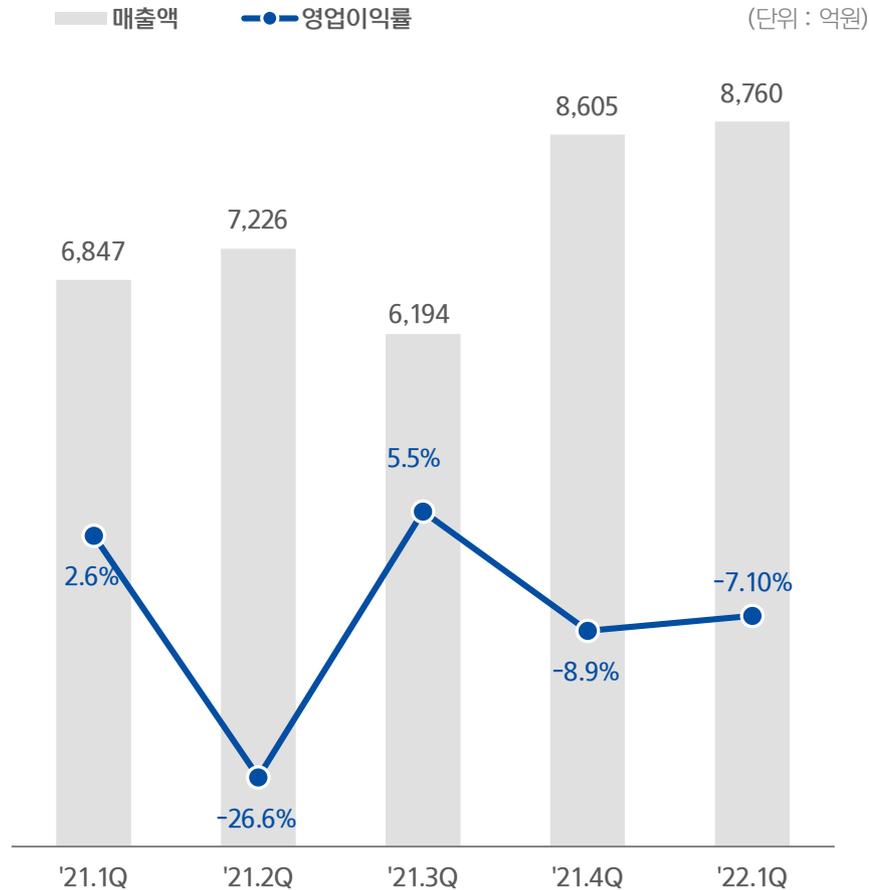
# 목차

1. 4분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

Appendix - 연결기준 요약 재무제표

# 1. 연결기준 경영실적

## 분기별 매출 및 영업이익 추이



주1) 계속영업 기준

- **매출 8,760억 원**

- QoQ 1.8% 증가 (YoY 27.9% 증가)

건조물량 증가 및 환율 상승 등의 영향으로 전분기 대비 매출 증가

- **영업이익 -618억 원 (이익률 -7.1%)**

- QoQ 적자지속 (YoY 적자전환)

매출증가 및 환율상승에도 불구하고 우크라이나 전쟁 여파로 원자재가가 상승하는 등의 영향으로 전분기에 이어 적자 지속

- **당기순이익 -395억 원 (이익률 -4.5%)**

- QoQ 적자지속 (YoY 적자전환)

영업손실 기록 등의 영향으로 전분기에 이어 적자 지속

## 2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

구 분	'22년 1분기			'21년 4분기			'21년 1분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
현대미포조선(연결)	8,760	-618	-7.1	8,605	-770	-8.9	6,847	176	2.6
현대미포조선	8,712	-614	-7.0	8,536	-787	-9.2	6,771	119	1.8
주1) 현대베트남조선	1,401	57	4.1	1,109	28	2.5	991	63	6.4
주2) 기타 및 연결조정	-1,353	-61	-	-1,040	-11	-	-915	-6	-

■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

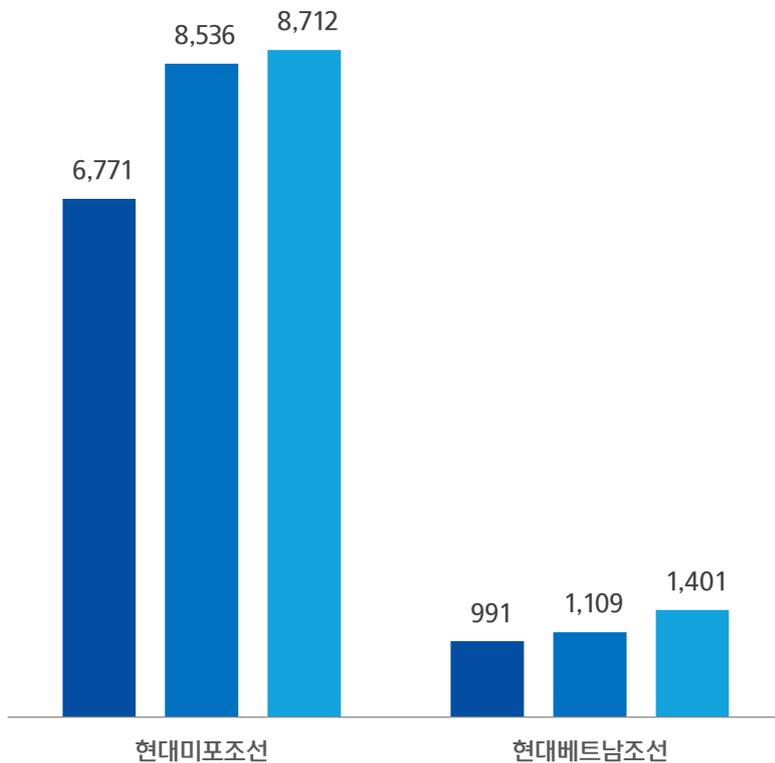
주2) 기타 : 현대이엔티

## 2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

### 주요 연결대상 회사별 매출 추이

■ '21.1Q ■ '21.4Q ■ '22.1Q

(단위 : 억원)



### 주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선  
(+2.1%)

▲ 건조물량 증가 영향으로 증가

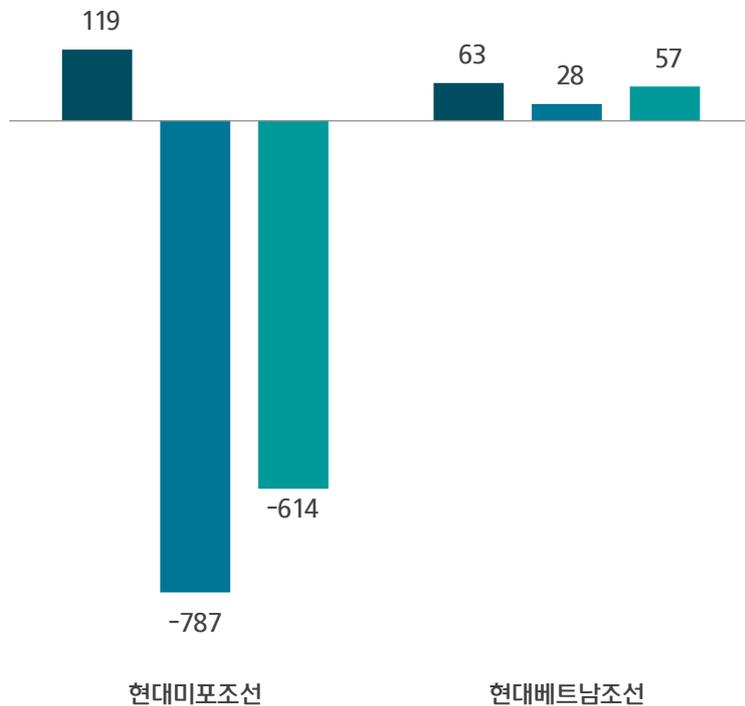
현대베트남조선  
(+26.3%)

▲ 건조물량 증가 영향으로 증가

## 2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

### 주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

■ '21.1Q ■ '21.4Q ■ '22.1Q (단위 : 억원)



### 주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선  
(적자지속)



매출증가 및 환율상승에도 불구하고 우크라이나 전쟁 여파로 원자재가가 상승하는 등의 영향으로 전분기에 이어 적자 지속

현대베트남조선  
(+103.6%)

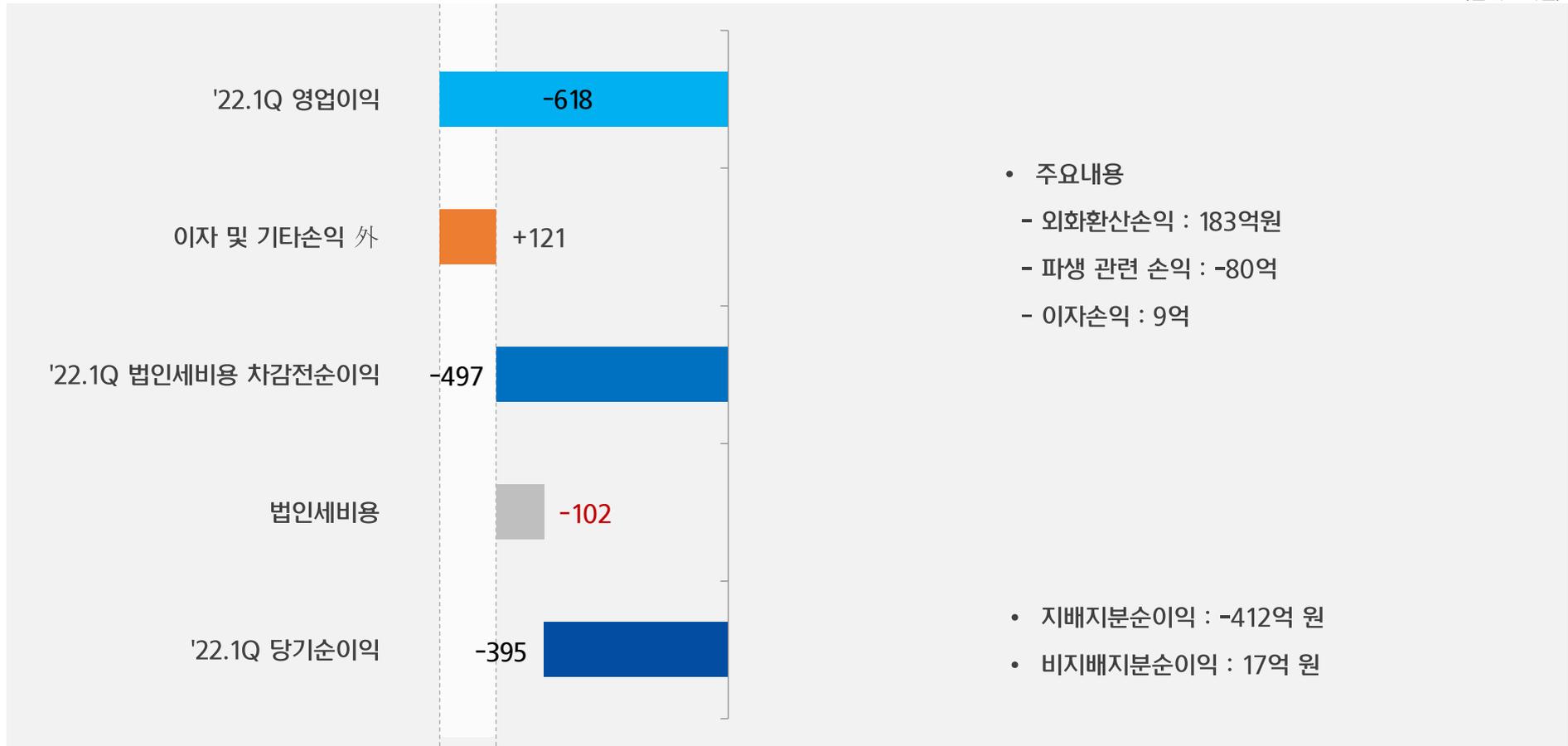


매출 증가에 따른 고정비 회수 및 기 설정된 공사손실충당금 환입 등의 영향으로 증가

### 3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

#### '22년 1분기 영업외손익 및 당기순손익

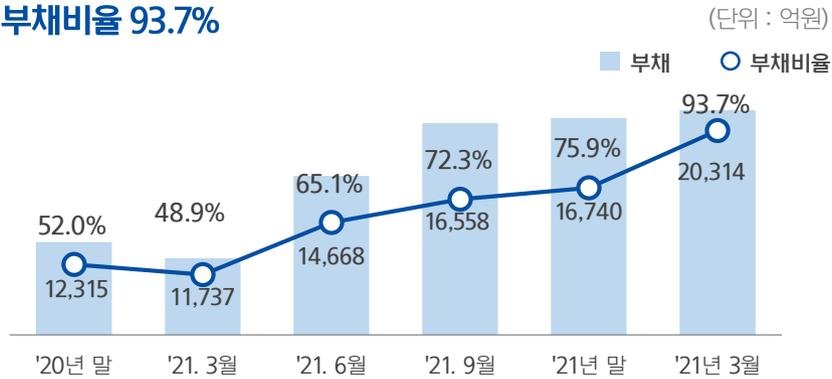
(단위 : 억원)



## 4. 주요 재무비율

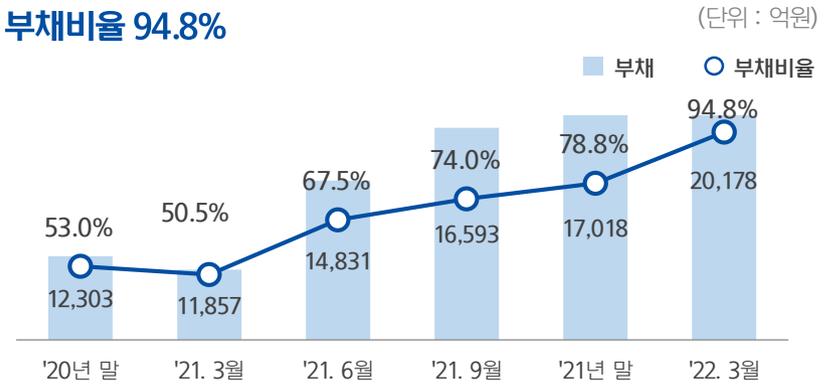
### 연결기준 재무비율

• 부채비율 93.7%

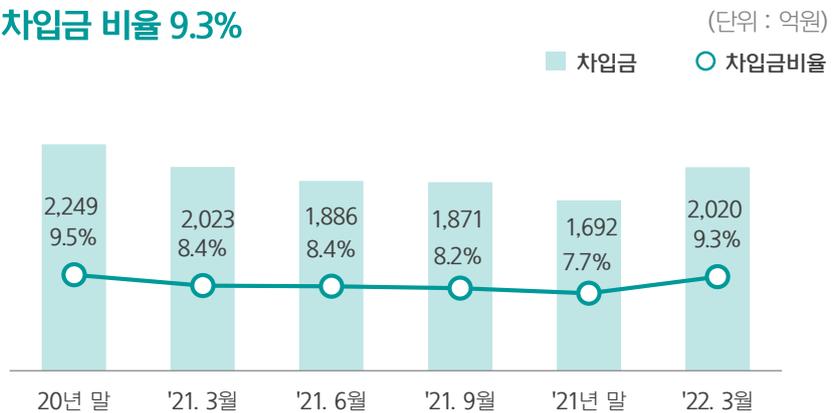


### 별도기준 재무비율

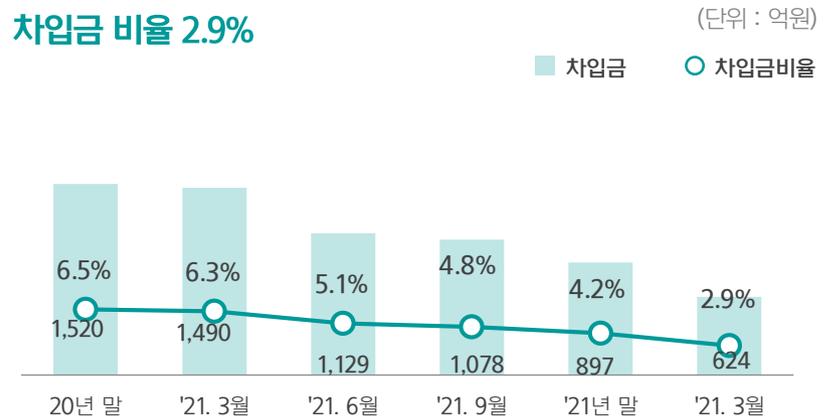
• 부채비율 94.8%



• 차입금 비율 9.3%



• 차입금 비율 2.9%



[별첨]

# 연결기준 요약 재무제표

# 연결기준 요약재무제표

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

## 연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년			2021년	2021년
	1분기	QoQ	YoY	4분기	1분기
매출	8,760	1.8%	27.9%	8,605	6,847
매출원가	9,102	0.7%	40.5%	9,040	6,478
매출총이익	-342	적자지속	적자전환	-435	369
영업이익	-618	적자지속	적자전환	-770	176
이익률(%)	-7.1	+1.8p	-9.7p	-8.9	2.6
영업외손익	121	-	-	-262	212
법인세차감전 순이익	-497	-	-	-1,032	388
법인세비용	-102	-	-	-248	89
순이익	-395	적자지속	적자전환	-784	299

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

## 연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 3월말	2021년 말	2020년 말
유동자산	23,426	20,467	18,792
(현금및현금성자산)	6,156	4,004	5,327
비유동자산	18,558	18,316	17,198
<b>자산총계</b>	<b>41,984</b>	<b>38,783</b>	<b>35,990</b>
유동부채	19,687	16,120	11,910
(단기차입금)	2,020	1,692	2,249
비유동부채	626	620	405
(장기차입금)	0	0	0
<b>부채총계</b>	<b>20,313</b>	<b>16,740</b>	<b>12,315</b>
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,323	3,306	3,243
이익잉여금	15,954	16,334	18,026
비지배지분	397	406	409
<b>자본총계</b>	<b>21,671</b>	<b>22,043</b>	<b>23,675</b>

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준